ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 6 (235) 2018

ЗАКОН НАЧАЛИ РАССМАТРИВАТЬ – с. 6

ТАМОЖНЯ НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН – с. 8–9

МОРСКОЙ ПОРТАЛ ДЛЯ ПОРТА – с. 12–13

КАПИТАЛЫ ЗОВУТ ДОМОЙ – с. 15

РЕФОРМИРОВАТЬ ТАМОЖНЮ – с. 18–19

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ИНТЕРАКТИВНАЯ
ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КАРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВНИМАНИЮ УЧАСТНИКОВ ВЭД, ИНЫХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ!

Теперь эксклюзивный интерактивный интернет-проект Таможенно-логистическая карта Российской Федерации (далее – Карта), подготовленный редакцией журнала «Таможенные новости» (издатель ООО «Паллада-медиа») с партнерами, находится в свободном доступе в Сети по адресу: tamnews.ru. На Карте, наряду с Министерством финансов и Федеральной налоговой службой, в привязке к федеральным округам РФ визуализированы точные места размещения Федеральной таможенной службы и всех подчиненных ей структурных подразделений: таможен, таможенных постов, отделов таможенного оформления и контроля (ОТО и ТК), которые имеют код, – всего свыше 650 объектов.

Проект ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), таможенных представителей, перевозчиков, владельцев складов временного хранения и таможенных складов, а также иных заинтересованных лиц, занимающихся внешней торговлей, включая экспортеров/импортеров. С помощью Карты они могут в интерактивном режиме не только сообщить потенциальным клиентам свою профессиональную специализацию в сфере ВЭД, но и указать точное место работы на территории Российской Федерации в привязке к конкретному таможенному органу. Карта призвана облегчить поиск новых партнеров и клиентов, довести информацию о компаниях, разместивших на ней свою информацию, до широкого круга пользователей.

Для этого следует разместить свою интерактивную ссылку в виде логотипа или текстового наименования организации на Визитке нужного таможенного органа. После «клика» на ссылку пользователь будет попадать на ту страницу сайта компании, которую она укажет в заявке при заключении договора. С принципом работы размещаемых на Карте интерактивных ссылок можно познакомиться на примере журнала «Таможенные новости» и компании «ИНОТЕК», чьи интерактивные логотипы размещены на всех Визитках.

СССЫЛКИ И РЕКЛАМА РАЗМЕЩАЮТСЯ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

Об условиях, порядке и стоимости размещения интерактивной ссылки и рекламы на Таможенно-логистической карте Российской Федерации можно узнать по телефонам: (812) 973-2181, 717-7125.

Заявки на размещение ссылок направлять по e-mail: tamnews@yandex.ru.

Адрес редакции журнала «Таможенные новости»:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11 Н.

В НОМЕРЕ:

Совет Евросоюза продлил на год санкции в отношении Крыма и Севастополя. Решение об этом было принято на встрече министров по сельскому хозяйству и рыболовству 28 стран ЕС в Люксембурге.

Стр. 2

Госдума приступила к рассмотрению новой редакции Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Документ 6 июня рекомендовали принять в первом чтении.

Стр. 6

Началась реализация принятой в мае прошлого года Комплексной программы развития ФТС России до 2020 года. Она предполагает кардинальное изменение существующей методики таможенного контроля и серьезные структурные изменения.

Стр. 8–9

В Министерстве экономического развития подтвердили, что заинтересованным ведомствам удалось согласовать проект закона о создании в России собственных офшоров. Вскоре документ будет внесен в Госдуму.

Стр. 11

Цифровизация все активнее и стремительнее захватывает и таможенную сферу. С недавних пор за переход на нее ратуют и таможенники, и бизнес, которые стараются по возможности отказываться от бумажных документов.

Стр. 18–19

Правительственный закон о наделении сотрудников ФТС России правом, наряду с полицией и сотрудниками автоинспекции, останавливать автомобили для досмотра принят Госдумой в третьем, окончательном, чтении.

Стр. 20

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mantsalantie 99a, 07230 Monninkyla, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 26.06.2018
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 3651
Установочный тираж 20 000 экз.

Продлили на год

Совет Европейского союза продлил на 12 месяцев санкции в отношении Крыма и Севастополя. Решение о продлонгации односторонних мер было принято на встрече министров по сельскому хозяйству и рыболовству 28 стран ЕС в Люксембурге.

Напомним, что Евросоюз и многие другие не входящие в его состав страны до сих пор не признают итоги референдума 16 марта 2014 года о вхождении Республика Крым и город Севастополь в состав России. Ответом на это стало введение против нашей страны ряда ограничительных мер. Санкции против Крыма и Севастополя включают в себя запрет на импорт товаров, инвестиции, туристические услуги, экспорт отдельных товаров и технологий. В последний раз ограничительные меры продлевались в июле прошлого года, срок их действия истекал 23 июня 2018 года.

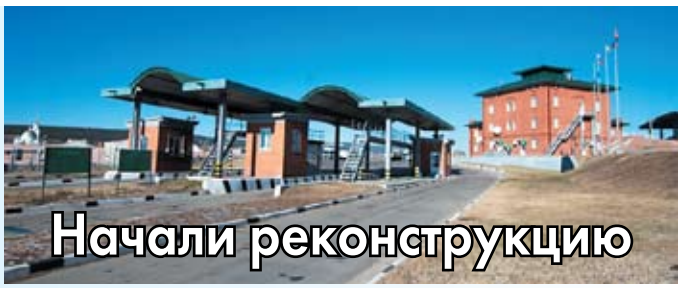
Максим ИСАЕВ

Плюс два процента

Повышение налога на добавленную стоимость (НДС) до 20% дополнительно принесет бюджету больше 600 млрд рублей в год. Ожидается, что новая ставка будет введена с 2019 года.

Как пояснил первый вице-премьер Антон Силуанов, эти деньги, как и дополнительные доходы, полученные в результате окончания нефтегазового налогового маневра, послужат основными финансовыми источниками для достижения национальных целей развития России и выполнения «майских» указов президента 2018 года.

Александр ПОНОМАРЕВ



Начали реконструкцию

Решено реконструировать таможенные пропускные пункты Кяхта и Наушки в Бурятии, что позволит удвоить грузопоток на границе с Монголией. Работа на объектах уже началась.

Кроме модернизации, с 3 до 6 увеличат количество полос. В итоге таможенные мощности приведут в соответствие с требованиями по техническому оснащению и ускоренному прохождению «зеленого коридора» транспортом, не нуждающимся в досмотре. В помощь пограничникам и таможенникам поставят интеллектуальную систему считывания номерных знаков транспорта.

В Кяхте к осени введут в строй крытый досмотровый комплекс. Он позволит инспекторам работать в ангаре, а не на улице. На очереди реконструкция железнодорожного пункта Наушки и изменение пропускного режима пункта Монды: сейчас он открыт только для автомашин с пассажирами, но не грузового автотранспорта. Чтобы помочь людям оперативно получать посылки с товарами из зарубежных интернет-магазинов, в Улан-Удэ откроют отдельное международное почтовое представительство.

Василий СМИРНОВ

Поправки для топлива

Законопроект о праве правительства повышать экспортные пошлины на нефтепродукты поступил в Государственную думу. Речь идет о поправках в закон о налоге на дополнительный доход (НДД).

«Поправки вносятся в части регулирования закона о таможенном тарифе, который был принят в первом чтении 4 апреля, – уточнил заместитель главы Минфина Илья Трунин. – После их принятия правительство сможет до конца года ввести вывозную таможенную пошлину в размере до 90% на светлые нефтепродукты, а именно на товарный и прямогонный бензин».

Напомним, что такая же мера применялась в 2011 году. Сейчас на светлые нефтепродукты, масла и товарный бензин она составляет 30% от ставки пошлины на нефть, на прямогонный бензин – 55%. Также представлены поправки о снижении акцизов на бензин и дизельное топливо. С 1 июля это снижение составит порядка 3700 рублей на тонну бензина и 2600 рублей дизельного топлива.

Петр ЕРШОВ

Лес для Армении

Россия устранила препятствие и с 8 июня возобновила возможность поставки в Армению древесины и необработанных лесоматериалов товарных позиций 4401, 4403, 4404, 4406 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) через многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Верхний Ларс.

По этому вопросу Правительством РФ принято соответствующее постановление. Уточним, что вывоз указанных товаров был временно приостановлен с 31 декабря 2017 года, так как с этой даты утратила силу специальная норма, установленная российским законодательством. Как известно, МАПП Верхний Ларс является основным автомобильным пропускным пунктом между Россией и Арменией.

Новая норма предоставляет российским и армянским предпринимателям возможность на бессрочной основе отправлять в Армению древесину и необработанные лесоматериалы автомобильным транспортом непосредственно через МАПП Верхний Ларс. Как отмечают эксперты, тем самым Россия сделала важный шаг, направленный на обеспечение свободного движения товаров на внутреннем рынке Евразийского экономического союза, и тем самым подтвердила намерение страны следовать евразийским договоренностям. Кроме того, принятая мера способствует развитию торговых отношений всех стран Союза.

Александр ОГАНЕСЯН

Спросят разрешение

Центробанк намерен обязать банки спрашивать у клиентов согласие на перевод им денег по номеру телефона. Соответствующее предложение включено в проект изменений в положение «О правилах осуществления перевода денежных средств». ЦБ разместил его для публичного обсуждения.

Речь идет о положении, согласно которому деньги на банковский счет могут быть зачислены в том числе по «идентификатору, позволяющему однозначно установить номер банковского счета». По мнению ЦБ, использовать такой идентификатор можно будет только при наличии соответствующего согласия на это получателя средств.

Маргарита НОВИКОВА

Рекламу могут разрешить

В российских средствах массовой информации (СМИ) могут разрешить рекламу вин, которые сделаны из винограда, выращенного на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Соответствующий законопроект предложили Государственной думе принять в первом чтении члены Комитета палаты по информационной политике, информационным технологиям и связи. Депутаты отметили, что предлагаемые нормы будут способствовать развитию устойчивой инфраструктуры в экономическом пространстве государств – членов ЕАЭС.

Комитет также рекомендовал к принятию во втором чтении документ, вносящий изменения в закон «О рекламе», который исключает необходимость обязательных проверок рекламных материалов на превышение уровня громкости относительно прерываемой передачи.

Наталья ГЛЕБОВА

Открыт пункт пропуска

Межведомственная комиссия в рамках реализации проекта «Морской фасад Мурманска» 6 июня 2018 года приняла решение об открытии пограничного пункта пропуска на морском вокзале. Первый приход туристического судна состоялся в конце июня.

«Открытие пункта пропуска позволит привлечь в наш регион значительные туристические потоки, расширить географию туристов и создать новые рабочие места, в том числе в малом бизнесе, – отметил исполняющий обязанности первого заместителя начальника Мурманской таможни Юрий Антипенко. – Туристические суда и круизные лайнеры теперь будут швартоваться у причала морского вокзала, а пассажиры проходить пограничный и таможенный контроль в новом пункте пропуска, расположенном в здании морского вокзала. Все сделано так, чтобы в этом пункте пропуска пассажирам было комфортно пересекать границу, а контролирующим службам эффективно осуществлять свои функции».

Пропускная способность нового пункта пропуска составляет до 100 тыс. пассажиров в год. Немаловажным обстоятельством является и наличие на объекте пограничного ветеринарного контроля.

Алла СВЕШНИКОВА,
пресс-секретарь Мурманской таможни

Обменяются данными

Государства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) смогут обмениваться электронной таможенной информацией с третьими странами. Решение по этому вопросу было принято на заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 5 июня.

Теперь перечень общих процессов в рамках Союза дополнен еще одним процессом, который даст государствам ЕАЭС возможность обмениваться таможенной информацией с третьими странами в электронном виде. Пока это будет происходить в рамках Соглашения о свободной торговле между Союзом и Социалистической Республикой Вьетнам. В дальнейшем такой обмен данными может быть использован в рамках других торговых соглашений.

Игорь НИКОЛАЕВ

Рыба уплывает за границу

По итогам мая грузооборот рыбопродукции и морепродуктов в Мурманском морском рыбном порту (ММРП) составил 16,2 тыс. тонн, что на 24,7% ниже, чем годом ранее. Сократилось и количество судозаходов. Если в мае 2017 года к причалам ММРП встали 111 судов, то в этом году только 78.

«Падение произошло в первую очередь за счет рыбы донных пород (трески, пикши, камбалы). В мае ее доставили на 3000 тонн меньше, чем обычно», – уточнили в ММРП. Вместе с тем, по данным Центра системы мониторинга рыболовства и связи, с начала года в Северном бассейне добыто рыбы на 11 тыс. тонн больше прошлогоднего показателя – 338,3 тыс. тонн.

Возможно, причина – в сохраняющейся ориентированности рыбопромышленников Мурмана на экспорт. Так, с начала года из холодильников ММРП грузовладельцы отправили за рубеж 19 тыс. тонн рыбы, еще 11 тыс. тонн ушли на экспорт транзитом, без выгрузки, суда заходили в порт только ради таможенного оформления. Как уточнили в Союзе промышленников и предпринимателей, сколько ушло на экспорт из районов промысла – остается только гадать.

«Северпост»

Запрет продлен

Правительство РФ продлило временный запрет на экспорт кожевенного полуфабриката из России до 10 декабря 2018 года. В Кабинете министров по этому поводу уточнили, что это сырье является «существенно важным для внутреннего рынка Российской Федерации».

Как напоминают в правительстве, данные товары относятся к категории, в отношении которой в исключительных случаях могут быть установлены временные ограничения или запреты экспорта, и классифицируются кодами 4104 11 и 4104 19 единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. На портале правительства по этому поводу указано, что введение временных ограничений экспорта кожевенного полуфабриката было необходимо «для гарантированного удовлетворения государственных нужд основных потребителей кожевенной продукции».

Запрет распространяется на использование при изготовлении поставляемых для федеральных нужд товаров легкой промышленности любых материалов и полуфабрикатов, кроме российских. Напомним, что ограничения на экспорт этих товаров впервые были введены в 2014 году, с тех пор они несколько раз продлевались, напомнили в Союзлегпроме.

Виталий НИКИФОРОВ

Льготный регион расширят

Государственная дума в третьем, окончательном, чтении приняла поправки в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О свободном порте Владивосток». Они предусматривают, что в территорию свободного порта Владивосток (СПВ) войдет Советско-Гаванский район Хабаровского края. Теперь документ будет передан в Совет Федерации.

Как пояснили специалисты, введение режима СПВ позволит реализовать в Советско-Гаванском районе 15 крупных инвестиционных проектов в сфере перевалки зерна, газовой химии и гидрометаллургии. Сумма финансовых вложений в них составит 54,5 млрд рублей, а объем поступлений налогов и сборов в бюджеты всех уровней за 8 лет – около 4,3 млрд рублей. Также планируется создание 1815 новых рабочих мест. При этом будет устранен дисбаланс, сложившийся между Ванинским и Советско-Гаванским районами, находящимися в сходном экономико-географическом положении.

Напомним, что СПВ – это территория, которая пользуется особыми режимами таможенного налогового и административного регулирования. Первоначально режим СПВ был распространен только в Приморском крае. По мере необходимости к нему присоединяются и другие дальневосточные регионы. Теперь в Приморском крае льготная территория охватывает Артемовский, Владивостокский и Уссурийский городские округа; Надеждинский, Ольгинский, Пограничный и Лазовский муниципальные районы.

В Хабаровском крае – Ванинский муниципальный район, в Сахалинской области – Корсаковский городской округ и Углегорский район, а в Камчатском крае – городской округ Петропавловск-Камчатский, в Чукотском автономном округе – городской округ Певек.

Среди налоговых преференций: нулевая процентная ставка налога на прибыль в течение первых 5 лет работы (кроме Камчатского края), отсутствие налога на землю в течение 3 лет, нулевая налоговая ставка на имущество в течение 5 лет. Иностранную рабочую силу на территории свободного порта можно привлекать без квот и получать в аренду земельный участок без торгов.

Александр ПОНОМАРЕВ

Диалог был полезным и нужным

Перспективы создания портового сообщества в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» стали одной из главных тем выездного заседания Консультативного совета по таможенной политике при Северо-Западном таможенном управлении (СЗТУ), которое прошло в расширенном составе.

К нему приурочен форум «Таможенная служба Северо-Запад – 2018». Мероприятие, устроителем которого выступила редакция «ТН», прошло на территории АО «Первый контейнерный терминал». Генеральным партнером стало ООО «УК Глобал Портс», в качестве партнеров выступили Банк «Прайм Финанс» (АО), АО «Грузовой терминал Пулково» и TL GROUP (Транслоджикс).

В мероприятии приняли участие первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов, начальник СЗТУ Александр Гетман, заместитель председателя Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Вадим Храбров, начальники таможен СЗТУ, представители ФТС России, Санкт-Петербургской и Ленинградской областной торгово-промышленных палат, крупнейших экспортеров и импортеров региона, ведущих ассоциаций участников ВЭД.

Собравшиеся рассмотрели широкий круг вопросов, предложенных к обсуждению представителями таможенных органов и участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Главные темы касались путей улучшения позиции России в рейтинге Doing Business на примере морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и создания на его территории портового сообщества.

