ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 7–8 (236–237) 2018

ЗАКОН ВВОДЯТ ПО ЧАСТЯМ – с. 4–5

ПЕРЕВОЗЧИКАМ ДАЛИ ОТСРОЧКУ – с. 6

В ВАЛЮТЕ ИЛИ РУБЛЯХ – с. 14

ТАМОЖНЯ НЕ ПЛАТИТ ПРОЦЕНТЫ – с. 18–19

БЕРЕЗЕ ВЫПИСАЛИ КВОТЫ – с. 26

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ИНТЕРАКТИВНАЯ
ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КАРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВНИМАНИЮ УЧАСТНИКОВ ВЭД, ИНЫХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ!

Теперь эксклюзивный интерактивный интернет-проект Таможенно-логистическая карта Российской Федерации (далее – Карта), подготовленный редакцией журнала «Таможенные новости» (издатель ООО «Паллада-медиа») с партнерами, находится в свободном доступе в Сети по адресу: tamnews.ru. На Карте, наряду с Министерством финансов и Федеральной налоговой службой, в привязке к федеральным округам РФ визуализированы точные места размещения Федеральной таможенной службы и всех подчиненных ей структурных подразделений: таможен, таможенных постов, отделов таможенного оформления и контроля (ОТО и ТК), которые имеют код, – всего свыше 650 объектов.

Проект ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), таможенных представителей, перевозчиков, владельцев складов временного хранения и таможенных складов, а также иных заинтересованных лиц, занимающихся внешней торговлей, включая экспортеров/импортеров. С помощью Карты они могут в интерактивном режиме не только сообщить потенциальным клиентам свою профессиональную специализацию в сфере ВЭД, но и указать точное место работы на территории Российской Федерации в привязке к конкретному таможенному органу. Карта призвана облегчить поиск новых партнеров и клиентов, довести информацию о компаниях, разместивших на ней свою информацию, до широкого круга пользователей.

Для этого следует разместить свою интерактивную ссылку в виде логотипа или текстового наименования организации на Визитке нужного таможенного органа. После «клика» на ссылку пользователь будет попадать на ту страницу сайта компании, которую она укажет в заявке при заключении договора. С принципом работы размещаемых на Карте интерактивных ссылок можно познакомиться на примере журнала «Таможенные новости» и компании «ИНОТЕК», чьи интерактивные логотипы размещены на всех Визитках.

СССЫЛКИ И РЕКЛАМА РАЗМЕЩАЮТСЯ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

Об условиях, порядке и стоимости размещения интерактивной ссылки и рекламы на Таможенно-логистической карте Российской Федерации можно узнать по телефонам: (812) 973-2181, 717-7125.

Заявки на размещение ссылок направлять по e-mail: tamnews@yandex.ru.

Адрес редакции журнала «Таможенные новости»:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11 Н.

В НОМЕРЕ:

Государственная дума приняла закон о расчете в рублях за услуги в морских портах. Для его положений предусмотрен переходный период вступления в силу – до 1 января 2025 года.

Стр. 2

Решено перенести на 1 июля 2019 года сроки введения обязательного предварительного информирования о ввозе товаров на территорию Евразийского экономического союза, в том числе водным транспортом.

Стр. 6

Россия в одностороннем порядке с 1 июля по 31 декабря 2018 года ввела лицензирование импорта на ее территорию колес из алюминия при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Стр. 14

Президент России Владимир Путин подписал закон о ратификации соглашения о маркировке товаров средствами идентификации в Евразийском экономическом союзе. Документ был принят 2 февраля в Алма-Ате.

Стр. 19

Из перечня продовольственных товаров, при импорте которых предоставляются льготы по уплате таможенных платежей в виде тарифных преференций, с 1 июля 2018 года исключены многие овощи и фрукты.

Стр. 22

В рамках межведомственного взаимодействия с 1 июля 2018 года по 1 июля 2019 года осуществляется эксперимент по переходу на безбумажный документооборот при государственном контроле в морских пунктах пропуска.

Стр. 25

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mantsalantie 99a, 07230 Monninkyla, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 28.08.2018
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 4897
Установочный тираж 20 000 экз.

Бюджету нужно больше

Увеличен размер контрольного показателя для ФТС России, предусматривающий объем перечисления таможенных платежей в доходную часть федерального бюджета в 2018 году. Теперь он составляет 5,3 трлн рублей вместо 4,8 трлн рублей.

Как уточнил глава ведомства Владимир Булавин, за семь месяцев 2018 года сумма поступлений в федеральный бюджет, администрируемых таможенными органами, составила 3131,9 млрд рублей. В прошлом году ФТС России пополнила государственную казну на 4 трлн 575,69 млрд рублей, перевыполнив плановое задание на 2,8%.

Максим ИСАЕВ

Дали слово – держим

Рядовые граждане вскоре получат некоторую выгоду от членства России во Всемирной торговой организации (ВТО). В рамках выполнения взятых при вступлении в нее обязательств с 1 сентября на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) ставки ввозных пошлин на легковые автомобили понизятся с 20% до 17%.

Соответствующее решение по данному вопросу уже принял совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Напомним, что в 2017 году на этом же основании пошлины на новые легковые машины уже снижали с 23% до 20%. Ожидается, что в 2019 году ставки продолжат падать – до 15%. Для подержанных легковых машин возрастом 5–7 лет пошлина составит 22%.

Наталья ГЛЕБОВА

Прощай, роуминг!

Названы точные даты отказа от внутреннего роуминга крупными мобильными операторами. Так, «Мегафон» отменит роуминг по России с 1 сентября, Теле2 – с 31 августа, МТС – с 30 августа и «Вымпелком» («Билайн») – с 20 августа. При этом в ряде тарифов мобильных операторов в принципе уже давно нет внутреннего роуминга.

Напомним, что перечисленные крупные мобильные операторы связи отменяют наценки на роуминг по России по настоянию Федеральной антимонопольной службы (ФАС). Год назад ведомство выдало им предупреждение и потребовало устранить разницу в расценках на связь при путешествии по России, которая, как считают в ФАС, необоснованна.

Речь шла об устранении наценок и во внутрисетевом роуминге (когда человек в другом регионе обслуживается в сети своего оператора), и в национальном (когда на территории, куда приехал абонент, нет домашнего оператора).

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Теперь только в рублях

Государственная дума приняла закон о расчете в рублях за услуги в морских портах. Для его положений предусмотрен переходный период вступления в силу – до 1 января 2025 года.

Дело в том, что большинство компаний, работающих в российских портах, имеют долгосрочные валютные обязательства. Они связаны с реализацией инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морских портов, реструктуризацией задолженности в различных объемах и с различными сроками погашения. Предполагается, что это произойдет к 2025 году.

Закон запрещает устанавливать тарифы на услуги в морских портах РФ в иностранной валюте и условных единицах, что позволит снизить издержки российских грузоотправителей при колебаниях курса рубля. Согласно документу, цены (тарифы, ставки) на услуги должны быть выражены в рублях, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами.

Игорь НИКОЛАЕВ

Даешь конкуренцию!

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) создает рабочую группу, целью которой станет развитие конкуренции в таможенной сфере. Ее ключевой задачей станет обсуждение проблемных вопросов в указанной области и поиск их решения.

«Учитывая то, что сейчас идет процесс совершенствования таможенного законодательства Евразийского экономического союза и участники рынка могут сталкиваться с новыми условиями деятельности, назрела острая необходимость в создании консультативно-совещательной группы с целью эффективного взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти с бизнес-сообществом для развития конкуренции в сфере таможенного дела», – пояснил заместитель руководителя ФАС России Алексей Доценко.

Маргарита НОВИКОВА

Замахнулись на всю страну

Минфин прорабатывает возможность расширения географии распространения по всей стране системы Tax free, которая в этом году начала действовать в городах России, проводивших чемпионат мира по футболу. Правда, пока этот вопрос не обсуждается в правительстве.

В министерстве считают, что необходимо также установить единые требования для магазинов, которые хотят принять участие в работе данной системы. Предполагается, что одинаковые условия для работы с Tax free помогут создать для торговых точек равные конкурентные условия. Система должна включать в себя продажу всех товаров, реализуемых в стране.

Сейчас система Tax free позволяет иностранным гражданам из стран, не входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), возвращать НДС от сделанных в России покупок при их вывозе за пределы Союза. Чтобы получить право на возврат НДС, гостям страны необходимо за один день совершить покупки на общую сумму от 10 000 рублей и оформить на них чек.

Пока работа ведется с бумажными носителями. Затем планируется внедрить автоматизированную систему, которая позволит связать в единую цепочку продавца, оператора системы, налоговую и таможенную службы и покупателя.

Виталий НИКИФОРОВ

Визовый режим ужесточен

Болгария с 1 августа изменила правила въезда в страну в связи с решением Совета Европейского союза. С указанной даты на территорию балканского государства перестали пускать всех, кому закрыт въезд в Шенген, хотя сама страна в него не входит.

Нововведение касается тех въезжающих в страну иностранцев, кто совершил, например, административные правонарушения в одной из стран Шенгенской группы. В этом вопросе власти республики подчинились решению Совета ЕС, так как страна является частью шенгенской информационной системы, хотя сама в Шенген не входит.

Напомним, что россиянам для кратковременных поездок в балканскую страну необходимо оформить разрешение на въезд через посольство или визовый центр.

«Фонтанка»

Пошла под ноль

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) частично обнулила ввозные пошлины на оборудование для выращивания рыбы. В основном это касается плавучих средств, которые предназначены для кормления рыбы и ее разведения в открытом море. Данная мера будет действовать до 31 декабря 2019 года.

Нововведения предназначены для увеличения объема промышленного выращивания лососевых, а также будет способствовать развитию здоровой конкуренции, внедрению и продвижению в развитии проектов, связанных с освоением новых морских участков для разведения рыбы и строительства рыболовных ферм. Уточним, сейчас ставка таможенных пошлин на данный вид товаров составляет 10–15%.

Петр ЕРШОВ

Если денег много

Страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) проработают требования к физическим лицам, перемещающим через его таможенную границу крупные суммы денег. В разработанном законопроекте предлагается обязать их представлять документы о происхождении средств на сумму более 300 тыс. долларов наличными или в виде денежных инструментов.

Подтверждающие документы нужно будет представлять вместе с пассажирской таможенной декларацией, где указаны сведения о ввозимой валюте и денежных инструментах. Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) уже зафиксировала лимит в подготовленном ей соответствующем проекте решения, который недавно был передан для согласования странам – участникам ЕАЭС, в том числе и России.

По мнению ЕЭК, предлагаемая норма поможет бороться с отмыванием нелегальных средств и финансированием терроризма. В частности, будет остановлено перемещение через границу оборотных средств на предъявителя и иных денежных инструментов.

Евгений КАЛИНИН

США и все, все, все...

Турция готова взаимодействовать с другими странами, в частности с Россией, по делу против США во Всемирной торговой организации (ВТО). Анкара намерена наладить сотрудничество со странами-экспортерами, которые также ведут процессы против Соединенных Штатов в ВТО.

Турция недавно подала жалобу в ВТО на введенные США пошлины на импорт стали (на 50%) и алюминия (на 20%), поскольку считает, что американские санкции нарушают целый ряд положений торговой организации. Согласно правилам ВТО, теперь Анкара и Вашингтон в течение 60 дней должны договориться между собой. В противном случае решение будет принимать организация.

Ранее Турция ответила на американские санкции, повысив тарифы на 22 вида американской продукции. Власти Китая также составили список поставляемых из США товаров, которые будут облагаться 25-процентной пошлиной. Не осталась в стороне и Россия, которая с 5 августа ввела повышенные ставки импортных пошлин (от 25% до 40%) на некоторые американские товары, такие как строительно-дорожная техника, нефтегазовое оборудование, оптоволокно и т. д. Напомним, что сейчас в ВТО процессы против США ведут Россия, Китай, Канада, Индия, Мексика и страны Евросоюза.

Василий СМИРНОВ

Российский бензин не нужен

Министр энергетики Республики Казахстан своим приказом, который вступает в силу с 25 августа 2018 года, на три месяца продлил запрет на поставку из России железнодорожным транспортом бензина с октановым числом менее 95, а также 98 или более (код ТН ВЭД 27101241 – 2710125900).

В качестве обоснования для такого протекционистского решения казахстанские чиновники указывают, что в данное время в стране имеется избыток бензина, заградительные меры позволят избежать затоваривания отечественных нефтебаз. После развития казахских нефтеперерабатывающих заводов в стране вообще исчезла потребность в российском Аи-92. При этом ранее республика импортировала из России около 900 тыс. тонн высокооктанового бензина.

Напомним, что впервые информация о возможном запрете появилась еще в мае на фоне роста цен на топливо в России, которые в последнем весеннем месяце прибавили 5,6%.

Александр ПОНОМАРЕВ

Неоднократно и без контроля

Подписан закон, разрешающий неоднократное пересечение судами границы РФ без прохождения пограничного, таможенного контроля. Такая норма содержится в Федеральном законе от 29.07.2018 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Она вступает в силу по истечении 180 дней после дня официального опубликования.

Предлагаемый порядок будет действовать в отношении российских и иностранных судов, убывающих из российских портов с последующим прибытием в них без захода во внутренние морские воды и в территориальные моря иностранных государств, если иное не установлено Правительством РФ; российских судов, прошедших пограничный, таможенный и иные виды контроля при убытии из РФ, прибывающих в РФ без цели захода в российские порты с последующим убытием с территории РФ.

Неоднократное пересечение границы судами допускается при соблюдении следующих условий: выполнение требований к оснащению судов техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судов, и другими техническими средствами контроля местоположения судов; передача в пограничные органы данных о местоположении таких судов; уведомление пограничных органов о каждом фактическом пересечении границы.

«КонсультантПлюс»

Закон приняли, но вводят по частям

Свершилось: новая редакция закона, регулирующего таможенное дело в России, появление которой с нетерпением ожидали и таможенники, и бизнес, в ускоренном порядке прошла установленную процедуру согласования и после подписания Президентом РФ Владимиром Путиным получила право на жизнь. Это произошло 3 августа сего года.

