ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 3 (232) 2018

ЦЕНТРОБАНК МЕНЯЕТ ПРАВИЛА – с. 4
КАПИТАЛ ВСЕ-ТАКИ УХОДИТ – с. 5
СБОРЫ ОПЯТЬ ПОДНЯЛИ – с. 7
УЭО ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ ЗАКОНОВ – с. 14–15
ПРОВЕРЯТЬ ВСЁ И ВСЯ – с. 28

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ИНТЕРАКТИВНАЯ
ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КАРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВНИМАНИЮ УЧАСТНИКОВ ВЭД, ИНЫХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ!

Теперь эксклюзивный интерактивный интернет-проект Таможенно-логистическая карта Российской Федерации (далее – Карта), подготовленный редакцией журнала «Таможенные новости» (издатель ООО «Паллада-медиа») с партнерами, находится в свободном доступе в Сети по адресу: tamnews.ru. На Карте, наряду с Министерством финансов и Федеральной налоговой службой, в привязке к федеральным округам РФ визуализированы точные места размещения Федеральной таможенной службы и всех подчиненных ей структурных подразделений: таможен, таможенных постов, отделов таможенного оформления и контроля (ОТО и ТК), которые имеют код, – всего свыше 650 объектов.

Проект ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), таможенных представителей, перевозчиков, владельцев складов временного хранения и таможенных складов, а также иных заинтересованных лиц, занимающихся внешней торговлей, включая экспортеров/импортеров. С помощью Карты они могут в интерактивном режиме не только сообщить потенциальным клиентам свою профессиональную специализацию в сфере ВЭД, но и указать точное место работы на территории Российской Федерации в привязке к конкретному таможенному органу. Карта призвана облегчить поиск новых партнеров и клиентов, довести информацию о компаниях, разместивших на ней свою информацию, до широкого круга пользователей.

Для этого следует разместить свою интерактивную ссылку в виде логотипа или текстового наименования организации на Визитке нужного таможенного органа. После «клика» на ссылку пользователь будет попадать на ту страницу сайта компании, которую она укажет в заявке при заключении договора. С принципом работы размещаемых на Карте интерактивных ссылок можно познакомиться на примере журнала «Таможенные новости» и компании «ИНОТЕК», чьи интерактивные логотипы размещены на всех Визитках.

ССЫЛКИ И РЕКЛАМА РАЗМЕЩАЮТСЯ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

Об условиях, порядке и стоимости размещения интерактивной ссылки и рекламы на Таможенно-логистической карте Российской Федерации можно узнать по телефонам: (812) 973-2181, 717-7125.

Заявки на размещение ссылок направлять по e-mail: tamnews@yandex.ru.

Адрес редакции журнала «Таможенные новости»:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11 Н.

В НОМЕРЕ:

Вскоре может появиться административная ответственность за отказ остановить автомобиль по требованию сотрудника таможни при пересечении границы на контрольно-пропускных пунктах.

Стр. 3

Ввозить товары с использованием книжек международных дорожных перевозок с 14 апреля можно будет через три дополнительных многосторонних автомобильных пункта пропуска.

Стр. 5

Центр стратегических разработок предлагает ликвидировать Федеральный закон «О валютном контроле» и перенести часть его норм в Гражданский кодекс (статья 140) и в Закон «О рынке ценных бумаг».

Стр. 8–9

Вступил в силу закон, облегчающий вывоз за рубеж культурных ценностей. Он позволит уравнять в правах на вывоз культурных ценностей частные и государственные музеи.

Стр. 11

Установлен порядок подтверждения целевого назначения ввозимых на территорию Российской Федерации товаров, предназначенных для производства фармацевтической продукции.

Стр. 17

В марте ФТС России дополнительно расширила на своем интернет–ресурсе «Личный кабинет участника ВЭД» функциональные возможности сервиса «Лицевой счет».

Стр. 20

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Отдел рекламы и PR: Ирина Услинская
Тел./факс: (812) 717-7125
Моб.: +7 (911) 142-8360
tamnews812@gmail.com
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mantsalantie 99a, 07230 Monninkyla, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 24.03.2018
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 1655
Установочный тираж 20 000 экз.

От границы с ветерком

С финляндской стороны завершено строительство последнего, 8,5-километрового, участка от пограничного пункта Ваалимаа до местечка Виройоки. После его открытия статус автомагистрали на всем ее протяжении получила самая главная транспортная артерия – трасса Е-18, ведущая от российского пункт пропуска Торфяновка до юго-западной части Финляндии.

Е-18 – это европейский маршрут длиной 1890 км, который идет от Санкт-Петербурга до самой Северной Ирландии – через Финляндию, Швецию, Норвегию и Великобританию. Проходящая по территории Ленинградской области трасса «Скандинавия» является его частью. Завершение работ означает, что все южное побережье Финляндии (до Турку) теперь можно проехать за три с небольшим часа, а летом, не исключено, даже быстрее. Длина скоростной автомагистрали составляет 350 км.

В ходе реконструкции на 32-километровым участке Хамина – Ваалимаа, начавшейся в 2015 году, значительно повышен уровень безопасности дорожного движения. Обновленная транспортная артерия обеспечит улучшенный доступ к портам и аэропортам.

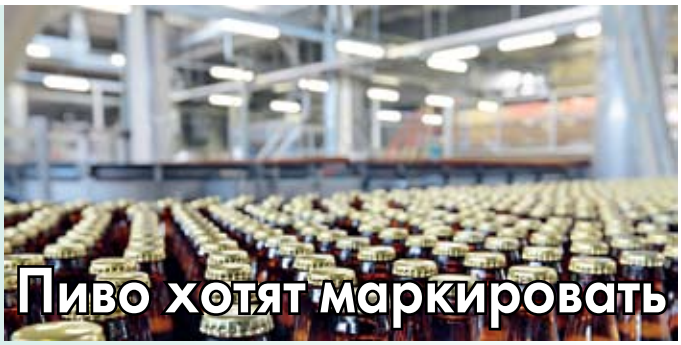
Василий СМИРНОВ

План увеличили

Кабинет министров повысил ФТС России прогнозный план по перечислениям в доходную часть федерального бюджета в 2018 году таможенных платежей и сборов на 8% по сравнению с 2017 годом.

«Мы должны будем перечислить в государственную казну более 4,8 трлн рублей», – сказал глава ведомства Владимир Булавин. – По итогам 2017 года «таможенная служба перечислила в федеральный бюджет РФ 4,575 трлн рублей. Перевыполнение установленного для нас планового задания составило 3%. За январь-февраль мы перечислили 746,36 млрд рублей, из них в феврале 397,06 млрд рублей. По итогам двух месяцев мы перевыполнили прогнозное задание на 6%».

Валерий ПРОКОФЬЕВ



Пиво хотят маркировать

Правительство России прорабатывает вопрос маркировки пива, пивных напитков, сидра и медовухи, что подразумевает возможность создания в России системы отслеживания напитков.

Создание системы отслеживания этих напитков поручено Минфину и заинтересованным ведомствам. Предполагается, что благодаря введению системы удастся решить вопросы отчетности производителей и продавцов пива. В свою очередь, потребители смогут получить гарантию продажи в магазинах исключительно легальных напитков. В подготовленном по этому поводу документе отмечается, что профильные ведомства должны будут сформировать свои предложения до 26 апреля.

Сергей ПАШКОВ

Есть нюансы

Решение Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) № 107, принятое в декабре прошлого года, вступает в силу с 29 марта. Оно регламентирует вопросы перемещения через границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) товаров для личного пользования.

В связи с этим специалисты обращают внимание физических лиц на некоторые появившиеся нюансы. В частности, согласно приложению № 6 к решению Совета ЕАЭК, теперь физическим лицам, достигшим 18-летнего возраста, будет разрешен как ввоз, так и вывоз с территории ЕАЭС табака и табачных изделий в количестве не более 200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанных изделий в ассортименте общим весом не более 250 г. До 29 марта данные нормы действовали только на ввоз товаров на территорию ЕАЭС.

Ирина УСЛИНСКАЯ

Марки подорожают

Планируется повысить стоимость акцизных марок на алкоголь и табак, которые ввозятся на территорию страны из-за границы. Проект соответствующего постановления правительства опубликован на едином портале раскрытия информации.

Согласно пояснительной записке, стоимость 1000 акцизных марок для табачной продукции планируется поднять со 150 до 200 рублей без учета НДС. За 1000 акцизных марок на алкоголь вместо нынешних 1700 рублей придется платить 1850 рублей без учета НДС.

Необходимость такого повышения правительство объясняет высоким уровнем инфляции за те годы, что действовали нынешние цены, а также ростом курса валют, индексацией заработной платы и увеличением стоимости продукции естественных монополий. Также уточняется, что проект постановления не противоречит положениям договора о Евразийском экономическом союзе и положениям иных международных договоров РФ.

Екатерина МИХАЙЛОВА

Лимит сжимается

Нынешний год последний, когда россияне могут беспошлинно ввозить в сопровождаемом багаже любым видом транспорта товары для личного пользования, кроме воздушного, или в пешем порядке на общую сумму до 1500 евро и (или) весом 50 кг.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 20.12.2017 № 107 установлены стоимостные, весовые и количественные нормы, в пределах которых товары для личного пользования ввозятся на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) без уплаты таможенных платежей. Из документа следует, что 1 января 2019 года по стоимости льготная норма составит 1000 евро, по весу – не более 50 кг; с 1 января 2020 года эти показатели составят 750 евро и 35 кг; с 1 января 2021 года – 500 евро и 25 кг.

Кроме того, ЕЭК установила единые ставки таможенных платежей и категории товаров для личного пользования, в отношении которых подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа, а также составила перечень категорий товаров, не относящихся к товарам для личного пользования. Комиссия определила случаи и условия ввоза товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных платежей.

Наталия ГЛЕБОВА

Нужна новая дорога

В ближайшее время могут быть объявлены торги на разработку проекта организации движения на печально известной всем дороге Выборг – Брусничное.

Проблема контроля на этом участке состоит в том, что на дороге стоят дорожные знаки финского образца, поскольку Финляндия арендует ее у России. К российским нормативным документам они не применимы, поэтому наша ГИБДД не может полноценно выполнять там свою деятельность. Поэтому проект организации движения будет разработан с нашими ГОСТовскими знаками, чтобы российские дорожные полицейские могли осуществлять там контроль скоростного режима.

Как известно, технологическая дорога вдоль Сайменского канала имеет репутацию «трассы смерти»: на ней часто происходят аварии, и некоторые из них закончились трагически. Поэтому Минтранс с 11 декабря до конца марта ограничил движение по этой дороге автобусов. В данный момент планируется по-новому организовать контроль за соблюдением ПДД, и новые ограничения там вводить пока не планируют.

Ситуация осложняется тем, что, как подчеркнули в Федеральном казенном учреждении «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад», данная дорога в его ведении не находится.

Маргарита НОВИКОВА

Обнулять не будут

Минпромторг против обнуления ввозных пошлин на электромобили в среднесрочной перспективе, поскольку это негативно скажется на развитии их производства в РФ, об этом сообщил представитель министерства. Напомним, что в сентябре 2017 года в ЕАЭС закончился период льготных ставок на ввоз электромобилей, который длился чуть больше года.

Сейчас для поддержки производства и развития рынка электротранспорта реализуется программа стимулирования спроса на данный вид транспорта, в том числе электромобили, которая рассчитана на 2018–2020 годы. На ее реализацию из федерального бюджета ежегодно выделяется по 1,5 млрд рублей. В стратегии развития автомобильной промышленности предполагается, что доля электромобилей в совокупном объеме продаж к 2020 году может достичь 1–1,5%, то есть уровня 15–25 тыс. автомобилей.

Петр ЕРШОВ

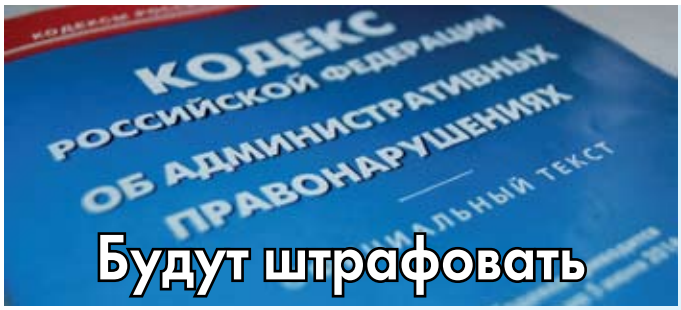
На экспорт по лицензии

Правительство Беларуси ввело лицензирование экспорта льноволокна за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это предусмотрено постановлением Совмина РБ от 21.03.2018 № 210.

Из него следует, что концерн «Беллегпром» будет согласовывать заявление о выдаче лицензии на экспорт льноволокна при наличии заключенного между ним, Минсельхозпродом и облисполкомами соглашения об условиях поставок льноволокна. Основные пункты постановления вступают в силу через 10 дней после его официального опубликования и действуют в течение шести месяцев.

По данным Белстата, в 2017 году на экспорт из Беларуси было поставлено 21,1 тыс. тонн льна-сырца, или льна необработанного, на 16,2 млн долларов. По сравнению с 2016 годом экспорт в натуральном выражении упал почти на 19,0%, в стоимостном – на 36,3%. Основными рынками сбыта продукции были Китай, Россия, Литва.

ИАА «Бизнес-новости»



Будут штрафовать

В России вскоре может появиться административная ответственность за отказ остановить автомобиль по требованию сотрудника таможни при пересечении границы на контрольно-пропускных пунктах.

Для этого статью 12.25 КоАП РФ «Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства» предполагается распространить на правоотношения между должностными лицами таможенных органов и водителями. Данную инициативу, которую Правительство РФ внесло на рассмотрение Государственной думы, планируется рассмотреть 26 марта на заседании Комитета палаты по государственному строительству и законодательству.

В подготовленном по этому поводу законопроекте прописано, что штраф для водителей составит от 500 до 800 рублей. Также документ предусматривает наделение должностных лиц таможенных органов полномочиями рассматривать дела об административных правонарушениях в этой сфере.

Напомним, что осенью 2017 года глава ФТС России Владимир Булавин сообщил о запуске системы отслеживания ввоза незадекларированных товаров. Одновременно была введена обязанность лиц, управляющих автомобилями, соблюдать требование об их остановке и о предъявлении уполномоченному должностному лицу таможенного органа транспортного средства, находящихся в нем товаров и документов на них.

Игорь НИКОЛАЕВ

Россия спор проиграла

Всемирная торговая организации (ВТО) отклонила апелляцию России, поддержав Европейский союз в споре по антидемпинговым пошлинам на немецкие и итальянские легкие коммерческие автомобили (LCV).

Поскольку, по мнению ВТО, тарифы нарушают правила международной торговли, Россия должна снять свои антидемпинговые пошлины. Апелляционный орган ВТО оставил в силе прежнее решение, согласно которому Россия неправильно рассчитала пошлины на импорт европейских легких коммерческих грузовиков из Германии и Италии. Решение апелляционного органа является окончательным и будет официально принято органом по урегулированию споров ВТО в течение следующих 30 дней.

Напомним, что по результатам расследования Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Россия и страны Таможенного союза в июне 2013 года на пять лет ввели импортные пошлины на некоторые виды LCV, выпускаемые в Германии и Италии. ЕЭК посчитала, что импорт некоторых видов LCV наносит вред отрасли. В мае 2014 года Евросоюз по этому поводу подал иск против России в ВТО. В конце января 2017 года панель арбитров ВТО вынесла по нему решение, рекомендовав РФ привести пошлины в соответствие с нормами организации.

Россия рассматривает возможность оспорить решение арбитров ВТО. В феврале прошлого года она обратилась в апелляционный орган ВТО для обжалования выводов третейской группы в споре с ЕС.

Максим ИСАЕВ

Нашли – уничтожили

Вице-премьер Александр Хлопонин поручил Минфину совместно с другими ведомствами представить предложения относительно уничтожения нелегального алкоголя непосредственно после его обнаружения. При этом предполагается, что ликвидировать контрафактный алкоголь можно будет даже без решения суда.

Напомним, что сейчас конфискованное и изъятое спиртное уничтожают только после получения соответствующего вердикта – до этого момента весь нелегальный товар хранится на складах, которые расположены по всей стране. Их суммарная площадь уже составляет 9 га. Если в конце 2017 года их содержание обходилось в 33 млн рублей в месяц, то теперь – 40 млн рублей. По данным экспертов алкогольного рынка, в октябре 2017 года объем конфискованного спиртного составил 40 млн литров, что эквивалентно полугодовым продажам водки в России.

Процесс ликвидации изъятого алкоголя идет медленно. По последним данным Росалкогольрегулирования (РАР), в период с октября 2015 года по сентябрь 2017 года с объектов нелегального производства и хранения вывезено 53,4 млн литров продукции, из них уничтожена лишь четверть. При этом, уточнили в РАР, на складах находится продукция, изъятая еще в 2010 году.

Как стало известно, сейчас в правительстве прорабатывается ряд новых мер, направленных на пресечение незаконного производства и оборота в стране этилового спирта. Прежде всего речь идет о внесудебном уничтожении алкоголя, который был изъят в ходе мероприятий РАР, МВД и ФСБ.

Как сообщили «Известия», вице-премьер Александр Хлопонин дал поручение Минфину и заинтересованным ведомствам представить предложения о ликвидации изъятой либо конфискованной спиртосодержащей продукции по решению уполномоченного органа, а в последующем определить, какое из ведомств получит такой статус. Сейчас контроль за алкогольным рынком осуществляет Росалкогольрегулирование.

Хотя в соответствии с поручением вице-премьера свой ответ ведомства должны были представить к 21 февраля, как уточнил источник в финансово-экономическом блоке правительства, этот вопрос в Минфине еще не рассматривался. При этом в правительстве убеждены, что изъятая продукция должна уничтожаться на месте, а не ждать решения суда от полугода до двух лет.