Александр Гетман отметил актуальность повестки дня и призвал участников активно использовать столь важную информационную и дискуссионную площадку для обсуждения путей взаимодействия таможни и бизнеса при решении широкого круга вопросов, представляющих обоюдный интерес.

Мероприятиям, проводимым ФТС России по совершенствованию структуры службы, сокращению сроков и издержек при осуществлении таможенного контроля в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», был посвящен доклад Руслана Давыдова. Он также поднял вопрос о необходимости активного участия бизнес-сообщества в этом процессе.

Руслан Давыдов отметил, что в прошлом году Россия поднялась в рейтинге Doing Business по показателю «Международная торговля» с 140-го на 100-е место, и положительно оценил возможность улучшить данную позицию в рейтинге в ближайшей перспективе.

По его мнению, прогресс в этом вопросе стал возможен благодаря системному реформированию таможенной сферы, где взаимодействие государства и бизнеса постепенно трансформировалось. За последние годы в несколько раз сократились сроки совершения таможенных операций.

Взаимодействие с декларантом осуществляется в электронном виде. Сведения о товарах обрабатываются автоматически, большой процент деклараций регистрируется и выпускается без участия инспектора. Бизнес работает с таможней через созданный «Личный кабинет», все меньше случаев, когда декларанту нужно приезжать с бумажными документами на таможенный пост.

Отменена обязанность подавать лицензии и другие разрешительные документы. Упрощен порядок уплаты таможенных платежей, централизован их учет на едином лицевом счете участника ВЭД. Внедрен электронный транзит товаров. Информация о выпущенных товарах как электронный сервис доступна участнику ВЭД в режиме онлайн.

Первый заместитель руководителя ФТС России пояснил, что место в рейтинге не самоцель. Скорее это определенный индикатор, который позволяет отслеживать, как меняется ситуация в целом и как она воспринимается за рубежом.

Однако для создания комфортной среды, удобной для российских участников ВЭД и понятной для иностранных инвесторов, безусловно, нужны ориентиры. Именно таким и является известный всему миру рейтинг Doing Business. Наша главная задача в этой области – улучшение делового, инвестиционного климата в России.

Продвигаем сделанное в России

Для продвижения отечественной продукции за рубежом под единым страновым брендом Российский экспортный центр (РЭЦ) ведет электронный каталог Made in Russia (madeinrussia.com) российских производителей и их товаров, ориентированный на международных покупателей. В нем уже размещено более 300 товаров российских компаний.

Каталог Made in Russia работает сразу на 8 языках (русский, английский, немецкий, испанский, арабский, фарси, китайский, хинди) и адаптирован под специфику разных регионов. Он ориентирован на продвижение российских экспортеров на самых приоритетных для нас рынках – в странах Юго-Восточной Азии, Южной Америки, Ближнего Востока, а также в Евросоюзе.

Потенциальные импортеры могут обратиться к производителям напрямую или отправить запрос в РЭЦ через форму на сайте. В каталоге представлены производители разных отраслей – от пищевой промышленности до металлообработки.

«Главная задача на 2018 год – значительно расширить товарную номенклатуру и увеличить функциональные возможности площадки, – уточнила управляющий директор группы РЭЦ по внешним связям и коммуникациям Вера Подгузова. – Сейчас стоит задача сертифицировать до 85 компаний, но смею предположить, что их количество превысит этот показатель. Интерес к программе со стороны экспортеров очень высок».

Перечисленная в каталоге продукция уже прошла бесплатную систему добровольной сертификации и получила разрешение на использование маркировки Made in Russia. Данные товары планируется экспортировать в 20 стран мира, такие как Израиль, Канада, Китай, США, Швейцария и другие. В будущем в каталоге будут представлены не только товары, но и услуги – например, образование и внутренний туризм.

Чтобы экспортировать товары под знаком Made in Russia, российские компании должны подтвердить свои компетенции и качество продукции, пройдя бесплатную сертификацию в РЭЦ. Полную информацию о процедуре сертификации производители могут найти на сайте madeinrussia.com.

Игорь НИКОЛАЕВ

Особое внимание Руслан Давыдов уделил ходу реализации Комплексной программы развития таможенной службы до 2020 года. Она предполагает создание в стране сети электронных таможен. Первые шаги в этом направлении уже сделаны. Со временем оформление сосредоточат в 16 центрах электронного декларирования (ЦЭД).

Декларант будет контактировать с инспектором только на постах фактического контроля, причем только в случае необходимости. В завершение своего выступления Руслан Давыдов поддержал идею создания портового сообщества, поскольку оно ставит целью углубление интеграции и взаимодействия всех работающих в порту организаций, в том числе государственных органов.

Начальник Балтийской таможни Сергей Сенько осветил вопросы взаимодействия таможни с участниками бизнес-процессов в порту, в том числе рассказал о возможности получения сведений из IT-систем бизнес-сообщества, что позволит таможенным органам сократить сроки оформления товаров.

Он отметил, что последние годы основной платформой для реализации и внедрения наиболее передовых технологий являются морские пункты пропуска, как структура, обладающая высокой пропускной способностью, подтвержденной статистикой грузооборота.

При этом пункт пропуска морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» занимает одну из лидирующих позиций среди морских портов Российской Федерации. Взаимодействие, полная или частичная интеграция информационных систем, всех лиц, вовлеченных в бизнес-процесс в морском порту, с безусловным сохранением информации, представляющей коммерческую тайну, является ключевым условием успешной деятельности.

Одним из возможных механизмов организации такого объединения является комплекс программных средств «Портал Морской порт», который предназначен для обеспечения совместной работы участников ВЭД, федеральных органов исполнительной власти и других участников морских перевозок в морских портах России на основе принципов и механизмов «единого окна» и электронного документооборота.

Сергей Сенько пояснил, что создание и функционирование в морском порту механизма «единого окна» является одной из приоритетных задач, стоящих и перед таможней, и перед всеми лицами, работающими в порту.

Особенностям применения информационных технологий в ЦЭДах был посвящен доклад начальника отдела по внедрению перспективных таможенных технологий Службы организации таможенного контроля СЗТУ Станислава Шкленского. Он рассказал о текущем состоянии дел в данном направлении и оценил перспективы развития в условиях реформирования системы таможенных органов.

Выступавшая со стороны бизнес-сообщества директор представительства порта Гамбург в Санкт-Петербурге Наталья Капкаева рассказала об опыте работы портового сообщества порта Гамбург. Заместитель генерального директора ООО «Восход» Юрий Ковалев рассмотрел возможности повышения России в рейтинге Всемирного банка за счет снижения cut-off time.

На необходимость повышения эффективности взаимодействия B2G в морских пунктах пропуска порта Санкт-Петербург за счет создания портового сообщества обратил внимание председатель комитета по коммерческо-правовым вопросам Ассоциации морских торговых портов Павел Поляков.

Сотрудники отдела по работе с клиентами ООО «МАЭРСК» Ксения Шнайдер и Денис Плужников выступили с совместным докладом «Индустрия 4.0. Путь навстречу безбумажным технологиям». Коммерческий директор ООО «СОЛВО» Максим Максимов рассказал о перспективных проектах цифровой логистики.

По завершении официальной части состоялось деловое общение, в ходе которого от представителей бизнес-сообщества, участвующего в портовых процессах, поступило предложение о создании регионального портового сообщества.

По их мнению, это станет важным шагом предпринимателей к самоорганизации, позволит вырабатывать единые организационные решения, объединяя и совершенствуя технологии работы в порту, что в конечном итоге должно способствовать сокращению сроков осуществления портовых операций и снижению издержек.

Руслан Давыдов и Александр Гетман, подводя итоги дискуссии, отметили, что это было общение с настоящими профессионалами со стороны бизнеса, высоко оценили значимость решения о создании портового сообщества в Санкт-Петербурге, пожелав успехов в этом начинании. По мнению всех участников, состоявшийся конструктивный диалог был полезен и представителям бизнеса, и таможенным органам.

Пресс-служба СЗТУ

Закон начали рассматривать

Государственная дума приступила к рассмотрению новой редакции Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Комитет палаты по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками 6 июня рекомендовал принять его в первом чтении.

Документ, который предусматривает базовые условия для упрощения таможенных процедур, разработан в связи с вступлением в силу с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). ФТС России рассчитывала, что Госдума примет его в весеннюю сессию, до парламентских каникул, начинающихся 30 июля. Об этом сообщил первый заместитель руководителя службы Руслан Давыдов.

Он выразил уверенность, что бизнес отнесется к новому закону с понимаем и на этапе слушаний в Госдуме «не будет просить внести в него принципиальные изменения». Он считает, что «закон нужно принимать как можно быстрее, а все дополнительные пожелания бизнеса вносить после – мы на это готовы. Большинство согласны с документом, но у некоторых есть дополнительные пожелания.

Мое мнение – надо успокоиться, принять закон, а дальше уже обсуждать отдельные поправки. Пока нет нового закона, таможенная служба и другие регулирующие органы фактически не могут издавать свои подзаконные правовые акты и документы, которые будут регламентировать деятельность бизнеса, экспортирующего или импортирующего товары в Россию».

Как отметили авторы, закон вводит приоритет автоматизированных технологий над бумажным документооборотом, стимулирует применение механизмов «единого окна», повышает эффективность института уполномоченного оператора, допускает возможность переноса момента уплаты таможенных платежей на этап после выпуска товаров. При этом будут усовершенствованы таможенные административные процедуры и упрощено совершение таможенных операций.

В частности, появятся предварительные решения по применению методов определения таможенной стоимости ввозимых товаров, реестровое обеспечение таможенного представителя при декларировании товаров на таможне, будет освобождение от предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей добросовестными компаниями, представление предварительной информации на английском языке.

Кроме того, сократятся сроки выдачи предварительных решений о стране происхождения товаров и о классификации товара, будет упрощена процедура идентификации товаров в продуктах их переработки. Предусматривается, что положения закона, касающиеся организации электронного взаимодействия таможенных органов и плательщиков, начнут применяться не ранее 1 января 2019 года, а положения о подаче жалобы на решения и действия таможенных органов в области таможенного дела в электронной форме – с 1 января 2022 года. Что касается положений об электронной форме консультирования, то они вступят в силу с 1 июля 2018 года.

Одновременно, как указывается в сопроводительных материалах, документ направлен на повышение эффективности таможенного администрирования и улучшение собираемости таможенных платежей. Он предусматривает возможности применения отсрочки в один месяц

при уплате таможенных платежей для любых категорий товаров при условии внесения соответствующего обеспечения.

Также расширяются возможности для автоматической регистрации таможенных деклараций и автоматического выпуска товаров. С 90 до 60 дней сокращены сроки принятия предварительных решений по классификации товаров, с 10 до одного дня сокращен срок проведения таможенного досмотра.

Закон устанавливает предельные сроки проведения таможенных экспертиз – 4 месяца, для камеральных таможенных проверок – 90 дней. По аналогии с законодательством о налогах и сборах проверяемые лица смогут предъявлять таможенным органам возражения по результатам таможенных проверок и обжаловать соответствующие решения.

Отметим, что перед началом рассмотрения депутатами законопроект на протяжении двух месяцев обсуждался в рамках Рабочей группы, созданной по поручению Комитета по бюджету и налогам. Как уточнил ее руководитель Сергей Чижов, «всего проведено 7 заседаний в составе представителей бизнес-сообщества от Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), Торгово-промышленной палаты РФ, «Опоры России» и «Деловой России», а также научных кругов. С нами постоянно работали представители Минфина, Минэкономразвития, ФТС России и Правового управления Государственной думы».

Особенно остро стояли вопросы по поводу:

– решений о классификации товаров при ввозе компонентов сложных товаров не в рамках одной сделки;

– возможности приостановления деятельности таможенных представителей (а не исключения из реестра), в случае если ими были допущены незначительные (технические) нарушения;

– права таможенных представителей уплачивать таможенные пошлины, налоги и сборы в отношении товаров, ввозимых для личного пользования физическими лицами;

– проверки таможенными органами маркировки товаров.

Отметим, что значительная часть работы была посвящена вопросам, связанным с:

– электронным взаимодействием таможенных органов с участниками ВЭД, в том числе с применением «Личного кабинета участника ВЭД»;

– уплатой таможенных пошлин, налогов;

– особенностями декларирования товаров при временном периодическом декларировании;

– деятельностью таможенных представителей и иных лиц, работающих в сфере таможенного дела, и т. д.

Всего от участников Рабочей группы поступило около 200 замечаний и предложений. Все они были рассмотрены и нашли отражение в представленном проекте заключения.

Евгений КАЛИНИН

Станет обязательной

В соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 10.04.2018 № 51 с 1 октября этого года вводится обязательное предварительное информирование о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) водным транспортом.

Напомним, что аналогичные правила уже применяются в отношении товаров, перемещаемых через границы автомобильным и воздушным транспортом. В решении № 51 определены состав предварительной информации о товарах; лица, которые обязаны или вправе ее представлять; сроки ее представления; случаи, когда предварительную информацию можно не представлять.

Сейчас морской перевозчик по своему желанию может до фактического прибытия транспортного средства международной перевозки на таможенную территорию ЕАЭС направить предварительную информацию в центральную базу данных единой автоматизированной информационной системы таможенных органов для принятия таможенным органом предварительного решения:

– о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся партий товаров;

– о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством ЕАЭС и Российской Федерации;

– о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов);

– о месте совершения таможенных операций и контроля прибытия судна.

Пресс-служба СЗТУ

обучение проводится в соответствии с новым Таможенным кодексом ЕАЭС - 2018

Экзамен ФТС на получение КАСТО

Начальная подготовка специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Полное соответствие требованиям ФТС, предъявляемым к претендентам на сдачу квалификационного экзамена. Дневная форма обучения.

• 02.04.18 - 20.04.18
• 21.05.18 - 08.06.18

Оборудованные классы Высококвалифицированные преподаватели из таможенных органов
Удостоверение установленного образца Обучение в центре Санкт-Петербурга

Продление КАСТО в 2018 году

Повышение квалификации специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Подробное изложение материала в форме лекций, живое общение с преподавателями и другими учащимися. Вечерняя форма обучения.

• 07.04.18 - 14.04.18
• 26.05.18 - 02.06.18

• дистанционно через Интернет

Повышение квалификации в дистанционной форме. Всё, что нужно - компьютер, подключенный к сети Интернет. Свободный график занятий.

Доступ к учебным материалам в день оплаты Продолжительность обучения 4 недели
Тестирование online Удостоверение о повышении квалификации установленного образца

+7 812 449-50-61 доб. 230 D.TKS.RU

Россия – США: око за око...

Правительство оценило стоимость ответных российских ограничений на товары из США. На первом этапе она составит около 93 млн долларов. Об этом «Интерфаксу» сообщили в Минэкономразвития. Максимальная сумма, в которую Россия оценивала ущерб от ограничений на экспорт стали и алюминия в США, равняется 537,6 млн долларов.

«Это сумма, в пределах которой мы имеем право ввести балансирующие меры... Эти суммы считаются как суммы дополнительных таможенных пошлин», – пояснили в Минэкономразвития. О введении дополнительных импортных пошлин на ряд американских товаров в ответ на защитные меры США российское министерство объявило 19 июня.

По словам главы министерства Максима Орешкина, в перечень товаров, на которые введут пошлины, могут попасть «строительно-дорожная техника и ряд других элементов, которые Россия импортирует из США, лекарств в списке не будет». Речь идет о продукции, аналоги которой есть на нашем рынке. Окончательный список товаров будет сформирован и представлен в ближайшее время.

Напомним, что в марте 2018 года президент США Дональд Трамп подписал указ о введении экспортных пошлин на сталь (25%) и алюминий (10%). С 1 июня они распространились на традиционных торговых партнеров США – Канаду, Мексику и страны ЕС. Сами тарифы были введены 23 марта 2018 года.

США назвали их мерой «национальной безопасности» (от импортной стали зависит производство в оборонной промышленности), поэтому не стали использовать механизм Соглашения о специальных защитных мерах, предусматривающий предварительные консультации с торговыми партнерами. Поскольку в основе лежат политические мотивы, получается, что спор находится в политической плоскости, значит, механизмы его разрешения методами ВТО здесь неприменимы.

«В связи с тем, что США продолжают применять защитные меры в виде дополнительных пошлин на ввоз стали и алюминия и отказываются предоставить компенсацию возникающих у нас потерь, Россия использует свои права по ВТО и вводит балансирующие меры в отношении импорта из США», – сказал глава Минэкономразвития.

Подчеркнем, что в этой ситуации Москва действовала по правилам и потребовала ВТО провести консультации с США по поводу новых пошлин – по правилам организации американцы должны были использовать компенсационные меры, например снизить тарифы на импорт каких-то других российских товаров. Однако США не смогли или не захотели в течение 30 дней предложить России адекватную компенсацию своих защитных мер.

Наши ограничения могут быть введены на любые товары, которые мы выберем. Главное, чтобы их размер был сопоставим с ущербом, который мы получили от введения США пошлин на металлы. Недавно стало известно, что одним из ответов России на шаги США может стать повышение импортных пошлин на легковые автомобили.

Как заявил глава Минэкономразвития Максим Орешкин, этот вопрос рассматривается. При этом эксперты уточняют, что в последние годы импорт новых автомобилей из США и так кардинально снизился из-за ослабления рубля и политической напряженности между странами. В 2017 году их ввезли на 88,7 млн долларов, что вдвое меньше, чем в 2016 году, и почти в 16 раз – чем в 2014 году.