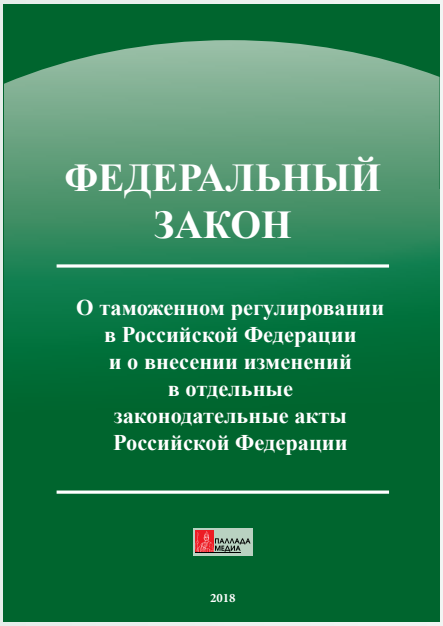
До этого Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» был принят Государственной думой (26 июля) и одобрен Советом Федерации (28 июля). Появление данного правового акта обусловлено началом действия с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Предполагается, что его вступление силу создаст базовые условия для упрощения таможенных процедур и позволит ускорить ихпроведение, в частности за счет введения электронного способа декларирования.

Ранее в правительстве поясняли, что за основу взяты положения пока еще действующего Федерального закона № 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в той мере, в какой это позволяет ТК ЕАЭС. При этом в новом документе реализована значительная часть отсылочных норм ТК Союза, направленных на совершенствование таможенного администрирования, а также на упрощение совершения таможенных операций.

Эксперты напоминают, что ТК ЕАЭС содержит нормы, которые переводят на уровень национальных законов ряд правоотношений, условий, требований или особенностей таможенного регулирования. Это значит, что определенные сферы таможенного регулирования должны регламентироваться отдельными законами в каждой стране ЕАЭС. Соответственно, новый документ устанавливает особенности таможенного регулирования в России в соответствии с положениями права ЕАЭС.

Закон № 289-ФЗ, который состоит из восьми разделов, 68 глав и 398 статей, начнут применять с 4 сентября 2018 года, за исключением норм, для которых установлены иные сроки. Так, ряд положений, касающихся организации электронного взаимодействия таможенных органов и плательщиков (раздела II), заработают с 1 января 2019 года. С 1 июля 2019 года вступят в силу главы 25 «Таможенная процедура свободного склада» и 64 «Владелец свободного склада»; с 1 января 2020 года – положения части 2 статьи 264 об электронной форме консультирования; с 1 января 2022 года – положения частей 1–4 статьи 300 о подаче жалобы на решения, действия (бездействие) таможенных органов в области таможенного дела в электронной форме.

Пункт 6 части 3 статьи 55, касающийся обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, заработает через 120 дней после вступления ФЗ в силу – с января



2019 года. В то же время не сразу утратят силу некоторые из действующих сейчас таможенных правил, закрепленных в Законе № 311-ФЗ. Например, статьи, регламентирующие порядок получения статуса уполномоченного экономического оператора (УЭО).

При этом ряд положений вообще можно будет применять лишь после вступления в силу международного договора РФ, предусматривающего внесение изменений в приложения № 5 (Протокол о порядке зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие), их перечисления в доход бюджетов государств-членов) и 8 (Протокол о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам) к Договору о ЕЭАС.

Среди них статья 28 «Порядок внесения авансовых платежей, уплаты таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы»; статья 30 «Исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы»; части 5 и 6 статьи 34 «Уплата процентов»; статья 35 «Авансовые платежи»; статья 36 «Возврат авансовых платежей».

По новым приоритетам

Аналогично дела обстоят и со статьями 42 «Исполнение обязанности по уплате таможенных сборов»; 44 «Порядок и формы уплаты таможенных сборов»; 45 «Взыскание и возврат таможенных сборов»; 67 «Возврат (зачет) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы»; 68 «Иные случаи возврата (зачета) таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств (денег)»; 69 «Возврат денежного залога» и 70 «Возврат денежного залога, внесенного в качестве генерального обеспечения».

Хотя большинство статей Закона № 311-ФЗ перестанут действовать с 4 сентября, полностью он потеряет свою актуальность лишь к 2020 году. Следовательно, до этого момента и таможенникам, и участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) придется в своей работе руководствоваться сразу тремя правовыми актами: ТК ЕАЭС и двумя редакциями закона о таможенном регулировании (частично).

Новый документ будет регулировать вопросы ввоза и вывоза товаров, их временное хранение, декларирование, а также взимание таможенных платежей. Он допускает привлечение третьих лиц к процедуре уплаты таможенных платежей. По мнению авторов, это позволит проводить трансграничные операции с помощью новых технологий оплаты. Так, оплачивать таможенные пошлины за приобретенные в зарубежных интернет-магазинах для личного пользования товары граждане смогут в обычных почтовых отделениях, а операторы должны будут обеспечить возможность расплатиться картой платежной системы «Мир».

Что касается взыскания неуплаченных вовремя платежей, то его разрешено обращать на счета должника в драгоценных металлах. Закон также регулирует отношения, связанные с ввозом и вывозом товаров, их перевозкой под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием. Ряд норм направлен на упрощение и ускорение таможенных процедур, включая внедрение принципов и технологий «электронной таможни», в частности, декларировать товары можно будет электронным способом.

Устанавливается общее правило, по которому компоненты товара должны ввозиться на территорию России в рамках одной внешнеэкономической сделки. Исключается возможность привлечения к ответственности за нарушение законодательства и актов в сфере таможенного регулирования, если оно вызвано неясностью содержащихся в них правовых норм.

Обратим внимание, что через 4 месяца со дня вступления в силу Закона № 289-ФЗ федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в области таможенного дела, который в документе однозначно не определен, должен довести до таможенных органов информацию о декларантах, у которых совокупная сумма исполненной за 2015–2017 годы обязанности по уплате федеральных налогов и таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин составила не менее 7 млрд рублей, указав совокупную стоимость их активов.

Также предусмотрено, что «до дня вступления в силу пункта 6 части 3 статьи 55 настоящего закона обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов не предоставляется в случае, если таможенный орган

имеет основания полагать, что обязательства, взятые перед ним, будут выполнены».

В сопроводительных материалах к документу указывается, что он вводит приоритет автоматизированных, электронных технологий над бумажным документооборотом, стимулирует применение механизмов «единого окна», повышает эффективность института уполномоченного оператора, допускает возможность переноса момента уплаты таможенных платежей на этап после выпуска товаров. Одновременно он направлен на повышение эффективности таможенного администрирования и собираемости таможенных платежей.

Новый закон предусматривает возможности применения отсрочки при уплате таможенных платежей в один месяц для любых категорий товаров при условии внесения соответствующего обеспечения. Также расширяются возможности для автоматической регистрации таможенных деклараций и автоматического выпуска товаров. С 90 до 60 дней сокращены сроки принятия предварительных решений по классификации товаров, с 10 до 1 дня сокращен срок проведения таможенного досмотра.

Устанавливаются предельные сроки проведения таможенных экспертиз (4 месяца) и камеральных таможенных проверок (90 дней). По аналогии с законодательством о налогах и сборах проверяемым лицам предоставлена возможность предъявления возражений таможенным органам по результатам таможенных проверок и обжалования соответствующих решений.

Законом установлены условия, при которых таможенный представитель сможет использовать часть своего обеспечения в счет исполнения обязательств клиентов по конкретной таможенной декларации. Введена норма, допускающая исполнение обязанности по уплате таможенных платежей третьими лицами.

Появляется возможность для использования нового механизма уплаты таможенных платежей в интернет-торговле с помощью единого оператора и в отношении всех товаров. Предусматривается, что требования к операторам таможенных платежей будет устанавливать правительство. Новый закон в целом отвечает требованиям ТК ЕАЭС по снижению издержек для бизнеса при общем повышении эффективности таможенного контроля.

Документ наделяет Кабинет министров правом определять перечень и порядок представления государственным институтам развития для выполнения возложенных на них функций сведений таможенной статистики внешней торговли РФ, включая те, что содержат информацию ограниченного доступа. При этом госинституты обязаны обеспечить защиту полученной информации, оградить ее от неправомерного доступа и распространения в соответствии с законодательством РФ. Федеральные власти теперь вправе безвозмездно передавать изъятые на таможне и обращенные в федеральную собственность санитарно-гигиенические и медицинские изделия, скоропортящиеся продукты, детское и лечебное питание, а также одежду, обувь и другие предметы первой необходимости в органы соцзащиты, медицинским и образовательным организациям.

Закон устанавливает требования к обустройству, оборудованию и месту расположения магазина беспошлинной торговли, порядок его учреждения и функционирования. Правила реализации товаров в этих магазинах будет устанавливать правительство. Оно также будет определять случаи, когда на реализуемые в таких магазинах товары может наноситься маркировка.

У таможенного представителя появится право уплачивать таможенные платежи в отношении товаров, ввозимых физлицами, – это относится как к гражданам РФ, так и к иностранным туристам, а также к иностранным специалистам, работающим в РФ. Урегулирован вопрос, касающийся приостановки деятельности таможенного представителя – если он устранил нарушения, Минфин имеет право в кратчайший срок включать его обратно в соответствующий реестр. Таможенный представитель теперь сможет уплачивать таможенные пошлины и сборы в отношении товаров, ввозимых для личного пользования, за исключением транспортных средств, если это предусмотрено договором, заключенным между ним и декларантом.

Равнение на Кодекс Союза

Вопрос о ввозе многокомпонентных товаров в рамках одной внешнеэкономической сделки урегулирован согласно нормам ТК ЕАЭС. По мнению экспертов, это упростит процедуру ввоза российскими промышленными компаниями многокомпонентного оборудования для особо важных отраслей экономики, в том числе техники, которая не производится в РФ. Также в соответствие с Кодексом приведены вопросы маркировки товаров, более детально прописаны полномочия таможенных органов по проверке маркировки ввозимых товаров. Проверка будет проводиться только в отношении акцизных марок, контрольных знаков и иных средств идентификации, в том числе при обнаружении признаков их подделки.

Среди прочего закон регулирует отношения, связанные с ввозом и вывозом товаров, их перевозкой под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, взиманием и уплатой таможенных платежей. Ряд норм направлен на упрощение и ускорение таможенных процедур, внедрение принципов и технологий «электронной таможни», в частности, декларировать товары можно будет электронным способом.

В то же время в Законе № 289-ФЗ реализована возможность использования «реестрового обеспечения» таможенного представителя при таможенном декларировании товаров; выдачи предварительных решений по вопросам применения методов определения таможенной стоимости ввозимых товаров; освобождения от предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей добросовестными компаниями, перечень таких случаев расширен; представления предварительной информации на английском языке.

Также сокращены сроки выдачи предварительных решений о стране происхождения товаров и о классификации товара, реализована таможенная процедура свободного склада, упрощена процедура идентификации товаров в продуктах их переработки, а добросовестные участники ВЭД смогут не предоставлять обеспечение обязанностей по оплате платежей и сборов при импорте.

Ждем мнение экспертов

Отметим, что в итоге получился достаточно объемный документ, описать все новации которого в одной статье не представляется возможным. Для его детального изучения экспертам потребуется проделать большой объем аналитической работы, разобраться в том, как его авторы реализовали нормы ТК ЕАЭС, которые он переводит на национальный уровень. Оставшееся до вступления закона в силу время таможенники и участники ВЭД посвятят проработке его положений, выработке порядка их практического применения.

Редакция намерена и дальше публиковать материалы, в том числе экспертов в сфере таможенного дела, в которых будет давать свою оценку документу, разбирать те или иные его положения и нормы, давать рекомендации по порядку и правилам их применения на практике. Отметим, что некоторые эксперты уже достаточно скептически высказываются в отношении нового закона. Например, они считают, что о реальном сокращении сроков принятия предварительных решений по классификации товаров можно будет судить по количеству информации, которую таможенники станут дополнительно запрашивать для принятия таких решений. Также не предусмотрена ответственность должностных лиц за несоблюдение сроков совершения таможенных процедур, имеются и иные упущения. Поэтому и звучат не очень оптимистичные мнения, которые, если они будут объективно отражать складывающуюся ситуацию, предлагать реальные пути их решения, мы также готовы донести до наших читателей.

Сообщаем, что ООО «Паллада-медиа», являющееся издателем данного журнала, ограниченным тиражом выпустило текст Закона № 289-ФЗ в виде брошюры. Если у заинтересованных лиц есть желание приобрести ее, готовы отпечатать дополнительный тираж под оговоренный заказ.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Лес попал под маркировку

Законодательные предложения по обязательной маркировке лесопромышленной продукции должны быть готовы до 25 сентября. Такое поручение дал премьер-министр Дмитрий Медведев.

В нем говорится, что к указанной дате Минфин, Минприроды, Минпромторг, Минэкономразвития, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций должны представить в правительство предложения по включению продукции лесопромышленного комплекса в перечень отдельных товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в том числе по регистрации древесины на специализированных пунктах приема.

К этому же сроку профильные ведомства должны представить в Кабинет министров предложения по усилению контроля за соблюдением законодательства при использовании лесов для заготовки древесины, совершенствованию контроля оборота древесины; предложить дополнительные меры по недопущению незаконной заготовки и нелегального оборота древесины.

Минпромторг, Минэкономразвития и Минфин должны к 1 декабря представить предложения по субсидированию кредитных ставок для инвестиционных проектов по созданию экспортно ориентированных целлюлозно-бумажных производств.

К 3 октября должны быть разработаны меры поддержки инвестпроектов по развитию производства машин и оборудования, используемого в лесопромышленном комплексе, а также предложения по стимулированию переработки в РФ низкокачественных сортов древесины. К этому же сроку профильным министерствам поручено проработать меры поддержки образовательных учреждений, которые готовят специалистов для лесного комплекса, в том числе Санкт-Петербургской лесотехнической академии, на базе которой предлагается создать отраслевой научно-образовательный центр.

Дмитрий Медведев также поручил до 25 октября проработать концептуальные подходы по дифференциации ставок платы за единицу объема древесины в зависимости от глубины ее переработки.

Алексей ШИТИКОВ

Морские перевозчики получили отсрочку

Принято решение о переносе на 1 июля 2019 года сроков введения обязательного предварительного информирования о ввозе товаров на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

С облегчением вздохнули те, кто перемещает товары через границу водным транспортом (морским и речным). Как известно, для них с 1 октября 2018 года предварительное информирование могло стать обязательным, так как в этот день должно было вступить в силу решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 10.04.2018 № 51.