Идея относительно уничтожения конфискованного спиртного непосредственно на месте не оригинальна. Так сейчас (под видеозапись) поступают с изъятой и конфискованной икрой и рыбой ценных пород. Такие же правила действуют и при ликвидации санкционной продукции.

Александр ПОНОМАРЕВ

Банк России меняет правила

Инструкция Банка России от 16.08.2017 № 181-И «О порядке представления резидентами и нерезидентами уполномоченным банкам подтверждающих документов и информации, при осуществлении валютных операций, о единых формах учета и отчетности по валютным операциям, порядке и сроках их представления» вступила в силу с 1 марта 2018 года.

Документ внес изменения в порядок учета валютных операций. Так, теперь участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) больше не придется оформлять паспорта сделки по внешнеторговому контракту. Отныне сами резиденты должны будут вести учет внешнеторговых контрактов в уполномоченных банках при условии, что суммы для импортных контрактов равны или превышают в эквиваленте 3 млн рублей, для экспортных контрактов эта величина составляет 6 млн рублей. При этом банк при принятии на учет внешнеторгового контракта должен будет присвоить ему уникальный номер.

Теперь единой формой учета и отчетности по валютным операциям резидентов будет являться справка о подтверждающих документах. Порядок и сроки ее представления также установлены вышеуказанной Инструкцией.

Маргарита НОВИКОВА

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФТС РОССИИ

16 апреля 2018 года Общественный совет при ФТС России при поддержке Евразийской экономической комиссии и Федеральной таможенной службы проводит конференцию
«ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО 2018: ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ».

Приглашены к выступлению:
- **Кадыркулов Мукай Асанович**, член коллегии (Министр) по таможенному сотрудничеству ЕЭК;
- **Некрасов Дмитрий Викторович**, директор Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК;
- **Трунин Илья Вячеславович**, заместитель Министра финансов РФ;
- **Булавин Владимир Иванович**, руководитель ФТС России;
- **Максимов Тимур Игоревич**, заместитель руководителя ФТС России.

В ходе конференции ведущие специалисты ЕЭК расскажут о роли и месте новых технологий и передовых цифровых моделей в реализации стоящих перед Комиссией задач; о путях устранения барьеров, изъятий и ограничений, особенностях функционирования внутреннего рынка ЕАЭС; о развитии единого экономического пространства от Лиссабона до Владивостока, формирование которого является одной из приоритетных целей, поставленных ЕЭК.

Новеллы национального таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности от ФТС России приглашены представить:
- **Жуков Д.Б.**, начальник ГУОТОиТК;
- **Золотницкий Ф.А.**, начальник Аналитического управления;
- **Ягодкина Е.В.**, начальник ГУФТДиТР;
- **Селезнев В.И.**, начальник ГУТКПВТ;
- **Новиков В.Н.**, заместитель начальника ГУОТОиТК;
- **Боярский Г.А.**, заместитель начальника ГУОТОиТК.

Представители бизнеса предложат своё видение проблем применения Кодекса Евразийского экономического союза и Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Особое внимание будет уделено состоянию и перспективам развития в России института уполномоченного экономического оператора.

Мероприятие ориентировано на специалистов в сфере таможенного дела, международных перевозчиков, владельцев СВХ, уполномоченных экономических операторов и иных лиц, связанных с организацией и обеспечением перемещения через границу ЕАЭС товаров и транспортных средств.

Конференция пройдёт 16 апреля 2018 года, с 10:00 до 17:00,в Центре международной торговли по адресу: г. Москва, Краснопресненская наб., д. 12, подъезд 7, этаж 4, VIP-зал «Ладога».

Оператор Конференции: Автономная некоммерческая организация «Межрегиональный информационно-аналитический центр по проблемам безопасности цепей поставок»

Регистрационный сбор – 26 900,00 рублей, в т. ч. НДС 18%
В стоимость входит: участие в конференции и круглых столах, раздаточный материал, 2 кофе-брейка, обед.

Подписавшим Хартию добросовестных участников ВЭД или Декларацию об одобрении и поддержке Хартии добросовестных участников ВЭД – предоставляется скидка 10%.

Для участия в конференции необходимо подать заявку, форма которой представлена на сайте http://miacenter.ru в разделе «Мероприятия». Направление заявки не гарантирует участие в Конференции и требует подтверждения со стороны Организаторов.
Заполненную форму заявки просим направлять в оргкомитет мероприятия: press@miacenter.ru
тел. +7 (495) 744-69-65
Заявку и программу найдете здесь: http://www.customsnews.ru/meropriyativa5.html.

Журнал «Таможенные новости» является официальным информационным партнером

Капитал все-таки уходит

Чистый отток капитала из России в январе-феврале 2018 года, согласно предварительной оценке, вырос в 2,2 раза в годовом сопоставлении и достиг 9,8 млрд долларов. Годом ранее этот показатель составил 4,4 млрд долларов. Такие данные привел Центробанк.

Он объяснил это «преимущественно ростом иностранных активов прочих секторов». Регулятор отметил, что в годовом сопоставлении по итогам 2017 года чистый вывоз капитала из России вырос в 1,6 раза, до 31,3 млрд, против 19,8 млрд долларов в 2016 году. При этом в базовом сценарии Банка России на минувший год с заложенной в него ценой на нефть 53 доллара за баррель прогнозировался отток капитала на уровне 29 млрд долларов. Основным источником чистого вывоза капитала в 2017 году регулятор назвал операции банковского сектора по сокращению внешних обязательств.

При этом таможенное ведомство сообщило, что «объем капитала, вывозимого из страны с использованием криминальных схем, неуклонно увеличивается. Злоумышленники разрабатывают все новые алгоритмы вывода денежных средств за рубеж. Проблема носит комплексный характер и является одной из наиболее острых в борьбе с нарушениями валютного законодательства.

Реализацией мер, направленных на обеспечение экономической безопасности страны и сокращение масштабов утечки капитала, является валютный контроль, осуществляемый таможенными органами Российской Федерации посредством организации и проведения проверок соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности валютного законодательства, возбуждения дел об административных правонарушениях в соответствии с КоАП России».

Особую сложность в выявлении и пресечении данных преступлений и правонарушений, как отметили в ФТС России, представляет то, что наиболее крупные нарушения валютного законодательства выявляются у юридических лиц, фактически прекративших свою деятельность на момент проведения проверочных мероприятий (фирм-«однодневок»). Это затрудняет процесс взыскания административных штрафов по данным нарушениям и приводит к росту дебиторской задолженности перед федеральным бюджетом.

Основным «оружием» в этой борьбе становится противодействие фирмам-«однодневкам» и незаконным финансовым операциям, основанное на взаимодействии подразделения валютного контроля с правоохранительными подразделениями. На базе информации, полученной от таможенников, территориальные налоговые органы принимают в упрощенном порядке решение об исключении из ЕГРЮЛ юрлиц, нарушивших валютное законодательство.

В текущем году приоритетным направлением работы таможенников при осуществлении валютного контроля является превентивное противодействие схемам незаконного вывода денежных средств за рубеж, основанное на развитии механизмов риск-ориентированного подхода при исполнении контрольно-надзорной функции, а также совершенствование объектно-ориентированного подхода, в том числе – с использованием механизмов межведомственного взаимодействия по данному направлению.

При этом Банк России сообщил, что профицит счета текущих операций платежного баланса РФ за первые два месяца 2018 года по сравнению с показателем за аналогичный период предыдущего года увеличился в 1,4 раза. Положительное сальдо торгового баланса России выросло на 33,3%, до 29,6 млрд долларов. Рост показателя произошел «при незначительном увеличении совокупного отрицательного сальдо других компонентов текущего счета».

Напомним, что по итогам 2016 года положительное сальдо текущего счета платежного баланса РФ сократилось более чем в 3 раза – до 22,2 млрд долларов. В 2015 году этот показатель составлял 69 млрд долларов. Профицит счета текущих операций платежного баланса России, по предварительной оценке ЦБ, в январе-феврале вырос в 1,4 раза, до 20,8 млрд долларов.

Как отметил ЦБ, «определяющим стало существенное укрепление торгового баланса под влиянием продолжающегося второй год подряд роста экспорта, опережающего темпы восстановления импорта». По итогам 2017 года профицит счета текущих операций платежного баланса России вырос более чем в 1,5 раза – до 40,2 млрд долларов.

Василий СМИРНОВ

Плюс три пункта

Ввозить в Россию товары с использованием книжек международных дорожных перевозок (МДП) с 14 апреля можно будет через три дополнительных многосторонних автомобильных пункта пропуска (МАПП): Брусничное, Нехотеевка, Троебортное. Соответствующий приказ по этому поводу выпустило Министерство финансов РФ.

Тем самым Россия первой начала реализовывать «Дорожную карту» по устранению препятствий на внутреннем рынке Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в 2018–2019 годах. Принятая мера позволит предпринимателям существенно снизить свои трудовые и материальные затраты и в целом улучшить логистику перевозки грузов. Особенно чувствительным вопрос относительно использования книжек МДП был для казахстанских и кыргызстанских международных перевозчиков.

Как отметили эксперты, данное решение свидетельствует о желании нашей страны укрепить транзитный потенциал ЕАЭС в международном транзитном грузообороте и подтверждает заданные ею в рамках действующего председательства в органах ЕАЭС ориентиры на устранение препятствий, которые мешают формированию единого экономического пространства.

Напомним, что невозможность провозить грузы через упомянутые пункты пропуска по книжкам МДП Евразийский межправительственный совет в октябре 2017 года признал ограничением и включил в соответствующую «Дорожную карту». Как известно, книжка МДП является документом таможенного транзита, дающим право перевозить через границы государств грузы в опломбированных таможней автомобилях или контейнерах с упрощением таможенных процедур.

Максим ИСАЕВ

Правила поменялись

В порядке провоза через границу физическими лицами личных товаров и багажа произошли изменения. Они обусловлены вступлением в силу с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). В нем содержатся изменения, которые касаются физических лиц.

Так, в соответствии с новым законодательством, льготным категориям граждан, которые переселяются на постоянное место жительства в Россию, теперь необходимо декларировать (заполнить пассажирскую таможенную декларацию) товары, которые они ввозят в сопровождаемом багаже.

При этом у «переселенцев» в Россию появилась возможность до подтверждения статуса временно хранить ввезенные товары для личного пользования по месту жительства. Для этого требуется представить таможенному органу соответствующее заявление.

Отметим, что для иностранцев и граждан государств – членов ЕАЭС срок временного ввоза автомобиля не изменился, как и ранее, он составляет 1 год. Однако в случае изъятия или ареста автомобиля срок временного ввоза будет приостанавливаться.

Если действовавший ранее Таможенный кодекс Таможенного союза не допускал передачу временно ввезенных транспортных средств иным лицам (за исключением отдельных случаев), то новый Кодекс разрешает передачу автомобиля иным лицам без специального разрешения таможенного органа. Теперь иностранцы могут передавать свои транспортные средства иным иностранным лицам, а граждане государств – членов ЕАЭС – близким родственникам.

Также теперь необходимо декларировать подлежащие государственной регистрации части транспортного средства, замененные при ремонте временно вывезенного транспортного средства для личного пользования.

Игорь НИКОЛАЕВ

Идентифицировать самостоятельно

Российские участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) теперь вправе самостоятельно провести идентификацию декларируемых товаров и оформить заключение о том, что они не являются объектами экспортного контроля. В этом случае подготовленное заключение удостоверяется подписью индивидуального предпринимателя, руководителя организации или иного лица, уполномоченного представлять эту организацию.

Идентификация контролируемых товаров и технологий проводится в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые являются объектами внешнеэкономических операций и в силу своих особенностей и свойств могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

Идентификационное заключение о неотнесении декларируемого товара к объектам экспортного контроля будет достаточным основанием для подтверждения соблюдения запретов и ограничений. При этом важным условием является соответствие заключения требованиям по оформлению и заполнению, установленным действующим законодательством. Проведение участниками ВЭД самостоятельной идентификации товаров позволит им минимизировать издержки и сократить сроки проведения таможенных операций.

Уточним, что правила проведения идентификации, форма заключения и правила его заполнения утверждены постановлением Правительства РФ от 21.06.2016 № 565 «О порядке идентификации контролируемых товаров и технологий, форме идентификационного заключения и правилах его заполнения». Право на самостоятельную идентификацию контролируемых товаров российскими участниками ВЭД закреплено подпунктом 1 пункта 3 статьи 24 Федерального закона от 18.07.1999 № 183-ФЗ «Об экспортном контроле».

По материалам ФТС России

Дорога пойдет в Арктику

Министерство транспорта и коммуникаций Финляндии обнародовало проект возможного будущего маршрута прохождения Арктической железной дороги. Наиболее выигрышным с точки зрения логистики (перевозки древесины и добываемых в регионе полезных ископаемых) и доступности посчитали путь через Оулу и Рованиеми (Финляндия) в Киркенес (Норвегия). Длина путей составит 445–465 км, а открыть новый маршрут можно будет в 2030 году. Специалисты оценивают инвестиции в эту железную дорогу почти в 2,9 млрд евро.

«Этот проект так же важен, как и прокладка оптоволоконного кабеля через Северный морской путь, – отметила министр транспорта и коммуникаций Анне Бернер. – Арктическая железная дорога – это важный европейский проект, который соединил бы арктическую часть Европы с ее основной территорией. Железнодорожное сообщение улучшило бы экономические предпосылки для развития северных регионов. При рассмотрении маршрута специальной рабочей группой из представителей финских и норвежских властей будут приниматься во внимание, в частности, такие факторы, как влияние проекта на оленеводческие хозяйства и жизнь населяющих север Финляндии саамов».

Прорабатывать вопрос именно с Норвегией решено из-за того, что маршрут до Киркенеса оказался наиболее оптимальным. Всего эксперты изучили пять вариантов, одним из которых был маршрут Кемиярви (Финляндия) – Мурманск (Россия). Напомним, что у Финляндии уже есть транспортное сообщение с Россией по железной дороге.

Виталий НИКИФОРОВ

Только по лицензии

Для экспорта из Беларуси за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) отдельных видов лесоматериалов твердолиственных пород, происходящих с белорусской территории, теперь придется получать временную разовую лицензию.

Эта норма закреплена в постановлении Совета министров РБ от 20.03.2018 № 206. Основные пункты постановления вступят в силу через 10 дней после его официального опубликования и будут действовать в течение шести месяцев. Напомним, что согласно постановлению Совмина РБ от 25.01.2018 № 59 «О лицензировании экспорта из Республики Беларусь за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов лесоматериалов и внесении дополнения в постановление Совета министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156» лицензирование вводится с 1 февраля 2018 года.

Выдавать документ поручено Министерству антимонопольного регулирования и торговли

по согласованию с Белорусским производственно-торговым концерном лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Основанием для выдачи разовой лицензии является наличие заключенного между названным концерном и организацией соглашения об условиях поставок лесоматериалов твердолиственных пород.

МИД Беларуси уведомил Евразийскую экономическую комиссию и Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств о принятых мерах по ограничению экспорта лесоматериалов твердолиственных пород.

Иван ЖДАНОВИЧ

обучение проводится в соответствии с новым Таможенным кодексом ЕАЭС - 2018

Экзамен ФТС на получение КАСТО

Начальная подготовка специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Полное соответствие требованиям ФТС, предъявляемым к претендентам на сдачу квалификационного экзамена. Дневная форма обучения.

• 02.04.18 - 20.04.18
• 21.05.18 - 08.06.18

Оборудованные классы Высококвалифицированные преподаватели из таможенных органов
Удостоверение установленного образца Обучение в центре Санкт-Петербурга

Продление КАСТО в 2018 году

Повышение квалификации специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Подробное изложение материала в форме лекций, живое общение с преподавателями и другими учащимися. Вечерняя форма обучения.

• 07.04.18 - 14.04.18
• 26.05.18 - 02.06.18

• дистанционно через Интернет

Повышение квалификации в дистанционной форме. Всё, что нужно - компьютер, подключенный к сети Интернет. Свободный график занятий.

Доступ к учебным материалам в день оплаты Продолжительность обучения 4 недели
Тестирование online Удостоверение о повышении квалификации установленного образца

+7 812 449-50-61 доб. 230 D.TKS.RU

Сборы опять подняли

Ставки утилизационного сбора (УС) на колесные транспортные средства (шасси) и прицепы проиндексируют с 1 апреля 2018 года. Согласно постановлению Правительства РФ от 19.03.2018 № 300, по различным видам техники рост составит в среднем 15%. В последний раз УС повышали в 2016 году, тогда базовые ставки выросли на 65%, что объясняли девальвацией рубля.

В правительстве пояснили, что целью внесенного Минпромторгом решения является создание условий для развития экологически безопасных технологий по переработке отходов. Напомним, что данный сбор ввели в 2012 году одновременно со вступлением России в ВТО. Его платят и импортеры, и автопроизводители внутри России. Однако последним уплату ежеквартально компенсируют из федерального бюджета. Перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается сбор, а также его размеры утверждены постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291. Новый документ внес в него изменения.

Поскольку, согласно положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», к колесным транспортным средствам также отнесены полуприцепы и прицепы, то и их коснулись изменения, внесенные в механизм взимания сбора. Как пояснили специалисты, правительство несколько раз переносило индексацию ставок УС на легковые и грузовые автомобили. Теперь на ряд их категорий рост сбора составит 90%! Расценки изменили в основном для того, чтобы укрепить конкурентное преимущество новых автомобилей с объемом ДВС до 2,0 л, производимых в РФ. Уточним, что автопроизводителям государство выплачивает субсидии, сопоставимые с расходами на уплату сбора.

При этом правительство прикрыло схему, по которой можно было относительно недорого ввезти в РФ подержанные иномарки возрастом 5–7 лет, растаможив их на юридическое лицо. Рост УС провели через повышение коэффициентов, оставив базовые ставки прежними: 20 тыс. рублей для легковушек и 150 тыс. рублей – для грузовиков. На машины с объемом двигателя до 1,0 л коэффициенты вырастут на 16% и составят 1,65 для машин возрастом до трех лет и 6,15 – для более старых.