По оценке России, которая содержится в уведомлении в ВТО, американские пошлины затрагивают экспорт нашей стали на 1,51 млрд долларов в год, алюминия – на 1,65 млрд долларов (всего на 3,158 млрд долларов). Пошлина, которую американцы могли бы собрать с российских металлов, составила бы 537,6 млн долларов.

Василий СМИРНОВ

Таможня и бизнес: на пороге перемен

Началась практическая реализация одного из наиболее важных разделов принятой в мае прошлого года Комплексной программы развития ФТС России до 2020 года. Он предполагает кардинальное изменение существующей методики таможенного контроля и серьезные структурные изменения.

Уже вышли приказы ФТС России о создании сразу трех принципиально новых региональных подразделений – электронных таможен. Они появятся в составе Приволжского (с 15 июня 2018 года), Северо-Кавказского (с 27 июня) и Уральского (с 10 июля) таможенных управлений. Регионом деятельности перечисленных таможенных органов определена вся территория Российской Федерации. Их своеобразным прообразом стали действующие в системе ФТС России центры электронного декларирования (ЦЭД).

На практике это означает, что начался процесс разделения на таможни фактического контроля и те, что будут осуществлять таможенные процедуры, связанные с оформлением перемещаемых через границу товаров. Реформирование таможенных органов предполагает поэтапное создание региональных электронных таможен и концентрацию в ЦЭДах процессов электронного декларирования. При этом также будут функционировать таможни и подчиненные им таможенные посты фактического контроля. Правда, со временем их будет намного меньше, чем действует сейчас.

Начавшиеся изменения проводятся в соответствии с Детальным планом действий ФТС России по реализации Плана мероприятий («Дорожной карты») по реформированию системы таможенных органов в период с 2018 года по 2020 год, утвержденного приказом Минфина России от 09.01.2018 № 2. Как считают в ФРС России, начатое реформирование позволит эффективнее использовать ресурсы таможенных органов, что приведет к повышению качества таможенного администрирования и сокращению сроков таможенного оформления.

Предстоящие изменения также включены в Комплексную программу развития таможенной службы РФ до 2020 года, которую в завершенном виде впервые представили на заседании Коллегии ФТС России, прошедшем 25 мая 2015 года. Она прошла через обсуждения с четырьмя крупнейшими предпринимательскими объединениями России (РСПП, «Деловая Россия», «Опора России» и ТПП РФ). Затем ее утвердили и согласовали Минфин, курирующий ФТС России, правительство и глава государства. Средства на реализацию программы заложены в бюджете. Как сообщил руководитель ФТС России Владимир Булавин, на создание восьми электронных таможен в федеральных округах выделено на три года 4,8 млрд рублей.

Суть новации состоит в обеспечении перехода таможенного ведомства в цифровую среду, который предполагает внедрение электронного документооборота не только внутри ФТС России, но и во взаимодействии со всеми участниками внешнеторгового процесса – федеральными органами исполнительной власти (ФОИС), контрольными ведомствами, а также с бизнесом.

Как уточнил первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов, программа подразумевает значительное изменение методики таможенного контроля, а именно – концентрацию декларирования товаров в специализированных центрах электронного декларирования. Предполагается обеспечить централизацию контроля с целью единообразного применения таможенных норм и правил по всей территории РФ. Суть программы состоит в обозначении мер в области таможенного администрирования, реализация которых позволит перейти «от состояния как есть к состоянию, как должно быть».

На практике это означает разделение таможенных операций, связанных с принятием деклараций на товары (ДТ), подаваемых в электронной форме, и таможенных операций, предшествующих подаче ДТ, а также операций, связанных с проведением фактического таможенного контроля.

Курс на концентрацию

Всего предполагается создание 8 электронных таможен и 16 ЦЭДов. Процесс будет проходить в три этапа. Кроме появления перечисленных выше таможен, в 2018 году предполагается осуществить концентрацию декларационного массива в ЦЭДах Владивостокской, Калининградской областной и Московской областной таможен.

В 2019 году планируется сформировать электронную таможню в Сибирском таможенном управлении и Авиационную электронную таможню, которая возьмет на себя обслуживание московского авиаузла. В это же время ЦЭДы создадут в составе Новороссийской, Центральной акцизной и Центральной энергетической таможен. В 2020 году электронные таможни появятся в Дальневосточном, Северо-Западном, Центральном и Южном таможенных управлениях.

На Дальнем Востоке будет два ЦЭДа. Владивостокский, подчиненный одноименной таможне, в полном объеме начнет функционировать к концу 2018 года. В нем сконцентрируют таможенное декларирование товаров, прибывающих в регион деятельности ДВТУ морским и воздушным транспортом. Все, что будет завозиться иными видами транспорта, станет декларировать Дальневосточный таможенный пост (ЦЭД), подчиненный одноименной электронной таможне. Сейчас определяют структуру, штатную численность и местонахождение Дальневосточной электронной таможни и ее ЦЭДа.

На Северо-Западе документарный контроль перейдет в одноименную электронную таможню (СЗЭТ) и два региональных ЦЭДа: Северо-Западный (его планируют создать на базе действующего сейчас Санкт-Петербургского ЦЭДа) и Балтийский, входящий в состав одноименной таможни. Остальные таможенные посты Балтийской и Санкт-Петербургской таможен преобразуют в посты фактического контроля.

Кроме того, таможнями фактического контроля должны стать Карельская, к которой со временем присоединят Архангельскую и Мурманскую таможни, Выборгская, Кингисеппская, Пулковская и Псковская таможни. Руководство управления планирует разместить все ЦЭДы и СЗЭТ региона в одном здании в черте Санкт-Петербурга «на разумном удалении от мест размещения Балтийской таможни и СЗТУ». Сейчас решаются организационные вопросы, связанные с подбором и приобретением в государственную собственность подходящего под указанные цели здания. На первом этапе в СЗЭТ введут временное штатное расписание с 13 должностными лицами. Преимущественно это будут сотрудни-

ки нынешних таможен Санкт-Петербурга. Впоследствии штат усилят за счет должностных лиц, которые высвободятся в ходе реорганизации Архангельской и Мурманской таможен.

Также в СЗТУ вскоре пройдут серьезные изменения, связанные с переходом Балтийского и Санкт-Петербургского ЦЭДов на новый режим работы, будут вноситься необходимые изменения в информационно-программные средства таможенных органов, изменится штатное расписание таможенных органов. Отметим, что столь масштабное реформирование таможенных органов на Северо-Западе произойдет, пожалуй, впервые. Оно может затронуть почти две тысячи таможенников, это около четверти от общей численности таможенных органов региона.

В электронном формате

В конечном итоге ФТС России планирует к концу 2020 года не только осуществить концентрацию документарного контроля в электронных таможнях и подчиненных им ЦЭДах, но и внедрить в практику диспетчеризацию деклараций на товары (ДТ). Как считают в ведомстве, это позволит распределять их в таможенные органы в соответствии с компетенцией, загруженностью и часовыми поясами.

К указанному времени новые технологические таможни и их ЦЭДы должны стать основными местами электронного декларирования. На момент завершения формирования в регионах сети электронных таможенных органов они разместятся преимущественно в столицах округов и ряде наиболее крупных городов, например в Санкт-Петербурге.

Необходимо отметить, что принципиальной позицией является нахождение электронных таможенных органов в помещениях, находящихся в государственной собственности. В ФТС России считают, что в результате получится прекратить всякие отношения с частными собственниками площадей и разорвать цепочку: должностное лицо таможенного органа – участник ВЭД, тем самым существенно снизив коррупционные риски. Таможенные посты, в зоне ответственности которых находятся товары, будут производить только операции, не связанные с декларированием, то есть осуществлять процедуры фактического контроля.

Напомним, что соответствующий эксперимент по отработке механизмов концентрации электронного декларирования в ЦЭДах ФТС России проводит с 2015 года в рамках отдельных таможенных органов. Теперь его планируется расширить. Со временем во всех федеральных округах появятся региональные электронные таможни и замыкающиеся на них ЦЭДы. Здесь будет сконцентрирован весь декларационный массив региона.

Среди прочего решено осуществить некую специализацию электронных таможенных органов, например по видам доставки. Так, три из них станут работать с товарами, перевозимыми морским транспортом. Все, что перемещается через границу в пределах Балтийского и Серного бассейнов, на своем ЦЭДе оформит Балтийская таможня. За Черноморско-Азовский бассейн будет отвечать Новороссийская электронная таможня, за Дальневосточный – Владивостокская.

Также появится электронная таможня, которая будет отвечать за московский авиационный узел, который является крупнейшим в стране. Сегодня через него проходит до 86% грузов, перемещаемых воздушным путем. Вскоре появятся две областные электронные таможни – Московская и Калининградская. Первая будет осуществлять оформление товарооборота самого крупного российского региона – столичного. Вторая, кроме процедур экспорта и импорта, станет отвечать за декларирование процедуры свободной экономической зоны (СЭЗ).

Отметим, что Калининградская областная таможня подключилась к эксперименту по концентрации таможенного декларирования в ЦЭДе с 1 января 2018 года. С этой даты Калининградский таможенный пост (ЦЭД) получил полномочия по принятию ДТ и выпуску в электронном виде товаров, фактически размещенных на Московском таможенном посту. С 1 июля 2018 года в эксперимент включатся таможенные посты Мамоновский, Балтийск, Морской порт Калининград имени Н.С. Хазова, Аэропорт Калининград.

Со временем две таможни перейдут на работу в электронном формате по строго определенным товарным направлениям – подакцизные товары и продукция топливно-энергетического комплекса. Как уже отмечалось, в итоге все декларирование экспортно-импортных товаров будет сконцентрировано в электронных таможенных органах. Они будут осуществлять процедуры экспорта, импорта и СЭЗ. Как уточнили в ФТС России, на эти три процедуры приходится 98% декларационного массива.

Остальные таможенные органы получат статус таможен фактического контроля. Они будут производить закрытие транзита, осуществлять досмотровые операции и все формы фактического контроля, станут заниматься документами на бумажных носителях. Участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) смогут представить их в любой удобный орган. Сейчас ФТС России решает вопросы, связанные с обработкой бумажных документов. После получения они будут сканироваться и по ведомственным каналам связи доставляться в тот орган, где оформляется декларация, к которой они должны прилагаться.

Чтобы не было проблем

При возникновении необходимости с инспектором декларант будет контактировать только на постах фактического контроля. Если после прохождения декларацией электронного фильтра риск нарушения окажется высоким, то инспектор может принять решение о проведении досмотра и отправить запрос на тот пост, где находится товар.

ФТС России предполагает ввести несколько видов диспетчеризации. Например, по виду товара (акцизный, энергоносители) и транспорта на границе (авиационный, морской). Относительно видов товара все понятно. Во втором случае это означает, что прибывающий на судах товар будет оформляться в морской таможне, например в Балтийской. Сейчас он может проследовать через нее транзитом в ту же Московскую областную таможню. Общение таможенников с декларантами пока не позволяет получить однозначный ответ, почему так происходит. Как правило, участники ВЭД указывают, что им так удобнее.

Третий вид диспетчеризации – по месту основного вида деятельности участника ВЭД. Предполагается, что таможни и посты фактического контроля будут размещаться в местах перевалки и концентрации логистической обработки внешнеторговых грузов. В ФТС России считают, что это позволит сформировать реальную схему работы, определить понятные объемы декларирования в тех или иных местах.

В перспективе планируется провести диспетчеризацию по единому лицевому счету. Это означает, что участник ВЭД перечислит средства централизованно в ФТС России, а подавать декларацию сможет в любой таможенный орган. Первые реальные шаги в этом направлении уже сделаны. В предлагаемом ведомством сервисе «Личный кабинет» зарегистрировалось свыше 160 тыс. пользователей. Этот показатель неуклонно растет, что говорит о его высокой востребованности у бизнеса. Сервис постоянно модернизируется, расширяются его возможности.

Как уточнил первый заместитель главы ведомства Руслан Давыдов, «мы не хотим создать для добросовестно работающего бизнеса какие-либо дополнительные проблемы, наоборот – постараемся максимально упростить и ускорить все процессы. У таможни и участников ВЭД должен быть цивилизованный подход друг от друга. Фактический контроль разместим там, где завершаются логистические операции. Будем приходить туда, где реально концентрируются грузы. Это сервисная сторона работы ФТС России. Однако она будет доступна исключительно для добросовестного бизнеса. Для недобросовестного приготовим контроль и принуждение работы по правилам».

При этом в службе отмечают, что для достижения желаемого результата предстоит многое сделать. Так, необходимо доработать программные средства, модернизировать имеющуюся инфраструктуру, создать новую, включая прокладку дополнительных каналов связи, и т. д. Под это дело уже запущена специальная программа, на реализацию которой Минфином зарезервированы необходимые средства.

Программа большая и серьезная. Таможенники намерены за счет компаний низкого риска перевести в автоматический режим не только регистрацию, но и выпуск значительной части деклараций. Планируется, что к 2020 году для добросовестных участников ВЭД авторегистрация по импорту и экспорту будет достигать 97%. Чтобы это произошло, свой вклад должны внести и участники ВЭД. Им следует готовиться к работе по-новому, научиться правильно взаимодействовать с информационными системами таможни, минимизировать количество ошибок при заполнении деклараций, в частности графы 44.

Тот, кто сумеет этого добиться, может рассчитывать на получение со стороны таможенных органов максимально возможной автоматизации процедур, снижение нагрузки. Общение с контрольными органами станет менее затратным.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2018

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет).

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

Учитывая текущую экономическую ситуацию, мы, как и типографии, вынуждены привязать стоимость размещения рекламы к евро. При этом взаиморасчеты будут производиться в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. В случае стабилизации ситуации стоимость будет переведена обратно в рубли.

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 x 210 мм)	35400-00	20355-00
1/2 полосы (130 x 95 мм)	19470-00	10620-00
1/4 полосы (55 x 95 мм)	9558-00	5040-00

Все цены даны с учетом НДС 18%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» –
телефон: (812) 973-2181; телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru.
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

Экспортировать можно по почте

Представители малого и среднего бизнеса теперь могут экспортировать свои товары в международных почтовых отправлениях (МПО) в упрощенном порядке. Такая возможность появилась в результате эксперимента, проводимого ФТС России и «Почтой России».

Он предусматривает применение упрощенного порядка совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в МПО, помещаемых под таможенную процедуру экспорта и в отношении которых не требуется подтверждение фактического вывоза для целей возмещения налога на добавленную стоимость (НДС).

Эксперимент регламентируется распоряжением ФТС России от 29.08.2016 № 232-Р «О проведении эксперимента по применению на основе документов Всемирного почтового союза упрощенного порядка совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, помещаемых под таможенную процедуру экспорта и в отношении которых не требуется подтверждение фактического вывоза для целей возмещения налога на добавленную стоимость».

«Упрощение связано с тем, что в качестве таможенной декларации применяется почтовая декларация. Сведения об экспортируемых товарах представляются в электронной форме через сервис почтового оператора. Далее данные передаются в информационную систему таможенных органов. Инспекторы таможни после их анализа принимают решение о выпуске товаров. Возможен в том числе автоматический выпуск товаров (без участия должностного лица)», – поясняет первый заместитель начальника Томской таможни Андрей Федин.

«Почта России» определила перечень почтовых отделений, через которые осуществляется отправка почтовых отправлений. Такие отделения есть практически во всех территориальных центрах федеральных округов. Непосредственно таможенные операции осуществляются в участвующих в эксперименте местах международного почтового обмена. Упрощенный порядок оформления указанной категории товаров, считают в ФТС России, поможет прежде всего малому и среднему бизнесу выйти на зарубежные рынки со своей продукцией, поскольку упрощается ее декларирование, снижаются издержки, ускоряются операции.

По вопросам, связанным с участием в указанном эксперименте, следует обращаться в таможенные органы своего региона, которые уполномочены оказывать бесплатную консультацию в рамках предоставления государственной услуги по информированию и консультированию в области таможенного дела.

Максим ИСАЕВ

Задумались о своих офшорах

В Министерстве экономического развития подтвердили, что заинтересованным ведомствам удалось согласовать проект закона о создании в России собственных офшоров. В ближайшее время документ будет внесен в Государственную думу.

«По законопроекту имеются некоторые нюансы и детали, но они будут дорабатываться ко второму чтению, – сообщил «Ведомостям» министр экономического развития Максим Орешкин. – Речь идет о создании специальных районов на островах Русский на Дальнем Востоке и Октябрьский в Калининградской области. Проект актуален и соответствует потребностям бизнеса из-за непростой внешнеполитической конъюнктуры. Но это не тактическое решение, а часть долгосрочной стратегии, направленной на деофшоризацию российского бизнеса.

Если до сих пор правительство больше фокусировалось на налоговых деофшоризационных поправках, то есть создавало кнут для компаний, теперь создали и пряник. Речь не только о налоговых стимулах, но и о комфортном корпоративном, валютном регулировании, гибкости в трудовом законодательстве, владении и управлении активами».