В нем определены состав предварительной информации (ПИ) о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС водным транспортом, лица, которые обязаны или вправе представлять такую информацию, сроки ее представления, а также случаи, когда ПИ может не представляться.

Теперь еще почти год морские перевозчики смогут по своему желанию до фактического прибытия судна на таможенную территорию ЕАЭС направить предварительную информацию в центральную базу данных единой автоматизированной информационной системы таможенных органов для принятия таможенным органом предварительного решения о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся на судне партий товаров; о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством ЕАЭС и РФ или на его выгрузку ввиду необходимости проведения их контроля территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов); о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна.

Данная процедура предусматривает заблаговременное направление в таможенный орган сведений о ввозимых товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на таможенную территорию ЕАЭС. Напомним, что обязательное предварительное информирование предусмотрено в отношении товаров, ввозимых автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом.

Единственным морским портом, в котором введено обязательное предварительное информирование о ввозимых товарах, является свободный порт Владивосток. Это предусмотрено статьей 22 Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток». Она возлагает на перевозчиков или иных заинтересованных лиц обязанность представлять в таможенный орган ПИ до прибытия товаров с использованием информационных систем. Состав ПИ в отношении свободного порта Владивосток утвержден постановлением Правительства РФ от 28.09.2016 № 975. Как уже отмечалось, в остальных портах ПИ представляется в добровольном порядке.

Для осуществления предварительного информирования на водном транспорте ФТС России разработала Комплекс программных средств (КПС) «Портал Морской порт» (sea.customs.ru). Это технологическая платформа, обеспечивающая взаимодействие всех участников процесса обработки (перевалки) грузов в порту. Чтобы направить ПИ в таможенный орган, необходимо зарегистрироваться на сайте и перейти к сервису «Предварительное информирование в морских портах».

Теперь у работающих в портах участников ВЭД есть два варианта поведения: забыть о ПИ до середины следующего лета или использовать появившийся временной лаг для спокойной и планомерной подготовки к внедрению данной новации в практику своей повседневной работы. Знакомые с порядком и особенностями функционирования КПС специалисты все-таки рекомендуют посвятить возникшую передышку для детального изучения и перехода на практическое применение порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу водным транспортом, и регистрации ПИ с помощью портала.

Уточним, что решением Коллегии ЕЭК от 31.08.2018 № 124, которое вступит в силу в начале сентября, на 1 июля 2019 года перенесены сроки вступления в силу сразу нескольких решений Коллегии ЕЭК:

– от 10.04.2018 № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕЭК водным транспортом»;

– от 17.04.2018 № 56 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕЭК автомобильным транспортом»;

– от 10.04.2018 № 52 «О порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза»;

– от 17.04.2018 № 57 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом»;

– от 24.04.2018 № 62 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом».

Александр ПОНОМАРЕВ

Продадим за евро и рубли

В ответ на ситуацию, когда санкционное давление на страну неуклонно возрастает, Россия намерена совершить важный шаг – отказаться от расчета в долларах при торговле нефтью. Глава Минфина Антон Силуанов назвал американскую валюту слишком рискованным инструментом. Ранее Москва до минимума сократила вложения в облигации Правительства США.

Аналитики уверены: отказ от доллара целесообразен не только при продаже нефти, а вообще при всех расчетах. Начать дедолларизацию следует с Евразийского союза. Это поспособствует укреплению рубля, если контрагенты согласятся инвестировать в него свои валюты, чтобы потом рассчитываться им за поставляемую нефть. Экономисты, впрочем, указывают на высокие риски рубля, и это главная неприятность.

Следует напомнить, что еще в июне экономисты Всемирного банка констатировали: процесс дедолларизации в мире запущен, и его уже не остановить. Сейчас 70% всех сделок в мировой торговле приходится на доллар, 20% – на евро, остальное делят между собой азиатские валюты, в частности китайский юань – третья по значимости валюта в корзине МВФ.

В марте Пекин на фоне начавшейся торговой войны с США нанес мощный удар по доллару на глобальном рынке энергоносителей, открыв торговлю нефтяными фьючерсами в национальной валюте. Это оказалось своевременной превентивной мерой. Эксперты считают, что, судя по наметившейся тенденции, в двусторонних торговых отношениях между Россией и Китаем доллару вскоре практически не останется места. Речь не только об углеводородах.

Напомним, что еще в декабре 2014-го вступили в силу двусторонние соглашения о прямой торговле за рубли. Такие платежи не подразумевают участие банков США, Великобритании или ЕС. Следовательно, ослабляется зависимость финансовых систем России и Китая от третьих стран. Как известно, по такому же пути идет Иран, который в апреле отказался от американской валюты и вообще перевел все международные расчеты на евро.

Кроме Европы, в этой же валюте черное золото у Тегерана покупает и Индия. На фоне обвала своей лиры планы по отказу от доллара сейчас вынашивает и Турция. Причина все та же – обострение отношений с США. Вашингтон вдвое поднял пошлины на турецкие алюминий и сталь. Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган заявил о готовности перейти на расчеты в национальных валютах в торговле с крупнейшими партнерами – Китаем, Россией, Ираном и Украиной. Если страны Европы пожелают сбросить оковы доллара, то Анкара и торговлю с ними переведет на нацвалюты, отметил турецкий лидер.

Василий СМИРНОВ

От пошлин освободят

Федеральным законом от 19.07.2018 № 201-ФЗ внесены поправки в правила применения вывозных таможенных пошлин. Они приняты в связи с введением нового налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья.

Документ предусматривает освобождение от вывозных таможенных пошлин, получаемых при добыче углеводородного сырья товаров, которые подпадают под применение указанного налога. Напомним, Федеральным законом от 19.07.2018 № 199-ФЗ в Налоговый кодекс РФ введена новая глава 25.4 «Налог на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья».

Она устанавливает особенности расчета, исчисления и уплаты налога на дополнительный доход, а также определяет фискальные условия добычи углеводородного сырья с учетом разработки месторождений. Новшество вступит в силу с 1 января 2019 года.

Петр ЕРШОВ

обучение проводится в соответствии с новым Таможенным кодексом ЕАЭС - 2018

Экзамен ФТС на получение КАСТО

Начальная подготовка специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Полное соответствие требованиям ФТС, предъявляемым к претендентам на сдачу квалификационного экзамена. Дневная форма обучения.

• 02.04.18 - 20.04.18
• 21.05.18 - 08.06.18

Оборудованные классы Высококвалифицированные преподаватели из таможенных органов
Удостоверение установленного образца Обучение в центре Санкт-Петербурга

Продление КАСТО в 2018 году

Повышение квалификации специалистов по таможенным операциям

• очно в Петербурге

Подробное изложение материала в форме лекций, живое общение с преподавателями и другими учащимися. Вечерняя форма обучения.

• 07.04.18 - 14.04.18
• 26.05.18 - 02.06.18

• дистанционно через Интернет

Повышение квалификации в дистанционной форме. Всё, что нужно - компьютер, подключенный к сети Интернет. Свободный график занятий.

Доступ к учебным материалам в день оплаты Продолжительность обучения 4 недели
Тестирование online Удостоверение о повышении квалификации установленного образца

+7 812 449-50-61 доб. 230 D.TKS.RU

Оспорили, но не всё

Третейская группа по спору России против Евросоюза в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) поддержала 3 из 6 жалоб российской стороны на нормы «Третьего энергопакета» в газовой сфере.

Однако Россия не смогла оспорить главный принцип – unbundling, требование о разделении на уровне собственности операций по транспортировке и сбыту газа. Остались в силе преференции для поставщиков сжиженного природного газа (СПГ) и изъятия из газовой директивы ЕС для промысловых трубопроводов, таковыми признаны газопроводы, по которым в Европу приходит норвежский газ.

При этом российская сторона добилась признания неправомерными применявшиеся Еврокомиссией ограничения на мощности газопровода OPAL (один из сухопутных отводов от «Северного потока»). Этот вопрос урегулирован на уровне «Газпрома» и Еврокомиссии год назад.

Также Третейская группа признала неправомерными дискриминационные правила по сертификации в Литве, Венгрии и Хорватии операторов газотранспортных сетей, контролируемых иностранными лицами; преимущества инфраструктурным проектам и наделение их статусом «проектов общего интереса», в случае если они нацелены на поставку газа не из РФ.

В соответствии с правилами ВТО, доклад Третейской группы должен быть утвержден Органом по разрешению споров ВТО не позднее 60 дней с даты его официального опубликования, то есть – до 9 октября 2018 года. В Минэкономразвития считают положительными решения, принятые по всем трем блокам мер. Они позволят улучшить условия доступа российского природного газа на рынок ЕС и выравнять условия конкуренции на нем для российских поставщиков услуг трубопроводного транспорта.

Это позитивный прецедент, который дает возможность изменить нормы, которые создавали препятствия для российских поставщиков на рынке Евросоюза, как в законодательстве ЕС, так и в законодательстве отдельных его стран-членов.

Наталья ГЛЕБОВА

Экспортный контроль: реалии и заблуждения

Многим участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) знакомы термины «товар двойного назначения (применения)», «экспортный контроль», но не все до конца понимают, что на самом деле стоит за этими понятиями и какова цена ошибки в случае нарушения законодательства в области экспортного контроля.

Во второй половине XX века был подписан ряд международных договоренностей в области контроля за оружием массового поражения, которые со временем преобразовались в контрольные международные режимы его нераспространения.

Отмечу, что в Российской Федерации фактически с 1992 года сформирована целая система экспортного контроля. Ее основу заложил указ Президента РФ от 11.04.1992 № 388. На его основании были созданы органы государственного управления, разработаны списки материалов, оборудования и технологий, которые имеют мирное назначение, но могут быть использованы при создании ракетного, ядерного, химического и других видов оружия массового поражения (ОМП), введена уголовная и административная ответственность за незаконное перемещение таких товаров.

Исторической предпосылкой для создания данной системы стала необходимость соблюдения Россией международных обязательств, начало конверсии оборонной промышленности, самостоятельный выход на внешний рынок большого числа субъектов хозяйственной деятельности различных форм собственности, а также зарубежный опыт функционирования механизмов экспортного контроля.

В начале XXI века на фоне новых глобальных вызовов резко увеличилась угроза терроризма, в том числе с применением в той или иной форме ОМП. С 27 августа 2018 года вступил в силу новый пакет американских санкций против Российской Федерации, связанный с запретом на продажу в Россию продукции двойного назначения. В этих условиях многократно выросла актуальность экспортного контроля.

Одним из внешних рубежей в его обеспечении являются таможенные органы, которые осуществляют контроль с целью недопущения перемещения через границу контролируемых товаров с нарушением законодательства.

По решению Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (ЕАЭС) от 05.07.2010 № 52 «Об экспортном контроле государств – членов Таможенного союза» в Беларуси, Казахстане и России применяется национальное законодательство по контролю над перемещением товаров и технологий, подлежащих экспортному контролю, в том числе продукции военного назначения.

Одним из основополагающих элементов национальной системы экспортного контроля являются списки товаров и технологий двойного использования (контрольные списки). В России официально приняты и действуют шесть такого рода списков. Они составлены по видам контролируемых товаров и технологий в соответствии с аналогичными списками международных контрольных режимов.

В нашей стране экспортный контроль осуществляется посредством методов правового регулирования внешнеэкономической деятельности, включающих в себя в том числе идентификацию контролируемых товаров и технологий. Это предусмотрено статьей 7 Федерального закона от 18.07.1999 № 183-ФЗ «Об экспортном контроле».

Как определено статьей 24, обязанностью каждого российского участника ВЭД является «идентификация контролируемых товаров и технологий, а также совершение необходимых действий, связанных с получением лицензий на осуществление внешнеэкономических операций с контролируемыми товарами и технологиями или разрешений на их вывоз из РФ без лицензий».

Подлежит ли конкретный товар или технология экспортному контролю, устанавливается путем определения соответствия технических характеристик этого товара или технологии техническому описанию, приведенному в графе «Наименование» Списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль. Отмечу, что приведенные в нем коды ТН ВЭД носят справочный характер.

Российский участник ВЭД вправе поручить на основании соответствующего договора проведение идентификации контролируемых товаров и технологий специальной экспертной организации, которая в установленном Правительством РФ порядке получила специальное разрешение на осуществление деятельности по идентификации контролируемых товаров и технологий. Полученные результаты отражаются в идентификационном заключении, которое составляется по установленной форме и удостоверяется надлежащим образом. Этот документ определяет для целей экспортного контроля статус товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, являющихся объектами внешнеэкономической операции.

Здесь стоит обратить внимание на постановление Правительства РФ от 21.06.2016 № 565, которым утверждены Порядок идентификации контролируемых товаров и технологий, форма идентификационного заключения и правила его заполнения. Согласно документу, на первом этапе идентификации устанавливается соответствие товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них) товарам и технологиям, включенным в контрольные списки (КС).

Экспортный контроль в отношении вооружения и военной техники, а также информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), являющихся продукцией военного назначения, осуществляется в соответствии с законодательством РФ в области военно-технического сотрудничества. Отнесение товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности к продукции военного назначения и выдачу соответствующих заключений осуществляет Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству.

Конечно, в большей степени контроль касается определенных категорий товаров: высокотехнологического оборудования (включая его части) и материалов, измерительных приборов, химических веществ, ядерных и радиоактивных материалов и т. п. Однако среди контролируемых встречаются и безобидные на первый взгляд товары: защитное и спасательное оборудование, пиротехнические изделия, в том числе бытового назначения, иные изделия, имеющие широкий спектр применения.

Как известно, согласно статье 7 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) товары перемещаются через таможенную границу Союза и (или) помещаются под таможенные процедуры с соблюдением запретов и ограничений.

Соблюдение мер экспортного контроля подтверждается в случаях и порядке, установленных в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС, путем представления документов и (или) сведений, подтверждающих соблюдение таких мер.

Если перемещаемые через границу товары соответствуют описаниям тех, что включены в КС, то их выпуск осуществляется с предъявлением таможенным органам лицензии Федеральной службы по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК России).

При этом отмечу, что участники ВЭД чаще сталкиваются с необходимостью подтверждения несоответствия ввозимых/вывозимых товаров контролируемым объектам. В этом году в регионе деятельности СЗТУ при таможенном декларировании в целях подтверждения соблюдения мер экспортного контроля было больше всего

представлено именно идентификационных заключений.