Сильнее всего индексация затронет самую популярную категорию автомобилей – с двигателем от 1,0 до 2,0 л. Для них коэффициент вырастет на 90% и составят 4,2 для машин возрастом до трех лет и 15,69 – для более старых. На машины с мотором от 2,0 до 3,0 л коэффициенты повышают примерно на 49%: до 6,3 за автомобили возрастом до трех лет и до 24,01 – старше трех лет.

Индексация не затронула легковые автомобили с двигателями больше 3,0 л. Для них сохранены старые коэффициенты. Также не изменились тарифы на автомобили, ввозимые физлицами для личного пользования. Это значит, что новые ставки не затронули машин в возрасте 3-5 лет, которые сейчас составляют основную часть импорта подержанных авто в Россию.

Например, если раньше при ввозе нового седана Corolla 1.6 с объемом ДВС 1,0-2,0 л помимо таможенной пошлины компания «Тойота Мотор» платила за утилизацию 44 200 рублей, то с 1 апреля сего года придется платить 84 000 рублей. Значит Corolla подорожает на 40 тыс. рублей. При импорте шестилетней Toyota Prius (XW30) с мотором от 1,0 до 2,0 л сбор составлял 165 200 рублей (20 000 х 8,26), после указанной даты он вырастет до 313 800 рублей (20 000 х 15,69). Также примерно на 150 тыс. рублей подорожают все автомобили возрастом 5–7 лет, которые ранее было выгодно таможить на юрлицо. Речь идет в основном про семейные модели типа Toyota Prius, Nissan Serena, Toyota Wish и т. п.

В категории грузовиков сильнее всего коэффициент утильсбора поднимут на модели полной массой от 2,5 до 3,5 тонны – на 52%, то есть на машины возрастом до трех лет коэффициент составит 2,0, старше трех лет – 2,88. На остальные типы грузовиков коэффициенты поднимут примерно на 15%. Напомним, что базовая ставка УС на грузовики – 150 тыс. рублей, то есть повышающие значения применяются в отношении этой суммы. Под категорию грузовиков также попадают микроавтобусы/фургоны. Ранее УС на грузовики/фургоны/микроавтобусы полной массой до 2,5 тонны составлял 132 тыс. рублей, с 1 апреля он вырастет до 151,5 тыс. рублей. То есть автомобили класса Nissan NV200, Mazda Bongo, Toyota Town Ace станут дороже на 20 тыс. рублей.

Артем БЕЛОУСОВ

Безопасность нужно гарантировать

Теперь производители стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) должны гарантировать безопасность своих товаров. Это предусмотрено Порядком регистрации, приостановления, возобновления и прекращения действия деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Союза. Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла его 20 марта.

«Декларация о соответствии – ключевой документ, подтверждающий безопасность продукции и дающий право торговать ею, – отметил член Коллегии (министр) ЕЭК по техническому регулированию Валерий Корешков. – Производитель гарантирует, что поставляемая им продукция отвечает требованиям технических регламентов ЕАЭС. Сейчас примерно в 80% техрегламентов предусмотрена оценка соответствия продукции в форме декларирования. На территории Союза уже зарегистрировано более 4 млн деклараций о соответствии».

По словам министра ЕЭК, принятый порядок заменит положение о регистрации этих деклараций от 2013 года. Оно предусматривало единый порядок регистрации указанного документа только в аккредитованных органах по сертификации, а их регистрацию – в уполномоченном органе государства Союза согласно национальному законодательству, что не коррелирует с принципами технического регулирования, установленными Договором о ЕАЭС.

Новый порядок определяет единые правила регистрации деклараций уполномоченными органами или организациями государств Союза, в том числе аккредитованными органами по сертификации, если это предусмотрено законодательством стран ЕАЭС. Также установлен перечень документов, прилагаемый к декларации для ее регистрации. Тем самым, пояснили в ЕЭК, введены единые требования, касающиеся приостановления, возобновления и прекращения действия деклараций.

Основанием для приостановления действия декларации, зарегистрированной в едином реестре, является выдача заявителю органом госконтроля государства Союза соответствующего предписания. Его выдача, как и приостановление (возобновление) действия декларации, осуществляется по национальному законодательству.

В порядке также прописаны поводы для прекращения действия декларации о соответствии. Например, если такое решение примет сам заявитель. В двух других случаях действие документа прекращается после решений органа госконтроля: когда он выдает заявителю предписание о прекращении действия декларации, зарегистрированной в национальной части единого реестра государства Союза, или когда признает документ недействительным.

Сведения о выдаче заявителю предписаний, которые приостанавливают или прекращают действие деклараций о соответствии, а также о принятии других решений, включая признание декларации недействительной, орган госконтроля направляет в орган государства ЕАЭС, ответственный за формирование и ведение национальной части единого реестра.

По материалам ЕЭК

Валюту предлагают лишить закона

Федеральный закон «О валютном контроле» вскоре может кануть в Лету. В докладе, представленном общественности Центром стратегических разработок (ЦСР), его предложено ликвидировать. По мнению авторов реформы валютного контроля в России, также следует отказаться от принципа обязательной репатриации валютной выручки, объединить в Налоговом кодексе (НК) РФ понятия валютного и налогового резидентства, усилить исполнение Росфинмониторингом норм FATF.

Из доклада следует, что ЦСР намерен сподвигнуть власти на либерализацию валютного контроля. Он у нас слишком обременителен, ответственность за него жесткая, а отказ от регулирования, считают эксперты, может повысить экономическую активность. Напомним, что по этому вопросу между ЦБ, Минфином и Минэкономики есть существенные разногласия. Реформу авторы предлагают провести в два этапа: немедленными изменениями в 2018 году и среднесрочными – в 2018–2019 годах. Ее главная идея – отмена Закона «О валютном регулировании» и перенос части его норм в Гражданский кодекс (статья 140) и Закон «О рынке ценных бумаг». В результате понятия налогового и валютного резидента совпадут.

Также предлагается убрать норму об обязательной репатриации капитала. В НК РФ при этом появятся нормы об уведомлении физлицами и юрлицами ФНС об открытии зарубежных счетов и об отчетности по ним, если служба не имеет с такими странами соглашения об автоматическом обмене налоговой информацией (CRS MCAA).

По сути, предложенная ЦСР реформа, считают эксперты, должна привести Россию к ситуации с капитальным контролем, схожим с целевой моделью, которую реализует Аргентина, заявившая о готовящемся присоединении к Кодексу ОЭСР – с сохранением в законодательстве норм, характерных для США, Германии и Швейцарии, допускающих введение эпизодического целевого валютного контроля в отдельных ситуациях.

Как вариант, возможно дублирование системы, введенной Бразилией в 2010 году: обязательная регистрация в электронной системе всех внешнеторговых сделок для мониторинга госструктурами на предмет отмывания денег, но без обязательств по выручке и так далее. Однако следует признать, что ЦБ, Минфин и Минэкономики вряд ли примут эту концепцию целиком.

ЦСР назвал несколько ключевых проблем валютного регулирования в России. Во-первых, существование понятия «валютный резидент», которого нет в странах Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). У нас резидентами являются все юрлица, созданные по отечественному законодательству, а с этого года ими считаются и все российские граждане (до этого те, кто непрерывно находился за рубежом больше года, становились нерезидентами).

Вторая проблема – запрет зачислять на зарубежные счета средства от продажи движимого и недвижимого имущества и ценных бумаг. Также применяется требование о представлении валютными резидентами отчетности по зарубежным счетам (в противном случае проведенные по ним операции признаются незаконными, из-за чего резидентам грозит штраф в размере 75–100% от их суммы), по репатриации российской и иностранной валюты, полученной по внешнеторговым контрактам.

Как считают в ЦСР, последние не позволяют прекращать обязательства по трансграничным контрактам с нерезидентами через взаимозачеты и прощение долга, что негативно влияет на электронную торговлю, для которой быстрые межстрановые платежи имеют решающее значение.

Еще одна проблема – запрет валютных операций между резидентами (как в России, так и вне ее). Причем на практике контролировать проведение таких операций зачастую невозможно. Также у нас предусмотрена слишком жесткая ответственность за нарушения валютного законодательства – очень большие штрафы и угроза из-за широких формулировок в УК РФ получить

Поводов для запрета прибавится

Государственная дума рассматривает законопроект, направленный на борьбу с финансированием терроризма. Он предусматривает запрет на въезд в РФ иностранцев, в отношении которых вынесено решение о замораживании средств или об аресте их имущества.

Органом, уполномоченным принимать такие решения, станет межведомственная комиссия при Росфинмониторинге. Запрет будет распространяться на тот период заморозки средств или активов. Напомним, что сейчас в Россию могут не пускать тех, кто участвует в организациях, чья деятельность признана нежелательной в РФ. В Госдуме считают, что подобная мера для «пособников террористической деятельности» обоснованна, а предлагаемые поправки «можно рассматривать как определенный ответ на антироссийские санкции».

В случае принятия законопроекта появится еще одно основание для запрета на въезд в Россию так называемых нежелательных граждан, в данном случае иностранных. Депутаты уже приняли единогласно в первом чтении документ, направленный на борьбу с финансированием терроризма.

Согласно поправкам, отказ на въезд в нашу страну получат те иностранцы, чьи счета были заморожены в рамках борьбы с отмыванием денег и финансированием терроризма. Поскольку действующий закон не закрывает для таких лиц границу, депутаты решили заполнить этот пробел. Как объяснил один из авторов, заместитель председателя Комитета по финансовому рынку Игорь Дивинский, инициатива связана с нарастанием угрозы терроризма и распространения оружия массового уничтожения.

«Спецслужбы РФ многое делают для борьбы с данной угрозой, – признал он. – Но, только перекрывая в корне финансирование, можно уничтожить эту заразу. Запретить въезд могут тем лицам, в отношении которых вынесено решение о замораживании средств или об аресте имущества. Запрет будет распространяться на тот период, пока средства или активы заморожены. Поправки можно рассматривать как определенный ответ на антироссийские санкции».

Авторы законопроекта считают, что ко второму чтению к физлицам нужно добавить и юрлица, чтобы запрет мог распространяться и на руководство организаций, считающихся у нас вне закона.

Напомним, что, согласно подпункту 10 части 1 статьи 27 Федерального закона РФ от 15.08.1998 № 114-ФЗ (редакция от 29 июля 2017 года) «О порядке выезда и въезда в Российскую Федерацию» иностранцам или лицам без гражданства, которые в период своего предыдущего пребывания в РФ уклонились от уплаты налога, административного штрафа, въезд в Россию запрещен до осуществления соответствующих выплат в полном объеме.

Если иностранцу уже выставлено требование об уплате таможенных платежей и срок его оплаты истек, после подтверждения факта неуплаты таможенные органы РФ могут не разрешить ему въезд в страну.

Евгений КАЛИНИН

уголовное наказание практически за любое нарушение его норм.

Наконец, указывает ЦСР, система администрирования валютного контроля слишком сложна. У нас существуют органы регулирования (ЦБ, ВЭБ, налоговики, таможня) и агенты регулирования (ЦБ, правительство, уполномоченные банки). Первые могут предписать устранить нарушения или применить меры в соответствии с законом, вторые же лишь проводят проверки. Последняя проблема, по мнению ЦСР, в том, что валютные ограничения создают барьеры для развития Евразийского экономического союза.

Свой вариант смягчения валютного контроля в январе опубликовал Минфин. Он предложил не штрафовать за нарушение сроков получения выручки от нерезидентов (а импортеров – за несвоевременный возврат предоплаты за непоставленный товар), если просрочка будет менее 30 дней. Предусмотрено снижение штрафов с нынешних «драконовских» 75–100% от суммы невозвращенных средств до 33–50%. Впрочем, это смягчение не затронет, например, зачисление денег на иностранный счет физлица в обход российского уполномоченного банка.

Напомним, что еще прошлой осенью министерство предлагало дать правительству и ЦБ полномочия вводить в кризисные периоды жесткие валютные ограничения. Минэкономразвития идею не поддержало. Затем от нее отказался и Минфин.

Центробанк в вопросе упрощения валютного контроля, как всегда, осторожен. По его мнению, нужно найти баланс между полной отменой и жестким контролем. Здесь нам есть на кого равняться. Так, страны ОЭСР с конца 1990-х не требуют от резидентов репатриации и продажи валютной выручки, не прибегают к ограничениям по использованию своими гражданами зарубежных счетов.

Развитые страны, как отметили в ЦСР, осуществляют контроль за трансграничными потоками денежных средств в рамках налогового законодательства, банковского контроля и законодательства по противодействию отмыванию денежных средств, полученных преступным путем. Так, власти США никогда не применяли меры валютного контроля и не ограничивали операции с иностранной валютой и банковскими счетами. При этом в США действуют сильные механизмы контроля за движением средств резидентов.

Согласно закону о налоговой отчетности по зарубежным счетам (Foreign Account Tax Compliance Act, FATCA) от 2010 года, налоговая служба получает данные о счетах американских налоговых резидентов в зарубежных финансовых институтах (банки, инвестфонды и т. д.). Отчетность FATCA внедряется путем межправительственного обмена или же банки ряда стран (Австралии, Бермуд, Чили, Швейцарии, Японии) регистрируются на сайте Налоговой службы США для представления данных об американских налоговых резидентах.

При этом валютные ограничения применяются в странах БРИКС. Так, в Индии резиденты не могут иметь счета за рубежом (только через уполномоченного посредника), получать кредиты в иностранной валюте (кроме транспортных, страховых и строительных компаний). В стране действует требование о репатриации и обязательной продаже валютной выручки, а законом о валютном регулировании предусмотрен контроль над трансграничными валютными операциями.

Резиденты Китая должны репатриировать и продать валютную выручку в течение 90 дней после завершения импортно-экспортной операции, а валютные счета в зарубежных банках могут открывать только резиденты, чья деятельность связана с периодическими платежами за рубеж. При этом каждое получение денег из-за границы или перечисление валюты из страны должно иметь обоснования, которыми служат внешнеторговый контракт и таможенная декларация.

На этом фоне прогрессивнее выглядит Бразилия. Ее экспортер вправе оставить за рубежом 100% экспортной выручки, а ограничений на осуществление операций по зарубежным счетам нет. Благодаря электронной системе мониторинга (фиксирует все действия по валютным операциям) резиденты экономят на банковском обслуживании. Юрлица могут подать в онлайн-систему отчетность о своем зарубежном счете. В России же отчетность юрлиц по иностранным счетам должна ежеквартально представляться в налоговые органы.

По мнению ЦСР, отмена у нас валютных ограничений и жесткого контроля «приведет к снижению издержек российских экономических агентов и будет способствовать повышению экономической активности». Также следует отменить требование о подаче отчетности лицами, чьи счета находятся в странах, с которыми мы автоматически обмениваемся информацией по стандартам ОЭСР. Россия уже договорилась об обмене информацией по зарубежным счетам налоговых резидентов с 73 государствами. Однако требования по использованию финансовыми институтами стандарта ОЭСР пока не установлены. Большинство стран их уже приняли.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2018

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет), выход которого запланирован на начало 2018 года.

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

Учитывая текущую экономическую ситуацию, мы, как и типографии, вынуждены привязать стоимость размещения рекламы к евро. При этом взаиморасчеты будут производиться в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. В случае стабилизации ситуации стоимость будет переведена обратно в рубли.

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 х 210 мм)	35400-00	20355-00
1/2 полосы (130 х 95 мм)	19470-00	10620-00
1/4 полосы (55 х 95 мм)	9558-00	5040-00

Все цены даны с учетом НДС 18%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» –
телефон: (812) 973-2181; телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru.
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул.,
дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

Музеи уравняли в правах

Вступил в силу закон, позволяющий облегчить вывоз за рубеж культурных ценностей. Его применение позволит уравнять в правах на вывоз за границу культурных ценностей частные и государственные музеи. Документ, регулирующий ввоз, вступил в силу раньше.

Отметим, что первоначально против закона выступили Минкультуры, Росархив, Минюст и ФСБ, которые опасаются, что это спровоцирует бесконтрольный вывоз, особенно это касается ценностей «моложе» 100 лет, имеются в виду произведения русского авангарда и соцреализма, которые очень высоко ценятся на Западе.

Часть претензий удалось нивелировать в окончательной редакции документа. Так, остался в силе запрет на вывоз культурных ценностей возрастом более 100 лет, и уточнены правила вывоза того, что «моложе» века. В этой части закон содержит отсылку к праву Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Напомним, что оно позволяет вывозить за рубеж без разрешительных документов ценности, созданные не более 50 лет назад. До дня вступления в силу межправительственного соглашения, регулирующего порядок перемещения культурных ценностей между государствами – членами ЕАЭС, на все ценности, независимо от возраста, будет распространяться разрешительный порядок вывоза.

Это означает, что на вывоз вещи, представляющей культурную ценность, физическому лицу придется получать разрешение в Минкультуры, юрлицам такой документ будет выдавать Минпромторг.

При этом в законе, уточнила «Российская газета», прописан перечень того, что вывозить из России нельзя. Это произведения из музейного фонда (в том числе находящиеся в частной собственности) и из архивного фонда, археологические предметы, а также культурные ценности, имеющие особое значение. В последнюю категорию, например, попали художественные ценности и транспортные средства, созданные до 1917 года.

Как пояснили авторы закона, его основной целью является облегчение не вывоза, а ввоза, в том числе временного. Дело в том, что до сих пор иностранцам было намного проще, чем нашим гражданам, ввезти в Россию культурные ценности на короткий срок, например для проведения экспертизы купленной картины русского художника. Теперь такое неравенство устранено.

Запрет на вывоз художественных ценностей и транспортных средств, созданных до 1917 года, обусловлен тем, что собственники произведений искусства, которые оказались под западными санкциями, должны иметь возможность ввезти их в страну, не опасаясь, что принадлежащая им вещь будет изъята или попадет в иные фонды. В этом случае исключается риск, что некоторые культурные ценности могут навсегда остаться в заложниках какого-нибудь европейского банка. Как пояснили эксперты, если в процессе применения нового законодательства риски для вывоза культурных ценностей все же возникнут, правила будут ужесточены.