Правительство проект поддержало и уже подготовило положительное заключение. В ближайшее время документ направят в Госдуму. Для привлечения бизнеса в Россию в указанных специальных административных районах (САР) предполагается установить низкие налоговые ставки, смягчить контроль и гарантировать анонимность. Резиденты смогут получить статус международной компании, который дает право перевести целиком капитал, сохранив правовой статус. Как следует из законопроекта, при этом

международная компания остается в качестве статуса, который теперь может быть присвоен как обществу с ограниченной ответственностью, так и акционерному обществу.

Авторы документа пояснили, что статус позволит перевести в Россию холдинговые компании – эмитенты публичных ценных бумаг. Это создает условия для полной деофшоризации группы компаний. Чтобы получить такой статус, компания должна заниматься бизнесом за рубежом и инвестировать в Россию (сумму необходимых инвестиций определит правительство).

Переведя бизнес в Россию, компания сможет рассчитывать на анонимность – получить доступ к информации о бенефициарах компании сможет только управляющая компания, которая в случае необходимости передаст их ведомствам. Посторонние же люди смогут получить данные только с согласия компании. Платить налоги с прибыли от продажи активов и со входящих дивидендов не нужно, с исходящих дивидендов – 5%, такая ставка будут действовать до 2029 года.

При этом, как уточнили в правительстве, бизнес освобождается и от валютного контроля – компании смогут без ограничения осуществлять валютные операции. Разрешение на трудоустройство иностранцев на работу бизнесу не потребуется, а споры компании смогут решать в третейских судах. Режим будет применяться только иностранными компаниями, получившими статус международных.

Эксперты признают, что предложенный законопроект устанавливает достаточно либеральные условия. Как известно, после введения в России норм о деофшоризации многие начали задумываться о возврате активов. Однако некоторые эксперты отмечают, что на первых порах предлагаемый российский офшор будет интересен лишь тем, кто оказался под угрозой иностранных санкций. Всем остальным пока нет резона регистрироваться в новых зонах. Чтобы любая офшорная зона стала популярной, должен пройти не один год.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Морской портал для морского порта

Взаимодействию с работающими в порту участниками бизнес-процессов Балтийская таможня уделяет самое пристальное внимание. Это обусловлено тем, что одной из приоритетных задач для ее должностных лиц является сокращение сроков совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через границу водным транспортом, а также обеспечение оптимизации и гармонизации применяемых таможенных процедур.

Обсуждение нынешнего положения дел стало главной темой разговора с начальником Балтийской таможни **Сергеем СЕНЬКО**, который представил свое видение ситуации.

– Сергей Борисович, по специализации возглавляемая вами таможня считается портовой. При этом она является одной из крупнейших не только на Северо-Западе, но и в целом в системе ФТС России. В рамках экспериментов на ее базе проходят обкатку новые таможенные технологии, прежде всего информационные. Чему сейчас уделяется основное внимание?

– Вы правы в оценке роли и места нашей таможни, в зону ответственности которой входит Морской порт Санкт-Петербурга. Приведу лишь одну цифру: на протяжении многих лет на долю таможни приходится более 60% от всех средств, перечисленных таможенными органами Северо-Западного региона в доходную часть федерального бюджета.

Для нас, безусловно, очень важно обеспечить качественное и своевременное оформление экспортно-импортных грузов. В нынешних условиях добиться этого можно только за счет применения передовых таможенных информационных технологий, причем при условии их непосредственного взаимодействия с IT–системами работающих в порту участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Имею в виду получение от них в электронном виде сведений и различного рода сопроводительных документов. Реализация такого информационного взаимодействия создает условия для существенного сокращения сроков оформления товаров таможенными органами.

– Позволяет ли такой подход обеспечить не только оптимизацию, но и гармонизацию применяемых таможенных процедур?

– Безусловно, при этом оба эти направления неразрывно связаны и, по сути, являются двумя сторонами одной медали. Практика показала, что для успешной реализации общей концепции гармонизации таможенных процедур следует сформировать некую платформу. Для этого необходимо осуществить ряд мероприятий, которые позволят не только оптимизировать, но и поднять производительность программных средств таможенных органов. Сейчас обеспечено поступательное совершенствование таможенных систем с учетом общих тенденций развития мировых IT-технологий.

Также следует создать и внедрить интегрированные системы информационного обмена данными между представителями бизнес-сообщества и государственными контрольными органами (ГКО), осуществляющими свою деятельность в морском пункте пропуска. Сделать это можно только при условии взаимодействия всех заинтересованных лиц, вовлеченных в процессы ВЭД, на основе обмена мнениями, совместного поиска путей решения имеющихся проблем.

В рамках общей концепции развития портов и имеющегося мирового опыта на первое место выходит внедрение систем «единого окна» и формирование некоего внутрипортового объединения, в которое следует вовлечь все заинтересованные бизнес-структуры, а также ГКО.

– Что вы имеете в виду под внутрипортовым объединением?

– Речь идет о структуре типа Port Community System (PCS). Так, в Финляндии активно применяется информационная система PortNet, в Германии – DAKOSY, в Италии – PMIS. Подобного рода информационные модели работают в странах Евросоюза и Америки, в Сингапуре.

Каждая из них имеет свои особенности, технологические и иные отличия. Однако их общим ключевым условием является непосредственное взаимодействие, полная или частичная интеграция с информационными системами, которые используют работающие в порту компании и ГКО. При этом участники информационного взаимодействия неукоснительно соблюдают требование о строжайшем и безусловном сохранении сведений, представляющих коммерческую тайну, и недопущении к ним посторонних лиц.

Отмечу, что из-за различия стоящих перед ними задач при создании своих информационных систем одни участники ВЭД применяли подходы, форматы и структуру данных, которые отличались от тех, что использовали другие компании. В итоге на сегодня мы имеем целый набор разного рода платформ, которые не всегда корреспондируют друг с другом. Учитывая эту особенность и специфику, создание портового объединения возможно на базе какой-либо уже функционирующей в морском порту информационной системы, которая в состоянии «найти общий язык» с другими IT-платформами бизнеса.

– В распоряжении таможенных органов имеется инструмент, который мог бы сыграть обозначенную вами роль?

– На мой взгляд, в качестве одного из сегментов портового объединения следует рассматривать Комплекс программных средств (КПС) «Портал Морской порт». Как известно, он предназначен для обеспечения в портах Российской Федерации совместной работы участников ВЭД, федеральных органов исполнительной власти и других субъектов морских перевозок, а также применения при осуществлении таможенных и иных операций в морских пунктах пропуска электронного документооборота согласно распоряжению Правительства РФ от 30.04.2014 № 739-р.

За счет функциональных возможностей КПС уже удалось информационно объединить действующие в порту таможенные органы, Пограничную службу ФСБ России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, а также морских перевозчиков, декларантов и иных заинтересованных лиц, включая морские терминалы. Последние активно участвуют в работе КПС, но на данный момент их роль ограничена исключительно приемом информации. Основными участниками информационного взаимодействия сейчас являются морские линии, таможенный орган и администрация порта.

– Какими техническими и технологическими возможностями обладает портал?

– Они разнообразны, поэтому каждый из перечисленных пользователей использует то, что ему на данный момент необходимо. Так, морские перевозчики (линии) и иные заинтересованные лица применяют КПС в части реализации возможности представления предварительной информации о транспортных средствах и товарах. Сейчас доля предварительной информации в общем объеме судозаходов достигает в среднем порядка 40%.

Администрации морского порта прибегают к услугам портала при информировании государственных контрольных органов о графиках судозаходов. Среди прочего они формируются и на основании сведений, содержащихся в информационной системе ПортКол. Морским терминалам функционал КПС позволяет обеспечить их интересы. Так, с недавних пор появилась возможность оперативно просматривать все решения, принимаемые ГКО. Это позволяет более эффективно планировать деятельность терминалов.

В настоящее время КПС эксплуатируется во всех таможенных органах, в регионе деятельности которых функционируют морские пункты пропуска. Соответственно и в нашей таможне. Мы рассматриваем портал как некую коммуникационную платформу, обеспечивающую наш информационный обмен с участниками международных морских перевозок, взаимодействие в процессе оформления в морских пунктах пропуска товаров и транспортных средств с иными ГКО и заинтересованными лицами, обрабатывающими посту-

пающую предварительную информацию в рамках системы управления рисками.

В рамках технологий, внедренных в Балтийской таможне, использование портала позволяет нашим должностным лицам принимать решения о выпуске товаров до завершения их фактической выгрузки с борта судна, а также дает возможность использовать результаты таможенного наблюдения при принятии решения о проведении таможенного досмотра (осмотра) в рамках «единой проверки в одном месте».

Применяя специальные программы, декларант формирует предварительную информацию о товарах (ПИТ) через загрузку информации из предварительной таможенной декларации (ПТД). Это можно осуществить путем выгрузки ПТД в xml-формате и направления в портал через сервис «Предварительное информирование в морских портах» в «Личном кабинете участника ВЭД».

– Хотя практическая эксплуатация портала началась в ноябре 2015 года, следует признать, что он до сих пор не лишен недостатков. Их наличие признают и сами таможенные органы. Что вы можете сказать по этому поводу?

– Отмечу, что мы никогда не идеализировали портал. Действительно, необходимо устранить ряд имеющихся у него пробелов. Например, у КПС пока достаточно ограниченный функционал. Также отсутствует техническая возможность для формирования морским перевозчиком, грузополучателем, иными заинтересованными лицами формализованных стандартных обращений в адрес ГКО. Например, о необходимости осуществления таможенного наблюдения, в том числе за расположением контейнера с товарами в морском порту, прослеживания этапности прохождения контейнера на всем протяжении его пребывания в пункте пропуска.

Стоит отметить, что указанные вопросы уже технически реализованы в программных средствах ряда работающих в порту компаний. Так, стивидоры осуществляют обработку формализованных сообщений в различных международных форматах, в программных средствах морских терминалов дополнительно представлена возможность отслеживания этапности в проведении контрольных мероприятий в отношении контейнеров и контроля за их фактическим местоположением.

– Как вы считаете, могли бы таможенные органы в принципе каким-то образом использовать технические возможности работающих в порту компаний?

– Думаю, что при соблюдении ряда требований такое в перспективе могло бы иметь место. Анализ ситуации показывает, что применение таможенным органом некоторых сведений из IT–системы морского терминала позволит осуществлять эффективное и оперативное планирование деятельности должностных лиц таможенных постов, что в итоге обеспечит сокращение сроков совершения операций с товарами. Также стоит сказать, что сейчас доступ должностных лиц таможенного органа к указанной информационной системе возможен только при условии предоставления специально выделенного рабочего места.

– Международным стандартом электронного обмена данными, в том числе и на транспорте, является стандарт EDIFACT. Что он из себя представляет и для чего необходим?

– В данный момент библиотека EDIFACT включает свыше 200 стандартных сообщений, которые могут применяться в различных сферах. Каждое из них имеет свой идентификатор, состоящий из шести букв и отражающий краткое наименование сообщения. Наибольший интерес для таможенных органов представляют информационные сообщения CUSCAR (Сообщение о грузовой декларации) и CUSREP (Сообщение, касающееся отчета о перевозке).

Совокупные сведения, содержащиеся в указанных информационных сообщениях, представляют собой определенный набор данных: номера контейнера, коносамента, разрешительных документов. Кроме того, в указанных сообщениях имеются сведения об основных характеристиках товаров, таких как вес, код в соответствии с ТН ВЭД, количество грузовых мест и тип упаковки. На наш взгляд, представление морским перевозчиком такого рода информации позволило бы таможенному органу выстраивать более эффективную систему предварительного анализа имеющихся в его распоряжении сведений.

Проводя сравнительный анализ сведений, содержащихся в информационных сообщениях CUSCAR и CUSREP, с данными, представление которых определено решением Коллегии ЕЭК № 51, мы пришли к выводу, что их можно унифицировать и сопоставлять. Считаю, что автоматизация обработки сообщений CUSCAR и CUSREP позволит организовать аналитическую работу в рамках состава сведений, представляемых перевозчиком из своих информационных систем.

– Какие надежды, если в данном случае такое определение уместно, вы связываете с построением в морском порту принципа «единого окна»?

– Считаю, что в совокупности с реализацией полноценной системы предварительного информирования работающее должным образом «единое окно» позволит таможенному органу в значительной степени оптимизировать существующую систему управления рисками (СУР), сместить акценты ее работы на этапы, предшествующие фактическому прибытию морского судна в порт.

При этом отмечу, что элемент «единого окна», реализованный в настоящее время на базе КПС «Портал морской порт», позволяет участникам процесса видеть все принятые таможенным органом решения, в том числе в рамках СУР. При предварительном информировании таможенный орган за счет применения СУР будет проводить анализ поступившей от участника ВЭД информации на предмет полноты ее представления, а также достоверности.

На основе полученных в ходе анализа данных таможенный орган сможет заблаговременно принимать решения, например о запрете выгрузки товаров или о необходимости проведения фактического контроля после завершения выгрузки. На практике это позволит исключить необходимость повторных перемещений контейнера внутри терминала, а значит снизить финансовую нагрузку на участника ВЭД. Также станет возможным принятие решения о выгрузке товаров без последующего проведения фактического контроля, что придаст дополнительный импульс развитию технологии выпуска товаров до окончания их фактической выгрузки с борта судна.

– Сергей Борисович, на ваш взгляд, в случае реализации принципа «единого окна» в рамках внутрипортового объединения, например, у морского терминала появятся какие-либо дополнительные возможности?

– Если все сделать правильно, благодаря применяющейся в настоящее время в Балтийской таможне технологии он сможет оперативнее перемещать контейнер в зону таможенного досмотра, транспортировать его непосредственно в процессе выгрузки на площадку для таможенного транзита. При этом появится возможность не только перемещать контейнер в выделенное место хранения в рамках принятых решений о запрете ввоза, но и реализовывать в отношении него иные технологические приемы и методы работы терминала.

Считаю, что дальнейшее развитие технологии «единого окна» позволит участнику ВЭД и иным заинтересованным лицам осуществлять мониторинг пребывания контейнера в порту на предмет этапности и сроков его нахождения. Дальнейшее развитие функциональных возможностей портала обеспечит пользователям возможность информирования и согласования необходимости совершения тех или иных грузовых операций с товарами по собственной инициативе, в том числе в рамках таможенного контроля.

Создание и функционирование в морском порту механизма «единого окна», являющегося логической составляющей развития системы внутрипортового объединения, стоит рассматривать в качестве одной из приоритетных задач, стоящих перед всеми работающими в порту.

Убежден, что активный обмен допустимыми сведениями приведет к упрощению процедур, применяющихся в морском порту. Совместное решение имеющихся проблем позволит повысить эффективность внутрипортового взаимодействия, снизить необоснованные материальные и временные затраты участников ВЭД.

Алина ШМИДТ,
пресс-секретарь Балтийской таможни,
специально для «ТН»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Целью деятельности является:
• Представление интересов членов Ассоциации в органах законодательной и исполнительной власти РФ, в том числе: Федеральной таможенной службе, региональных таможенных управлениях; Россельхознадзоре; Роспотребнадзоре.

Основными задачами являются:
• Взаимодействие с ФТС России
• Регулирование поставок овощей и фруктов
• Проверка надежности партнеров
• Помощь членам Ассоциации
• Защита российского рынка

www.a-ipp.ru

Свои права отстояли

К содержанию этикеток биологически активных добавок к пище (БАД), реализуемых в России, не должны предъявляться требования сверх тех, что предусмотрены техническими регламентами Евразийского экономического союза (ЕАЭС). С этим мнением бизнеса и Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) согласились в Роспотребнадзоре.

Уточним, что ряд производителей обратились в ЕЭК с просьбой «поставить точку» в споре с контролирующими реализацию БАД госорганами, которые создают барьеры. Оказывается, что во многих местах территориальные подразделения Роспотребнадзора не только штрафуют аптеки, но и изымают БАДы из обращения из-за отсутствия на этикетках номеров технических условий и свидетельства госрегистрации. Такая информация должна быть указана согласно российским санитарным правилам и нормам. При этом БАДы соответствовали требованиям техрегламентов Союза.

Специалисты ЕЭК заявили, что выпускаемые в обращение в странах ЕАЭС БАДы должны соответствовать техрегламентам Союза и национальным законодательством к ним не могут предъявляться дополнительные требования.

По материалам ЕЭК

О долгах узнаем сами

Россияне и граждане иностранных государств смогут узнать в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России суммы долгов по таможенным платежам, пеням и административным штрафам, начисленным российской таможней.

Как уточнили в ведомстве, «начал работу новый информационный сервис «Задолженности и штрафы физических лиц». Он дает возможность проверки наличия у физических лиц неуплат (задолженностей) по таможенным платежам, пеням и административным штрафам». Напомним, что долги иностранных граждан по российским таможенным платежам могут стать причиной для запрета на въезд в Россию. Поэтому сервис в первую очередь может быть интересен именно для иностранцев, которые смогут заранее узнавать о своих долгах перед поездкой в РФ.

Узнать о возможной задолженности можно без регистрации в «Личном кабинете», перейдя в раздел «Информационные сервисы» и выбрав сервис «Задолженности и штрафы физических лиц». Для удобства доступа к сервису владельцы мобильных устройств также могут воспользоваться QR-кодом.

По материалам ФТС России

Маркировка расширяет границы

Правительство внесло в Государственную думу законопроект о ратификации соглашения о маркировке товаров в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) для обеспечения их законного оборота. Документ был подписан 2 февраля 2018 года в Алма-Ате по итогам заседания Евразийского межправительственного совета. Законопроект о его ратификации внесен в правительство Минфином и МИД России.