Здесь следует отметить, что относительно «экспортного контроля» у участников ВЭД сложилось несколько заблуждений. Основное связано с неверным толкованием самого понятия «экспортный контроль». Почему-то считается, что меры экспортного контроля применяются только в отношении вывозимых товаров. Однако в пяти из шести действующих контрольных списков, утвержденных указами Президента РФ, включены товары, в отношении которых ограничения применяются как при вывозе, так и при ввозе.

Так, лицензированию подлежат все виды внешнеэкономических операций, связанных с ввозом в Россию (за исключением перемещения в режиме транзита) ядерных материалов, оборудования, специальных неядерных материалов и соответствующих технологий, а также товары, включенные в 1–3 разделы «Списка контролируемых химикатов...».

Фактически для каждого контрольного списка Правительством РФ утверждены Положения, определяющие порядок осуществления контроля за ВЭД в отношении товаров, включенных в данные списки. В Положениях определены особенности, касающиеся интерпретации списка, требования к документам и сведениям для получения лицензий, случаи исключения обязанности получения лицензии и т. п.

Участник ВЭД может не только получать заключения аккредитованных организаций в качестве документа, подтверждающего неподконтрольный статус товара, но и включать продукцию в подготовленный ФСТЭК России так называемый «белый список», что является подтверждением несоответствия товара описаниям контролируемых товаров. Для многих компаний этот инструмент уже стал одним из способов сокращения издержек для экспортируемой продукции.

Второе заблуждение выражается в позиции – «если товар не является товаром военного назначения, то он и не объект экспортного контроля». Однако эти две сферы четко разграничены законодательством, их основы закреплены в Федеральных законах от 18.07.1999 № 183-ФЗ «Об экспортном контроле» и от 19.07.1998 № 114-ФЗ «О военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации с иностранными государствами». Поэтому здесь скорее будет верным иное утверждение – «если товар является товаром военного назначения, то он не является объектом экспортного контроля» (при наличии лицензии ФСВТС России лицензия ФСТЭК России не требуется). Даже при наличии заключения ФСВТС России о неотнесении товара к продукции военного назначения – обязанность его идентификации с КС сохраняется.

Третье заблуждение – «товар по коду ТН ВЭД ЕАЭС не попадает в контрольный список, значит – не является контролируемым». Вместе с тем в отличие от иных списков товаров, ограниченных к ввозу/вывозу, к КС в области экспортного контроля применяется правило – «коды носят справочный характер». Это ориентирует участника ВЭД на необходимость соотнесения перемещаемого товара с описаниями товаров, указанными в контрольных списках. Речь идет о сопоставлении технических характеристик перемещаемого товара с характеристиками товаров, соответствующих «общетехническому наименованию», а также анализе возможных областей использования товаров. Так, при ввозе/вывозе клапана необходимо сопоставить его характеристики, назначение с описаниями клапанов, приведенными в КС.

Четвертое заблуждение – как правило, убедившись в том, что товар не соответствует описаниям товаров, включенных в КС (это касается и случаев, когда получено заключение аккредитованной организации, содержащее выводы, что лицензия не требуется), участник ВЭД считает, что требования законодательства об экспортном контроле соблюдены, что не всегда соответствует действительности.Здесь следует учитывать требования статьи 20 Федерального закона «Об экспортном контроле», которые являются наиболее сложными для понимания. Здесь речь идет о «всеобъемлющем контроле».

Вполне понятен сам факт запрета российским лицам заключать, совершать внешнеэкономические сделки с товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них) или участвовать в них любым иным образом в случае, если таким лицам достоверно известно, что данные товары, информация, работы, услуги, результаты интеллектуальной деятельности будут использованы иностранным государством или иностранным лицом для целей создания оружия массового поражения и средств его доставки либо для подготовки и (или) совершения террористических актов.

Трудности возникают в понимании сути наличия обязанности у участника ВЭД осуществить такую проверку и, как следствие, осознании факта наличия ответственности за несоблюдение этих требований. Во-первых, здесь речь идет об оценке внешнеэкономической сделки с неконтролируемыми товарами, и только теми, которые предполагаются к вывозу. Во-вторых, российские участники ВЭД обязаны в установленном порядке обратиться за получением разрешения Комиссии по экспортному контролю Российской Федерации на осуществление внешнеэкономических операций с научно-технической продукцией в случае, если они имеют основания полагать, что такая продукция может быть полностью или частично применена для предусмотренных выше целей либо приобретается в интересах указанных организаций и лиц, либо если были проинформированы ФСТЭК России.

Что конкретно для участника ВЭД является теми самыми «основаниями полагать», поименовано в пункте 3 Правил, утвержденных постановлением Правительства РФ от 15.08.2005 № 517. В нем указаны 17 оснований, касающихся в том числе проверки информации о причастности иностранного партнера, грузополучателя, контрагента, конечного пользователя к военным программам в той или иной области, оценки особенностей заключения сделки и финансовых расчетов, предложенных иностранным участником, маршрута и мест доставки товара.

Как показывает практика, многие участники ВЭД не знает о необходимости такой проверки либо игнорирует эту обязанность, в то время как за нарушение требований статьи 20 Федерального закона «Об экспортном контроле» предусмотрена уголовная ответственность. Еще одно из серьезных заблуждений – это мнение, что «отсутствие таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых между Беларусью, Казахстаном и Россией, освобождает от необходимости соблюдения законодательства об экспортном контроле».

Так, решением Межгосударственного совета ЕЭАС от 05.07.2010 № 52 установлено, что до введения в действие ряда документов, определяющих Единые списки товаров и технологий, подлежащих экспортному контролю, Единые правила, – в этих странах применяется национальное законодательство по контролю над перемещением товаров и технологий, подлежащих экспортному контролю. Соответственно, у участника ВЭД сохраняется обязанность получения разрешительных документов в отношении контролируемых товаров, а их перемещение через границу РФ без требуемых документов влечет ответственность, в том числе уголовную.

На мой взгляд, наличие у участников ВЭД приведенных выше заблуждений свидетельствует о сложности законодательства в области экспортного контроля. При этом последствия его несоблюдения могут повлечь за собой не только ответственность для допустившего нарушение участника ВЭД, а в отдельных случаях могут привести к международным санкциям в отношении Российской Федерации, поскольку это может быть воспринято как несоблюдение принятых международных обязательств.

Ольга ПЕЛЛЕ,
заместитель начальника отдела торговых ограничений и экспортного контроля Службы федеральных таможенных доходов СЗТУ, специально для «ТН»

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2018

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет).

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

Учитывая текущую экономическую ситуацию, мы, как и типографии, вынуждены привязать стоимость размещения рекламы к евро. При этом взаиморасчеты будут производиться в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. В случае стабилизации ситуации стоимость будет переведена обратно в рубли.

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 x 210 мм)	35400-00	20355-00
1/2 полосы (130 x 95 мм)	19470-00	10620-00
1/4 полосы (55 x 95 мм)	9558-00	5040-00

Все цены даны с учетом НДС 18%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» –
телефон: (812) 973-2181; телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru.
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

Галина БАЛАНДИНА: опять на пути к совершенству

На нашей территории таможенная процедура таможенного склада до сих пор не ориентирована и не работает на содействие развитию внешнеторговых потоков так, как это осуществляется в других странах – Германии, Финляндии, государствах Прибалтики. Это происходит из-за наличия некоторых технических препятствий, связанных с применением данной процедуры.

Такую оценку ситуации в интервью журналу «Таможенное регулирование. Таможенный контроль» с огорчением констатировала руководитель Центра поддержки ВЭД, старший научный сотрудник РАНХиГС Галина Баландина. Она также рассказала о некоторых проблемах таможенного администрирования в России и о мерах, которые позволят сделать его более совершенным.

Будучи экспертом, который давно занимается применением таможенного законодательства и хорошо понимает, как эти институты развиваются в других странах, Галина Баландина уточнила, что «законодательно процедура таможенного склада существует с начала 1990-х годов, еще с первого Таможенного кодекса Российской Федерации (ТК РФ)».

Однако она была сформулирована в таком виде, что применять ее на практике, например для организации бондовых (консигнационных) складов, было фактически невозможно. Поэтому ее использовало очень ограниченное число компаний. В большинстве случаев для хранения собственных товаров, в том числе для негабаритных товаров. Это делалось, чтобы получить легитимную беспроцентную отсрочку по уплате таможенных платежей.

При этом, как пояснила Галина Баландина, «норма вступившего в силу с начала этого года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) о том, что при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного склада таможенная стоимость не определяется, означает следующее: во-первых, значительно упрощается сама процедура помещения товаров на таможенный склад. Во-вторых, стоимость товаров, как во многих других странах, определяется уже при выпуске товаров со склада, то есть при помещения товара под таможенную процедуру внутреннего потребления. При этом важно, что лица, купившие товары, хранящиеся на таможенном складе, независимо от того, купили они их у иностранного или российского лица, получают право выступить в качестве декларанта таких товаров (статья 83 ТК ЕАЭС)».

Казус кроется в деталях

Из этого следует, что Кодекс содержит очень позитивные нормы, реализация которых может способствовать развитию торгово-логистических операций на территории России. Однако есть некоторые технические детали: если при помещении товаров под процедуру таможенного склада не уплачиваются таможенные пошлины, налоги, то таможенные сборы подлежат уплате. Причем их величина исчисляется исходя из таможенной стоимости товара. Та же проблема существует

и в отношении специальной таможенной процедуры, уточнила эксперт.

В пункте 4 статьи 47 Кодекса зафиксировано, что «плательщики таможенных сборов, объекты обложения таможенными сборами, база для исчисления таможенных сборов, возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных сборов, сроки уплаты таможенных сборов, порядок их исчисления, уплаты, взыскания и возврата (зачета), а также случаи, когда таможенные сборы не уплачиваются, устанавливаются законодательством государств-членов». В связи с этим участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) надеются, что вскоре будут внесены изменения в постановление Правительства РФ, которыми будут установлены размеры таможенных сборов. Бизнес рассчитывает на закрепление нормы, что при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного склада таможенная стоимость не будет определяться, так как это заложено в ТК ЕАЭС.

Кроме того, есть еще один вопрос, связанный с уточнением регулирования таможенной процедуры таможенного склада. «На практике всегда возникают вопросы с определением таможенной стоимости товаров, если она определяется на основе цены сделки, совершенной на таможенной территории и между двумя российскими лицами, – отметила эксперт. – В связи с этим Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) должна определить особенности применения правил, связанных с таможенной стоимостью товаров (пункт 7 статьи 38 Кодекса). Дело в том, что все имеющиеся позитивные новеллы таможенной процедуры таможенного склада не заработают, пока не появятся соответствующие подзаконные акты, разработка и принятие которых находится исключительно в компетенции ЕЭК».

Говоря о Кодексе, который, как уже отмечалось, применяется с 1 января этого года, Галина Баландина подчеркнула, что, несмотря на реальное стремление всех причастных к его появлению сторон, сделать документ правовым актом максимально прямого действия, к сожалению, в конечном итоге не удалось. Он содержит почти 780 отсылочных норм, из них около 380 – на национальное законодательство, а почти 400 – на акты ЕЭК. Поскольку многие из них до сих пор не приняты, некоторые позитивные новеллы ТК ЕАЭС пока не работают.

Например, новелла: «...таможенная стоимость товаров не определяется при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, таможенную процедуру таможенного склада, таможенную процедуру уничтожения, таможенную процедуру отказа в пользу государства или специальную таможенную процедуру» (пункт 3 статьи 38). Аналогично обстоят дела с возможностью «таможенного представителя выступать в качестве финансового гаранта или поручителя за своего клиента», что предусмотрено пунктом 3 статьи 62.

Когда есть поручитель

Как пояснила эксперт, это означает, что при назначении таможенным органом дополнительной проверки по таможенной стоимости, классификации или стране происхождения компании, которые пользуются услугами таможенного представителя, могут не тратить свои средства для предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей в форме денежного залога. Таможенный представитель имеет право поручиться, что компания произведет доплату таможенных платежей, если это потребуется по результатам дополнительной проверки.

Для реализации этих положений требуется описание деталей, каким образом таможенный представитель может воспользоваться правом предоставлять своим клиентам новую услугу, какие документы (сведения) им должны быть представлены в таможенные органы и т. д. Чтобы был создан правовой механизм реализации данной нормы ТК ЕАЭС, все перечисленное должно быть зафиксировано в обновленном Федеральном законе «О таможенном регулировании в РФ» и подготовленных к нему подзаконных актах.

При этом Галина Баландина обратила внимание на наличие юридического казуса: Федеральный закон от 28.12.2017 № 436 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внес дополнение в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации». В данном случае это статья 322.1 «Специальные положения о таможенном регулировании в Российской Федерации в связи с принятием Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза».

Ее суть в следующем: если нормативно-правовые акты России любого уровня (то есть включая федеральные законы и постановления Правительства РФ) не соответствуют положениям ТК ЕАЭС, соответствующие правоотношения регулируются нормативными правовыми актами Минфина России. Получается, что по своим правам орган исполнительный власти, в данном случае Министерство финансов, стал выше Государственной думы и Правительства РФ.

Пока Минфин воспользовался этими полномочиями только дважды, утвердив форму из-

вещения плательщика и лица, несущего с ним солидарную обязанность, о неуплаченных в срок таможенных платежах (приказ от 15.02.2018 № 27н «Об утверждении формы уведомления о неуплаченных в срок таможенных пошлинах, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пени») и установив порядок представления декларантом документов, подтверждающих сведения о происхождении товаров, соблюдении запретов и ограничений (приказ от 06.03.2018 № 40н «Об определении порядка представления декларантом до подачи декларации на товары или после подачи декларации на товары до выпуска товаров документов, подтверждающих сведения о происхождении товаров, соблюдении запретов и ограничений).

Без технологий никуда

Кроме того, эксперт поделилась своими наблюдениями, связанными с развитием и применением в таможенной сфере информационных технологий, о которых в ТК ЕАЭС написано много. Однако пока, к сожалению, на единой таможенной территории Союза не создано единое информационное пространство, а информационные технологии в каждом государстве развиваются по-своему. Разнонаправленным является и подход ТК ЕАЭС к компетенции ЕЭК и национального законодательства стран – членов Союза в части информационных технологий.