Отметим, что от последних изменений в законодательстве несомненную выгоду получают негосударственные музеи. Теперь при временном ввозе и вывозе культурных ценностей они уравнены в правах с госмузеями и могут делать все это бесплатно. При этом музейное сообщество и антиквары признают: вывезти или ввезти произведение искусства для продажи у нас очень сложно. Хотя в Лондоне цены растут, сейчас у нас оценщики пользуются ценами десятилетней давности. Либерализация закона должна помочь развиться частным инициативам в данной сфере.

Документ также закрепляет в правовом поле понятие «культурная ценность». Она попадает в категорию движимого имущества (товара, предмета), имеющего историческое, художественное, научное и иное культурное значение. Кроме того, законом прописано создание Совета по сохранению культурного наследия и развитию международного обмена культурными ценностями, куда войдут антиквары, галеристы и представители государственных музеев.

При этом эксперты указывают на некоторую несогласованность закона с Таможенным и Налоговым кодексами. В частности, положения об освобождении от НДС при ввозе культурных ценностей составлены таким образом, что участники рынка затрудняются с их трактовкой. Не до конца понятно, распространяются ли они на ввоз с целью продажи и на юрлиц, которым ранее нужно было уплатить 18% от стоимости произведения. При этом физлица, ввозящие культурные ценности для личного пользования, освобождены от уплаты таможенных пошлин и налогов.

Кроме того, в законодательстве для ввезенных товаров отсутствует способ изменения режима пользования с личного на коммерческий. Более крупная проблема возникает при временном вывозе произведений искусства на международную выставку-ярмарку. В случае продажи их придется вернуть в Россию и переоформить режим вывоза с временного на постоянный. Как уточнила «Российская газета», сославшись на свои источники, закон будет дополнен нормативными актами, которые сейчас готовит Минкультуры.

Наталья ГЛЕБОВА

На своих судах

Министерство промышленности и торговли РФ подготовило законопроект о запрете с 2019 года перевозки по Севморпути на судах иностранного производства нефти, газа и угля, добытых в российской зоне Арктики.

Он может уже в ближайшее время поступить в правительство на рассмотрение. Документ, согласованный с Министерствами транспорта и энергетики, нацелен на обеспечение загрузки заказами судостроительной верфи «Звезда». Сейчас он проходит оценку регулирующего воздействия.

Минпромторг предлагает ввести требование об использовании судов исключительно отечественного производства также для ледокольной и лоцманской проводки, каботажа и морских ресурсных исследований на шельфе. Ограничения планируется распространить на фрахт и аренду судов.

Исключения могут составить случаи, когда стоимость техники превышает 1 млрд рублей: тогда решение будет принимать подкомиссия по импортозамещению, которую возглавляет вице-премьер Дмитрий Рогозин.

Эксперты отмечают, что предлагаемые ограничения можгут серьезно повлиять на «Ямал СПГ», поскольку к началу 2019 года не все танкеры-газовозы, строящиеся для проекта в Южной Корее, будут сданы. При этом на грани отмены может оказаться будущий проект «Арктик СПГ», так как верфь «Звезда» предложила НОВАТЭКу построить СПГ-танкер на 80% дороже, чем Южная Корея. В НОВАТЭКе подчеркнули, что предлагаемые поправки могут остановить действующие арктические проекты и сделать невозможной реализацию новых.

Идею поддерживают в Объединенной судостроительной корпорации, но признают, что недопустима ситуация, когда мы запретим строить корабли за границей, а сами их выпустить не сможем.

Виталий НИКИФОРОВ

Следует избегать ошибок

Для оптимизации таможенных процедур, сокращения временных и материальных издержек участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на базе Балтийской таможни в настоящее время проводится ряд экспериментов и реализуется несколько пилотных проектов. Среди такого рода новаций – применение технологии автоматической регистрации и автоматического выпуска деклараций на товары, поданных в форме электронного документа.

Тем самым Балтийская таможня стремится создать для действующих в зоне ее ответственности участников ВЭД благоприятные, насколько это возможно, условия ведения бизнеса, снизить уровень имеющихся административных барьеров, облегчить условия работы в большом порту Санкт-Петербурга.

При этом в поле нашего зрения и особого внимания остается минимизация количества нарушений, допускаемых работающими в нашем регионе участниками ВЭД. Дело в том, что обеспечение соблюдения требований права Евразийского экономического союза (ЕАЭС) при совершении таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза морским транспортом, является одним из приоритетных направлений работы наших должностных лиц.

Отмечу, что сейчас в Балтийской таможне, как и во всех таможенных органах Северо-Запада, активно применяются и продолжают внедряться перспективные таможенные технологии, основанные на электронном взаимодействии всех участников процессов: перевозчика, декларанта, государственных контролирующих органов (ГКО).

Так, на различных этапах совершения таможенных операций штатными программными средствами таможенного органа в автоматическом режиме осуществляются мероприятия по проверке сведений, заявленных в декларации на товары (ДТ). Например, форматно–логический контроль содержащейся в ДТ информации; проверка размещения товаров в зоне таможенного контроля (ЗТК) по информации, указанной в графах 29 и 30 ДТ; контроль наличия денежных средств на лицевых счетах, в соответствии с информацией, содержащейся в графе «В» ДТ; сверка соответствия сведений, указанных в графе 54 ДТ, о таможенном представителе или декларанте с данными, указанными в графах 44, 2 и 8 ДТ, а также со сведениями в документах, размещенных в электронном архиве документов декларанта (ЭАДД), подтверждающих вышеуказанные сведения (при их наличии в ЭАДД).

В этой связи немаловажным вопросом становится квалификационный уровень декларанта и таможенного представителя, качество заполнения ими таможенной декларации и представляемых документов, подтверждающих заявленные в ДТ сведения, скорость представления запрашиваемых таможенным органом документов и прибытия в место проведения таможенного досмотра.

Остановлюсь на нескольких примерах, показывающих степень влияния качества заполнения отдельных граф ДТ на скорость регистрации декларации. Как уже отмечал, сейчас таможня участвует в ряде экспериментов и пилотных проектов. Так, применение специального алгоритма позволило увеличить объемы автоматической регистрации ДТ по процедуре экспорта практически до 90%. При этом почти 30% экспортных деклараций выпущены с применением технологии автовыпуска.

По таможенной процедуре выпуск для внутреннего потребления таможенными постами Балтийской таможни автоматически зарегистрировано 1,6% ДТ, из которых автоматически выпущено 0,0039%. При этом срок автоматической регистрации ДТ составляет в среднем 1,5 минуты, а автоматический выпуск ДТ – минуту.

Здесь необходимо отметить тот факт, что в ходе работы были выявлены основные причины, препятствующие увеличению количества деклараций, зарегистрированных и впоследствии выпущенных в рамках технологии автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров. Некоторые из них являются критическими, то есть не зависят от корректности заполнения граф ДТ, работы программных средств и действий должностных лиц таможенных постов.

Однако в 37% случаев основными причинами, по которым технология автоматической регистрации и выпуска не осуществилась, является некорректное заполнение декларантом либо таможенным представителем отдельных граф ДТ, несоответствие сведений, указанных в отдельных графах ДТ, данным, содержащимся в документах, находящихся в ЭАДД, незаполнение отдельных граф ДТ либо некорректное их заполнение.

В итоге с начала этого года таможенные посты Балтийской таможни в 3974 случаях отказали в регистрации ДТ. Анализ ситуации позволил вычленить наиболее часто встречающиеся причины принятия решения об отказе в регистрации ДТ. Среди них:

– отсутствие или недостаточное количество денежных средств, предназначенных для списания сборов за совершение таможенных операций (698 случаев, или 17,5% ДТ от общего количество ДТ, по которым принято решение об отказе в регистрации);

– отсутствие товара в ЗТК (1022 случая, или 25,7% от общего количество).

Однако чаще всего отказ в регистрации ДТ происходил из-за некорректного заполнения участниками ВЭД граф ДТ (2254 случая, или 56,7% ДТ). Приведу несколько примеров встречающихся ошибок, которые в итоге негативно повлияли на сроки совершения таможенных операций. Здесь стоит напомнить, что перечень оснований, по которым таможенный орган может отказать в регистрации ДТ, приведен в пункте 5 статьи 111 ТК ЕАЭС. Согласно подпункту 7 таможенный орган отказывает в регистрации ДТ, если не совершены действия, которые в соответствии с ТК ЕАЭС и (или) законодательством государств-членов должны совершаться до подачи или одновременно с подачей таможенной декларации.

При этом пунктом 4 статьи 47 ТК ЕАЭС установлено, что плательщики и объекты обложения таможенными сборами, база для их исчисления, возникновение и прекращение обязанности по уплате, сроки уплаты, порядок исчисления, уплаты, взыскания и возврата (зачета), а также случаи, когда таможенные сборы не уплачиваются, устанавливаются законодательством государств – членов Союза.

Как известно, в соответствии с пунктом 1 статьи 127 Федерального закона 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (далее – Закон № 311-ФЗ) таможенные сборы за таможенные операции должны быть уплачены одновременно с подачей таможенной декларации. Напомню, что если при подаче ДТ в процессе осуществления проверки на наличие или отсутствие оснований для отказа в регистрации ДТ, предусмотренных пунктом 5 статьи 111 ТК ЕАЭС, выявляется отсутствие денежных средств или их недостаток на платежных поручениях для списания сборов за совершение таможенных операций, то таможенный орган в соответствии с подпунктом 7 статьи 111 ТК ЕАЭС отказывает в регистрации ДТ. По указанным выше причинам Балтийской таможней в 2018 году произведено 698 отказов в регистрации ДТ.

Еще одной причиной для принятия такого решения является некорректное заполнение графы «В» ДТ «Подробности подсчета», в том числе ее электронных полей, в части указания ИНН, ОКПО плательщика, номеров платежных документов, что делает невозможным списание сборов за таможенные операции. В данном случае в регистрации ДТ было отказано в 488 случаях. Решение принималось в соответствии с подпунктом 4 пункта 5 статьи 111 ТК ЕАЭС, так как в таможенной декларации не было сведений, подлежащих указанию в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, и (или) таможенная декларация была заполнена не так, как предусмотрено установленным порядком.

Здесь следует обратить внимание на тот факт, что согласно пункту 5 статьи 105 ТК ЕАЭС формы таможенной декларации, структуры и форматы электронной таможенной декларации и ее электронных видов на бумажном носителе, а также порядки их заполнения определяются Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) в зависимости от видов декларации, предусмотренных пунктом 1 указанной статьи, таможенных процедур, категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза.

Форма ДТ и порядок ее заполнения установлены инструкцией, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 02.05.2010 № 257 (далее – РКТС № 257). Порядок заполнения графы «В» ДТ определен подпунктом 46 пункта РКТС № 257. Структура и формат электронной копии ДТ утверждены РЕЭК от 12.11.2013 № 254.

Согласно существующему алгоритму работы КПС «АИСТ-М» некорректное заполнение в графе «В» ДТ сведений об ИНН и КПП организации, как и незаполнение в этой графе общей суммы и даты поступления денежных средств на счет таможни, делает невозможным списание таможенных сборов за совершение таможенных операций.

Балтийская таможня постоянно анализирует документы, размещенные в ЭАДД и заявленные в графе 44 ДТ. Особенно в части порядка их представления, наличия запросов документов должностными лицами, в том числе запросов оригиналов и сканированных изображений.

Так, в соответствии с пунктом 4 Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля, утвержденного приказом ФТС России от 17.09.2013 № 1761 (далее – Порядок), документы, содержащие графические элементы, которые не могут быть преобразованы в текстовый вид (технологические схемы, чертежи, диаграммы, графики, изображения (фотографии, рисунки) товаров), представляются в виде электронных образов документов, в том числе полученных путем сканирования бумажных носителей.

До подачи ЭДТ в таможенный орган декларирования согласно пункту 7 Порядка электронные документы, необходимые для таможенного контроля, предварительно размещаются декларантом в ЭАДД, находящемся в ЕАИС ТО. Каждому помещенному в ЭАДД электронному документу автоматически присваивается индивидуальный номер (ИН), который сообщается декларанту посредством автоматического электронного сообщения, сформированного в ЕАИС ТО. В дальнейшем декларант представляет в таможенный орган декларирования сведения в виде перечня о размещенном в ЭАДД документе (ИН) с указанием его реквизитов (номер, дата).

В период с 1 июля 2017 года по 31 декабря 2017 года в ЭАДД размещено 3 037 668 документов, из них при осуществлении документального контроля заявленных сведений в ДТ должностными лицами таможенных постов запрошено и получено 1 688 832 документа, или 55,6% от всех размещенных документов.

Графических документов с кодами Классификатора видов документов, используемых при таможенном декларировании, утвержденного решением КТС от 20.09.2010 № 378 (далее – Классификатора), 09020-09023 размещено 701 851 единица, или 23,18%.

Стоит отметить, что в ЭАДД также размещено 621 724 графических документа с кодом Классификатора 09023 («Иные графические документы»). Это 88,58% от всех размещенных графических документов. Из них должностные лица таможенных постов при осуществлении документального контроля заявленных в ДТ сведений запросили и получили 685 170 документов, или 87,9% от размещенных документов с кодом 09023.

При выборочном анализе массива иных графических документов установлено некорректное указание сведений под кодом вида документа 09023, иных документов, не соответствующих данному коду вида. Так, под данным кодом указаны: 1326 фотографий товаров (при этом их код Классификатора должен быть 09020); 2414 изображений и чертежей (правильный код 09021); 58 880 документов технической документации (правильный код 09022); 5296 каталогов (правильный код 09022).

Стоит отметить, что негативное влияние на процесс принятия решения о регистрации ДТ и выпуска товаров с их последующей выдачей с временного хранения также оказывает некорректное заполнение граф 29 и 30 ДТ и отчетности по форме ДО-1Б, представляемой в таможенный орган.

Так, при проверке факта прибытия и размещения товаров в регионе деятельности таможенного органа некорректное заполнение указанных граф не позволяет получить ответ о факте прибытия товаров, что, в свою очередь, приводит к невозможности совершения дальнейших таможенных операций по ДТ. Некорректное формирование отчетности по форме ДО-1 приводит к невозможности получения стивидорной компанией (владельцем места временного хранения товаров) автоматического уведомления таможенного органа о выпуске товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Подводя итог, отмечу, что развитие и применение современных перспективных таможенных технологий требует от участников ВЭД более ответственного подхода к заполнению ДТ. Корректное указание в ней всех предусмотренных сведений позволяет максимально сократить сроки совершения таможенных операций с товарами, в полной мере применять возможности технологии автоматической регистрации и автоматического выпуска декларации, существенно ускорить выдачу и вывоз товаров с территории морского порта.

Евгений ГУСАРОВ,
начальник Службы организации таможенного контроля Балтийской таможни,
специально для «ТН»

«Конструктор» возвращается

Правительственный документ, утвердивший нижний порог ставки таможенной пошлины на ввоз кузова автомобиля в размере 2907 евро, с 24 марта не действует. Значит, опять возможен ввоз автомобилей из Японии «конструктором», то есть целым кузовом, но отдельно от ходовой части или рамы и двигателя. Жители Приморья уже отправили десятки заявок на поставку машин из Японии.

Как пояснили в таможне, решением Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 26.01.2018 № 13 установлены новые ставки ввозной таможенной пошлины на кузов автомобиля. Заградительная пошлина в 15% таможенной стоимости, но не менее 5000 евро за штуку, действовала с 2008 года. После вступления России в ВТО в 2012 году, этот предел снизили до 2907 евро.

Максим ИСАЕВ

УЭО через призму двух законов

Совсем недавно сама идея появления в России института уполномоченных экономических операторов (УЭО) считалась неким прорывом. Теперь он законодательно закреплен вступившим в действие 1 января 2018 года Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). В этой статье будет рассказано о том, что дает получение статуса «уполномоченный экономический оператор», какие льготы он несет его обладателю.

Напомню, что в интеграционном объединении союзных государств (Беларусь, Казахстан, Россия) правовой институт УЭО впервые законодательно был введен в 2010 году. Это произошло в связи со вступлением в силу Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС). Как известно, на получение статуса УЭО могут претендовать только добросовестные участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которые соответствуют определенным критериям, установленным таможенным законодательством. В этом случае при помещении товаров под таможенную процедуру компании получают соответствующие упрощения, для них также ускоряется процесс совершения таможенных операций, что позволяет оптимизировать расходы, связанные с перемещением товаров через таможенную границу.

В результате анализа таможенного законодательства ЕАЭС можно сделать вывод о том, что под УЭО понимается юридическое лицо, включенное в Реестр УЭО и получившее разрешение на пользование специальными упрощениями при совершении таможенных операций. В данной статье освещены новые положения Кодекса Союза, касающиеся деятельности уполномоченного экономического оператора. Уточню, что по состоянию на 1 марта 2018 года на территории Северо-Западного федерального округа свою деятельность осуществляют 65 УЭО.

В отличие от ТК ТС союзный Кодекс предусматривает три типа свидетельства и возможность лица одновременно иметь свидетельство нескольких типов. Каждое из трех свидетельств предполагает свой набор упрощений и условия для их получения. Главный смысл такого разделения заключается в предоставлении возможности выбора наиболее приемлемого набора упрощений в зависимости от сферы деятельности участника ВЭД.

Каждому свое

Таким образом, в соответствии с положениями ТК ЕАЭС лицо выбирает наиболее подходящий для него тип свидетельства и получает предусмотренные для него упрощения. Следует отметить, что по сравнению с ТК ТС в новом документе перечень возможных специальных упрощений значительно расширен.

Первый тип свидетельства ориентирован на участников ВЭД, заинтересованных в непредоставлении обеспечения уплаты таможенных платежей при транзите и дополнительной проверке, выпуске до подачи таможенной декларации и не

имеющих собственных площадей для хранения товаров.