Цель соглашения – обеспечить законный оборот товаров в рамках ЕАЭС, защитить права потребителей и исключить действия, вводящие их в заблуждение. Как заявил глава Правительства РФ Дмитрий Медведев, «маркировка товаров в ЕАЭС повысит собираемость таможенных платежей». Соглашение также определяет общие правила функционирования системы маркировки товаров в ЕАЭС и устанавливает порядок маркировки товаров средствами идентификации.

Действие документа будет распространяться на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих производство или оборот товаров, в отношении которых вводится маркировка, а также на эмитентов. Ожидается, что маркировка товаров в ЕАЭС повысит собираемость таможенных платежей. В мае Кабинет министров утвердил список товаров, подлежащих обязательной маркировке. Продукцию разделили на 10 групп: табачные изделия, обувь, одежда, фотоаппараты и другие товары. Для разных групп товаров установлены разные сроки введения обязательной маркировки.

Сейчас в России действует маркировка меховых изделий RFID-метками, запущен пилотный проект по маркировке лекарств, табачных изделий, обуви. Обязательной маркировка для табачных изделий станет с 1 марта 2019 года; для обуви – с 1 июля; для духов, покрышек, кожаной одежды, блузок, пальто и постельного белья, фотокамер – с 1 декабря 2019 года.

Предполагается, что с 2024 года в России начнет работать единая система маркировки товаров. Ее оператором может стать Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ). Это совместный проект USM Holdings («Петерсервис», 50%), госкорпорации «Ростех» (концерн «Автоматика», 25%) и «Элвис-Плюс групп» Александра Галицкого (25%). Минпромторг заявил, что готов работать с несколькими операторами маркировки, но пока таких предложений не поступало.

Маргарита НОВИКОВА

Капиталы зовут домой

За последние 14 месяцев по внешнеторговым контрактам из российской экономики незаконно выведено 92 млрд рублей. Более 85% от этой суммы связано с импортом: поставки были оплачены, но товары в страну не поступили. Такие данные привела ФТС России. При этом эксперты отмечают, что заявленная цифра составляет всего 12% от годового объема оттока капитала и не представляет серьезной угрозы экономике.

Чистый отток капитала в прошлом году составил 31,8 млрд долларов. По экспортным и импортным контрактам из России незаконно вывели до 79,8 млрд рублей. Всего было зафиксировано 3129 таких случаев, из них 1563, или 68,8 млрд рублей, связаны с невозвратом в страну денег, уплаченных нерезидентам за так и не поставленные товары. Тенденция сохранилась и в начале 2018 года: за январь-февраль незаконно выведено 12,2 млрд рублей. Из них 10,3 млрд рублей – по импортным контрактам.

Недавно Банк России повысил прогноз оттока капитала и прироста валютных резервов в 2018 году. Как сообщила глава регулятора Эльвира Набиуллина, «на всем прогнозном горизонте Россия останется чистым экспортером. Соответственно, увеличен прогноз оттока капитала и прироста валютных резервов. По капиталу – с 16 до 19 млрд долларов и по резервам – с 35 млд до 50 млрд долларов». Ранее в ЦБ сообщили, что чистый отток капитала из России в январе-феврале текущего года вырос в 2,2 раза в годовом сопоставлении и достиг 9,8 млрд долларов.

По данным ФТС России, в прошлом году на фоне укрепления рубля импорт вырос на 24,5% и составил 228,5 млрд долларов (около 14,5 трлн рублей по курсу на 21 июня). При этом сальдо торгового баланса было положительным и достигло 130,6 млрд долларов. Чтобы побороть нелегальный вывод денег по указанной схеме, ФТС России активно борется с фирмами-«однодневками».

Их деятельность анализируют: фиксируют сомнительные операции, наличие задолженности перед федеральным бюджетом, выявляют отсутствие компании по заявленному юридическому адресу. Полученные данные передаются в банки и налоговую службу. Это уже позволило предотвратить вывод 3,7 млрд долларов. Недобросовестные компании, их учредители и менеджмент попадают в «стоп-лист». Как отметили в ведомстве, другая фирма с теми же учредителями автоматически попадет в область риска.

За 2016–2017 годы налоговики проверили более тысячи компаний, отнесенных ФТС России к предприятиям с высоким уровнем риска, в результате из ЕГРЮЛ исключили 350 организаций. За три года в банки была передана информация о 250 компаниях, которые проводили сомнительные операции с использованием деклараций на товары (ввоз товаров со значительным завышением цены или ввоз одних и тех же товаров).

По мнению экспертов, за выводом капитала чаще всего стоят либо зарубежные инвестиции, либо выплата долгов. При этом необходимо различать отток капитала и его незаконный вывод. Объемы нелегального вывода слишком малы, чтобы представлять проблему для российской экономики. При этом таможенная служба борется не столько с выводом средств как таковых, ведь в этом случае происходит уклонение от уплаты налогов и пошлин, а также легализация средств за рубежом.

Практика показывает, что полностью искоренить незаконный вывод денег невозможно, поэтому достигнутые результаты можно считать вполне удовлетворительными. Для улучшения ситуации необходимо больше внимания уделять устранению причин вывода средств: улучшать бизнес-климат, работать над снижением административной ренты. Имеющаяся нормативная база в принципе позволяет налоговикам и таможенникам бороться с незаконным оттоком капитала, выявлять и пресекать новые схемы его вывода.

Ожидается, что улучшить ситуацию позволит и объявленная Россией вторая амнистия капиталов, которая уже серьезно заинтересовала бизнес. На фоне расширения США антироссийских санкций положение дел резко меняется. Напомним, что первая аналогичная кампания, которая проводилась в 2015-2016 годах, не оправдала надежд. Тогда было подано всего немногим более 7 тыс. деклараций. Правда, пока все говорит о том, что, подавая их, многие бизнесмены возвращать капиталы в Россию не собираются.

Подтолкнуть их на это может тот факт, что с середины этого года более 70 стран будут автоматически обмениваться информацией с российским налоговым ведомством. В том числе свои сведения ему представят многие популярные офшоры. Как известно, при возвращении капитала не нужно платить налог на прибыль и подоходный.

Амнистия предполагает, что нельзя привлечь к ответственности ни за налоговые, ни за валютные нарушения. Согласно новым условиям задекларировать можно не только открытые, но и закрытые до 1 марта банковские счета за рубежом. Однако особенно привлекательно выглядит то, что теперь без каких-либо налоговых последствий можно ликвидировать контролируемые иностранные компании.

Среди прочего низкий объем возврата эксперты объясняют отсутствием у бизнеса понимания, куда можно выгодно вложить средства в России с хорошим доходом для себя. Серьезным сигналом к началу массовой репатриации капиталов могут стать новые враждебные действия США против работающих за рубежом российских частных компаний. История «Русала» наглядно показала, что с ними может произойти. Серьезные финансовые проблемы, которые могут создать, например, американцы, в состоянии стать для российских бизнесменов веской причиной для начала реального возвращения денег на родину.

Евгений КАЛИНИН

Съесть до границы

Уполномоченные представители проинформировали, что Комиссия Европейского союза провела ветеринарную инспекцию в Финляндии на наличие в стране африканского свиного гриппа. Это условное название заболевания людей и животных, применяемое для обозначения пандемии.

Несмотря на то что данная проверка показала отрицательный результат, финляндские таможенные органы получили предписание усилить таможенный контроль в отношении ввоза категории товаров, которые могут быть заражены вирусом данного заболевания. В связи с этим Таможня Финляндии в ближайшее время начинает на многостороннем автомобильном пункте пропуска (МАПП) Ваалимаа (сопредельный с российской стороны – МАПП Торфяновка) проведение эксперимента, в рамках которого перед въездом на территорию страны будет установлен большой баннер с напоминанием гражданам, прежде всего российским, о запрете в соответствии с действующим таможенным законодательством ввоза на территорию Финляндии мяса и мясной продукции. Под запрет попадут и бутерброды с колбасой, которые наши туристы обычно берут с собой в дорогу. При этом в пункте пропуска будут размещены специальные мусорные баки, куда въезжающие в Финляндию лица смогут добровольно выбрасывать запрещенные к ввозу товары.

В случае если пассажир не избавится от мясной продукции и сотрудники таможенных органов Финляндии ее обнаружат, она будет изъята в принудительном порядке. При этом, если в действиях нарушителей будут усматриваться признаки умышленного ввоза таких товаров либо неоднократные попытки контрабанды, то в отношении данных лиц будут приниматься меры в соответствии с действующим административным либо уголовным законодательством Финляндии. Значит, чтобы не оказаться в таком положении, от бутербродов с колбасой лучше избавиться заранее.

Данный проект будет проводиться на МАПП Ваалимаа в течение 4-6 месяцев, после чего Таможня Финляндии рассмотрит вопрос о его распространении в других таможенных органах: аэропортах, морских портах, автомобильных пунктах пропуска.

Пресс-служба СЗТУ

Все ради привлечения инвесторов

Ресурсы системы поддержки экспорта и инвестиций, а также технологии Российского экспортного центра (РЭЦ) вскоре будут сближены и доступны инвесторам, работающим в РФ по специальным инвестиционным контрактам (СПИК).

Напомним, что СПИК создавался в основном под нужды международных инвесторов, РЭЦ – для национальных компаний. Центр изначально ориентировался в основном на российские компании-экспортеры. При успехе проекта объединение двух механизмов может довольно сильно влиять на деловую среду в России. Теперь Минфин, Минпромторг и РЭЦ рассматривают имеющиеся возможности при развитии потенциально больших экспортных проектов. Через СПИК правительство рассчитывает привлечь в РФ в том числе серьезных международных инвесторов. Тем самым, как сообщил «Коммерсантъ», в поддержку экспорта хотят включить новый инструмент, ранее в этой связи практически не применявшийся.

Напомним, что механизм специнвесткон-тракта предполагает предоставление запускающим производство в РФ иностранным производителям льгот на региональном или федеральном уровне. Минфин и Минпромторг с 2017 года работают над расширением условий его применения (СПИК 2.0). Премьер-министрт Дмитрий Медведев предложил считать условием предо-

ставления этих льгот обязательство производителя обеспечить экспортные поставки продукции.

Он отметил, что «в рамках данного механизма компания получит государственную поддержку, если обязуется поставлять на экспорт определенный объем продукции или услуг».

Глава Кабинета министров сообщил, что подписал постановление правительства от 16.06.2018 № 692, расширяющее понятие «экспортный кредит» за счет других востребованных экспортерами инструментов – аккредитивов, дисконтирования, факторинга – и увеличивающее потолок финансирования по одному экспортному проекту вдвое – с 7 до 15 млрд рублей.

По расчетам, для запуска российских производств за рубежом или экспортно ориентированных производств в РФ – до 30 млрд рублей. Последняя норма может использоваться и при реализации СПИК. Также документом расширен потенциальный перечень банков, которые будут кредитовать экспорт, – требование к капиталу для них снижено с 25 до 20 млрд рублей.

Как известно, правительство рассматривает РЭЦ в качестве координационного центра поддержки несырьевого экспорта и намерено развивать на его базе систему «одного окна», которая позволит минимизировать вмешательство контролирующих структур. Среди первоочередных административных мер названа отмена избыточных требований при лицензировании экспорта и требований валютного контроля, создание и улучшение логистической инфраструктуры, особенно для экспорта агропродукции.

Также предполагается провести модернизацию российских торгпредств за рубежом, завершить формирование эффективной и современной системы финансовой поддержки экспорта. В рамках СПИК правительство рассматривает привлечение в Россию в том числе международных инвесторов.

Сергей ПАШКОВ

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает с НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Определяется таможенная стоимость

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) своим решением от 19.06.2018 № 103 утвердила переработанный под нормы Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) порядок отложенного определения таможенной стоимости товаров. Документ опубликован на сайте ЕЭК 21 июня 2018 года.

Теперь участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) могут пользоваться 15-месячной отсрочкой по определению точной таможенной стоимости товаров, если на момент таможенного декларирования ее величина по объективным причинам неизвестна.

Как ранее сообщала Коллегия ЕЭК, предприниматели стран ЕАЭС могут повременить с определением точной таможенной стоимости товаров в случае, когда на момент таможенного декларирования нет точной суммы лицензионных и других подобных платежей за использование объектов интеллектуальной собственности. Это могут быть платежи за патенты, товарные знаки, авторские права и тому подобное.

То же самое касается случаев, когда во время декларирования непонятна точная сумма части дохода от последующей продажи или использования ввезенных товаров, которая прямо или косвенно причитается продавцу. Упрощение распространяется и на товары, цена на которые зависит от биржевых котировок и которые неизвестны на момент декларирования.

В решении ЕЭК сохраняется действующий порядок применения упрощения – на момент таможенного декларирования участнику ВЭД необходимо определить предварительную таможенную стоимость на основании прогнозируемых данных, а в течение 15 месяцев – точную величину таможенной стоимости – и внести изменения в таможенную декларацию. При этом, как и было установлено ранее, если точная величина таможенной стоимости будет выше предварительной, доплатить таможенные платежи можно будет без взимания пеней.

Применение отсрочки по определению точной таможенной стоимости позволяет декларантам определять таможенную стоимость товара на основании стоимости сделки и не переходить к другим «оценочным методам», влекущим за собой дополнительные финансовые затраты на подтверждение.

Новое решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования. При этом утрачивает силу решение Коллегии ЕЭК от 12.04.2016 № 32, которое в настоящее время регулирует вопросы отложенного определения таможенной стоимости товаров.

По материалам ЕЭК

Кредит для границы

Правительство Китая предоставит долгосрочный кредит для Правительства Казахстана на сумму 100 млрд тенге под 2% годовых. Средства будут направлены на модернизацию таможенных пунктов пропуска. Проект направлен на улучшение системы обмена данными для исключения таможенных расхождений.

Отметим, что во время государственного визита в Китай президента Казахстана Нурсултана Назарбаева стороны подписали девять документов о сотрудничестве, в том числе рамочное соглашение между правительствами двух стран о предоставлении льготного кредита, в том числе на указанные выше цели.

«Пока мы заключили предварительное соглашение с Китаем. В целом речь идет о совместном налаживании системы обмена данными, чтобы исключить таможенные расхождения: модернизация пунктов пропуска на внешних границах Евразийского экономического союза, приведение ее к требованиям сегодняшних возможностей. Сейчас, например, в рамках экономического пояса Шелкового пути и раскрывающегося Узбекистана открывается экспорт. Поэтому сегодня важно расширять пропускную способность, чтобы участники внешнеэкономической деятельности имели хороший обмен товарами», – отметил министр финансов Бахыт Султанов.

По его словам, Китай предоставит заем по льготной ставке, и тот не станет дополнительной нагрузкой для внешних обязательств РК и вписывается в дефицит бюджета, который заложен в среднесрочной перспективе. Поэтому к дополнительному росту долга он не приводит.

Informburo.kz

Меняют облик

Минфин России представил новые виды специальных марок для алкоголя. Их появление позволит устранить несоответствие старых образцов федеральных спецмарок и акцизных марок требованиям вводимого в стране так называемого помарочного учета алкогольной продукции.

Напомним, что федеральные спецмарки наносят на отечественную продукцию, акцизные – на импортную. С 1 января 2016 года на территории России алкогольная продукция в ходе оптовых закупок учитывается в Единой государственной автоматизированной информационной системе контроля производства и продажи спиртных напитков (ЕГАИС). С июля того же года в системе ведется учет розничных продаж алкоголя. Помарочный учет в ЕГАИС подразумевает фиксацию в системе движения каждой единицы маркируемой алкогольной продукции с использованием данных, содержащихся в штрих-коде.

Новые образцы специальных марок предлагаются для осуществления помарочного учета, вводимого изменениями в закон № 433-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции», которые были приняты в конце декабря 2017 года.

Также отметим, что в России планируется ввести госпошлину за выдачу федеральных специальных и акцизных марок на алкоголь. Такая возможность предусмотрена проектом Федерального закона «О внесении изменения в статью 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

В связи с этим правительство предлагает внести поправки в Закон о госрегулировании производства и оборота алкогольной продукции (ФЗ-171), которые расширяют перечень документов, необходимых для получения федеральных спецмарок и акцизных марок. Этот перечень дополнен копией документа, подтверждающего уплату государственной пошлины.

По проекту закона о внесении изменений в Налоговый кодекс (НК) госпошлину за выдачу марок предлагается установить в размере 0,16 рубля за штуку. Специалисты уточняют, что введение госпошлины не увеличит финансовую нагрузку на производителей алкоголя, поскольку она будет интегрирована в цену марок, которая составляет 1 рубль за штуку. Предполагается, что из этого рубля 16 копеек будут возвращаться в бюджет. Собранные средства пойдут на развитие информационных технологий отрасли, на ту же ЕГАИС.

Александр ПОНОМАРЕВ

Реформировать таможню нужно рационально

Цифровизация, о которой в нашей стране в последнее время не говорит только ленивый, все активнее и стремительнее захватывает и таможенную сферу. Причем с недавних пор за переход на нее ратуют и таможенники, и бизнес, которые стараются по возможности отказываться от бумажных документов.