В качестве общего правила в Кодексе определено: «структура и формат таможенных документов в виде электронных документов устанавливаются национальным законодательством, если компетенция не закреплена за Комиссией» (пункт 3 статьи 8). ЕЭК определяет формат и структуру ключевых документов в таможенной сфере: декларация на товары (ДТ), декларация таможенной стоимости, корректировка сведений, заявленных в декларации на товары, заявление о выпуске до подачи ДТ и т. д.

При этом национальное законодательство определяет случаи, порядок использования сведений в электронной ДТ (ЭДТ) в качестве предварительной информации и форму отчетности в электронном виде, а вот структуру и формат заявления о совершении операций с транспортным средством международной перевозки (ТСМП) в электронном виде устанавливает ЕЭК. Если каждое из пяти государств Союза воспользуется предоставленными ему правами и самостоятельно определит собственные структуры и форматы, то ЕЭК потом будет очень сложно установить единые требования.

Позитивным назвала эксперт появление возможности подачи ДТ в электронном виде и без сопроводительных документов, что является приоритетом электронного документооборота. Однако по этому поводу в Кодексе написано: «Запрошенные таможенными органами при проведении таможенного контроля документы представляются в виде оригиналов или их копий, в том числе копий электронных документов». На практике это означает, скорее всего, необходимость представления документов в бумажном виде.

Еще одна проблема, решение которой, как считает Галина Баландина, назрело, – однократность представления информации в электронном виде. Так, в пункте 2 статьи 80 ТК ЕАЭС заложена важная норма, что документы и сведения для таможенных операций могут не представляться, если необходимые документы и сведения могут быть получены таможенными органами из информационных систем иных государственных органов.

При этом во вступившем в силу с 22 февраля 2017 года Соглашении Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли, которое является обязательным для России и других государств ЕАЭС, указано: «В случаях, когда документация и (или) требуемые данные уже были поданы через систему «единого окна», те же самые документы и/или требуемые данные не могут быть затребованы участвующими органами, за исключением чрезвычайных обстоятельств и других исключений, количество которых должно быть ограничено и которые должны быть опубликованы» (пункт 4.2 «Единое окно»). В итоге имеем обратный принцип: не когда таможенный орган может получить сведения из информационных систем, а наоборот – один раз поданные документы и данные должны представляться повторно лишь в четко оговоренных случаях.

В режиме B2G

Эксперт обратила внимание еще на один момент: мы привыкли, что электронный документ в режиме B2G, от бизнеса государству, является юридически значимым, если он подписан электронной подписью. Однако бизнес пока не понимает, что такое режим G2B с использованием предлагаемого ФТС России «Личного кабинета участника ВЭД». Если требование об уплате таможенных платежей пришло в виде электронного письма в «Личном кабинете», то с чем потом идти в суд? Только будущая практика покажет, каким образом участники ВЭД смогут представлять в суд документы, полученные в электронном виде.

Сегодня в режиме B2B в бумажном виде уже не печатают контракты, инвойсы, транспортные накладные и другие документы. Они сразу формируются и отправляются контрагенту в электронном виде. По мнению эксперта, эти электронные документы следует брать в качестве первичной информации для формирования электронных государственных ресурсов. За счет этого может сложиться система прослеживаемости, минимизируются риски искажения информации по сравнению с привычной цепочкой действий: согласование положений контракта в электронном виде – распечатывание и подписание двумя сторонами в бумажном виде – преобразование бумажного контракта в электронный вид для его представления в таможенные органы (электронный архив) – по запросу таможенного органа представление ему контракта на бумаге в виде оригинала или заверенной копии.

В принципе какие-то звенья этой цепи можно безболезненно сократить. В то же время у нас до сих пор при прибытии морских судов в порт таможенные или иные государственные контролирующие органы (ГКО) требуют коносамент в бумажном виде.

Говоря о проблеме сокращения сроков выпуска товаров и упрощения таможенных процедур, эксперт отметила, что у механизма контроля после выпуска в этом вопросе есть огромный резерв. При этом ее чрезвычайно беспокоит постоянно ведущиеся в последнее время разговоры о переводе института таможенного аудита на аутсорсинг. В этом есть опасность, что он станет дополнительным обременением для бизнеса, когда участники ВЭД, прежде всего импортеры, должны будут платить деньги еще и таможенным аудиторам, работающим на аутсорсинге.

Дело в том что существует закрепленное в международных конвенциях и соглашениях юридическое определение таможенного аудита – это проверка правильности сведений, заявленных в декларации, путем представления коммерческой документации компании. По мнению Галины Баландиной, таможенный аудит и контроль после выпуска товаров – это одно и то же, хотя, судя по всему, ФТС России так не считает. В Соглашении ВТО об упро-

щении процедур торговли говорится: «С целью ускорения выпуска товаров каждое государство-член должно создать или применять аудит после таможенной очистки» (пункт 5.1 статьи 7).

Оно нам надо!

Являясь членами Всемирной торговой организации (ВТО), Россия, Казахстан, Армения, Киргизия, а также и Беларусь – как государство, подписавшее Договор о функционировании таможенного союза в условиях многосторонней торговой системы, – должны следовать правилам и требованиям ВТО. Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция) также предусмотрено использование в системе таможенного контроля методов аудита: «Системы таможенного контроля включают в себя контроль на основе методов аудита» (Стандарт 6.6 Главы 6 Генерального приложения Конвенции), «Контроль на основе методов аудита – меры, позволяющие таможенной службе убедиться в правильности заполнения деклараций и достоверности указанных в них сведений путем проверки имеющихся у заинтересованных лиц соответствующих книг учета, счетов, документооборота и коммерческой информации» (Глава 2). Стандарты Киотской конвенции обязательны для России с 2013 года, а ТК ЕАЭС и проект федерального закона «О таможенном регулировании» разрабатывались с учетом ее положений.

По мнению эксперта, полноценному развитию контроля после выпуска в России препятствует то, что в сложившейся практике объектом контроля является одна конкретная транзакция, одна партия товаров (хотя юридического подтверждения этому мы ни в международных договорах, ни в российском законодательстве не найдем). Соответственно, в отношении всего, что выходит за пределы описания товара в конкретной таможенной декларации, таможенные органы почти беспомощны.

Что толку выходить на постаудит, если таможенники, обнаружив на складе компании импортные товары, которых больше, чем было задекларировано, сталкиваются с юридической проблемой – если имело место недекларирование, то необходимо указать, в какой декларации данные товары не были заявлены, либо заявлены неверно, если это недостоверное декларирование. Поэтому набирающее обороты желание маркировать в рамках Союза чуть ли не каждую единицу товара походит на попытку решить эту проблему иным способом и не использовать сведения коммерческого учета бизнеса для целей таможенного контроля.

Вторая причина, которая препятствует развитию этого института, – нежелание ФТС России его внедрять. Такой вывод напрашивается после знакомства с рядом программных документов службы. Первый из них, принятый еще в 2012 году, – Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Примечательно, что он разрабатывался одновременно с Дорожной картой «Совершенствование таможенного администрирования», но если в ней заложены меры по развитию контроля после выпуска товаров, то в Стратегии среди целевых индикаторов указаны следующие: «Доля нарушений таможенного законодательства, выявленных при декларировании товаров, в общем объеме таких нарушений, выявленных таможенными органами по результатам таможенного контроля, – с 20% в 2013 году до 95% в 2020 году».

Это означает, что подавляющее большинство проверочных мероприятий таможенные органы намерены осуществлять при декларировании. Примерно о том же, только другими словами говорится в подготовленном службой Паспорте реализации проекта «Совершенствование функции государственного надзора ФТС России в рамках реализации приоритетной программы «Ре-форма контрольной и надзорной деятельности»: «Доля дел об административных правонарушениях, возбужденных по результатам применения системы управления рисками при таможенном декларировании товаров подконтрольными субъектами, не отнесенными к категории низкого уровня риска нарушения таможенного законодательства, – в 2025 году не менее 95%».

Решаем, что делать

Говоря о модели таможенного администрирования, эксперт напомнила, что 28 февраля Центр стратегических разработок опубликовал доклад «Таможенное администрирование в России: что делать?». В нем анализируются существующие проблемы в данной сфере и предлагаются системные меры по улучшению ситуации. Также довольно много места уделено теме постаудита и даже представлена оптимальная модель этого института.

На основе проведенного анализа сделан следующий логический вывод: если бы у нас таможенный контроль после выпуска был развит, то не потребовалось бы никаких промежуточных стадий – ни внутреннего таможенного транзита, ни временного хранения. Таможенникам достаточно было бы фиксировать, какой груз и в адрес какого участника ВЭД ввезен, досматривать в пунктах пропуска те же 7,5% импортных грузов, которые, как следует из отчетов ФТС России, сегодня досматриваются, а все остальные контрольные мероприятия перенести на этап постаудита. В этом случае сроки выпуска товаров могли бы измеряться не часами, а минутами. Как говорится, комментарии излишни.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

США подали иск в ВТО против России

Вашингтон направил во Всемирную торговую организацию (ВТО) запрос на проведение консультаций с Россией. Претензии Вашингтона касаются пошлин, которые Москва ввела на импорт ряда американских товаров. Информацию об этом в своем официальном сообщении распространила ВТО.

Уточним, что запрос консультаций – первый шаг в процедуре подачи иска в рамках данной международной организации. В нем США указывают, что Россия не применяет пошлины на аналогичные товары из других стран - членов ВТО. Комментируя иск, в Минэкономразвития отметили, что Соединенные Штаты неверно интерпретируют меры, принятые в отношении них Россией.

В ведомстве подчеркнули, что Москва действует в рамках норм ВТО. Напомним, что наша страна с 5 августа ввела новые ставки импортных пошлин на ряд американских товаров. Эта мера стала ответом на введенные США сборы на сталь и алюминий российского производства.

Так, повысились пошлины на импорт отдельных видов американских транспортных средств для перевозки грузов, строительно-дорожной техники, нефтегазового оборудования, инструментов для обработки металлов и бурения скальных пород, оптоволокна. Ставки на перечисленные товары составляют от 25% до 40%.

При этом инициатором обострения ситуации стали именно США, которые в марте этого года ввели импортные пошлины на наши сталь и алюминий в размере 25% и 10% соответственно. Этот шаг Вашингтон обосновал соображениями национальной безопасности. В отношении Евросоюза и ряда других

стран такие пошлины вступили в силу с июня.

Практически все государства, чьи производители столкнулись с новыми американскими пошлинами, заявили о подготовке ответных мер. Некоторые их уже ввели. Это усилило опасения торговых войн в мире. Россия, как и другие члены ВТО – Китай, Индия, Европейский союз, Канада, Мексика и Норвегия, – уже инициировала спор с США. В конце июня Москва направила запрос на проведение формальныхконсультаций. Если в ходе них не удастся найти взаимоприемлемые пути разрешения спора, то согласно действующей процедуре Россия должна будет обратиться в ВТО с просьбой об учреждении Третейской группы и передаче спора на ее рассмотрение.

РИА «Новости»

Экспортерам разрешили возвращать выручку по внешнеторговым договорам в иностранной валюте и в рублях. Такая норма содержится в принятом Государственной думой 12 июля законе. Его появление было инициировано Правительством РФ.

Документ изменяет механизм страхования экспортных кредитов и инвестиций от предпринимательских и политических рисков. В частности, теперь можно будет «защитить» дебиторскую задолженность иностранных покупателей. Кроме того, закон коснется целого ряда операций: по уплате страховой премии и возмещения, по выплате вознаграждения и выплате иностранной валюты по сделкам, обеспечивающим исполнение обязательств нерезидента по внешнеторговому договору.

Исполнение обязанности по репатриации валютной выручки будет считаться выполненным, если резидент обеспечил перевод на свои счета средств в иностранной или национальной валюте РФ. Существовавшее до этого требование обязывало переводить выручку только в иностранных денежных единицах. Причем даже если контрагент рассчитывался за поставленную продукцию в рублях.

Еще одно важное нововведение – защита экспортеров в условиях санкций. Теперь рассчитывать на поддержку со стороны государства смогут компании, попавшие в перечень, утвержденный ФНС по согласованию с Минфином.

Напомним, что премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в июне подписал постановление, которое расширило понятие экспортного кредита, включив в него аккредитивы, дисконтирование и факторинг. Кроме того, был увеличен размер предельного финансирования по экспортному кредиту в два раза: с 7 до 15 млрд рублей.

Logirus.ru

Вопрос с ЕС урегулирован

Стало известно, что Россельхознадзору удалось урегулировать вопросы, связанные с осуществлением транзита товаров из Калининградской области на остальную часть Российской Федерации через территорию Литвы.

В сообщении ведомств по этому поводу говорится, что «в связи со спецификой оформления ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы ФГИС «Меркурий», при перемещении подконтрольных Госветнадзору грузов между Калининградской областью и остальной частью России, следующих железнодорожным транспортом, информация об отправителе-перевозчике должна указываться в электронных документах в графе «Особые отметки».

Кроме того, для соблюдения требований законодательства Европейского союза при перемещении подконтрольных Госветнадзору грузов по указанному маршруту транзитом через территорию ЕС данные документы должны быть распечатаны на обычной белой бумаге, заверены печатью и подписью госветинспектора территориального управления Россельхознадзора, в регионе которого осуществляется отгрузка товара.