Участник ВЭД, обладающий свидетельством первого типа, имеет право на такие специальные упрощения, как: выпуск товаров до подачи таможенной декларации, непредоставление обеспечения уплаты таможенных платежей при выпуске товаров до завершения проверки документов, а также до получения результатов таможенной экспертизы и при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Кроме того, для УЭО, имеющего первый тип свидетельства, при перевозке товаров под таможенным контролем предусмотрены такие упрощения, как: признание таможенным органом средств идентификации УЭО, неустановление маршрута перевозки товаров, осуществление без разрешения таможенного органа грузовых операций с товарами и замены транспортного средства международной перевозки.

Второй тип свидетельства предоставляет упрощения участникам ВЭД, которые желают снизить издержки, связанные с хранением товаров и их идентификацией. Данный тип свидетельства предусматривает возможность хранения и совершения таможенных операций на собственных площадках УЭО. Обладатель свидетельства второго типа имеет право пользоваться рядом специальных упрощений.

1. Временно хранить в своих помещениях собственные товары и товары иных лиц, если это предусмотрено законодательством государств – членов Союза. Такая возможность предусмотрена проектом Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Новым положением является обязательное соответствие площадей УЭО установленным Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) требованиям к сооружениям, помещениям и открытым площадкам, а также к транспортным средствам и работникам (решение Коллегии Комиссии от 03.10.2017 № 131 «Об утверждении Требований к сооружениям, помещениям (частям помещений) и (или) открытым площадкам (частям открытых площадок), на территории которых будет осуществляться временное хранение товаров, завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита и (или) проводиться таможенный контроль, к транспортным средствам и работникам юридического лица, претендующего на включение в реестр уполномоченных экономических операторов»).

2. Возможность доставки товаров УЭО в созданную на его площадях зону таможенного контроля, размещение их в этой зоне, а также возможность совершения таможенных операций, связанных с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита и проведением таможенного контроля на этих площадках.

3. Совершение таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров, в таможенном органе, отличном от таможенного органа, в регионе деятельности которого находятся товары, если такие таможенные органы расположены на территории одного из государств – членов ЕАЭС.

4. Непредоставление обеспечения исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин при отсрочке уплаты ввозных таможенных пошлин, если УЭО выступает в качестве декларанта.

Отмечу, что свидетельство второго типа также дает Оператору право пользоваться специальными упрощениями, предусмотренными и для свидетельства первого типа: проведение в первоочередном порядке таможенного контроля в форме таможенного осмотра или досмотра; применение средств идентификации, используемых таможенными органами; выпуск товаров до подачи декларации на товары (ДТ).

Три в одном

Особенность третьего типа свидетельства в том, что он позволяет использовать все упрощения, предусмотренные для двух первых типов. При этом ТК ЕАЭС предусматривает новые условия получения статуса УЭО, а перечень условий включения лица в Реестр УЭО зависит от типа свидетельства и от статуса лица, которое хочет получить свидетельство УЭО.

Таковым может стать лицо, осуществляющее ВЭД или деятельность в сфере таможенного дела, – таможенный перевозчик, владелец СВХ, таможенный представитель. В ТК ЕАЭС содержатся общие условия присвоения статуса УЭО и условия, которые необходимо выполнить для получения свидетельства того или иного типа.

Единым условием для всех кандидатов на получение статуса УЭО является осуществление ВЭД не менее трех лет. Для таможенного перевозчика минимальный стаж – два года. При этом учитываются количественные показатели деятельности претендента на включение в Реестр УЭО: количество поданных ДТ; суммарная стоимость перемещаемых через таможенную границу товаров, заявленных в поданных декларациях (для таможенного представителя) или находившихся на хранении (для владельца СВХ).

Важно, что в ТК ЕАЭС установлены лишь минимальные количественные показатели осуществления ВЭД или деятельности в сфере таможенного дела, а их точные значения закрепляет

законодательство государств ЕАЭС. В таблице представлены показатели, установленные ТК ЕАЭС и проектом новой редакции ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Юридическое лицо	ТК ЕАЭС	Проект ФЗ «О таможенном регулировании»
Лицо, осуществляющее ВЭД	10 ДТ/год	20 ДТ/год
Таможенный перевозчик	250 ТД/год	–
Таможенный представитель	200 ДТ/год / 500 тыс. евро	300 ДТ/год / 1 млн евро
Владелец СВХ/ТС	500 тыс. евро/год	8 млн евро/год

Общим условием присвоения статуса УЭО является отсутствие у претендента неисполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, задолженности в соответствии с налоговым законодательством; фактов привлечения к ответственности по делам об административных правонарушениях. Следует обратить внимание, что по ТК ЕАЭС учитывается отсутствие фактов привлечения к административной ответственности и отсутствие задолженности по уплате таможенных платежей во всех государствах ЕАЭС.

Согласно ТК Союза, обязательным для всех типов свидетельства УЭО является отсутствие фактов привлечения руководителя юрлица и его сотрудников к уголовной ответственности за уголовные преступления или правонарушения, производство по которым отнесено к ведению таможенных и иных государственных органов, привлечение к ответственности за которые определено национальным законодательством в качестве основания для отказа во включении в Реестр УЭО.

ТК ЕАЭС также расширил перечень лиц, привлечение которых к уголовной ответственности является основанием для отказа во включении в реестр. Так, не допускается наличие фактов привлечения к уголовной ответственности акционеров, имеющих 10 и более процентов акций юридического лица, его учредителей, главного бухгалтера. Еще одно общее условие присвоения лицу статуса УЭО – необходимость наличия системы учета товаров, отвечающей требованиям, установленным законодательством государства ЕАЭС.

Плюс обеспечение

При соответствии вышеуказанным условиям, а также при внесении обеспечения исполнения обязанностей Оператором на сумму не менее 1 млн евро таможенный орган выдает лицу свидетельство первого типа. Важно, что предоставлять обеспечение исполнения обязанностей УЭО необходимо только для получения свидетельства первого типа. Однако ТК ЕАЭС предусмотрена возможность снижения суммы указанного обеспечения в зависимости от непрерывного (то есть без приостановления) срока действия свидетельства. Так, через 2 года она уменьшается до 700 тыс. евро, через 4 года – до 500 тыс. евро, через 5 лет – до 300 тыс. евро, через 6 лет – до 150 тыс. евро.

Второй тип свидетельства выдается таможенным органом при соблюдении юридическим лицом общих условий включения в Реестр УЭО, установленных для свидетельства первого типа, и при соблюдении дополнительных условий. К таковым относится соответствие финансовой устойчивости юридического лица, претендующего на получение свидетельства второго типа, значению, определяемому ЕЭК и законодательством государств – членов ЕАЭС.

Финансовая устойчивость – это значение ликвидности чистых активов в баллах, которые организация должна поддерживать в течение года (50 баллов). Для определения соответствия лица используются данные его финансового отчета. Также дополнительными условиями являются: требование о нахождении в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде сооружений, помещений и открытых площадок, предназначенных для временного хранения товаров; соблюдение требований, установленных ЕЭК, к их обустройству в случае, если на их территории будет завершаться таможенная процедура таможенного транзита. ЕЭК также устанавливает требования к транспортным средствам и работникам юридического лица, претендующего на включение в Реестр УЭО.

Третий тип свидетельства выдается таможенным органом при условии, что юридическое лицо ранее не менее двух лет имело свидетельство первого или второго типа, а также при соблюдении всех условий для выдачи свидетельства второго типа.

Будем работать по-новому

Уточню, что ТК ЕАЭС установил для УЭО ряд нововведений. Среди них соблюдение условий включения в реестр; обеспечение исполнений обязанностей УЭО; информирование таможенного органа, включившего юридическое лицо в реестр, об изменении сведений, заявленных им при включении в реестр, и представление документов, подтверждающих эти изменения, в течение 14 календарных дней со дня изменения таких сведений или со дня, когда ему стало известно о них; исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Неисполнение перечисленных обязанностей является основанием для приостановления действия свидетельства, а неисполнение обязанностей 2 раза и более в течение календарного года влечет исключение лица из Реестра УЭО (пункты 1 и 5 статьи 435 ТК ЕАЭС). Кодексом Союза предусмотрены переходные положения, касающиеся деятельности УЭО. Юридические лица, которым данный статус был присвоен в соответствии с ТК ТС, сохраняют его в течение двух лет со дня вступления в силу ТК ЕАЭС.

В течение этого срока внесение изменений в свидетельство о включении в Реестр УЭО, приостановление действия свидетельства и его отзыв осуществляются в соответствии с законодательством РФ, которое будет действовать на день вступления в силу ТК ЕАЭС. В течение двух лет лицо должно подать заявление и получить новое свидетельство на условиях, установленных ТК Союза.

В переходный период российский УЭО, действующий по ТК ТС, вправе пользоваться на

территории РФ специальными упрощениями, установленными ТК ЕАЭС. Таковых пять:

– непредставление при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита товаров, декларантом которых выступает УЭО, обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей;

– выпуск товаров до подачи ДТ;

– временное хранение товаров в сооружениях, помещениях, на открытых площадках УЭО;

– доставка товаров в зону таможенного контроля, созданную в сооружениях, помещениях, на открытых площадках УЭО, их размещение в такой зоне таможенного контроля, проведение таможенного контроля и совершение таможенных операций, связанных с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита, в таких сооружениях, помещениях (частях помещений) и (или) на открытых площадках (частях открытых площадок);

– проведение таможенного контроля в сооружениях, помещениях, на открытых площадках оператора.

Если УЭО применяет упрощения, связанные с использованием сооружений, помещений, открытых площадок, к ним применяются требования ТК ТС, которые действовали на момент вступления в силу ТК ЕАЭС. В течение всего переходного периода действующий УЭО должен иметь обеспечение в размере, эквивалентном 1 млн евро.

Действующие российские УЭО имеют право подать заявление о включении в Реестр с выдачей свидетельства третьего типа при соблюдении следующих условий: нахождение в Реестре УЭО (по ТК ТС) не менее двух лет; соответствие условиям выдачи свидетельства третьего типа.

При включении юридического лица в Реестр УЭО с выдачей свидетельства первого типа обеспечение исполнения обязанностей УЭО предоставляется в размере 700 тыс. евро при условии, что свидетельство УЭО (по ТК ТС) не приостанавливалось в течение двух лет.

Ольга КРЕТОВА,
главный государственный таможенный инспектор отдела таможенных процедур и таможенного контроля Службы организации таможенного контроля СЗТУ, специально для «ТН»

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

Многофункциональный таможенно-логистический комплекс (МФЛК), г. Таганрог

- Периметр территории – 36362м^2;
- Общая площадь СВХ (с учётом площади, занятой под зданиями и сооружениями) составляет – 2807м^2;
- СВХ оборудован техническими средствами таможенного контроля, весовым оборудованием и современной погрузочно-разгрузочной техникой;
- Территория таможенного склада – 1100м^2 (ж/д путь 135х4 и S пол. 540м^2);
- Территория «Уполномоченного экономического оператора» –1150м^2;
- Складская площадь ответственного хранения более 5000м^2;
- Холодильная камера ёмкостью 250м^3 для досмотра и хранения подкарантинной продукции;
- Административное здание внутри комплекса общей площадью 416,6м^2, в котором размещается таможенный орган, в проекте карантинный фитосанитарный контрольный пост и иные государственные органы;
- Система круглосуточного наблюдения, охватывающая всю территорию МФЛК, 19 видеокамер.

+7 (8634) 477-250
info@tblt.ru
www.tblt.ru

МФЛК ООО «ЮТП» расположен по адресу:
347913, Ростовская обл., г. Таганрог, Николаевское шоссе, 10-Д

Отчитаться вовремя

Одной из основных причин постоянного выявления административных правонарушений по факту несвоевременного представления участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) статистических форм учета перемещения товаров со странами – членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), как считает ФТС России, до сих пор остается неинформированность участников ВЭД о данной обязанности.

Такое утверждение вызывает некоторое недоумение, так как таможенные органы в последнее время достаточно широко освещают данный вопрос в СМИ. В связи с этим считаем необходимым еще раз обозначить данную проблему. Как утверждают эксперты, статистические данные внешней и взаимной торговли являются одним из ключевых показателей уровня экономического развития любого государства. В нашем случае они отражают динамику и структуру взаимной торговли стран – участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС), членами которого являются Россия, Беларусь, Казахстан, Армения и Киргизия.

Статистический учет товарооборота между ними возложен на ФТС России. Информацию о взаимной торговле, сформированную на основе статистических форм, она передает в Федеральную службу государственной статистики, где проводится анализ структуры и динамики товарных потоков между государствами.

В связи с особой важностью данного вопроса постановлением Правительства РФ от 07.12.2015 № 1329 на участников ВЭД, осуществляющих взаимную торговлю с государствами ЕАЭС, возложена обязанность по представлению в таможенные органы статистических форм учета перемещения товаров. При этом статистическая отчетность должна представляться в строго установленный срок – не позднее 8-го рабочего дня месяца, следующего за месяцем, в котором произведены отгрузка товаров со склада или произошло получение товаров на склад.

При наличии у участника ВЭД электронной подписи статистическую форму можно самостоятельно зарегистрировать в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России. Если электронной подписи нет, то документ заполняется в «Личном кабинете» и подается для регистрации на бумажном носителе в таможенный орган либо на таможенные посты в соответствии с местом регистрации в территориальных налоговых органах.

Чтобы мотивировать участников ВЭД на своевременное исполнение данной обязанности, законодатель ввел в статье 19.7.13 КоАП РФ административную ответственность в виде штрафа за непредставление или несвоевременное представление в таможенные органы статистической формы учета перемещения товаров, а также за представление недостоверных сведений. За первое совершение юридическим лицом данного административного правонарушения штраф составит от 20 до 50 тыс. рублей, повторное правонарушение обойдется от 50 до 100 тыс. рублей (часть 2 статьи 19.7.13). Лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность, как и юридические лица.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

При целевом назначении

Установлен порядок подтверждения целевого назначения ввозимых в РФ товаров, предназначенных для производства фармацевтической продукции. Приказом Минпромторга от 14.02.2018 № 462 установлены правила подтверждения целевого назначения ввозимых на территорию РФ товаров, предназначенных для производства фармацевтической продукции. Документ зарегистрирован в Минюсте 15.03.2018.

Речь идет о включенных в Перечень сельскохозяйственной продукции сырье и продовольствии, страной происхождения которых являются США, государства ЕС, Канада, Австралия, Норвегия, Украина, Албания, Черногория, Исландия и Лихтенштейн. Они до 31 декабря 2018 года запрещены к ввозу в РФ и классифицируются кодом ТН ВЭД ЕАЭС 0206.

Для получения подтверждения целевого назначения ввозимого на территорию РФ сырья организация – производитель фармацевтической продукции представляет в Минпромторг заявление, в котором должны быть указаны наименование и количество сырья, коды в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, информация о стране-экспортере и производителе сырья, а также код и наименование таможенного органа, в котором будет осуществляться таможенное декларирование.

Поступившее в Минпромторг заявление и прилагаемые к нему документы направляются на проверку в Департамент развития фармацевтической и медицинской промышленности в течение 3 рабочих дней. По результатам проверки министерство подготавливает проект письма о подтверждении целевого назначения ввозимого на территорию РФ сырья. Документ составляется в двух экземплярах, один – выдается заявителю, второй – направляется в ФТС России. Документ о подтверждении целевого назначения ввози-мого в Россию сырья действует в течение одного года со дня его подписания.

Kodeks.Ru

Переплаты возвратят

Таможенная служба разъяснила порядок возврата таможенным представителем излишне уплаченных денежных средств. В ведомстве напомнили, что процедура регулируется статьей 147 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Как известно, излишне уплаченные или взысканные суммы таможенных пошлин, налогов подлежат возврату по решению таможенного органа исключительно на основании заявления плательщика (его правопреемника), причем на его счет, указанный в заявлении о возврате. В соответствии со статьей 50 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) и статьей 114 Закона № 311-ФЗ плательщиками таможенных пошлин, налогов являются декларант или иные лица, у которых возникла обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов.

Таможенный представитель может уплачивать таможенные пошлины, налоги, если содержание таможенной процедуры, определенной для декларирования товаров, предусматривает их уплату и если условиями договора, заключенного между декларантом и таможенным представителем, предусмотрена уплата таможенным представителем указанных пошлин, налогов.

При этом представитель несет солидарную с декларантом или иными представляемыми им лицами обязанность по уплате таможенных платежей в полном размере суммы подлежащих уплате таможенных платежей, вне зависимости от условий договора таможенного представителя с декларантом и иными представляемыми им лицами.

Таким образом, исходя их совокупности норм права ЕАЭС и законодательства РФ о таможенном деле, таможенный представитель не является плательщиком таможенных пошлин, налогов. При этом в случае если уплата таможенных пошлин, налогов, подлежащих возврату, осуществлялась лицом, на которое не возложена обязанность по их уплате, плательщик к заявлению на возврат прилагает документ, подтверждающий согласие лица, уплатившего таможенные пошлины, налоги, на их возврат.

Пресс-служба ФТС России

Стоимость товара следует подтвердить

Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ) проанализировало поступившие в его адрес жалобы, результаты ведомственного контроля, судебную практику, а также акты прокурорского реагирования, предметом которых являются проблемы контроля таможенной стоимости.

В ходе данной работы были обобщены нарушения, допускаемые участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД), составлены рекомендации по соблюдению требований права Евразийского экономического союза (ЕАЭС) по указанному направлению. Полученные результаты представлены в данной статье.

Отмечу, что наиболее распространенным нарушением со стороны участников ВЭД по направлению контроля таможенной стоимости является невыполнение обязанности по документальному подтверждению достоверности сведений, заявленных о таможенной стоимости. Как известно, соответствующая обязанность закреплена пунктом 10 статьи 38 и пунктами 1 и 7 статьи 325 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), который действует с 1 января текущего года.