Во многом перелом в ситуации начался в ходе работы над проектом Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), авторы которого изначально отдали предпочтение и приоритет электронным технологиям, прежде всего в сфере таможенного оформления. Вступление Кодекса в силу с 1 января 2018 года фактически положило конец дискуссии относительно того, стоит ли компьютеризировать таможню и внешнеэкономическую деятельность (ВЭД). Отметим, что сейчас доля электронных деклараций на товары (ДТ) доходит до 98%.

Таможенные службы стран ЕАЭС энергично внедряют информационные технологии по всем направлениям своей работы: наряду с электронным декларированием, ширится применение автоматической регистрации и выпуска ДТ, налажены электронный учет таможенных платежей и информационное взаимодействие между участниками ВЭД, таможенными и иными госорганами, все больше таможенных процедур, например транзит, переводится на новые технологические рельсы.

Как считает директор Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Дмитрий Некрасов, «из-за широчайшей информатизации и автоматизации своих технологий таможенные службы ЕАЭС в ближайшее время столкнутся с необходимостью масштабных преобразований и структурных реформ». Свое видение ситуации он изложил в статье «Берегите таможни», опубликованной в журнале «Таможенное регулирование. Таможенный контроль» № 5.

По его мнению, точечные изменения бессмысленны, больше нельзя приспосабливать информационные технологии к традиционному порядку таможенного оформления и контроля. Наоборот, таможенные технологии нужно перестроить одномоментно, разово и обязательно комплексно. Делать это следует, опираясь на достигнутый уровень информатизации и автоматизации и самих таможенных служб, и всего общества.

В этих условиях неизбежно встанет вопрос о необходимости структурных преобразований таможенных органов. Придется создавать новые, ранее не существовавшие структуры, что приведет не только к сокращению и ликвидации «традиционных», но и пересмотру внутренних связей в самой таможенной системе.

Как отметил Дмитрий Некрасов, в странах Союза этот процесс уже начался. Однако, судя по всему, каждая таможенная служба станет искать решение возникающих проблем самостоятельно, опираясь на собственные наработки и опыт. В этой связи напомним, что недавно ФТС России выпустила серию приказов о создании в составе сразу трех региональных таможенных управлений новых структур – электронных таможен. Как пояснили в службе, это предусмотрено Комплексной программой ее развития до 2020 года, которая среди прочего предусматривает кардинальное изменение существующей методики таможенного контроля.

Глава Департамента ЕЭК убежден, что информатизация и автоматизация – это лишь инструменты, помогающие таможенным службам решать стоящие перед ними задачи, а не самоцель. Поэтому, по его мнению, на фоне нынешнего упрощения и ускорения таможенных процессов в вопросах ликвидации таможенных органов странам ЕАЭС следует проявить рациональность и здоровый консерватизм.

Под знаком автоматизации

Уже понятно, что основой происходящих в таможне новаций является автоматизация главных операций, таких как регистрация и выпуск ДТ, разделение мест совершения таможенных операций и фактического нахождения товара, развитие внутритаможенного информационного взаимодействия, реорганизация существующей системы управления рисками (СУР) под изменившиеся реалии, усовершенствование электронного платежного блока с внедрением централизованного учета денег.

В таких условиях важно найти оптимальный вариант сочетания перечисленных инструментов. Только в этом случае, убежден представитель ЕЭК, можно рассчитывать на успешное решение концептуальных задач. Среди прочего к ним можно отнести перенос автоматически совершаемых операций из существующих, традиционных, таможенных постов в специализированные электронные таможенные органы. Применительно к России сегодня таковыми являются центры электронного декларирования (ЦЭД).

Существующие таможенные структуры также следует максимально разгрузить от большого количества деклараций или других таможенных документов. Сделать это можно за счет постепенного расширения перечня автоматических таможенных операций по всем видам документов, не требующих вмешательства человека.

Дмитрий Некрасов считает, что высвобождающиеся в ходе автоматизации человеческие ресурсы следует направить на углубленный таможенный контроль наиболее сложных деклараций в процессе декларирования и выпуска, а также на проведение массированного и системного контроля после выпуска, что позволит обеспечить общую высокую эффективность таможенного контроля. При этом к перераспределению штатов и сокращению ряда таможенных структур нужно подходить очень осторожно.

Эксперт убежден, что новые времена еще больше разделят таможенников на две большие группы. В первую войдут аналитики, сосредоточенные прежде всего в центральном аппарате или аналогичных ему по функционалу звеньях на местах. Ведь именно они формируют алгоритмы, по которым производится автовыпуск, разрабатывают профили рисков. Дальше их роль только возрастет, поскольку от правильности принятых ими решений будет зависеть очень многое.

Ведь автоматизация таможенных процессов не снимает с таможни ответственности за конечный результат. При этом пропорционально возрастает ответственность тех, кто формирует набор критериев, проверив соблюдение которых компьютер направит ДТ на дополнительную проверку или на выпуск.

Дмитрий Некрасов убежден, что новые условия потребуют укрепления аналитических и «рисковых» подразделений и численно, и качественно. Причем это придется делать как в центре, так и на местах. В эти подразделения должны перейти творчески мыслящие специалисты, обладающие развитыми аналитическими способностями.

Ясно, что даже в условиях информатизации и автоматизации для обеспечения эффективной работы любой таможенной системы человеческий труд на многие годы останется востребованным. Поэтому вторую группу составят долж-

ностные лица, непосредственно работающие с поступающими от участников ВЭД документами, то есть осуществляющие «ручной» контроль и проверки.

Кадры надо беречь

Поэтому эксперт подчеркивает, что главной целью автоматизации таможенных процессов должно стать не сокращение персонала, а повышение эффективности работы таможенной системы в целом, в том числе и за счет снижения нагрузки на инспектора, что позволит ему дольше и внимательнее работать со сложными, спорными ДТ. Это поможет повысить качество и уровень таможенного контроля в целом, принесет прямой (дополнительные таможенные платежи по конкретным товарным партиям) или косвенный (сокращение «серого или черного» товарооборота) экономический результат.

Кроме того, в местах нахождения участников ВЭД должны быть таможенники, которые проверят оригиналы документов, проведут фактический контроль или контроль после выпуска. Здесь стоит отметить, что таможенные службы ряда стран ЕАЭС начали кардинальные структурные перемены.

Так, в соответствии с Комплексной программой развития до 2020 года ФТС России приступила к созданию единой сети электронных таможен и ЦЭДов. Это приведет к разделению таможенных операций, связанных с принятием деклараций, подаваемых в электронной форме, от тех, что предшествуют подаче ДТ и связанных с проведением фактического таможенного контроля.

При этом ведомство сообщило о предстоящем существенном сокращении или ликвидации большого числа традиционных таможенных органов. Соответственно, работающих в них таможенников второй группы ждут серьезные перемены. Однако при принятии решений о переформатировании, сокращении или ликвидации таможенных органов необходимо учитывать широкий набор обстоятельств, влияющих на эффективность работы таможенной системы в целом.

Новые информационные технологии, по мнению Дмитрия Некрасова, позволяют реформировать низовые таможенные органы без больших сокращений и ликвидаций, а также создать систему, эффективную с точки зрения государства и удобную для участников ВЭД. Как известно, автоматические операции осуществляют информационные системы, для этого таможни с их функционалом и штатом не нужны. Поэтому такие операции можно сосредоточить в одном или нескольких специальных информационных центрах. Единственное необходимое условие – строгая централизация таможенных платежей.

Дополнительную проверку ДТ на основе их диспетчеризации можно производить в любом таможенном органе, куда ее, исходя из режима работы и загрузки таможенных постов, их специфики и опыта работы с конкретными товарами или участниками ВЭД, с помощью специальных алгоритмов направит «компьютер».

Это могут быть как специальные посты с круглосуточным режимом работы (постоянно работающими функциональными отделами), так и любые другие посты по всей стране. Автоматическая, то есть непредсказуемая, диспетчеризация поможет разрушить устоявшиеся схемы, использующие изъяны технологии удаленного выпуска и проявляющиеся, например, в скоплении на отдельных электронных таможенных органах сомнительных участников ВЭД.

Семь раз отмерь

Представитель ЕЭК считает, что сохранение сети обычных таможен и постов позволяет решить много вопросов: сбережет вблизи мест работы участников ВЭД таможенные органы с расширенным функционалом, к такому можно отнести операции при декларировании, фактический контроль, контроль после выпуска, производство по административным делам, контроль за складами временного хранения и таможенными складами.

Также появится возможность сберечь значительную часть специалистов, избежать кадрового дефицита; выйти за пределы узковедомственных интересов, сохранив рабочие места и социально-экономическое благополучие в небольших населенных пунктах; приспособить таможенную систему к неизбежному перетоку товаров в интернет-торговлю, требующую присутствия таможенников во всех регионах; обеспечить устойчивость работы таможенной службы за счет создания распределенной системы.

Если же основную часть оформления сосредоточить в ограниченном количестве специальных таможен, любая служба столкнется с неэффективным использованием государственных ресурсов, а также с рядом проблем. Среди них:

– невозможность или затруднительность для участников ВЭД совершать операции, требующие прямого взаимодействия с таможенниками, например предъявлять товары к досмотру или осмотру, представлять оригиналы документов, получать консультации, оперативно решать (в хорошем смысле) неизбежно возникающие вопросы;

– сложность для таможенников с проведением контроля после выпуска из-за удаленности от участников ВЭД;

– уход из-за невозможности смены места жительства из таможенной системы профессиональных кадров;

– трудности при комплектовании новых таможенных органов, которые будут расположены в крупных городах, где много иных работодателей, способных предложить хорошим специалистам более высокую заработную плату;

– суперконцентрация таможенных операций в ограниченном количестве таможен сделает систему уязвимой перед сбоями в работе программ и компьютерного «железа», перед неправильной работой отдельных сотрудников или целых таможен, которая (практика) за счет концентрации может воспроизводиться в опасных масштабах.

Следует учитывать, что сокращение или ликвидация таможенных органов в небольших населенных пунктах серьезно обострит там социально-экономическую обстановку за счет уменьшения рабочих мест со стабильной заработной платой и высокими требованиями к образованию и квалификации работников. Это также может привести к ликвидации рабочих мест и в околотаможенном бизнесе, у таможенных представителей, на терминалах и складах временного хранения, что точно не добавит благополучия в провинциальных городах.

В то же время при рациональном и вдумчивом подходе к структурным преобразованиям таможенных органов с учетом внедрения современных технологий и информационного взаимодействия внутри системы имеется реальная возможность обойтись без неоправданных жертв и потерь. Ведь правильная организация информационных потоков делает неважным и непринципиальным, где физически обрабатывается ДТ, требующая дополнительной проверки. Поэтому нет нужды «сгонять» декларации в несколько крупных подразделений.

«Лучше, наоборот, задействовать как можно больше таможенных постов, равномерно загрузив их работой и расширив функционал в части контроля после выпуска, и так далее, – убежден

Дмитрий Некрасов. – Распределенная система функционирует эффективнее, надежнее и устойчивее, что подтверждает современный информационный мир. Например, сеть Интернет, несмотря на постоянные поломки отдельных звеньев, в целом стабильно работает и быстро развивается. Он не зря работает как сеть с множеством узлов, звеньев и связей между ними. Представьте, насколько вырастут риски, если Интернет разместить на одном или ограниченном количестве серверов».

Каждому свой функционал

Для таможенной системы надо выделить два процесса. Первый связан с проверкой ДТ на любом (даже не обязательно ближайшем к декларанту) посту, куда ее направит «компьютер». Здесь не нужно прямое взаимодействие таможенника и декларанта, важнее близость к функциональным подразделениям, задействованным в проверке ДТ. Хотя сегодня и это преодолимо. Ведь ДТ может проверить пост, находящийся в одном месте, а функциональный отдел быть в другом.

Конечно, как считает представитель ЕЭК, разрыв традиционной привязки подразделений потребует дополнительной регламентации порядка их взаимодействия и ответственности. Однако в этом есть и свои плюсы – можно создать постоянно работающие функциональные отделы, с которыми будут связаны круглосуточные таможенные посты, разбросанные по стране.

Второй процесс – таможенные операции, требующие взаимодействия с участниками ВЭД. Это фактический контроль и контроль после выпуска, предъявление оригиналов документов, административное расследование, консультирование, контроль за работой складов и т. п. Эти операции предполагают наличие в стране широкой сети стандартных таможенных постов. Как правило, они должны сочетать в себе функции по проведению проверки декларации, а также обеспечивать взаимодействие с участниками ВЭД при контроле и в других случаях. При этом некоторые посты могут быть заточены только на взаимодействие с декларантами.

Напомним, что место обработки деклараций можно определить на основе автоматической диспетчеризации, что позволит выравнять загрузку таможенных органов. При этом обработку и проверку ДТ могут проводить в любом регионе, на любом посту.

Дмитрий Некрасов предлагает разделить таможенные посты по их функционалу на три типа: электронные (типа ЦЭД и т. п.); для проверки деклараций и контроля (название предстоит придумать); контрольные.

Важнейшей задачей при этом станет разграничение ответственности между множеством звеньев, находящихся в различных регионах и подчиненных разным руководителям, но задействованных в едином процессе (например, выпуск товаров) с единым конечным результатом. Естественная сложность заключается в том, что, как правило, этот результат интересен только одному звену, а в его достижении участвуют многие, даже те, для кого он не важен.

В финале руководитель департамента ЕЭК отметил, что перед таможенными службами стран ЕАЭС стоят масштабные задачи по преобразованию на основе информационных технологий. При их решении нужно рационально использовать накопленный опыт, бережно относиться к человеческим ресурсам, устоявшимся структуре и местам расположения таможенных органов.

Если проводить реформирование без фанатизма, считает Дмитрий Некрасов, при правильном подходе современные таможенные информационные технологии позволяют успешно справляться с любыми проблемами.

Наталья ГЛЕБОВА

Таможенникам расширяют права

Правительственный закон о наделении сотрудников ФТС России правом, наряду с полицией и сотрудниками автоинспекции, останавливать автомобили для досмотра принят Государственной думой в третьем, окончательном, чтении.

Документ расширяет статью Кодекса об административных нарушениях (КоАП), которая предусматривает штраф за невыполнение законного требования об остановке транспортного средства. В перечень лиц, которые теперь могут остановить автомобиль, наряду с сотрудниками полиции и должностными лицами по контролю и надзору в сфере транспорта, внесены должностные лица таможенного ведомства.

При этом в пояснительной записке указывается, что речь идет о предоставлении таможенным органам такого права в приграничных регионах РФ для проверки соблюдения таможенного законодательства и для проверки товаров и документов на них.

Невыполнение требований сотрудников таможенных органов об остановке транспортного средства теперь предусматривает административную ответственность. Как пояснял заместитель главы Минфина Илья Трунин, документ необходим для реализации новых норм законодательства о таможенном регулировании.

Закон распространяет действие статьи 12.25 «Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства» КоАП РФ на правоотношения, связанные с остановкой транспортного средства по требованию должностного лица таможенного органа. Статья предусматривает административный штраф от 500 до 800 рублей.

Документ также вносит изменения в статью 23.8 КоАП РФ «Таможенные органы» в части наделения должностных лиц таможенных органов полномочиями рассматривать дела об административных правонарушениях в указанной сфере.

Напомним, что в июле 2017 года Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон № 232, согласно которому сотрудники таможни получили право останавливать автомобилистов с целью проверки товара и соответствующих документов к ним без участия сотрудников ГИБДД.

Однако до принятия упомянутых выше изменений в КоАП РФ за отказ со стороны водителей от выполнения требований таможенников наказание не предусматривалось. При этом Закон № 232 определяет, какие транспортные средства, где и каким образом могут останавливать должностные лица таможенных органов.

В частности, статья 21 устанавливает: «...самостоятельно таможенные органы могут останавливать автомобильные транспортные средства в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет три с половиной и более тонны, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы Российской Федерации, а также на территориях Республики Алтай, Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия – Алания, Чеченской Республики, Алтайского края, Ставропольского края, Астраханской области, Брянской области, Курганской области, Новосибирской области, Омской области, Оренбургской области, Псковской области, Самарской области, Саратовской области, Смоленской области, Тверской области, Тюменской области и Челябинской области».

Максим ИСАЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ
ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
АУТСОРСИНГ ВЭД
СЕРТИФИКАЦИЯ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Услуги, предоставляемые в «ГК ТрансБалт» всегда качественные, эффективные и максимально выгодные.

Мы гарантируем высокий уровень обслуживания и гибкую ценовую политику.

25 ЛЕТ НА РЫНКЕ
350 ОПЫТНЫХ СОТРУДНИКОВ
35 ФИЛИАЛОВ
3500 ПОСТОЯННЫХ КЛИЕНТОВ

65 000 ДЕКЛАРАЦИЙ НА ТОВАРЫ ЕЖЕГОДНО

Санкт-Петербург, ул. Гончарная, 23В
+7 (812) 325-6671 info@tblt.ru
tblt.ru

Правительство намерено компенсировать производителям автомашин потери от отмены таможенных льгот на ввоз компонентов. Отмечается, что субсидии будут зависеть от выполнения конкретных обязательств, установленных соглашениями о промышленной сборке. Соответствующий проект постановления опубликован на федеральном портале проектов нормативно-правовых актов.