Это касается грузов, следующих в сопровождении ветеринарных сертификатов, оформленных аттестованными для этой цели специалистами в области ветеринарии, которые не являются уполномоченными лицами органов и учреждений, входящих в систему Государственной ветеринарной службы Российской Федерации.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

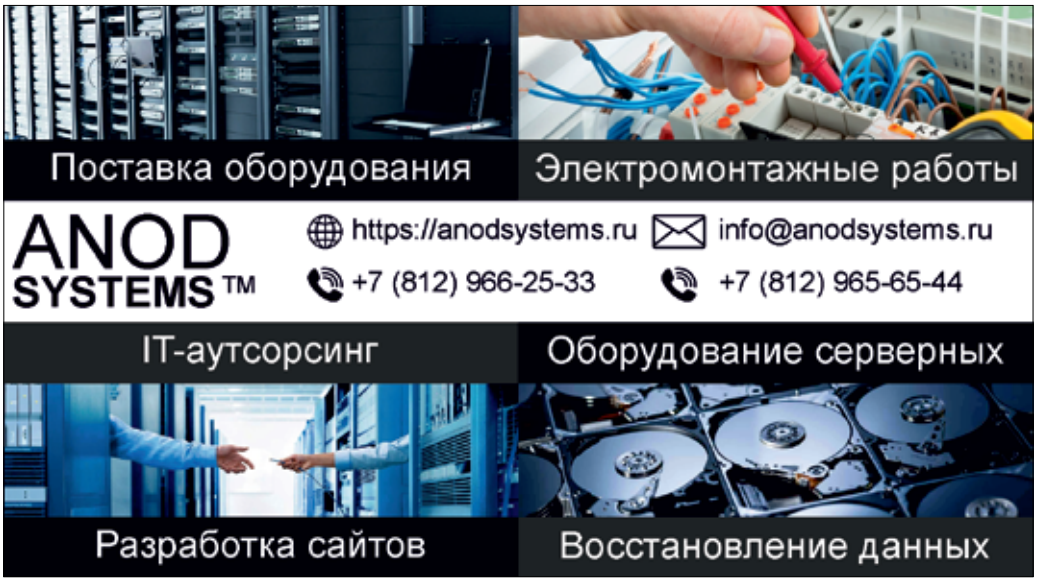
Требуется лицензия

Российская Федерация в одностороннем порядке с 1 июля по 31 декабря 2018 года ввела лицензирование импорта на ее территорию из государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), колес из алюминия при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Данное решение предусмотрено постановлением Правительства РФ от 26.06.2018 № 725 «О лицензировании импорта колес из алюминия», которое вступило в силу 7 июля 2018 года. Оно распространяется на импортируемые колеса из алюминия, классифицируемые кодом 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС, происходящие с территорий государств, не являющихся членами ЕАЭС и договаривающимися сторонами Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Этот документ был заключен 20 марта 1958 года в Женеве.

Выдачу лицензий осуществляет Минпромторг России. Компетентной организацией, выполняющей функции технического секретариата, действующего в рамках упомянутого Соглашения, согласно официальной информации Росстандарта, является Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ».

Виталий НИКИФОРОВ



Электронным документам пока неуютно

Без внесения существенных изменений в некоторые положения действующих ныне законодательных актов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) невозможно рассчитывать на дальнейшее развитие в ближайшей перспективе электронного документооборота, который осуществляется в морских пунктах пропуска при проведении ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля.

Правки следует внести в тексты документов, регламентирующих осуществление данных процедур государственными контролирующими органами (ГКО), которые работают в морских портах, в том числе в Большом порту Санкт-Петербург.

По мнению экспертов, соответствующие изменения следует как можно быстрее внести в решения Комиссии Таможенного союза (КТС) от 18.06.2010 № 317 «О принятии единых ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» и № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе». Такая необходимость продиктована тем, что на данный момент информационные системы государств – членов ЕАЭС, в первую очередь их государственных контролирующих органов, имеют существенное различие в уровне развития.

В то же время у каждой из стран Союза должна быть возможность обеспечить реальное применение в полном объеме или частично при проведении указанных форм государственного контроля электронного документооборота. Внесение поправок в указанные ранее правовые акты позволят при необходимости и наличии соответствующей возможности объединять в один общий процесс имеющие место различные этапы контроля.

Уточню, что решение вопросов, связанных с изменением положений перечисленных решений, находится в компетенции Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Здесь следует отметить, что Экспертная группа по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска уже выработала конкретные рекомендации по усовершенствованию ряда норм действующих законодательных актов ЕАЭС.

Они были составлены на основе результатов анализа Положения о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе ЕАЭС, утвержденного решением КТС от 18.06.2010 № 318. По мнению экспертов, в нем имеются пункты, применение которых реально препятствует внедрению указанного электронного документооборота.

Так, пункт 4.1 содержит в себе риск возможного отказа по формальным основаниям государственных органов стран Союза, осуществляющих карантинный фитосанитарный контроль, от использования в своей работе электронных документов (формализованных электронных видов, скрепленных электронной цифровой подписью).

Дело в том, что в тексте данного пункта никаким образом не предусмотрена возможность представления документов в электронном виде. Получается, что на сегодня в ЕАЭС электронные документы не уравнены в правах со своими аналогами на бумажных носителях. Поэтому, чтобы сделать легитимными, их для начала следует должным образом легализовать. Только после этого можно будет говорить о том, что для перехода на территории Союза на электронный документооборот имеются все необходимые предпосылки и условия, в том числе и позволяющая это сделать законодательная база.

Напомню, что в приложении к упоминавшемуся Положению приводятся требования к проставляемым на документах штампам, которые свидетельствуют о завершении контроля и принятых решениях. На сегодня используются восемь видов различных штампов. Эксперты считают, что для введения электронного документооборота в тексте Положения необходимо сделать оговорку о возможности замены в ряде случаев стандартных штампов на электронные сообщения.

При этом они должны быть нужным образом формализованы в соответствии с национальным законодательством государства – члена ЕАЭС, сделать это следует с учетом уровня развития информационной системы того или иного уполномоченного государственного органа каждой из стран Союза.

Как известно, сейчас основным документом при ветеринарном контроле является ветеринарный сертификат, выданный соответствующим органом страны, из которой осуществлялся экспорт товара. Он представляется в государственный контролирующий орган страны-импортера в виде оригинала документа, который оформлен надлежащим образом.

Данное правило утверждено решением КТС от 18.06.2010 № 317. При этом в нем не предусмотрена возможность представления формализованного вида ветеринарного сертификата, скрепленного электронной цифровой подписью (ЭЦП). По этой фактически формальной причине участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД) не может использовать в своей работе электронную форму указанного документа.

Даже с учетом того, что Российская Федерация, обладающая достаточно развитой информационной системой своих ГКО, с 1 июня 2018 года официально перешла на применение данного вида ветеринарных сертификатов, указанное ограничение, ликвидировать которое можно лишь на уровне ЕЭК, в настоящее время реально препятствует применению электронного документооборота при ветеринарном контроле в должном объеме.

Чтобы исправить ситуацию, эксперты предлагают закрепить в Положении тождественность ветеринарного сертификата на бумажном носителе и его формализованной электронной копии, скрепленной ЭЦП. Также следует предусмотреть, что при возникновении необходимости в исключительных случаях у органа госконтроля должна быть возможность запрашивать у участника ВЭД

оригинал документа для его сверки с представленным электронным аналогом.

Кроме того, у экспертов имеются вопросы к пункту 3.15 Положения. По их мнению, для обеспечения полномасштабного введения электронного документооборота его следует дополнить оговоркой, которая будет предусматривать возможность замены стандартных штампов электронными сообщениями в соответствии с национальным законодательством государства Союза в зависимости от уровня развития информационной системы его уполномоченного госоргана. Кроме того, в пункт 6.12.2 необходимо внести уточнение о том, что указанные в нем документы могут представляться в виде формализованных электронных копий.

Эксперты надеются, что выработанные ими предложения по совершенствованию законодательных актов ЕАЭС будут не просто приняты ЕЭК к сведению, а найдут реальное отражение в перечисленных выше документах в виде внесенных в них соответствующих поправок.

Если в ближайшее время этого не произойдет, то российским участникам ВЭД вряд ли стоит рассчитывать на возможность осуществления в обозримой перспективе перехода на реальный электронный документооборот при осуществлении ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля в морских пунктах пропуска.

Анастасия ЧУРСИНА,
эксперт Экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска, специально для «ТН»

Либерализацию хотят продолжить

Минфин подготовил очередной этап либерализации валютного контроля. На этот раз будет снят ряд ограничений на проведение операций по счетам граждан в иностранных банках и отменят репатриацию экспортной выручки компаний. Об этом говорится в подготовленном министерством законопроекте, который в случае принятия вступит в силу с 1 января 2020 года.

В пояснительных материалах к нему говорится, что «действующие нормы обуславливают значительную административную нагрузку на российских экспортеров, что в том числе не способствует расширению объемов несырьевого экспорта из РФ». Также отмечается «недостаточная степень либерализации валютного регулирования в отношении зарубежных счетов граждан».

Минфин отмечает, что репатриация денежных средств в рублях – одна из причин, препятствующих экспансии нашего бизнеса за рубежом, снижению оттока капитала и стабильности валютного курса. Поэтому предлагается отменить репатриацию экспортной выручки в рублях при осуществлении внешнеторговых расчетов между резидентами и нерезидентами.

Напомним, что в прошлом году Минфин уже предлагал такую норму, назвав действующие нормы «рудиментом» советской системы валютного контроля. Однако Банк России идею отверг. Правительство выступило на стороне регулятора. Позже власти отменили штрафы за невозврат валютной выручки – но только для компаний, попавших под западные санкции.

Другие наши экспортеры обязаны в оговоренные контрактами сроки зачислять на свои счета в российских банках валюту, полученную от продажи товаров. Если они не сделают этого вовремя, штраф может достигать 100% невозвращенных средств. Избавиться от претензий можно, застраховав контракты от внешнеполитических и других рисков в ЭКСАР.

Минфин также считает недостаточной степень либерализации валютного регулирования в отношении зарубежных счетов и вкладов россиян. Поэтому предлагается снять ограничение, которое не позволяет зачислять на счета наших граждан в банках за пределами РФ деньги, получаемые от нерезидентов.

Законопроект также позволит либерализовать условия для зачисления физлицами денег, например, от различных выигрышей за рубежом (лотереи, тотализаторы). Эти деньги в случае принятия поправок можно будет зачислять напрямую на счета и вклады в банках за пределами РФ, не проводя их через счета уполномоченных банков, как того требует действующий закон.

Документ также содержит поправки, по которым граждане должны будут уведомлять налоговые органы об открытии (закрытии) счетов в банках и иных финорганизациях за пределами РФ. Это правило не будет распространяться на тех, кто живет за рубежом более 183 дней в году, и в отношении годовых сумм по таким операциям не более 600 тыс. рублей. При этом банк должен располагаться на территории страны – члена ОЭСР или FATF, и она должна обмениваться с РФ необходимой финансовой информацией.

ПРАЙМ

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает с НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Бизнес и контролеры начали договариваться

Перечень сортов плодоовощной продукции, импорт которой запрещен из-за введенного нашей страной эмбарго на поставки товаров из стран, которые с 2014 года применяют санкции по отношению к России, на сегодня насчитывает десятки позиций. В разгар сезонного роста продаж фруктов и овощей ФТС России провела совещание, на котором рассмотрены вопросы, связанные с соблюдением требований по оценке соответствия ввозимой из-за рубежа плодоовощной продукции действующим требованиям и нормам.

Мероприятие было организовано совместно с Федеральной службой по аккредитации (Росаккредитация) с привлечением руководителей общественных объединений участников данного сектора рынка – Ассоциации импортеров плодоовощной продукции (АИПП) и Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ). До них была доведена информация о необходимости соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) применяемых заградительных мер.

ФТС России представлял начальник Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля (УТОВЭК) Сергей Шкляев, Росаккредитацию – заместитель руководителя Сергей Мигин, ассоциации – их президенты Ирина Капитанова и Сергей Беляков.

Особый акцент был сделан на том, что соблюдение бизнесом обязательных требований к проведению процедур оценки соответствия импортируемых товаров позволит не только обеспечить их безопасность, но и сократит время совершения таможенных операций, а также минимизирует издержки участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Представители ФТС России и Росаккредитации напомнили, что, согласно правилам оценки соответствия, до получения необходимого документа (декларации о соответствии) ввозимая продукция должна быть исследована согласно требованиям стандартов, большая часть которых содержит четко обозначенные условия хранения и транспортировки, сроки годности продукции и другие требования. Их несоблюдение может причинить вред жизни и здоровью человека.

Внимание руководителей ассоциаций было обращено на необходимость соблюдения участниками ВЭД правил заполнения деклараций о соответствии, в том числе на обязательное указание сведений, которые позволяют провести идентификацию ввозимой продукции (наименование стандарта, условия и сроки хранения, даты сбора урожая, иная информация). Представители АИПП и АКОРТ подтвердили готовность членов ассоциаций в полном объеме выполнять обязательные требования, предъявляемые к ввозимой из-за рубежа плодоовощной продукции.

«Нынешняя встреча стала важным шагом в выстраивании нормальных и прозрачных отношений участников нашего сектора рынка с государственными контролирующими органами (ГКО), что является приоритетной задачей нашей организации, – подчеркнула Ирина Капитанова. –

Особенно с ФТС России, ведь таможенники первые, с кем сталкиваются импортеры. Отмечу, что в отношении нашей категории товаров роль и место таможни будет только возрастать.

Как известно, вскоре она может получить полномочия по проведению в автомобильных пунктах пропуска через госграницу ветеринарного, карантинного, фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля.

Соответствующий закон проходит согласование. В ряде мест таможенники уже осуществляют перечисленные виды проверок в рамках эксперимента. Поэтому было очень важно знать актуальную информацию, узнать позицию по важным для нас вопросам непосредственно от представителей службы и ее профильных управлений, в данном случае УТОВЭК. Полученные сведения обязательно доведем до наших членов».

Еще одним ГКО, взаимодействие с которым очень важно для АИПП, является Россельхознадзор. В этом плане также наметилась положительная тенденция. Подтверждением тому произошедшая недавно на площадке ведомства встреча президента АИПП с заместителем руководителя Россельхознадзора (РСХН) Юлией Швабаускене и заместителем начальника Управления фитосанитарного надзора и семенного контроля Вячеславом Семеновым. На ней были обсуждены наиболее актуальные вопросы отрасли. Особое внимание уделялось рассмотрению конкретных жалоб импортеров на сроки проведения реальных досмотров, что оборачивается для грузовладельцев серьезным ростом издержек, которые в итоге закладываются в продажную стоимость товара. Наиболее эта проблема стоит в южных портах.

«Приведенный нами в пример срок простоя груза в ожидании выпуска до 5 дней вызвал недоумение у представителей ведомства. Оказалось, что такой статистики в их внутренних отчетах нет, – подчеркнула руководитель АИПП. – Основной причиной медленной работы фитосанитаров была названа техническая – отсутствие на терминалах специально оборудованных площадок и ненадлежащие условия работы инспекторов».