В утратившем силу Таможенном кодексе Таможенного союза (ТК ТС) это правоотношение регулировалось пунктом 4 статьи 65, а также пунктом 3 статьи 2 Соглашения об определении таможенной стоимости ввозимых товаров. Варианты невыполнения требования о документальном подтверждении достоверности сведений, заявленных о таможенной стоимости в привязке к статьям ТК ЕАЭС, приведены на схеме 1.

Следует уточнить, что факт невыполнения декларантом обязательства по представлению документов может быть охарактеризован двумя случаями. В первом – декларант не представил запрошенные таможенным органом документы, сведения и (или) объяснения причин, по которым они не могут быть представлены; во втором – он представил документы и сведения, но они не устранили основания для проведения проверки.

В обоих случаях при условии, что проверка заявленной таможенной стоимости назначена обоснованно и правомерно, таможенный орган не согласился с заявленной таможенной стоимостью. Так, в соответствии с пунктами 3 и 8 статьи 325 ТК ЕАЭС при непредставлении документов таможенный орган отказывает в выпуске товаров.

В случае если документы не подтверждают заявленные сведения в соответствии с пунктами 11 и 17 статьи 325 ТК ЕАЭС, таможенный орган принимает решение о внесении изменений в сведения, заявленные в таможенной декларации.

Таким образом, очевидно, что еще на этапе декларирования участнику ВЭД следует подтвердить таможенному органу достоверность заявленных сведений об условиях и обстоятельствах сделки, а также указать приемлемую для таможенных целей цену товара. Именно на ней следует акцентировать дополнительное внимание, поскольку для таможенного органа она является главным критерием достоверности.

Точнее – речь идет о параметрах ее отклонения от имеющейся в распоряжении таможенного органа ценовой информации по данной категории товара. Такой информацией, например, являются сведения, представляемые производителями, импортерами, таможенными службами иностранных государств, данные Интернета о цене товара, сложившейся на мировом и внутреннем рынке, официальные справочно-ценовые издания, базы данных таможенных органов и другие источники. Источники получения актуальных данных о таможенной стоимости приведены на схеме 2.

По сложившейся практике, отличие размера цены декларируемых участником ВЭД товаров от информации, имеющейся в таможенном органе, рассматривается таможенными органами как признак заявления недостоверных сведений о таможенной стоимости, который требует проверки. В данном случае таможенный орган обязан установить, чем обусловлено представление низкой цены. Например, имело ли место наличие каких-либо условий или обязательств, от которых зависит продажа товаров, или это подделка документов об обстоятельствах приобретения товара. При этом не исключено, что заявление низкой цены явилось следствием объективных причин, например, таких, как скидки на объем закупки товара, его сезонная распродажа.

Искомые объективные данные таможенный орган надеется получить в ответах на запросы, направленные по этому поводу декларанту, которому во избежание проблем при оформлении следует в максимально возможном объеме представить все имеющиеся в его распоряжении документы, а также любые аналитические, справочные материалы, содержащие экономическое и правовое обоснование причин заявления низкой цены.

В целях исключения повторных уточняющих вопросов декларанту целесообразно не формально отрабатывать запрос таможенного органа, но и учитывать особенности проверяемой сделки.

Приведу пример: для проверки дополнительных начислений, связанных с транспортировкой товара до таможенной границы при условиях поставки FOB порт Китая, должностное лицо таможенного органа запросило договор на перевозку, счет на ее оплату и платежные документы, подтверждающие факт оплаты. В ответ декларант представил запрошенные документы. Однако в процессе их изучения были установлены дополнительные обстоятельства, которые потребовалось уточнить. В связи с этим декларанту был направлен новый запрос на представление иных документов.

В частности, было установлено, что в данном случае условия договора перевозки предполагали индивидуальное согласование тарифов на перевозку посредством направления заявок заказчиком и их одобрения исполнителем. Однако при составлении первого запроса таможенный орган не знал о таких обстоятельствах и их не учел. Отмечу, что сейчас положения пункта 15 статьи 325 ТК ЕАЭС позволяют устранить такую ситуацию путем направления повторного запроса, на исполнение которого лицу отводится 10 календарных дней. Сроки исполнения запросов таможенного органа приведены на схеме 3.

Вместе с тем для сокращения сроков осуществления таможенными органом контроля

Схема 1

Схема 2

Схема 3

Схема 4

таможенной стоимости целесообразнее в рамках исполняемого запроса представить все документы, предусмотренные условиями сделки. Возможны и другие ситуации. Например, когда в запросе таможенного органа значатся документы, отсутствующие у лица, и поэтому получить их невозможно.

В таких случаях декларант в соответствии с положениями статьи 325 ТК ЕАЭС может пояснить таможенному органу причины непредставления тех или иных документов. Если причины отсутствия того или иного документа объективны и обоснованны, то его непредставление не будет служить основанием для несогласия с заявленной таможенной стоимостью. Обращаю внимание именно на необходимость обоснования отсутствия тех или иных документов. При этом на практике нередко имеют место случаи, когда приводимые лицом доводы таможенный орган не может признать состоятельными. Например, в соответствии с условиями контракта оплата ввезенного товара должна быть осуществлена в течение 30 дней с даты выставления инвойса.

В рамках назначенной проверки таможенный орган также запросил банковские платежные документы. Отмечу, что в соответствии с ТК ЕАЭС для исполнения указанного запроса у лица есть 60 дней. Однако свой ответ декларант направил в таможенный орган уже через 2 дня и при этом не представил платежные документы. При этом он мотивировал это тем, что сроки оплаты еще не наступили. Очевидно, что такой довод нельзя рассматривать как обоснованный.

Еще один пример. При поставке товара на условиях CFR Санкт-Петербург таможенный орган запросил экспортную декларацию страны вывоза. Она не была представлена по причине низкой цены товара и дорогостоящей услуги по получению данного документа от поставщика. Данный довод не является убедительным, так как согласно условиям поставки CFR (Инкотермс 2010) на продавца возлагается обязанность по оплате экспортной пошлины, а также оказание содействия покупателю, на его риск и за его счет, по получению документов и информации, необходимой покупателю для ввоза товаров.

Неоказание содействия в получении экспортной декларации продавцом и/или непринятие должных мер покупателем по получению данного документа (например, посредством оплаты расходов, связанных с ее получением) дополнительно указывает на недостоверность сведений, заявленных при декларировании. Соответственно, существенно увеличивается вероятность того, что таможенный орган не согласился с заявленной в данном случае таможенной стоимостью.

Вместе с тем такие ситуации скорее исключение, чем правило. Результаты контроля таможенной стоимости, оцениваемые статистическими показателями, тому подтверждение. Из всего массива импортных таможенных деклараций таможенные органы не соглашаются с заявленной таможенной стоимостью только в отношении 4% деклараций на товары.

В дополнение к данному показателю стоит отметить основной принцип определения таможенной стоимости. Он заключаются в том, что основой таможенной стоимости ввозимых товаров должна быть в максимально возможной степени стоимость сделки с этими товарами. Обеспечение соблюдения данного принципа – это совместная задача и участников ВЭД, и таможенных органов СЗТУ. Основной принцип определения таможенной стоимости приведен на схеме 4.

Мария БЕРЕГОВАЯ,
заместитель начальника службы федеральных таможенных доходов СЗТУ,
специально для «ТН»

Объединяться пока не стоит

Эксперты Центра стратегических разработок (ЦСР) предлагают радикально пересмотреть процесс таможенного оформления и рекомендуют ввести обязательное предварительное декларирование, что позволит отразить факт ввоза товара в адрес конкретного импортера.

Для сквозного контроля вплоть до продажи в розницу при ввозе предлагают присваивать товару единый номер, а его выпуск осуществлять до уплаты пошлин под финансовые гарантии импортера (не на товар, а на некий период времени). Оформление считать завершенным после принятия товара к бухучету и подтверждения правильности расчета и уплаты платежей.

Вместо таможни, считают в ЦСР, такие операции сможет выполнять налоговый орган по месту регистрации импортера. Сейчас основной контроль осуществляется до выпуска, а ФТС России оценивает, не занижена ли стоимость поставки.

Для реализации механизма ЦСР рекомендует создать «единое окно» как в пунктах пропуска (чтобы документы таможне, Россельхознадзору и Роспотребнадзору можно было подать единовременно), так и для доступа к информационным базам ФТС и ФНС, которые следует объединить, передав ФНС сначала функции взимания косвенных налогов (НДС, акцизы), а затем и администрирования таможенных платежей (ФТС будет передавать данные об импорте). Исчисление пошлин может происходить в те же сроки, что и налогов.

«Информационная разобщенность двух служб позволяет через фирмы-«однодневки» уклоняться от уплаты пошлин и внутренних налогов», – считают в ЦСР. «У нас с ФНС есть регулярный обмен данными по согласованным позициям, проводятся совместные контрольные мероприятия. Уже не надо представлять данные, которые есть у другой службы», – пояснили в ФТС России.

Заместитель главы ФТС России Тимур Максимов считает, что финансовое обеспечении может быть обременительным для бизнеса, а передача полномочий таможни ФНС несет бюджетные риски. По его мнению, механическое объединение информационных баз служб для создания системы отслеживания операций с товарами от ввоза до розничной продажи в итоге может привести к кассовым разрывам бюджета и падению собираемости пошлин.

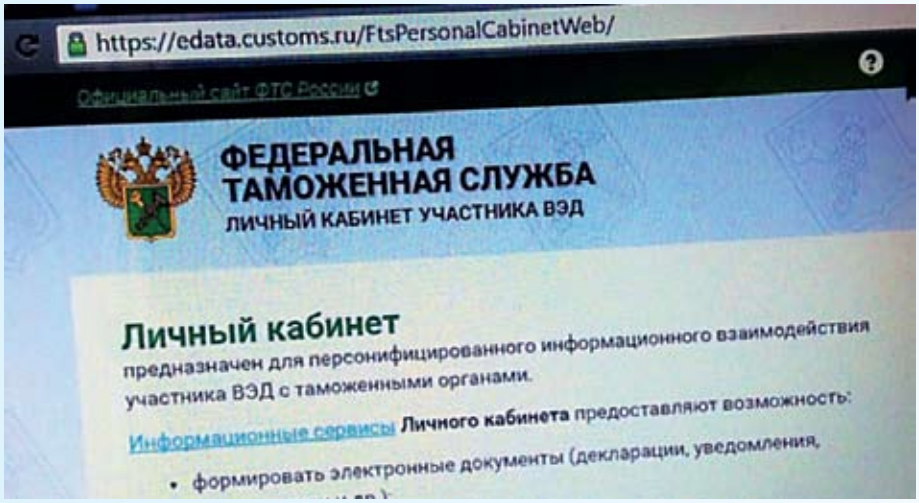
По мнению первого вице-премьера Игоря Шувалова, в отношении ФНС и ФТС сегодня выглядит более оправданным решение о большей координации двух служб с сохранением их самостоятельности под контролем Минфина, хотя еще в прошлом ноябре он заявлял о возможном создании в России на базе двух ведомств единой фискальной службы. В конце ноября и в феврале руководитель ФТС России Владимир Булавин дважды заявил, что не видит перспектив слияния.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Таможня создает новые сервисы

В марте ФТС России расширила на своем интернет-ресурсе «Личный кабинет участника ВЭД» функциональные возможности сервиса «Лицевой счет». Сегодня он является наиболее востребованным у плательщиков: для оперативного контроля движения денежных средств его возможности используют 45 тыс. пользователей.

Теперь участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) могут получать актуальные справочные сведения о задолженности по таможенным платежам и пеням, а также информационные сообщения с реквизитами документа начисления, требованиями об уплате таможенных пошлин и уведомлениями о взыскании таможенных платежей и пеней. Теперь денежные средства, уплаченные на единый лицевой счет в «Личном кабинете», доступны пользователю при декларировании товаров в любом таможенном органе страны.



Дополнительным преимуществом работы через единый лицевой счет (ЕЛС), помимо указанной возможности, является тот факт, что возврат авансовых платежей, учитываемых на ЕЛС, осуществляется любой таможней по выбору плательщика. Информация о движении денежных средств предоставляется любой таможней по выбору плательщика либо через сервис «Лицевой счет».

Благодаря его новым возможностям, участники ВЭД теперь могут получать актуальные справочные сведения о задолженности по таможенным платежам и пеням, а также информационные сообщения с реквизитами документа начисления, требованиями об уплате таможенных пошлин и уведомлениями о взыскании таможенных платежей и пеней. При этом характер взаимодействия между бизнесом и таможенными органами выходит на новый уровень.

Для получения доступа к работе с «Личным кабинетом» необходимо пройти процедуру регистрации на официальном сайте ФТС России (http://edata.customs.ru). Все необходимые методические материалы по работе с его сервисами размещены в разделе «Справка» по адресу http://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetHelp. Вскоре ФТС России запустит в «Личном кабинете» еще два новых информационных сервиса: «Личный кабинет банка» и «Таможенный представитель».

«Использование новых возможностей позволит повысить информированность участников ВЭД и оперативность доведения информации, обеспечит взаимодействие между бизнесом и таможенными органами на новом уровне», – отметила начальник Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России Елена Ягодкина.

Говоря о сервисе «Личный кабинет банка», она уточнила, что его целью является обеспечение оперативного информирования банков, включенных в реестр банков, иных кредитных организаций, обладающих правом выдачи банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов, о состоянии выданных ими банковских гарантий. Сервис позволяет банку, иной кредитной организации получать сведения об использовании ими максимальных сумм всех одновременно действующих банковских гарантий, принятых таможенными органами для обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Сервис «Таможенный представитель» оптимизирует электронное взаимодействие таможенных органов и таможенных представителей. Он содержит сведения о соблюдении организацией условий нахождения в реестре таможенных представителей, а также информацию о статусе рассмотрения ФТС России поданного в электронной форме заявления на предоставление соответствующей государственной услуги.

Ресурс интегрирует в себе возможности сервиса «Отчетность о деятельности таможенного представителя», а также обеспечивает переход в раздел Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), предназначенного для подачи участниками ВЭД в ФТС России заявлений на осуществление государственной услуги по ведению реестра таможенных представителей. С помощью сервиса можно будет просматривать сведения о наличии задолженности, штрафов по делам об административных правонарушениях, а также о предоставленном обеспечении.

Отметим, что ресурс единых лицевых счетов юридических лиц – участников ВЭД значительно упрощает систему учета движения денежных средств по лицевому счету. Он действует в рамках развития современных электронных технологий уплаты таможенных платежей и электронного декларирования. ЕЛС позволяет оптимизировать систему оплаты таможенных платежей, удаленный выпуск и удаленную уплату, упростить расчеты по таможенным платежам, сократить сроки прохождения денежных средств, а также осуществлять таможенное декларирование в любом таможенном органе России.

В этом случае плательщик может использовать любые способы оплаты таможенных платежей, включая электронные онлайн-технологии, в том числе удаленную оплату с рабочего места из своего офиса. Для списания денежных средств ЕЛС доступен в любом регионе России. Списание таможенных платежей происходит со счета вне зависимости от места таможенного декларирования товаров. Оно производится с КБК автоматически в режиме реального времени, вне зависимости от места таможенного декларирования, по принципу доступного остатка.

Зачисление денежных средств на ЕЛС производится автоматически на основании информации о платежных документах, поступающих из Федерального казначейства. К преимуществам ЕЛС относятся: оперативность зачисления денежных средств; сокращение сроков совершения таможенных операций; возможность декларирования во всех таможенных органах РФ; упрощение контроля за расходованием, движением денежных средств.

Чтобы воспользоваться преимуществами данного ресурса, участнику ВЭД необходимо направить на имя руководителя ФТС России заявление об открытии в ЕЛС лицевого счета. В нем следует указать:

– наименование, ИНН/КПП и ОГРН компании, ее юридический и почтовый адрес с индексом;

– наличие, наименование, статус и ИНН/КПП филиала;

– таможенные органы, в которых производится таможенное оформление;

– контактные данные уполномоченного представителя компании (ФИО, рабочий и мобильный телефоны, электронную почту);

– предполагаемая дата начала работы с единым лицевым счетом.

Заявление следует направить в ФТС России по факсимильной связи: 8 (499) 449-7300 либо в электронном виде через сайт www.customs.ru. С момента подключения к сервису участник оплачивает деньги только под кодом таможни «10000010» (поле 107 платежного поручения). Это означает, что все таможенные операции производятся через ЕЛС.

Информация о движении денежных средств предоставляется любой таможней по выбору плательщика либо через сервис «Лицевой счет».

По материалам ФТС России

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

СТРАХОВЫЕ СЕРТИФИКАТЫ

оператор транспортной логистики ТРАНСБАЛТ

ПАТО Дзержинск

ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР

ТЛТ Юг

КРЫМСКИЙ ТАТ

ЛОГИСТИКА И ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО
Центр профессиональной подготовки и дополнительного профессионального образования

ТАТ

ЮТП

Санкт-Петербург, ул. Гончарная, 23В
+7 (812) 325-6671 info@tblt.ru
tblt.ru

Государству следует стать эффективнее

Обеспечение защиты интеллектуальных прав является многогранной и всеобъемлющей задачей. Среди прочего она предусматривает всестороннее рассмотрение проблемы управления исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности, в том числе в сфере военного, специального и двойного назначения.

В связи с этим хочу обратить внимание на отсутствие в нашей стране реально функционирующего эффективного механизма управления результатами интеллектуальной деятельности и обеспечения защиты прав интеллектуальной собственности в указанной сфере. Чтобы исправить сложившееся положение, необходимо в самой ближайшей перспективе определить и сформировать комплекс мер, выполнение которых приведет к созданию системы обеспечения правовой охраны интеллектуальной собственности, ее использования и коммерциализации.