Согласно подготовленному Минпромторгом документу субсидии не должны нарушать условия реализации проектов в режиме «промышленной сборки» и направлены на выполнение соответствующих соглашений. Напомним, что режим «промышленной сборки» введен в 2005 году постановлением Правительства РФ. Он позволял при условии локализации производства ввозить автокомплектующие по нулевой или пониженной ставке таможенных пошлин.

Однако в соответствии с обязательствами России перед Всемирной таможенной организацией (ВТО) 1 июля 2018 года истекает срок действия льгот на ввоз автокомпонентов, это приведет к росту таможенных ставок в среднем на 5–10%.

В то же время, согласно документу Минпромторга, субсидии не будут увязаны с обязательствами перед ВТО, а станут зависеть от выполнения конкретных обязательств, установленных соглашениями о промсборке. Ранее участники отрасли высказывали опасения, что с отменой таможенных льгот на ввоз компонентов иномарки российской сборки заметно подорожают. Полная отмена таможенных льгот по режиму промсборки могла серьезно ударить по российским автопроизводствам, поставив в особенно невыгодное положение тех, кто вложился в локализацию.

Виталий НИКИФОРОВ

Правила уплаты уточнили

Постановлением Правительства РФ от 31.05.2018 № 639 внесены изменения в Правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора (УС) в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора.

Теперь для подтверждения правильности исчисления УС в таможенный орган документы нужно представить в течение 15 дней со дня: выпуска указанного транспорта в соответствии с заявленной таможенной процедурой (при осуществлении таможенного декларирования); фактического пересечения транспортом госграницы и (или) пределов территорий, находящихся в юрисдикции РФ в соответствии с законодательством РФ и нормами международного права (если при ввозе в РФ самоходные машины и (или) прицепы не декларировались).

Непредставление ответственным лицом документов является основанием для начисления пеней за неуплату сбора, их начисляют за каждый календарный день просрочки. Уплата, взыскание и возврат пеней осуществляются по правилами, установленными для собственно сбора.

Если в течение 3 лет с даты ввоза самоходных машин и прицепов в РФ после уплаты сбора или проставления соответствующей отметки в паспорте установлен факт неуплаты или неполной уплаты УС, таможенные органы в течение 10 рабочих дней с даты его обнаружения направляют в адрес плательщика заказные письмо с указанием суммы неуплаченного сбора и сроков оплаты. Постановлением № 639 также утвержден Перечень видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых взимается сбор, и указан его размеры.

Kodeks.Ru

Их будет только девять

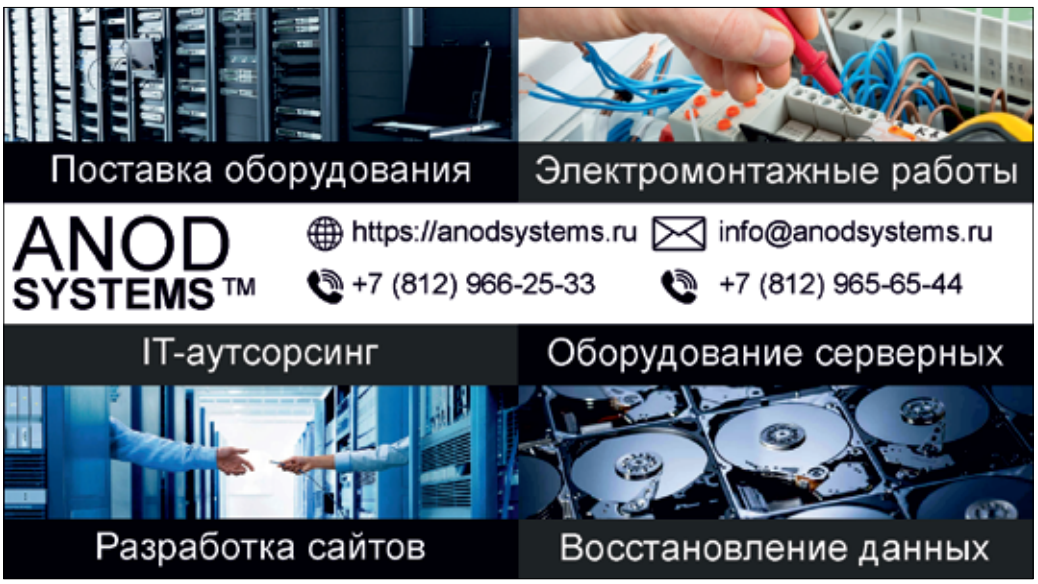
Правительство ограничило экспорт лома черных металлов на Дальнем Востоке девятью портами. Это Петропавловск-Камчатский, Магадан, а также Мыс Лазарева, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Де-Кастри из Хабаровского края и сахалинские порты Москальво, Пригородное, Шахтерск.

Отметим, что к перечисленным гаваням нет железной дороги, хотя именно по ней происходят основные поставки металлолома. При этом в перечень не попали крупнейшие порты региона, через которые идет главный поток генеральных и навалочных грузов – Ванино, Находка-Восточный, Владивосток.

Напомним, что подобные меры вводятся не впервые. Так, экспорт лома через Дальний Восток в 2008 году ограничили портом Петропавловск-Камчатский. В ноябре 2011 года правительство запретило вывоз лома черных металлов через любые порты региона, исключением стал Магадан. В том же году предлагали ограничить перевалку лома через порт Санкт-Петербурга, где на экспорт идет треть данного сырья. Тогда идею не реализовали.

Ситуация объясняется тем, что металлолом в 2015 году признали стратегически важным для нашего внутреннего рынка товаром. Поэтому на его экспорт можно устанавливать различные запреты или ограничения. Эксперты опасаются, что их принятие на Дальнем Востоке негативно скажется на ситуации в отрасли в целом. В этом случае без работы могут остаться до 15 тыс. человек.

Петр ЕРШОВ



Работать честно станет выгоднее

Представители деловых кругов с недавних пор все активнее участвуют в работе, направленной на повышение эффективности деятельности таможенных органов по выявлению, предупреждению и пресечению преступлений коррупционной направленности.

Об этом на совместном заседании Общественного совета и Экспертно-консультативного совета по реализации таможенной политики при таможенной службе сообщил начальник Управления по противодействию коррупции (УПК) ФТС России Франц Августинович.

Он отметил, что одним из наиболее важнейших вызовов в таможенной сфере в настоящее время является именно борьба с коррупцией, которая не только негативно воздействует на качество таможенного администрирования, но и реально угрожает экономической безопасности России, нагнетает социальную напряженность в обществе. Для повышения эффективности борьбы с этим негативным явлением в августе 2011 года в ФТС России было сформировано Управление по противодействию коррупции. Через год его подразделения начали функционировать во всех таможенных органах страны.

«На территории Российской Федерации создано и успешно действует 9 служб и 6 отделов по противодействию коррупции таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, – пояснил Франц Августинович. – Все подразделения находятся в штатах таможенных органов, но имеют подчиненность по вертикали, то есть отделы таможен подчиняются соответствующим службам в Таможенном управлении, которые, в свою очередь, как и отделы таможен прямого подчинения, подчиняются Управлению по противодействию коррупции.

Антикоррупционные подразделения осуществляют оперативно-разыскную деятельность в полном объеме в соответствии с Федеральным законом № 144-ФЗ «Об оперативно-разыскной деятельности». Поэтому одним из приоритетных направлений работы стало осуществление оперативно-разыскной деятельности по выявлению, предупреждению и пресечению преступлений коррупционной направленности и иных преступлений против интересов государственной службы со стороны должностных лиц таможенных органов, а также иных лиц, склоняющих таможенников к совершению указанных преступлений».

В функции подразделений входит рассмотрение обращений граждан, организаций и должностных лиц таможенных органов по вопросам, относящимся к компетенции УПК. Кроме того, организована и ведется большая профилактическая работа. В том числе в рамках комиссий по профилактике коррупционных правонарушений. Это новый уровень профилактической работы в таможенных органах, так как комиссии призваны обобщать опыт профилактической работы в подразделениях, вырабатывать рекомендации по предупреждению причин и условий возникновения коррупционных правонарушений, координировать деятельность таможенных органов по этому направлению деятельности.

Все перечисленное дает положительные результаты в работе по противодействию коррупции. Если в 2012 году возбудили всего 113 уголовных дел по преступлениям коррупционной направленности, то в 2017 году этот показатель составил 297 дел. Чаще всего пресекались факты получения (76 уголовных дел) и дачи взяток (170). При этом обращает на себя внимание факт существенного роста (почти в 4 раза) числа уголовных дел, возбужденных в отношении представителей коммерческих организаций, склоняющих должностных лиц таможенных органов к совершению преступлений коррупционной направленности.

По мнению Франца Августиновича, это говорит о том, что «на уровень коррупции в таможенной сфере значительное влияние оказывает деятельность недобросовестных участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и их представителей – физических лиц. Уровень коррупции остается значительным из-за высокой латентности данного вида преступлений. Зачастую незаконные действия взаимовыгодны и должностным лицам, и участникам ВЭД. Первые получают незаконное вознаграждение, вторые экономят на таможенных платежах или штрафах».

Следует отметить, что, помимо уголовной ответственности представителя участника ВЭД, в соответствии со статьей 19.28 КоАП РФ на организацию налагается административный штраф в размере до трехкратной суммы денежных средств, стоимости ценных бумаг, иного имущества, услуг имущественного характера, иных имущественных прав, незаконно переданных или оказанных либо обещанных или предложенных от имени юридического лица.

В ФТС России отметили, что таможенные органы проводят большую работу по облегчению таможенных процедур для участников ВЭД, которые ведут бизнес открыто. Одной из форм сотрудничества между ФТС России и деловым сообществом с прошлого года является Хартия добросовестных участников ВЭД. Подписавшие ее обязуются воздерживаться от представления в таможенные органы недостоверных данных о декларируемых товарах и выступают за нетерпимое отношение к тем, кто пытается получить конкурентные преимущества за счет уклонения от уплаты таможенных платежей и других недобросовестных действий. По мере внедрения в таможни риск-ориентированного подхода, считают в ведомстве, именно добросовестные компании окажутся в выигрыше и будут заинтересованы в исключении из своих рядов компаний с сомнительной деловой репутацией. Уже сегодня работать честно становится выгоднее, чем искать обходные пути при оформлении перемещаемых через границу товаров и транспортных средств.

Маргарита НОВИКОВА

Наличные под контролем

Комитет постоянных представителей стран Европейского союза (Coreper) согласовал договоренность институтов Евросоюза о внесении изменений в регламент, касающийся порядка ввоза и вывоза наличных денежных средств. Информация об этом размещена на сайте Совета ЕС. Там считают, что эти меры должны способствовать борьбе с финансированием терроризма и различного рода схемами отмывания денег, полученных преступным путем.

«Новое европейское законодательство обязывает любого гражданина, въезжающего на территорию Европействого союза или выез-жающего с нее и имеющего при себе наличные средства на общую сумму 10 тыс. евро или более, декларировать эти средства таможенным органам стран Евросоюза, – говорится в сообщении по данному поводу. – Декларация должна быть оформлена независимо от того, имеют ли путешественники наличные деньги при себе, в багаже или транспортных средствах. По просьбе властей они должны будут сделать эти средства доступными для контроля».

Напомним, что ограничение, согласно которому наличные средства на указанную сумму подлежат декларированию, действуют с 2007 года. Однако, в соответствии с новыми поправками в правила Евросоюза, с недавних пор к наличным деньгам также были приравнены золотые украшения и слитки, включая другие украшения и предоплаченные платежные карты, которые не привязаны к счетам в европейских банках. Для проверки поставок наличных в почтовых посылках, курьерских доставках и грузах в контейнерах Совет ЕС предлагает наделить специальными полномочиями компетентные органы, которые в случае необходимости смогут запросить у отправителей и получателей раскрывающие декларации.

Прежде чем новые правила вступят в силу, они должны быть утверждены Советом ЕС и Европейским парламентом, после чего, согласно принятой процедуры их в обязательном порядке опубликуют в Официальном журнале Евросоюза.

Василий СМИРНОВ

Открой Москву с Maxima Hotels

Maxima Hotels – это гостиницы Москвы бизнес-класса, объединенные высокими стандартами обслуживания и атмосферой гостеприимства. На сегодняшний день под брендом Maxima Hotels успешно функционируют 4 отеля в Москве: Максима Заря Отель, Максима Ирбис Отель, Максима Славия Отель и Максима Панорама Отель.

Центральный офис Maxima Hotels:
Почтовый адрес: 127106, г. Москва, ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Единый call-центр:
Тел.: +7 (495) 132-02-93

Почта: booking@maximahotels.ru
Сайт: www.maximahotels.ru

★★★

ТАРИФЫ

Длительное проживание
Для тех, кто любит долгие поездки!
Вкусный завтрак, гладильная комната, свежая пресса, бесплатный WiFi

Тариф «Для двоих»
Для него и для неё
Скидка 20% на номер Люкс*
Вкусный завтрак, фрукты, шампанское,

Лучшая цена дня
Для тех, кто любит экономить!
Скидка 15% на номер любой категории.

Макси-мальный тариф
Для любителей выходных!
2+1 Третья ночь в подарок
*Тариф действует в выходные дни.

Адресы

Максима Заря Отель,
ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Максима Ирбис Отель
Москва, ул. Гостиничная, д. 1

Максима Славия Отель
Москва, Ярославское шоссе, д. 44

Максима Панорама Отель
Москва, ул. Мастеркова, д. 4

Максима Парк Отель
д. Горки Сухаревские

К вашим услугам 511 уютных номеров различных категорий, площадью от 14 до 55 кв.м.- любой категории - от стандартных до категории люкс. В отелях имеются номера для спортсменов, семейные номера, апартаменты, номера с джакузи. Вы обязательно найдете для себя комфортный номер, идеально подходящий именно Вам, по оптимальной цене!

Интернет-покупки как яблоко раздора

При ввозе всех интернет-покупок из-за рубежа следует взимать пошлину. С таким предложением выступила ФТС России, которая считает, что за несколько лет можно обнулить порог стоимости необлагаемых пошлиной покупок в иностранных онлайн-магазинах. В службе подтвердили, что уже направили в Минфин свои предложения о новой модели регулирования интернет-торговли.

Напомним, что в ходе переговоров страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) договорились к 2020 году снизить порог стоимости беспошлинных покупок до 200 евро. Это общая для ЕАЭС нижняя норма. При этом каждая страна вправе установить свой, более жесткий, лимит. Сейчас в России он самый высокий и составляет 1000 евро в месяц при максимальном весе приобретенных товаров в 31 килограмм. Сверх этой суммы пошлина составляет 30% и не менее 4 евро за килограмм. ФТС России предлагает ускорить процесс, радикально снизив ставки уже в ближайшее время.

Как пояснил заместитель главы службы Тимур Максимов, ведомство выступает за одновременное снижение порога стоимости беспошлиннного ввоза товаров для личного пользования, пересылаемых интернет-магазинами в международных почтовых отправлениях (МПО), и размера самой пошлины. Таможенный платеж должен быть снижен с 30% до 20% и введен сбор пошлины в 20% на коммерческие товары дешевле 200 евро. Этот шаг должен стать этапом на пути к обнулению порога беспошлинного ввоза товаров.

В ФТС России считают, что перейти к обложению пошлиной всех покупок в зарубежных интернет-магазинах следует в течение года или полутора лет. Указанный срок потребуется на то, чтобы к новым условиям успели подготовиться бизнес, «Почта России» и таможенники. По оценкам ФТС России, предлагаемая мера должна приносить в бюджет до 25 млрд рублей в год.

Если предложение таможенного ведомства будет принято, то за любой товар, который будет заказан за рубежом, придется заплатить пошлину. Сама же пошлина составит 20% от стоимости, но не менее 1 евро за килограмм товара. То есть если вложение в посылке стоит 20 евро и весит 1 килограмм, нужно будет заплатить пошлину в размере 1 евро.

Введение сбора коснется и товаров, помещаемых под процедуру выпуска для внутреннего потребления, стоимость которых не превышает 200 евро. То есть если товар дешевле 200 евро будет адресован в одно из других государств ЕАЭС, при пересечении границы Союза с него не возьмут пошлину в России. Однако в любом случае такой товар должен будет иметь все документы о соответствии обязательным требованиям, это необходимо для исключения провоза в Россию фальсификата.

В ФТС России уверены, что принятие ее предложений создаст равные условия для конкуренции российских и иностранных интернет-магазинов, обеспечит защиту прав и законных интересов потребителей на качественную и безопасную продукцию, упростит и снизит расходы на таможенное администрирование трансграничной интернет-торговли.

В Минфине сообщили, что поддержат предложение ФТС России относительно снижения беспошлинного порога. Как сообщил РИА «Новости» директор департамента налоговой и таможенной политики министерства Алексей Сазанов, «рано или поздно, когда администрирование будет отработано, да, поддержим. Но пока нет понимания, как работают эти IT-системы, как эта нагрузка на сотрудников таможенных органов распределяется. Пока мы не поймем, как это все будет происходить, обсуждать дальнейшее снижение пока рано. То есть не ранее 2020 года».

Представитель Минфина подчеркнул, что сейчас обсуждаются оптимальные варианты снижения порога, но пока никакие решения не приняты. Он подчеркнул, что порог беспошлинной торговли нужно уменьшать постепенно, чтобы снижение не было резким для потребителей и не стало нагрузкой на информационные системы и сотрудников «Почты России», ФТС и экспресс-перевозчиков.