Юлия Швабаускене сообщила, что уже проведены встречи с руководителями терминалов, которым выдвинуто требование о дооснащении площадок до необходимого уровня. При этом было отмечено, для осуществления глобального изменения ситуации к лучшему необходим соответствующий приказ Правительства РФ, а Росграница должна изменить требования к стивидорам. Как уточнила представитель Россельхознадзора, многие терминалы выразили готовность в ближайшее время провести модернизацию имеющихся на их объектах технических условий.

Также было отмечено, что ввозимый турецкий товар по-прежнему будут досматривать на 100%. Распоряжение об этом действует согласно договоренности между министрами сельского хозяйства России и Турции. Сотрудники РСХН уточнили, что достигнуто соглашение о предварительном проведении авторизации фитосанитарных сертификатов до подачи заявок на карантинный фитосанитарный контроль (КФК).

Фактические досмотры и отборы проб в порту инспекторы РСХН будут проводить с 9:00, это позволит увеличить время их реальной работы на 2 часа, которые ранее уходили на работу комиссии, проставление нужных штампов и ожидание разрешений. Кроме того, ведомство планирует разместить лабораторию и проводить экспертизу непосредственно в порту, что позволит не тратить время на транспортировку образцов.

Участники встречи договорились, что представитель грузовладельца (брокер, экспедитор) может по заявлению забирать образцы и везти их в лабораторию самостоятельно, а также забирать копию заключения и не ждать их отправку представителями РСХН. «Получено согласие, что груз может быть выпущен сразу после того, как у инспектора в порту появится заключение лаборатории, – подчеркнула Ирина Капитанова. – Теперь результаты исследований начнут передаваться по внутренним каналам связи РСХН, дожидаться его физического прибытия на терминал не нужно. Надеемся, что также положительно повлияем на улучшение условий работы с грузами в Южном регионе».

Дарья ПЕТРОВА

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Целью деятельности является:
• Представление интересов членов Ассоциации в органах законодательной и исполнительной власти РФ, в том числе: Федеральной таможенной службе, региональных таможенных управлениях; Россельхознадзоре; Роспотребнадзоре.

Основными задачами являются:
• Взаимодействие с ФТС России
• Регулирование поставок овощей и фруктов
• Проверка надежности партнеров
• Помощь членам Ассоциации
• Защита российского рынка

www.a-ipp.ru

Таможня старается не платить проценты

Внешнеэкономический бизнес в своей работе постоянно сталкивается с ситуацией, когда приходится решать проблему возврата излишне взысканных по требованию таможенного органа сумм таможенных пошлин, налогов, а также определения их статуса. Сюда следует добавить и начисление процентов в связи с несвоевременностью возврата таможней перечисленных платежей.

Далее рассмотрим ситуацию, в которую наверняка попадал каждый третий участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Организация N оплатила выставленное таможенным органом требование об уплате таможенных платежей, которое затем в судебном или административном порядке признается незаконным. В этом случае таможенный орган уведомляет организацию о наличии излишне уплаченных таможенных платежей и по ее заявлению возвращает денежные средства.

Однако участник ВЭД считает, что такие платежи следует квалифицировать как излишне взысканные и на них необходимо начислять проценты, как это предусмотрено частью 6 статьи 147 Федерального закона № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», который с недавних пор утратил силу. Позиция таможенного органа заключается в том, что месячный срок возврата денежных средс в соблюден и вообще произошла излишняя уплата, а не взыскание. В итоге разрешение данной спорной коллизии происходит в суде.

По мнению юристов, возникновение противоречий по поводу начисления и уплаты процентов на суммы излишне уплаченных или излишне взысканных таможенных пошлин, налогов обусловлено неоднозначностью толкования части 6 статьи 147 Закона № 311-ФЗ. Как показал анализ судебной практики по данному вопросу в 2013–2015 годах, путаница в толковании возникала в связи с тем, что в указанной статье одновременно содержится как общее условие начисления процентов, в связи с нарушением месячного срока, исчисляемого от даты поступления заявления о возврате, так и императивная норма, которая предписывает начислять проценты со дня, следующего за днем взыскания по день фактического возврата.

Дополнительную сумятицу вносило заключительное предложение рассматриваемой части статьи, в котором вновь появляется условие о нарушении срока возврата: «Процентная ставка принимается равной ставке рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действовавшей в период нарушения срока возврата». Для разрешения данного противоречия в свое время потребовалось вмешательство Верховного суда, который сделал однозначный вывод.

По мнению высшего судебного органа, «из буквального толкования положений приведенной нормы следует, что в случае возврата таможенных платежей, излишне взысканных в принудительном порядке, проценты подлежат начислению в любом случае, независимо от того, был нарушен таможенным органом месячный срок возврата подобных таможенных платежей или нет. Указанная мера является дополнительной гарантией защиты прав граждан и юридических лиц от незаконных действий (бездействия) органов государственной власти и направлена на реализацию принципа охраны частной собственности (часть 1 статьи 35, статьи 52 и 53 Конституции Российской Федерации)». Данный вывод закреплен в обзоре судебной практики Верховного суда Российской Федерации № 3 (2015) (утвержден Президиумом Верховного суда РФ 25.11.2015).

После этого бизнес вздохнул с облегчением, посчитав, что в споре по данному вопросу поставлена точка и начисление процентов на излишне взысканные платежи начинается со дня их фактического взыскания. Однако проза жизни оказалась суровее. Учитывая несгибаемую волю и заслуживающую уважения настойчивость и изобретательность таможенных органов по изысканию новых причин и оснований для отказа в начислении процентов, участнику ВЭД, судя по всему, еще неоднократно придется отстаивать свои интересы по такого рода спорам. Можно с большой долей вероятности утверждать, что в итоге правду все-таки придется искать в судах, где в последнее время практика по указанному вопросу установилась однозначная – решение принимается в пользу участника ВЭД.

При этом не думаю, что бизнес в полной мере удовлетворен нынешней политикой большинства таможенных органов при рассмотрении признания начисления процентов на суммы излишне взысканных платежей исключительно по результатам судебных баталий. Хотя стоит признать, что нередки ситуации, когда сам плательщик, несмотря на полученное уведомление от таможенного органа о возможности возврата излишне взысканных платежей, не спешит подавать соответствующее заявление по этому поводу. Тем самым он сознательно допускает увеличение подлежащих начислению процентов.

Здесь следует уточнить, что вступивший в силу с начала этого года Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) каких-либо новелл в данной области не предложил и ограничился лишь отсылочными нормами к национальному законодательству государства-члена. Анализ трактовок по данному поводу, содержащихся в новом Федеральном законе от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который за исключением отдельных частей вступает в силу с 4 сентября сего года, позволяет сделать следующие выводы.

Во-первых, в данном документе предусмотрен иной порядок возврата излишне уплаченных или излишне взысканных таможенных платежей. Теперь по общему правилу в соответствии частью 3 статьи 67 Закона № 289 такой возврат будет осуществляться в форме их зачета в счет авансовых платежей не позднее трех рабочих дней со дня, следующего за днем обнаружения факта излишней уплаты или излишнего взыскания. Авансовые же платежи можно будет вернуть непосредственно на счет плательщика на основании статьи 36 Закона № 289, причем в этом случае заявление о возврате следует подать в таможенный орган не позднее трех лет со дня, следующего за днем последнего распоряжения об их использовании.

Во-вторых, появилось разграничение порядка начисления процентов на суммы излишне взысканных и излишне уплаченных таможенных пошлин. Так, частью 11 статьи 67 Закона № 289 предусмотрено начисление процентов на все случаи излишнего взыскания таможенных платежей. Для излишне уплаченных таможенных платежей, согласно части 18 этой же статьи, проценты будут начисляться в случае, если на дату получения от плательщика распоряжения об использовании авансовых платежей таможенный орган не произвел возврат (зачет) в авансовые платежи сумм излишне уплаченных таможенных платежей в сроки, установленные частью 3 настоящей статьи.

Кроме этого, новым законом предусмотрены отдельный порядок уведомления о наличии процентов, порядок подготовки и направления заявления о выплате процентов в таможенный орган, а также иные процедуры для реализации прав плательщиков. Отдельно отмечается, что указанные проценты по выбору плательщика могут быть выплачены как в форме зачета в счет авансовых платежей, так и путем зачисления на расчетный счет лица (части 13–16 статьи 67 Закона № 289).

Специалисты считают, что упорядочивание процедуры возврата таких денежных средств позволяет устранить сразу несколько проблем. Поскольку по новому порядку таможенный орган производит зачет излишне взысканных таможенных платежей в счет авансовых платежей без заявления плательщика, то даже при бездействии плательщика размер процентов

на сумму излишне взысканных таможенных платежей расти не будет.

Однако хотя все перечисленные изменения позволяют частично устранить недопонимание бизнеса и таможни, при этом на повестке все равно остается главная и самая существенная проблема, которая связана с квалификацией и определением статуса поступивших в бюджет платежей.

По мнению таможенников, если плательщик произвел оплату по требованию об уплате таможенных платежей (имеется в виду «уведомление о неуплаченных в установленный срок суммах таможенных пошлин, налогов, специальных антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пени»), то такая оплата произведена добровольно, без применения мер принудительного взыскания.

При этом в контексте главы 18 Закона № 311 слово «взыскание» означало «осуществляемое таможенным органом принудительное отчуждение принадлежащих лицу денежных средств или другого имущества в случае неисполнения (неполного исполнения) этим лицом обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов». Такая трактовка содержится в постановлении Арбитражного суда Московского округа от 07.12.2017 № Ф05-16604/2017 по делу № А40-13269/17-149-121, постановлении Четвертого арбитражного апелляционного суда от 15.03.2018 № 04АП-683/2018 по делу № А78-16755/2017.

Акцент на отсутствие принудительного взыскания при выставлении требования (уведомления) об уплате таможенных платежей, считают таможенные органы, позволяет квалифицировать таможенные платежи как уплаченные, а не взысканные. Со стороны действительно может показаться, что раз требование (уведомление) оплачено плательщиком путем перечисления денежных средств, то это является его добровольным решением и, соответственно, платеж может считаться не взысканным, а уплаченным. На самом деле такая позиция таможни судами не поддерживается.

На этот счет существенно определение Верховного суда РФ от 26.06.2015 № 305-КГ15-4373 по делу № А41-42272/13, в котором указано: «...выставление требования таможенным органом об уплате таможенных пошлин, налога является мерой принудительного характера, и перечисление денежных средств во исполнение такого требования не может рассматриваться как добровольное исполнение декларантом обязанностей по уплате таможенных платежей. При таких условиях подлежащие возврату обществу денежные средства правомерно определены судами как излишне взысканные таможенные платежи, а потому проценты начислены со дня, следующего за днем взыскания, по день фактического возврата».

В пункте 33 постановления Пленума Верховного суда РФ от 12.05.2016 № 18 также отмечается правомерность начисления процентов при излишнем взыскании даже в случае, если перечисление взыскиваемых сумм произведено добровольно во исполнение соответствующего решения таможенного органа. Руководствуясь такими правовыми позициями, суды отклоняют приведенные выше доводы таможенных органов и удовлетворяют требования плательщиков о взыскании процентов и возмещении судебных расходов.

Уточню, что Закон № 289 окончательно заменяет понятие «требование об уплате таможенных платежей» на «уведомление (уточнение к уведомлению) о не уплаченных в установленный срок суммах таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней», которое по своему содержанию практически аналогично требованию.

Возможно, заменив понятие «требование» на «уведомление», таможенные органы преследовали цель изменить правоприменительную практику в части признания такого документа лишь средством извещения плательщика о наличии у него задолженности. Следовательно, платежи, внесенные по такому уведомлению, приобретают статус добровольно уплаченных, что лишает плательщика права на взыскание с таможенного органа процентов в случае, например, признания в дальнейшем такого уведомления недействительным.

Об этом также свидетельствует часть 6 статьи 71 Закона № 289, где указано, что меры взыскания таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней применяются таможенным органом после истечения срока исполнения уведомления (уточнения к уведомлению). Здесь следует учитывать, что на данный момент указанные положения нового законодательства идут вразрез с правоприменительной и судебной практикой.

Как будет развиваться ситуация по этому вопросу, покажет время. Однако уже сейчас ясно одно – для защиты своей позиции бизнесу вновь придется пойти в суды, а новый механизм возмещения процентов на суммы излишне взысканных таможенных платежей не будет реально действовать до тех пор, пока таможенные органы не смирятся с тем, что за незаконные действия, приводящие к нарушению прав предпринимателей, все-таки необходимо отвечать материально.

Николай УЗЛОВСКИЙ,
юрист АДП ВЭД,
Москва,
специально для «ТН»

Идентифицируют по новому закону

Президент России Владимир Путин подписал закон о ратификации соглашения о маркировке товаров средствами идентификации в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Документ был принят 2 февраля в Алма-Ате по итогам заседания Евразийского межправительственного совета.

Его цель – обеспечение законного оборота товаров в рамках ЕАЭС, защита прав потребителей и предупреждение действий, вводящих потребителей в заблуждение. Соглашение определяет порядок маркировки товаров унифицированными в рамках ЕАЭС средствами идентификации. Под таковыми понимается «уникальная последовательность символов в машиночитаемой форме, представленная в виде штрихового кода или записанная на радиочастотную метку либо представленная с использованием иного средства (технологии) автоматической идентификации».

Документ предусматривает формирование единого реестра средств идентификации, который включает в себя описание используемых для маркировки товаров в ЕАЭС средств идентификации, сведения об их характеристиках, составе и структуре информации. Мониторинг и контроль за оборотом маркированных товаров, доступ потребителей и иных заинтересованных пользователей к сведениям о таких товарах и средствах их идентификации обеспечивается посредством функционирования информационной системы маркировки товаров.

Действие соглашения будет распространяться на юрлиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих производство или оборот товаров, в отношении которых принято решение о введении маркировки, а также на эмитентов. Как пояснял ранее премьер-министр Дмитрий Медведев, благодаря маркировке товаров Россия сможет повысить в целом объем ВВП и собираемость налоговых и таможенных платежей.

В правительстве считают, что у системы маркировки может быть только оператор товаров, а сама она не должна стать непомерной финансовой нагрузкой на производителей и продавцов маркированной продукции. Систему хотят внедрять постепенно, с учетом финансовых возможностей бизнеса, на который ляжет это бремя.