Сегодня эксперты не сомневаются в необходимости формирования в стране развитого многопрофильного института интеллектуальной собственности. Его наличие является важнейшим показателем уровня в государстве научно-технического прогресса в основных отраслях промышленности в целом и в военно-промышленном комплексе в частности. Наиболее ярко данный постулат проявляется на примере одной из самых высокотехнологичных отраслей – ракетно-космической. Дело в том, что работа в ней не только предполагает, но и способствует развитию изобретательской активности ее специалистов.

Однако в последнее время у нас, к сожалению, в сфере управления исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности в организациях, которые являются исполнителями научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, наблюдаются устойчивые негативные тенденции и проблемы, которые требуется немедленно разрешить. Если этого не произойдет, мы можем уже в самое ближайшее время столкнуться с рядом сложностей.

Одна из них – отсутствие у нас четкого комплексного подхода к выявлению мер, которые потенциально способны обеспечить правовую охрану результатов интеллектуальной деятельности (РИД). Без этого, как следствие, их получение не приносит дохода ни организациям, ни государству. Это может произойти и в случаях, когда представляющие ценность РИД могут быть незаконно использованы третьими лицами, а также исполнителями, которые из-за отсутствия лицензионного соглашения не отчисляют авторам соответствующий лицензионный сбор.

Среди прочего, существующее положение дел приводит к существенному снижению доходов организаций, специализирующихся на экспорте технологий, в том числе в составе поставляемой иностранным заказчикам высокотехнологической продукции. При этом актуальными остаются вопросы низкой патентной активности отечественных организаций за рубежом, в частности при экспорте высокотехнологичной продукции. На практике это зачастую приводит к дублированию особо ценных технических решений и утрате преимущества перед зарубежными конкурентами.

Без договора не обойтись

Напомню, что в системе таможенного администрирования в нашей стране экспорт связан с наличием некоего лицензионного договора, цель которого – обеспечение прав Российской Федерации на получение дохода от использования экспортируемых технологий, которые принадлежат государству. В случае его отсутствия экспорт указанных технологий осуществляется без учета интересов нашей страны, поэтому они, соответственно, не могут закладываться в конечную стоимость продукции.

Причина тому – отсутствие выявленных и оформленных результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках исполнения опытно-конструкторских работ. На деле это означает, что при отсутствии оформленных должным образом результатов интеллектуальной деятельности невозможно заключение лицензионных договоров.

Другая проблема заключается в том, что у нас отсутствует работающий механизм управления результатами интеллектуальной деятельности и обеспечения защиты прав интеллектуальной собственности. Как результат, к примеру, в последние 15 лет государство, будучи правообладателем многих объектов интеллектуальной собственности, которые создаются в рамках государственных контрактов, показало свою крайне низкую эффективность в данной сфере.

Кроме того, у нас фактически отсутствует правовая охрана полученных результатов интеллектуальной деятельности. Вследствие этого они преимущественно остаются в режиме неохраняемой технической документации без возможности их введения в гражданский оборот. Для решения данной проблемы необходимо в первую очередь разработать меры по созданию системы обеспечения правовой охраны интеллектуальной собственности и ее использования. По мнению экспертов, такие меры должны включать:

– определение в отрасли единого оператора и закрепление за ним функций по администрированию процессов управления результатами интеллектуальной деятельности и объектами интеллектуальной собственности;

– определение единой методологии учета результатов научно-технической и интеллектуальной деятельности, а также законодательное закрепление данных терминов для однозначной их трактовки, чтобы избежать юридических коллизий;

– оцифровку результатов научно-технической деятельности и формирование цифровой библиотеки;

– формирование единой системы уникальности работ с помощью системы «Антиплагиат»;

– оценку качества результатов научно-технической деятельности;

– создание системы коммерциализации технологий и финансирование новых разработок за счет вырученных средств;

– формирование базовой политики управления объектами интеллектуальной собственности.

Учет и контроль

На мой взгляд, важной задачей в деле разрешения сложившейся коллизии является внесение соответствующих изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации. Это позволит снять имеющие место ограничения для роста объемов нематериальных активов предприятий в виде учета объектов интеллектуальной собственности, получаемых в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Чтобы изменить ситуацию, из налогооблагаемой базы по налогу на прибыль следует исключить доход в размере стоимости поставленного на бухгалтерский учет результата.

Дело в том, что в настоящее время правообладатели, как правило, не ставят объекты интеллектуальной собственности на баланс либо ставят их по заведомо заниженной стоимости, что отрицательно влияет на оборот исключительных прав субъектов гражданских правоотношений. Поэтому также необходимо исключить из налогооблагаемой базы налог на доход, получаемый в результате постановки на балансовый учет объектов интеллектуальной собственности, выявленных в процессе проведения инвентаризации результатов научно-технической деятельности.

Чтобы обеспечить вовлечение в гражданский оборот большего числа инновационных объектов интеллектуальной собственности, необходимо разработать единый стандарт по управлению интеллектуальной собственностью в системе военно-промышленного комплекса. Он позволит организовать на территории страны единое интеллектуальное пространство с еди-

ными и общепринятыми правилами управления этими объектами.

При формировании в России рыночной экономики и, как следствие, конкуренции между производителями товаров и услуг необходимым условием коммерческого успеха хозяйствующих субъектов является определение четких критериев и подходов к оценке нематериальных активов, в том числе созданных с привлечением бюджетных средств.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» издан приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.06.2015 № 385 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Оценка нематериальных активов и интеллектуальной собственности (ФСО № 11)».

Наряду с созданием системы оценки объектов интеллектуальной собственности очень важным вопросом развития рынка исключительных прав, который требуется как можно быстрее разрешить, является отсутствие спроса на новые отечественные разработки и технологии, способные ввести в гражданский оборот уже полученные результаты интеллектуальной деятельности. При этом организации предпочитают закупать готовые технологии и оборудование за рубежом, а не вкладывать средства в отечественные разработки. Как результат, уровень рентабельности в отраслях, производящих новые технологии, существенно уступает сырьевым отраслям.

Сейчас перспективные исследования в отраслях военно-промышленного комплекса Российской Федерации привлекают не только молодых и талантливых ученых, но и представителей бизнес-сообщества. В результате в настоящее время космическая отрасль имеет у нас одну из самых развитых экспортных ориентаций с устоявшимися связями с многочисленными зарубежными партнерами. Годовой доход отрасли от экспорта исчисляется миллиардами долларов США.

Однако, оценивая нынешние тенденции развития законодательного регулирования в сфере интеллектуальной собственности, можно прогнозировать, что концентрация в ближайшей перспективе комплексных усилий на решении проблем защиты прав на объекты интеллектуальной собственности в Российской Федерации в конечном итоге положительно скажется на практическом применении результатов интеллектуальной деятельности в сфере военного, специального и двойного назначения.

Михаил ТЮНИН,
Москва,
специально для «ТН»

Только в рублях

Правительство поддержало законопроект, обязывающий устанавливать цены на услуги в морских портах только в рублях. Документ, подготовленный Минфином, принят на заседании 22 марта. Он предусматривает отсрочку до 2025 года для стивидоров, имеющих валютные кредитные обязательства, взятые на развитие портовой инфраструктуры.

По мнению участников рынка, запрет устанавливать цены, тарифы, расценки, ставки и так далее в валюте или условных единицах при осуществлении расчетов за услуги в морском порту противоречит действующему законодательству. Оно разрешает при ряде условий расчеты в валюте даже между резидентами. При этом формулировки чересчур размыты.

Авторы пояснили, что установление цен в валюте из-за негативных изменений курса рубля приводит к значительному росту стоимости услуг для российских компаний, а новая мера позволит снизить издержки. Портовики неоднократно подчеркивали, что перевод ставок в рубли приведет к проблемам для тех, кто имеет валютные обязательства, и к сокращению инвестиций в отрасль.

Сергей ПАШКОВ

Без разрешения не пропустят

Международная автомобильная перевозка грузов третьих стран транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, не зарегистрированному в государствах, входящих в Европейский союз и Европейскую ассоциацию свободной торговли (ЕАСТ), без российского разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок или многостороннего разрешения (ЕКМТ) не допускается.

Об этом напомнила ФТС России. Как уточнили в службе, если иностранный перевозчик допустит такое нарушение, то в соответствии с положениями Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и приказом Минтранса от 14.10.2015 № 301 «Об утверждении Особенностей выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств» дальнейшее движение по территории России транспортного средства будет запрещено. Кроме этого, за данное нарушение предусмотрена административная ответственность по статье 11.29 КоАП РФ (осуществление автомобильных перевозок без разрешения).

Следует учитывать, что в конце ноября 2017 года вступили в силу изменения в приказ Минтранса от 14.10.2015 № 301, которым регулируются правила осуществления международных автомобильных перевозок по территории РФ грузов, происходящих из третьих стран. Напомним, что таковым считается груз, владельцем и (или) грузоотправителем либо грузополучателем которого является юридическое лицо, зарегистрированное в государстве, отличном от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства.

Изменения затрагивают перевозчиков стран, не входящих в Европейский союз или Европейскую ассоциацию свободной торговли. Наиболее часто в Россию товары третьих стран ввозят перевозчики из Азербайджана, Беларуси, Грузии, Молдовы, Украины. Ранее в качестве документов, подтверждающих право на осуществление двусторонней перевозки грузов из третьих стран по двустороннему разрешению (или без разрешения, в случае наличия соглашения между указанными странами и Россией), можно было использовать поручение грузоотправителя/грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза или транспортную накладную на предыдущую перевозку.

Изменения в приказ Минтранса России № 301 лишают перевозчиков данного права, поэтому для перевозки груза третьего государства международные перевозчики из указанных стран должны иметь либо специальное (трехстороннее) разрешение, либо многостороннее разрешение (СЕМТ/ЕКМТ). Так, для ввоза в Россию трехстороннее разрешение потребуется на груз из азиатской страны, получателем которого является российское лицо, если он прибыл в морской порт Украины, где его поместили на грузовое транспортное средство, зарегистрированное на Украине.

При этом указанные изменения не распространяются на перевозку грузов, которые следуют через территорию России в другие страны транзитом. Следует обратить внимание, что за нарушение правил осуществления международных автомобильных перевозок грузов из третьих стран по территории РФ предусмотрена административная ответственность в соответствии со статьей 11.29 КоАП Российской Федерации.

Василий СМИРНОВ

Открой Москву с Maxima Hotels

Maxima Hotels – это гостиницы Москвы бизнес-класса, объединенные высокими стандартами обслуживания и атмосферой гостеприимства. На сегодняшний день под брендом Maxima Hotels успешно функционируют 4 отеля в Москве: Максима Заря Отель, Максима Ирбис Отель, Максима Славия Отель и Максима Панорама Отель.

Центральный офис Maxima Hotels:
Почтовый адрес: 127106, г. Москва,
ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Единый call-центр:
Тел.: +7 (495) 132-02-93

Почта: booking@maximahotels.ru
Сайт: www.maximahotels.ru

★ ★ ★

ТАРИФЫ

Оптимальный тариф
Для тех, кто делает правильный выбор!
Комфортабельные номера, завтрак, бесплатный WIFI, вызов такси.
*Для номеров Студио, Бизнес, Люкс, Полулюкс в пакет дополнительно включено посещение сауны и тренажерного зала.

Тариф «Бизнес»
Для тех, кто всегда в поездке!
Уютные номера, завтрак «Шведский стол», горячий ужин, бесплатный WIFI, свежая пресса, услуги прачечной.

Тариф «Для двоих»
Для него и для неё
Скидка 20% на номер Люкс*
Вкусный завтрак, фрукты, шампанское,

Лучшая цена дня
Для тех, кто любит экономить!
Скидка
15% на номер любой категории.

Макси-мальный тариф
Для любителей выходных!
2+1 Третья ночь в подарок
*Тариф действует в выходные дни.

Длительное проживание
Для тех, кто любит долгие поездки!
Вкусный завтрак, гладильная комната, свежая пресса, бесплатный WIFI

1600 руб.

Адресы

Максима Заря Отель,
ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Максима Ирбис Отель
Москва, ул. Гостиничная, д. 1

Максима Славия Отель
Москва, Ярославское шоссе, д. 44

Максима Панорама Отель
Москва, ул. Мастеркова, д. 4

Максима Парк Отель
д. Горки Сухаревские

К вашим услугам 511 уютных номеров различных категорий, площадью от 14 до 55 кв.м.- любой категории - от стандартных до категории люкс. В отелях имеются номера для спортсменов, семейные номера, апартаменты, номера с джакузи. Вы обязательно найдете для себя комфортный номер, идеально подходящий именно Вам, по оптимальной цене!

Кодекс прирастает решениями ЕЭК

Для практической реализации на должном уровне возможностей, заложенных в новеллы Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), специалистам пришлось формировать специальную нормативно-правовую базу. Прежде всего, в виде разработки и принятия соответствующих решений Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по отдельным вопросам, связанным с таможенным регулированием внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на территории Союза. Это обусловлено необходимостью реализации отсылочных норм ТК ЕАЭС на национальное законодательство членов Союза.

Как уточнили эксперты, чтобы Кодекс заработал в полном объеме, в 2018-2020 годах ЕЭК необходимо разработать и принять порядка 57 проектов решений ЕЭК. Причем 50 из них должны появиться в этом году, а 7 – в 2019–2020 годах. Сейчас ЕЭК особое внимание уделяет появлению решений, направленных на выполнение правовых норм, заложенных в ее компетенцию в сфере таможенного дела. В данной статье будет приведен некий обзор нормативных правовых актов ЕЭК, принятых в связи с вступлением в силу ТК Союза и направленных на реализацию отсылочных норм данного документа.

При этом следует отметить, что сейчас заинтересованные лица продолжают доработку проекта новой редакции Федерального закона «О таможенном регулировании». Здесь стоит отметить, что на представленный авторами последний вариант получено отрицательное заключение об оценке регулирующего воздействия, а предъявленные к проекту закона претензии изложены на 18 страницах.

Судя по тому, как развивается ситуация, в ближайшей перспективе не стоит питать иллюзий относительно сроков вступления данного документа в силу. Ранее говорилось о том, что законопроект поступит в Государственную думу в марте, а с июля 2018 года он вступит в силу. Сейчас эти сроки можно считать нереальными. Тем временем в развитие норм Кодекса в последнее время был принят целый комплекс решений ЕЭК. Их перечень размещен на сайте www.eurasiancommission.org.

Далее будет приведен обзор наиболее значимых из них. Начнем с решения Коллегии ЕЭК от 30.06.2017 № 74, которым утвержден перечень видов авто- и мототранспортных средств, являющихся транспортными средствами (ТС) для личного пользования. В документе представлен порядок определения момента выпуска и рабочего объема двигателя указанных ТС, предназначенных для личного пользования. Речь идет об исчислении таможенных пошлин и налогов.

Необходимостью актуализации некоторых форм таможенных документов в соответствии с нормами ТК ЕАЭС обусловлено появление решения от 11.07.2017 № 84. Оно предусматривает внесение в формы таможенных документов (различные акты и иные документы, составляемые при проведении таможенного контроля), которые применяются в ЕАЭС, поправок юридико-

технического характера, таких как уточнение ссылок на ТК ЕАЭС и приведение используемых терминов в соответствие с Кодексом. Также предусмотрено, что ранее изготовленные бланки таможенных документов, содержащие ссылки на ТК ТС, наряду с их новыми аналогами могут использоваться до 1 июля 2018 года.

Платим пошлины

При этом решением Коллегии ЕЭК от 04.09.2017 № 112 утверждена форма расчета размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и порядок ее заполнения в электронном виде и на бумажном носителе. Решением от 04.09.2017 № 113 утвержден перечень товаров, в отношении которых допускается изменение их количества и состояния в результате смешивания при загрузке в водное судно при их убытии с таможенной территории ЕАЭС.

Такими товарами являются нефть сырая, газовый конденсат (код ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00), сжиженные и газообразные углеводородные газы: пропан, бутан, изобутан, смесь пропан-бутан техническая, пропан-бутан технический, пропан-бутан автомобильный, изобутановая фракция (коды ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12, 2711 13, 2711 19 000 0, 2901 10 000).

Решением от 12.09.2017 № 117 утверждены структура и формат расчета размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Документами от 26.09.2017 № 128 и № 129 закреплены формы заявления и свидетельства о включении в реестр уполномоченных экономических операторов (УЭО), порядок их заполнения и перечень бумаг, которые необходимо представить в таможенный орган. Отмечу, что решение от 03.10.2017 № 131 ввело требования к территории УЭО для осуществления временного хранения товаров и проведения таможенного контроля.

Данный документ устанавливает единые требования к сооружениям, помещениям (их частям) и (или) открытым площадкам (их частям), на территории которых будет осуществляться временное хранение товаров, завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита и (или) проводиться таможенный контроль; к транспортным средствам и работникам юридического лица, претендующего на включение в реестр УЭО.

Требования к территориям УЭО, его транспортным средствам и работникам обеспечивают возможность проверки соблюдения условия, предусмотренного подпунктом 4 пункта 3 статьи 433 ТК ЕАЭС. Речь идет о рассмотрении вопроса о включении в Реестр УЭО с выдачей свидетельства второго и третьего типа, которые составлены таким образом, чтобы исключить возможность несанкционированного доступа к товарам, находящимся под таможенным контролем, и неправомерных действий с ними посторонними лицами.

Требования к работникам устанавливаются, исходя из требований, предъявляемых к работникам (специалистам), ответственным за совершение таможенных операций с товарами, учитывая необходимость квалифицированного подхода к совершению таможенных операций. Удовлетворение таким требованиям позволит минимизировать ошибки при совершении таможенных операций и исключить потенциальную возможность приостановления действия свидетельства о включении в Реестр УЭО и исключения из него.

Как пояснили в ЕЭК, при разработке утвержденных данным решением требований учитывались международные стандарты и передовая практика, в том числе Рамочные стандарты безопасности и облегчения международной торговли Всемирной таможенной организации (ВТамО), Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли.