При этом напомним, что недавно «Почта России» обратилась в правительство с просьбой перенести снижение порога до 200 евро на начало 2021 года. Это вызвано опасением, что изменения могут негативно повлиять на бизнес предприятия из-за отсутствия технологии автоматического взимания пошлин и поставить под угрозу совместный с ВТБ проект по созданию сети логистических центров за 35 млрд рублей.

По оценке Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ), по итогам 2017 года объем рынка онлайн-ритейла в России превысил 1 трлн рублей, из них 374,3 млрд рублей пришлось на покупки в иностранных интернет-магазинах. Доля Китая составила почти 90% этого оборота. При этом подавляющее большинство (более 90%) заказов на китайской площадке AliExpress было дешевле 100 евро. По оценке АКИТ, средний чек заказа в AliExpress из РФ в 2017 году составил 980 рублей. Для американского и европейского направлений порог в 100 евро может быть чувствительным. Там делается много дорогих заказов, и появление пошлины может сдвинуть баланс в пользу российских интернет-магазинов или офлайнового шопинга в Европе.

При этом эксперты обращают внимание на пример Беларуси, которая с апреля 2016 года снизила лимит до 22 евро. После введения столь низкой нормы количество посылок и экспресс-грузов резко сократилось, а для их доставки стали использоваться альтернативные схемы через страны ЕАЭС. Однако российские онлайн-ритейлеры рассчитывают на рост продаж после снижения порога. Они считают, что многие покупатели не захотят платить пошлину, а российские онлайн-магазины при этом не станут поднимать цены. Ввод пошлин при правильном их администрировании скорее, напротив, позволит отечественным интернет-магазинам снизить цены, так как они смогут быстрее расти и сокращать издержки за счет объемов.

В AliExpress заявили, что снижение беспошлинного порога сократит объемы трансграничных заказов и негативно скажется на работе национальных почтовых и курьерских служб. Эксперты рынка интернет-торговли ожидают увеличения потока контрабанды. «Объемы контрабанды там, где законодательство жесткое, очень велики. В странах с жестким регулированием, таких как Бразилия или Беларусь, на нее приходится 70-80%. Ужесточая нормы, мы открываем дорогу контрабанде», – сообщил ТАСС президент Национальной ассоциации дистанционной торговли (НАДТ) Александр Иванов.

Он также добавил, что у недобросовестных продавцов много возможностей ввоза контрабандных партий товаров благодаря большой протяженности границ и значительным объемам приграничной торговли. Схожее мнение выразила пресс-служба маркетплейса AliExpress и Tmall в России (принадлежат Alibaba). Кроме того, может увеличиться поток контрафактной продукции через другие страны Союза.

По мнению «Почты России», издержки на администрирование превысят получаемый эффект в виде собранных пошлин. «На сегодняшний день в России отсутствует эффективное технологическое решение для учета количества посылок, поступающих в адрес одного и того же покупателя в течение одного месяца. Снижение беспошлинного порога до 200 евро без изменения технологии взимания пошлин практически полностью заблокирует процесс таможенного оформления международных почтовых отправлений и ухудшит качество сервиса по доставке товаров для населения», – сообщила пресс-служба «Почты России».

Там напомнили, что совместно с ФТС России разработали технологию, позволяющую взимать пошлину при помощи электронных сервисов непосредственно в момент покупки на маркетплейсе. Это позволяет упростить процедуры и не допустить логистический коллапс. Уточним, что «Почта России» занимает 97% на рынке доставки товаров трансграничной торговли, что автоматически ставит ее на одну сторону с иностранными интернет-магазинами.

Пока идет дискуссия о беспошлинном пороге, с 1 июня 2018 года сокращен срок хранения международных почтовых отправлений в отделениях почтовой связи. Теперь он составляет 15 календарных дней. Изменения не касаются письменной корреспонденции, к которой относятся международные мелкие пакеты, они по-прежнему хранятся 30 календарных дней. В связи с произошедшим изменением получателям МПО необходимо своевременно осуществлять таможенное декларирование поступающих в их адрес из-за рубежа товаров.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Платим удаленно

Удаленная уплата таможенных платежей – один из самых популярных сервисов ФТС России. С ее помощью можно перечислять средства прямо с рабочего места через онлайн-сервисы.

Технология позволяет совместить возможности электронного декларирования товаров и удаленной уплаты таможенных платежей, исключив непосредственный контакт таможенников с бизнесменами. При этом сокращается документооборот на бумажных носителях; создаются предпосылки для применения таможенниками технологии удаленного и автоматического выпуска деклараций без участия инспектора.

В этом случае через «Личный кабинет» участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД) может контролировать расход денежных средств, эффективно управлять ими, снизить временные затраты и решать ряд других задач. Для удаленной оплаты платежей можно использовать таможенную карту, предназначенную для расчетов по ВЭД.

Она позволяет участникам ВЭД осуществлять все виды таможенных платежей в любом таможенном органе России; уплачивать платежи одновременно с подачей декларации, включая доплату недостающих сумм. При этом не нужно авансировать денежные средства, а сами расчеты и целевое использование перечисляемых сумм стало безопасным, так как платежи поступают на счет Федерального казначейства.

По вопросам удаленной уплатой таможенных платежей следует обращаться в отделы таможенных платежей таможенных органов.

По материалам ФТС России

Везем для майнинга

Уточнен порядок перемещения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) оборудования для майнинга криптовалют.

В этом случае в таможенный орган необходимо представить один из документов: сведения о включении соответствующей нотификации в единый реестр нотификаций; лицензию, оформленную в соответствии с Инструкцией об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии, утвержденной решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 06.11.2014 № 199; заключение по форме, утвержденной решением Коллегии ЕЭК от 16.05.2012 № 45.

Нотификация оформляется однократно изготовителем товара либо уполномоченным изготовителем товара. Также на оборудование данной категории распространяются требования технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств». Оценка соответствия проводится в форме подтверждения соответствия.

Напомним, что, согласно решению Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711, оборудование, соответствующее требованиям технических регламентов и прошедшее установленные техническими регламентами процедуры оценки соответствия, подлежит обязательной маркировке единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС.

По материалам ЕЭК

Средства можно будет вернуть

Участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) теперь могут возвратить (зачесть) излишне уплаченные или излишне взысканные таможенные пошлины, налоги и иные денежные средства. Такое право установлено статьей 67 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) и статьей 147 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Согласно пункту 2 статьи 67 ТК ЕАЭС возврат (зачет) сумм излишне уплаченных и (или) излишне взысканных таможенных пошлин, налогов осуществляется таможенным органом при условии внесения в установленном порядке изменений (дополнений) в сведения об исчисленных таможенных пошлинах, налогах, заявленные в декларации на товары (ДТ), либо корректировки в установленном порядке сведений об исчисленных таможенных платежах в таможенном приходном ордере (ТПО) либо ином таможенном документе, определенном Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) в соответствии с пунктом 24 статьи 266 ТК ЕАЭС, или в таможенных документах, указанных в пункте 4 статьи 52 и абзаце втором пункта 4 статьи 277 ТК ЕАЭС, и при соблюдении иных условий для возврата (зачета) сумм излишне уплаченных и (или) излишне взысканных таможенных пошлин, налогов, устанавливаемых законодательством государства – члена ЕАЭС, в котором произведены уплата и (или) взыскание таможенных пошлин, налогов.

В соответствии со статьей 147 Закона № 311-ФЗ при обращении плательщика в таможенный орган с заявлением о возврате средств в таможенный орган должны представляться в том числе документы, подтверждающие факт излишней уплаты или излишнего взыскания таможенных пошлин, налогов.

Если их исчисление осуществлялось в ДТ, документом, подтверждающим факт излишней уплаты или взыскания, представление которого предусмотрено статьей 147 Закона, является корректировка декларации на товары (КДТ), зарегистрированная таможенным органом в соответствии с требованиями решения Коллегии ЕЭК от 10.12.2013 № 289.

В связи с изложенным выше, например, в случае отмены в порядке ведомственного контроля или по результатам рассмотрения жалоб участников ВЭД решений таможенных органов о внесении изменений в сведения о таможенной стоимости товаров (решений о корректировке таможенной стоимости), о классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС и иных решений, влекущих за собой возврат таможенных пошлин, налогов, до подачи заявления о возврате (зачете) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств необходимо произвести корректировку сведений, заявленных в ДТ, в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 10.12.2013 № 289. Ее можно осуществлять как по инициативе декларанта, так и таможенного органа.

В последнем случае таможенный орган формирует решение о внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в ДТ, которое вручается декларанту под роспись либо направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня его принятия.

После этого декларант в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения решения, представляет в таможенный орган КДТ и ее электронный вид, а при корректировке таможенной стоимости товаров – также декларацию таможенной стоимости (ДТС) и ее электронный вид, а в случае уплаты таможенных, иных платежей – также документы и (или) сведения, подтверждающие их уплату.

Если КДТ не была представлена в таможенный орган, а при корректировке таможенной стоимости товаров – ДТС либо представленные КДТ и (или) ДТС заполнены ненадлежащим образом, они заполняются должностным лицом таможенного органа.

По материалам ФТС России

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

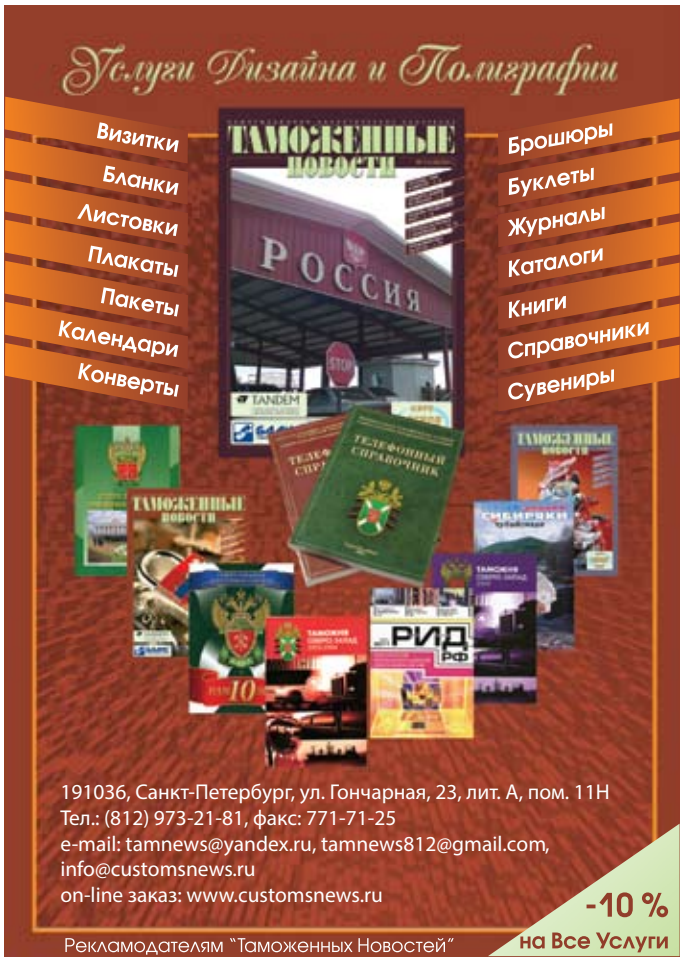
Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (57 x 20)	9971-00	B: 1/2 полосы (182 x 137)	28000-00
Вариант «Лента» (205 x 20)	25350-00	A: вся обложка (205 x 290)	54162-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	35400-00	4-Я СТРАНИЦА	
D: 1/4 полосы (177 x 60)	47200-00	Вариант «Лента» (205 x 20)	12685-00
A: по размеру «окна» (182 x 230)	129800-00	C :1/8 полосы (205 + 40)	18880-00
2-Я СТРАНИЦА		D: 1/4 полосы (205 + 60)	29500-00
B: 1/2 полосы (182 x 137)	32450-00	A: вся обложка (205 x 290)	66080-00
A: вся обложка (205 x 290)	59000-00		

Вариант «Лента» (205 x 20)

Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 18%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ: podpiska@crp.spb.ru. Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф. Индекс издания по каталогу: 15377

Минус доллары, плюс золото

На фоне введенных в апреле новых санкций со стороны США против нашей страны Россия почти в два раза сократила вложения в американские ценные бумаги. При этом иностранные государства продолжают их активно скупать.

Недавно стало известно, что в апреле Россия распродала без малого половину имеющихся у нее ценных бумаг казначейства США на 47,5 млрд долларов, оставив американских долговых обязательств на 48,7 млрд долларов. Это самый низкий показатель с марта 2008 года, когда в США начался финансовый кризис. В итоге в рейтинге стран – держателей американских долговых бумаг Россия опустилась с 16-й на 22-ю строчку. Лидерами по-прежнему остаются Китай (1,18 трлн долларов) и Япония (1,03 трлн).

Вложения в американские долговые инструменты эксперты объясняют тем, что это ликвидные и высокодоходные бумаги, замену которым найти сложно. Так, из-за ужесточения монетарной политики Федеральной резервной системы США доходности по ним недавно превысили психологически важную отметку в 3%.

Максимальной отметки вложения России в госдолг США достигали в октябре 2010 год. Тогда они составляли 176,3 млрд долларов. По данным, размещенным на сайте Минфина США, в марте России принадлежали ценные бумаги американского казначейства на общую сумму в 96,1 млрд долларов. В целом в апреле 2018 года иностранные государства владели ценными бумагами США на общую сумму в 6,169 трлн долларов, годом ранее эта цифра составляла 6,061 трлн долларов.

При этом на 8 июня 2018 года объем находящихся в распоряжении Банка России и Правительства РФ высоколиквидных международных резервов увеличился до 461 млрд долларов. Они состоят из монетарного золота, прав заимствования (СДР), резервной позиции в МВФ и прочих резервных активов. В состав международных резервов включена и часть Фонда национального благосостояния, номинированная в иностранной валюте и размещенная Правительством РФ на счетах в Банке России, которая инвестируется ЦБ РФ в иностранные финансовые активы.

Согласно опубликованной разбивке по вложениям ЦБ на начало этого года, больше всего активов Банк России вкладывает в государственные ценные бумаги иностранных эмитентов. На 1 января 2018 года они составили 51,3%. При этом больше всего в прошлом году покупали долговые обязательства казначейства США. За 2017 год они выросли с 26,7% до 29,9% от активов ЦБ.

Центробанк также вкладывал в государственные долговые обязательства Франции, Германии, Соединенного Королевства (рост с 5,2% до 7,2%), Канады (рост с 2,3 до 2,8%). При этом вложения в долговые обязательства Германии снизились с 16% до 13,6%, Франции – с 15,6% до 10,1%. Меньше активов ЦБ теперь размещено и в межгосударственных организациях. В прошлом году они составляли 4,3%, на 1 января 2018 года – 3,9%.

В итоге оказалось, что активы ЦБ в долларах США составили 45,8%, в евро – 21,7%, в фунтах стерлингов – 8,3%, в прочих валютах – 7%. Также за прошедший год Центробанк активнее стал вкладывать в золото. Если на 1 января прошлого года такие вложения составляли 15,1% от активов Банка России, то на 1 января 2018 года – 17,2%. Рост вложений в золото эксперты объясняли желанием регулятора получить повышенную защиту от риска ареста активов. Однако наращивать их дальше вряд ли стоит.

В условиях санкционного противостояния эксперты советуют России больше диверсифицировать свои вложения. По их мнению, следует, например, вкладывать в ценные бумаги Китая. Они могут давать доходность на уровне 4% – выше американских бумаг. При этом, учитывая размер экономики Китая, это надежные инвестиции.

Василий СМИРНОВ

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

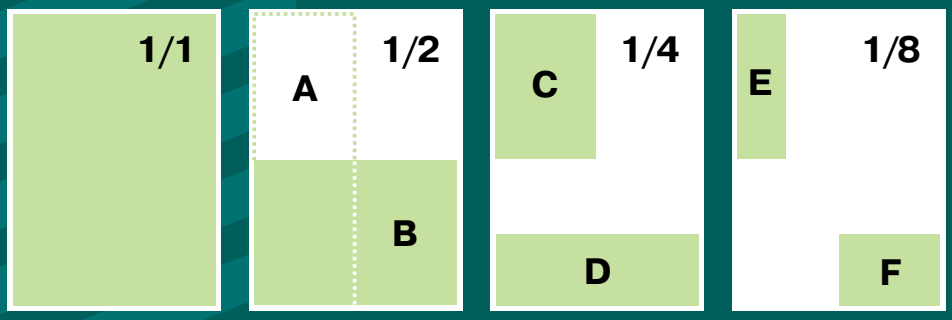
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 59000-00
3-я пол. – 54162-00
4-я пол. – 66080-00

На внутренних полосах
1 пол. – 39412-00
1/2 пол. – 24426-00
1/4 пол. – 16048-00
1/8 пол. – 10856-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 48439-00
1 пол. – 32450-00
1/2 пол. – 18998-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 9971-00

Цены даны с учетом НДС 18%

При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д.23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

WWW.EXPOCUSTOMS.RU

ОРГАНИЗАТОР

Федеральная таможенная служба

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР

МКВ

Международные конгрессы и выставки

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ФОРУМ-2018

24–25 ОКТЯБРЯ

ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