Кое-что об обеспечении

Далее следует упомянуть решения от 15.09.2017 № 64 и № 65. Первое устанавливает, что размер обеспечения исполнения обязанностей таможенного представителя должен быть эквивалентен 500 тыс. евро. Во втором определены критерии финансовой устойчивости юридических лиц для включения в Реестр УЭО. Имеются в виду конкретный размер финансовой устойчивости юрлица, претендующего на получение статуса УЭО; критерии показателей финустойчивости и их значимость; порядок расчета совокупного показателя данной устойчивости.

Значения показателей финансовой устойчивости рассчитываются юрлицом на основании сведений, содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности, которая составляется и (или) представляется в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС. Установленные показатели финансовой устойчивости широко применяются для оценки финансового состояния компаний в государствах – членах ЕАЭС и в международной практике, в том числе при проведении аудита компаний.

Порядок совершения таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров при

их прибытии и убытии установлен решением от 07.11.2017 № 134. В нем определена последовательность осуществления таможенных операций, совершаемых:

– после уведомления таможенного органа о прибытии на таможенную территорию ЕАЭС товаров Союза и указанных в пункте 4 статьи 302 Кодекса иностранных товаров, при перевозке которых через территории государств, не являющихся членами Союза, или морем произошла соответственно вынужденная посадка воздушного судна на территории государства, не являющегося членом Союза, либо заход водного судна вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств в порт государства – не члена Союза, а также при подтверждении статуса этих товаров;

– при убытии с таможенной территории ЕАЭС товаров Союза, помещенных под таможенную процедуру экспорта, которые для доставки в место убытия подлежат перевозке (транспортировке) без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита с одной части таможенной территории Союза на его другую часть через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, перевозимых (транспортируемых) любым видом транспорта, и при их прибытии на таможенную территорию Союза.

Считаем пошлину

Новый порядок заполнения расчета таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а также внесения в него изменений введен решением от 07.11.2017 № 137. Им также утверждена форма расчета указанных пошлин и налогов.

Особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых в несобранном или разобранном виде, уточнены решением от 07.11.2017 № 138. Документ закрепляет возможность декларирования компонентов товаров, перемещаемых в несобранном, разобранном, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, путем подачи нескольких транзитных деклараций, в которых будет заявлен классификационный код готового изделия, указанный в соответствующем решении о классификации, а также подходы к определению обеспечения исполнения обязанности по уплате в отношении таких товаров причитающихся таможенных пошлин, налогов.

Также решением предусмотрено, что при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита компонентов разобранного товара для определения размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов применяются те же ставки, как и установленные в отношении готового изделия.

Решением от 07.11.2017 № 139 определены документы, подтверждающие статус товаров ЕАЭС для их помещения под таможенную процедуру таможенного транзита для перевозки с одной части таможенной территории Союза (также являющейся свободной (специальной, особой) экономической зоной) на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами Союза.

Из документа следует, что эти документы должны содержать запись «Товары Евразийского экономического союза». Она необходима для исключения возможности подмены (подделки) документов в пути следования товаров по территории третьего государства и для обеспечения взаимного признания таможенными органами результатов таможенного контроля в рамках проведения идентификации товаров и документов на них.

На все случаи

Отмечу еще ряд решений Коллегии ЕЭК, принятых в рамках реализации положения ТК ЕАЭС. Так, в документе от 07.11.2017 № 140 определен порядок продления срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств (ТС) международной перевозки и порядок передачи железнодорожных ТС или контейнеров между железнодорожным перевозчиком государства – члена Союза и получателям товаров или от получателей железнодорожному перевозчику государства – члена ЕАЭС, либо иному перевозчику для вывоза с таможенной территории Союза временно ввезенного железнодорожного транспортного средства или контейнера.

Решение от 07.11.2017 № 142 ввело структуру и формат расчета таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, формируемого в виде электронного документа. Решением от 14.11.2017 № 148 определен порядок выдачи разрешения на передачу временно ввезенного на таможенную территорию ЕАЭС транспортного средства для личного пользования.

Декларант, являющийся иностранным физическим лицом, которое временно ввезло на таможенную территорию Союза транспортное средство для личного пользования, может получить разрешение на его передачу физлицу государства – члена ЕАЭС в таможенном органе только после представления обеспечения исполнения обязанности по уплате установленных таможенных пошлин, налогов. При этом необходимо заявление декларанта, которое составляется в произвольной форме.

В решении от 13.12.2017 № 171 утверждены форма заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары (ДТ), порядок заполнения и регистрации или отказа в регистрации указанного заявления. В документе от 13.12.2017 № 173 уточнен порядок внесения изменений (дополнений) в сведения, заявленные в ДТ. В данном случае реализуется норма Кодекса, связанная с возможностью внесения изменений в ДТ до выпуска товаров по требованию таможенного органа.

Для этого предусмотрена форма таможенного документа, обеспечивающая практическую реализацию положений статьи 112 Кодекса, в части создания унифицированной формы требования о внесении изменений в ДТ. Утвержденная решением форма позволит декларанту получить полное представление о том, какие конкретные изменения ему необходимо внести для выпуска товаров. Получив такое требование, участник ВЭД сможет подготовить корректировку ДТ и подать ее таможенному органу для внесения изменений в ДТ.

Касается нефтепродуктов

Решение Коллегии ЕЭК от 13.12.2017 № 170 установило, что срок доставки нефти и нефтепродуктов от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения в рамках таможенной процедуры таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета 2000 км за 3 месяца. В данном случае мы имеем комплексный документ, которым установлен порядок совершения таможенных операций, связанных с:

– продлением срока таможенного транзита, а также с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита;

– получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций;

– получением разрешения таможенного органа на осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами ЕАЭС, перевозимыми (транспортируемыми) с одной части таможенной территории Союза на ее другую часть через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, на территориях государств, не являющихся членами ЕАЭС, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций.

Также обозначен порядок совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) то-

варов в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Структура и формат заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары, необходимые для формирования электронного документа, определены (описаны) решением от 19.12.2017 № 177. При его подготовке учитывались опыт ЕЭК по проектированию структур электронных документов (сведений), унификация с действующими и взаимосвязь с проектируемыми структурами таможенных документов, приоритет электронной формы информационного взаимодействия. Также была использована общая модель данных Союза.

Решение от 19.12.2017 № 178 определяет последовательность совершения таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и отказом в регистрации заявления о совершении операций, не предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 277 ТК ЕАЭС, в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), форму такого заявления, а также порядок ее заполнения.

Порядок формирования и ведения общего перечня статей административного и уголовного законодательства государств – членов Союза утвержден решением от 19.12.2017 № 181. В нем предусматривается административная и уголовная ответственность за административные правонарушения или уголовные правонарушения, привлечение к ответственности за совершение которых законодательством сторон определено в качестве основания для отказа во включении в Реестр УЭО. Информация из общего перечня статей будет использоваться при проверке соблюдения юрлицом, претендующим на включение в указанный реестр, условий включения в него.

В электронном виде

Отмечу, что структура и формат заявления о совершении операций в отношении транспортных средств международной перевозки, находящихся за пределами таможенной территории ЕАЭС и являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), формируемого в виде электронного документа, утверждены решением от 19.12.2017 № 185.

При этом решениями от 19.12.2017 № 186 и 187 утверждены формы реестра УЭО государства – члена Союза и общего реестра УЭО государств – членов Союза, а также порядки их формирования и ведения. При этом определен перечень сведений из указанных реестров, публикуемых на соответствующих сайтах в сети Интернет.

Решение от 19.12.2017 № 188 устанавливает порядок, определяющий последовательность совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с выпуском товаров, отказом в их выпуске, а также аннулированием выпуска. В документе заложен приоритет электронного декларирования товаров и применение информационных технологий при совершении таможенных операций без участия должностного лица таможенного органа, в частности, при автоматическом выпуске товаров.

Кроме прочего, документ регулирует вопросы выпуска товаров до подачи ДТ (по заявлению о выпуске товаров до подачи декларации), что должно способствовать развитию института УЭО, в том числе в автоматическом режиме без участия должностного лица таможенного органа.

По мнению специалистов, применение этого решения позволит урегулировать ряд вопросов, касающихся товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, в случае если при совершении таможенных операций, связанных с их помещением под таможенные процедуры, таможенный орган обнаружил признаки нарушения прав правообладателя.

Документом предусмотрен порядок оформления решений о приостановлении срока выпуска таких товаров, продления срока приостановления их выпуска, об отмене решения о приостановлении срока выпуска, а также уведомления декларанта и правообладателя об этих товарах.

Говоря о документах ЕЭК, вступивших в силу в этом году, отмечу решения Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 № 2–4. В них утверждены структура и формат декларации таможенной стоимости, транзитной декларации, а также ДТ и ее корректировки.

Наталья СОЛОХА,
начальник правового отдела
Правовой службы СЗТУ,
специально для «ТН»

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

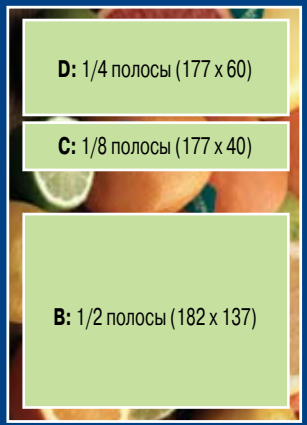
ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

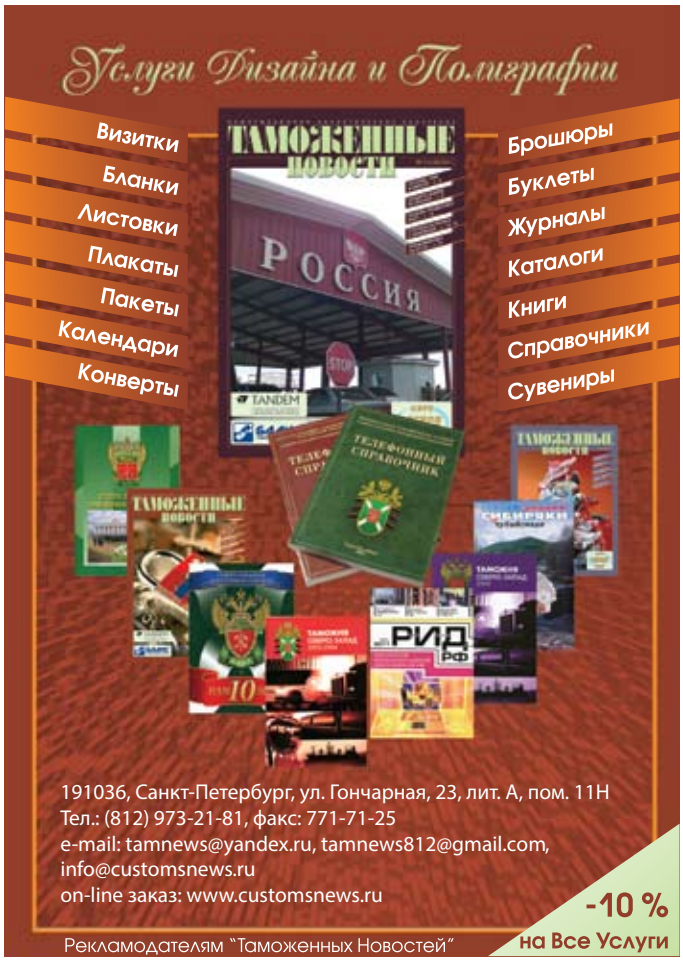
РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (57 х 20)	9971-00	B: 1/2 полосы (182 х 137)	28000-00
Вариант «Лента» (205 х 20)	25350-00	A: вся обложка (205 х 290)	54162-00
C: 1/8 полосы (177 х 40)	35400-00	4-Я СТРАНИЦА	
D: 1/4 полосы (177 х 60)	47200-00	Вариант «Лента» (205 х 20)	12685-00
A: по размеру «окна» (182 х 230)	129800-00	C :1/8 полосы (205 + 40)	18880-00
2-Я СТРАНИЦА		D: 1/4 полосы (205 + 60)	29500-00
B: 1/2 полосы (182 х 137)	32450-00	A: вся обложка (205 х 290)	66080-00
A: вся обложка (205 х 290)	59000-00		

Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 18%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

Вариант «Лента» (205 х 20)



РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ:
podpiska@crp.spb.ru.
Подписаться также можно по Интернету через сайт:
www.pinform.spb.ru,
пинформ.рф.
Индекс издания по каталогу: 15377

Проверят всё и вся

Единая система цифровой прослеживаемости товаров в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), проект которой представила Евразийская комиссия (ЕЭК), позволит потребителям получить доступ к достоверной информации о продукции. При этом бизнес снизит свои операционные издержки, а государства смогут контролировать уплату налогов, свести к минимуму уровень контрабанды и обеспечить защиту потребителей.

Председатель Коллегии ЕЭК Тигран Саркисян напомнил, что система прослеживаемости товаров – одна из главных инициатив глав государств Союза, которую планируется разработать в соответствии с Основными направлениями реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года. Она позволит проследить историю товара от производителя до конечного потребителя.

«Сегодня есть недостаток информации о продукции, – сказал Тигран Саркисян. – Создание указанной системы позволит решить целый комплекс задач, повысит уровень доверия между нашими странами, в том числе в спорных ситуациях. Кроме того, формирование единой системы и общей платформы на все пять стран нивелирует риск появления новых ограничений на рынке ЕАЭС в результате действия разных, несовместимых между собой, национальных систем прослеживаемости и маркировки».

Создание системы ускорит свободное перемещение товаров, позволит построить актуальную статистическую и аналитическую отчетность, будут оптимизированы логистические цепочки и цифровая транспортная инфраструктура. Бизнес сможет снизить операционные издержки за счет сокращения транзакционных издержек, исключения дублирующих и многочисленных параллельных систем прослеживаемости и упрощения контрольных процедур, выполняемых государственными органами. Благодаря новым источникам информации о ситуации на рынке он получит дополнительный доход.

Кроме того, добросовестные предприниматели смогут увеличить выручку за счет замещения контрафактной продукции легальной, оптимизировать документооборот и обмен информацией с государственными органами и избежать заключения сделок с недобросовестными участниками рынка. Розничным сетям станет проще искать нужную продукцию, мониторить и анализировать цены на конкретные виды товаров. Логистические операторы, финансовые и страховые компании смогут выйти на новые рынки и адресно предлагать свои услуги.

Потребители получат полную информацию о товаре, его наличии в продаже и ценах. Они смогут приобретать легальную, качественную и безопасную продукцию. Система позволит реализовать функцию контроля за качеством продукции со стороны потребителей. Она будет поддерживать как минимум два дополняющих друг друга вида прослеживаемости товаров:

– прослеживаемость маркированных товаров (предполагается наличие особого маркера, например метки RFID или штрихового кода на каждом изделии);

– документарная прослеживаемость товаров (поддерживается загрузкой в систему электронной сопроводительной документации).

Также рассматривался вопрос увязки системы и транспортной прослеживаемости для транзитных грузов, что позволит сформировать условия для «зеленого коридора» транзита через территорию ЕАЭС. Согласно проекту концепции, технически система прослеживаемости будет создана на базе уже действующей интегрированной информационной системы ЕАЭС.

Для запуска системы предстоит решить ряд задач: определить степень охвата ей рынков и товаров и необходимый объем собираемых на наднациональном уровне данных; создать единый классификатор товаров ЕАЭС; определить, какие сопроводительные документы будут использоваться в системе (первичные, счет-фактуры или иные); организовать платформу для стыковки уже действующих и планируемых к запуску в странах ЕАЭС национальных компонент системы прослеживаемости, маркировки; рассмотреть существующие в мире решения для использования в системе технологий искусственного интеллекта и другие.

Участниками системы могут стать хозяйствующие субъекты, частные лица, органы исполнительной власти стран-участниц, разработчики прикладных компонентов платформы. Проект системы в марте-апреле будет представлен Рабочей группе высокого уровня по цифровой повестке ЕАЭС и Совету Комиссии на уровне вице-премьеров. В случае одобрения он будет вынесен на обсуждение главам правительств.

Евгений КАЛИНИН

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

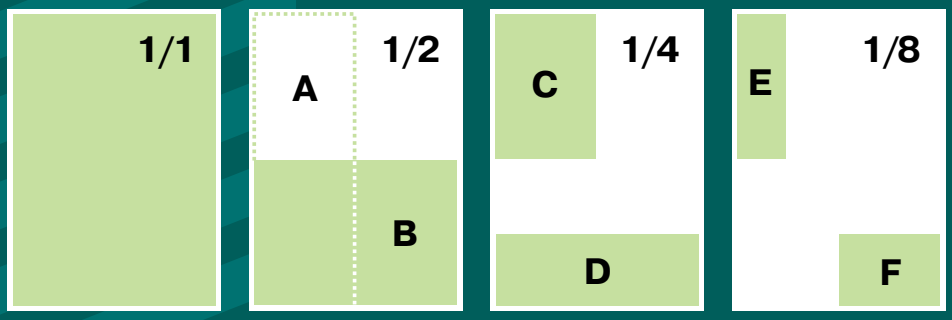
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 59000-00
3-я пол. – 54162-00
4-я пол. – 66080-00

На внутренних полосах
1 пол. – 39412-00
1/2 пол. – 24426-00
1/4 пол. – 16048-00
1/8 пол. – 10856-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 48439-00
1 пол. – 32450-00
1/2 пол. – 18998-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 9971-00

Цены даны с учетом НДС 18%

При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д.23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Международная выставка

TransRussia
TransLogistica

17–19 апреля 2018
Россия, Москва
МВЦ «Крокус Экспо»

Оптимизируйте
затраты на логистику в своей компании

Авто-мобильные перевозки

Морские перевозки

Авиа-перевозки

Железно-дорожные перевозки

IT-решения

Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий

Получите электронный билет
transrussia.ru
Ваш промокод: **tr18pMIYM**

Генеральный спонсор dele 25

Официальный спонсор Деловые линии

Организатор:
Группа компаний ITE
+7 (499) 750-08-28
transport@ite-expo.ru
ITE