Единую национальную систему цифровой маркировки и прослеживания товаров уже создает Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ). Он сейчас занимается маркировкой табачных изделий и обуви. Кроме того, компания разрабатывает технологию цифрового кода без специального носителя, единый каталог товаров, занимается локализацией производства оборудования для маркировки. Пока же вопросы маркировки шуб курирует ФНС, за маркировку лекарств (запущена в тестовом виде) отвечает Росздравнадзор.

Артем БЕЛОУСОВ

Такие новации пугают перевозчиков

При осуществлении транзитных международных грузоперевозок по территории России транспортникам вскоре придется использовать специальные электронные навигационные пломбы. Это стало понятно после того, как Правительство РФ одобрило законопроект, которым должно быть введено данное правило. Документ уже находится в Государственной думе, где в июле началась процедура его обсуждения и согласования.

Пока навигационные пломбы используются только для контроля за перевозками по нашим магистралям транзитных грузов из Украины, Казахстана и Киргизии. После принятия закона эта технология будет применяться в отношении всех заграничных товаров. Предполагается, что грузы будут опечатываться новыми пломбами, оснащенными системой спутниковой навигации ГЛОНАСС. При нарушении целостности пломбы информация будет доступна государственным контролирующим органам и владельцам груза в онлайн-режиме.

Устанавливать пломбы чиновники предлагают за счет получателя или отправителя. По мнению авторов идеи, данное техническое новшество позволит исключить ввоз в Россию под видом транзита запрещенных и санкционных товаров и обеспечить фактически безостановочное прохождение грузов через границу.

Однако эксперты придерживаются иного мнения и считают, что предлагаемая система не может «предотвратить поступление подсанкционных товаров на территорию России». Также нет точной информации о том, какие дополнительные затраты и убытки ожидают грузоотправителей и получателей после внедрения новации. Как все будет происходить на самом деле, остается только догадываться.

В компаниях, занимающихся железнодорожными перевозками грузов, сообщают, что у них достаточно качественно организована работа по отслеживанию местоположения вагонов и грузов, причем в режиме реального времени. Поэтому специалисты не очень понимают, зачем им нужно дублировать уже имеющуюся систему контроля через ГЛОНАСС. Большинство перевозчиков убеждены, что переход на электронные навигационные пломбы не принесет ничего, кроме дополнительных расходов.

По оценке экспертов, цена многоразовой электронной пломбы может составлять около 20–30 тыс. рублей. Подсчеты показывают, что в постоянном обороте должно находиться до 40–50 тыс. контрольных устройств. Поскольку, как уже говорилось, устанавливаться пломбы будут за счет получателя или отправителя, общие затраты для участников рынка транзитных перевозок составят от 800 млн до 1,5 млрд рублей.

Тех, кто постарается увильнуть от навязываемой бизнесу чиновниками неочевидной по эффективности новации, будет точно ждать штраф, а также иная административная или уголовная ответственность. Зная «заботу» российской бюрократии об отечественном бизнесе, можно даже ни секунды не сомневаться, что именно так все и будет. Как показывает практика последних лет, практически все начатые сверху нововведения не принесли никакой пользы предпринимателям. Они имели от них лишь одни убытки, которые никто им не собирается компенсировать.

Пока ситуацию несколько сдерживает тот факт, что Правовое управление Государственной думы РФ считает законопроект о внедрении пломб до конца не доработанным. По мнению депутатов, предлагаемый механизм регулирования использования электронных идентификаторов предоставляет госорганам «необоснованно широкие пределы для усмотрения и, как следствие, может привести к нарушению прав субъектов предпринимательской деятельности».

Кроме того, в представленной версии документа не определены ни статус вновь создаваемой системы отслеживания, ни порядок выбора ее оператора, а ряд норм и вовсе не согласован между собой и с другими нормами законодательства. При этом в последнее время в различных источниках уже появилась информация о том, что оператором, скорее всего, станет компания «РТ-Инвест Транспортные системы». Она управляет системой «Платон», через которую взимается плата с большегрузных автомобилей за пользование дорогами общего пользования федерального значения.

Оценивая предлагаемую концепцию применения навигационных пломб, в Счетной палате РФ уверены, что это внедрение повлечет за собой дополнительное бюджетное финансирование. Так, использование для этих целей системы «Платон» потребует ее развития и серьезной доработки. Однако пока в бюджете подобные расходы не предусмотрены, а авторы законопроекта финансового обоснования расходов не предложили.

Есть сильные сомнения, что электронный мониторинг транзитных перевозок, в том виде, как его предлагает российская сторона, вызовет поддержку и энтузиазм у наших партнеров по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС). Как стало известно, этот вопрос уже изучается на уровне Союза. Так, Объединенная коллегия таможенных служб стран ЕАЭС на 27-м заседании «приняла к сведению» информацию ФТС России по пилотному проекту навигационного отслеживания автомобильных и железнодорожных транзитных перевозок по территории ЕАЭС.

В ближайшее время уполномоченные службы стран Союза должны направить в ФТС России свои позиции по этому вопросу. Российское ведомство должно их обобщить и передать на рассмотрение Евразийской экономической комиссии. Страны ЕАЭС также проанализируют подготовленные нашей стороной конструктивные требования к навигационным пломбам и представят свои замечания и предложения по данному вопросу.

Напомним, что сейчас при помощи электронных запирающих устройств осуществляется контроль перемещения грузов по российской территории при международных транзитных автомобильных и железнодорожных грузоперевозках товаров между Украиной, с одной стороны, Казахстаном и Киргизией – с другой. Возможность применения данных электронных устройств в рамках Евроазиатского сообщения ФТС России обсуждала и с коллегами из Китая.

Стало известно, что таможенные ведомства Казахстана и России с 1 сентября по 1 октября этого года проведут пилотный эксперимент по использованию навигационных пломб для грузовых автоперевозок. Для бизнеса участие в нем пока будет добровольным.

Решение по эксперименту приняли вице-премьеры стран ЕАЭС 13 июля. До 1 ноября его результаты будут проанализированы, их рассмотрят на очередном заседании Совета ЕЭК. Заместитель председателя Правительства РФ Максим Акимов 1 августа поручил ФТС России, Минэкономики и еще ряду ведомств подготовить необходимые для проекта документы.

Ответственным за проведение эксперимента предлагается назначить ФТС России, оператором системы отслеживания – ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (созданная при участии госкорпорации «Ростех» компания уже является оператором системы «Платон»).

Оператору поручено разработать руководство пользователя для таможенников, порядок наложения, снятия, активации и деактивации навигационных пломб, их оборота и учета, а также обеспечить изготовление не менее ста устройств для проведения эксперимента. Прототип электронной пломбы уже разработан, ее программное обеспечение протестировано. Грузоперевозчики в рамках пилотного проекта смогут получить электронные пломбы бесплатно. Предполагается, что в перспективе их, например, можно будет брать в аренду на маршрут без покупки.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ
ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
АУТСОРСИНГ ВЭД
СЕРТИФИКАЦИЯ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Услуги, предоставляемые в «ГК ТрансБалт» всегда качественные, эффективные и максимально выгодные.

Мы гарантируем высокий уровень обслуживания и гибкую ценовую политику.

25 ЛЕТ НА РЫНКЕ
350 ОПЫТНЫХ СОТРУДНИКОВ
35 ФИЛИАЛОВ
3500 ПОСТОЯННЫХ КЛИЕНТОВ

65 000 ДЕКЛАРАЦИЙ НА ТОВАРЫ ЕЖЕГОДНО

Санкт-Петербург, ул. Гончарная, 23В
+7 (812) 325-6671 info@tblt.ru
tblt.ru

Приравняют к контрабанде

Правительство РФ определит еще один перечень стратегически важных товаров и ресурсов, незаконное перемещение которых через границу станут считать контрабандой. В отношении них крупным ущербом будет признаваться сумма свыше 100 тыс. рублей.

Расширить перечень ресурсов и ценностей, нелегальная перевозка которых попадает под уголовную статью, правительству позволит законопроект о поправках в Уголовный кодекс РФ. Напомним, что по закону осудить за контрабанду могут в двух случаях. Это когда перевозится преступный товар, например оружие или наркотики, или когда законные сами по себе ценности, ресурсы или стратегически важные товары, но нуждающиеся в особой правовой охране нелегально перемещают через границу в крупном размере. Перечень таких товаров устанавливает правительство, а в стоимостном выражении отсчет крупных размеров начинается с миллиона рублей.

Теперь в соответствующую статью УК вводится положение, позволяющее правительству определять еще один перечень контрабандных товаров. Как объясняют инициаторы законодательных поправок, некоторые стратегически важные товары перемещаются через границу малыми партиями. Формально такая контрабанда под УК не попадает. Теперь это упущение будет исправлено.

Своевременность и актуальность принятого решения подтверждает жизнь. Так, сотрудники Южной оперативной таможни пресекли контрабандный канал поставок за рубеж товаров военного назначения. Злоумышленники пытались переправлять их через границу мелкими партиями с использованием международных почтовых отправлений (МПО) через обычные отделения ФГУП «Почта России». Установлено, что были осуществлены попытки вывоза в Японию, Норвегию, США, Францию и Польшу комплектующих боевого снаряжения «Ратник», «Пермячка», которые состоят на вооружении в Российской армии.

Евгений КАЛИНИН

В льготах отказано

Из перечня продовольственных товаров, при импорте которых предоставляются льготы по уплате таможенных платежей в виде тарифных преференций, с 1 июля 2018 года исключены картофель, томаты, репчатый лук, чеснок, капуста, кольраби, салат-латук, морковь, репа, свекла, редис, огурцы и корнишоны, яблоки, консервированные томаты, виноградный сок и другие.

Как следует из вступивших в силу решений Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 23.06.2017 № 44 и от 22.08.2017 № 53, с указанной даты в отношении ряда категорий продовольственных товаров, происходящих из ряда иностранных государств, при их ввозе на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) теперь начали применять ставку ввозной таможенной пошлины, предусмотренную Единым таможенным тарифом. Напомним, что в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе, подписанным 29 мая 2014 года, страны Союза могут уменьшать действующие ставки ввозной пошлины на 25%.

В то же время в России Минсельхоз выступил с инициативой ввести льготный 10-процентный налог на добавленную стоимость (НДС) на некоторые отечественные фрукты, плоды, ягоды и виноград. Предложение о внесении соответствующих изменений в Налоговый кодекс РФ поступило после поручения премьер-министра РФ Дмитрия Медведева рассмотреть вопрос о поддержке продовольственной отрасли.

В настоящее время льготная ставка НДС применяется при продаже овощей, картофеля, мяса, молока, яиц, растительного масла, маргарина, сахара, соли, хлеба, крупы, муки, макаронных изделий, живой рыбы. Для прочих продуктов, в том числе фруктов и ягод, налог на сегодня составляет 18%. В министерстве уточнили, что предлагаемое снижение ставки НДС направлено на «поддержку российских производителей этой продукции в части яблок, груш, слив и винограда». В свое время с предложением о снижении НДС на российские ягоды и фрукты выступил депутат Дмитрий Еремеев, а председатель Комитета Государственной думы по аграрным вопросам Владимир Кашин даже внес законопроект по данной теме.

Однако, как сообщили «Известия», Минфин не поддерживает установление пониженной ставки на перечисленные товары. По его мнению, подобная мера станет субсидированием не только их производителей, но и продавцов. Кроме того, указанный способ поддержки не является прозрачным и рыночным, поскольку не обеспечивает целевое использование полученных средств федерального бюджета и не гарантирует снижение стоимости товара для конечного потребителя.

В Минфине считают, что снижение ставки НДС не окажет предполагаемого положительного влияния на конкурентоспособность отечественных сельхозпроизводителей. В итоге данная мера позволит субсидировать и производителей, и продавцов указанных продовольственных товаров. При этом, по расчетам Минфина, от введения льготы по НДС выпадающие доходы федерального бюджета в 2018–2020 годах могут составить до 20 млрд рублей, а источники компенсации таких потерь нигде и никем не определены.

По данным статистики, в 2017 году в России продали 1,4 млн тонн яблок (из них отечественных 50,6%), 310,2 тыс. тонн груш (20%), 69,7 тыс. тонн слив (15,8%), 628,5 тыс. тонн винограда (69,2%).

Наталья ГЛЕБОВА

Электроника экономит время

Если есть желание сэкономить время, то получать квалификационный аттестат специалиста по таможенным операциям (СПТО) в электронном виде быстрее через портал Госуслуги. Как показывает практика, решение о результате рассмотрения заявления направивший его получает в течение 5 рабочих дней вместо 15 (при подаче на бумаге).

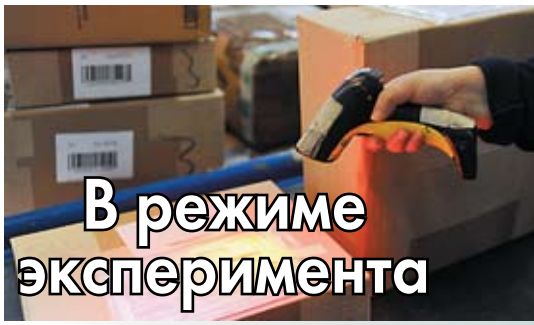
В отдельных случаях это происходит в день обращения. Получение дубликата или замена аттестата в связи со сменой фамилии и других паспортных данных займет 3 рабочих дня вместо 5. Для подачи заявления необходимо зарегистрироваться на сайте «Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций)». Далее зайти в раздел «Каталог услуг», последовательно выбрать «Минфин Российской Федерации» – «ФТС России» – «Выдача и отзыв квалификационных аттестатов специалистов по таможенным операциям» и определиться с вариантом услуги, например «Допуск к аттестации».

Указанная процедура не займет много времени, поскольку нужно лишь указать Ф.И.О., паспортные данные и сведения о высшем образовании. При этом портал не требует заполнять все поля в электронном формуляре, а лишь обязательные. Представление документов в электронном виде возможно в любое время суток из любой точки России. Электронная цифровая подпись не требуется. Сама услуга бесплатная.

К заявлению прикрепляются сканированные копии паспорта и документа о высшем образовании. В случае изменения фамилии, имени или отчества необходимо прикрепить подтверждающий это документ, заверенный в установленном порядке. Отметим, что на сегодня на портале реализована возможность предварительного просмотра всех документов и сведений, прилагаемых к заявлению, уполномоченными лицами регионального таможенного управления на соответствие установленным требованиям. Также можно оперативно направить дополнительные сведения по запросу таможенного органа.

Заявления в таможенное управление на получение услуги в электронном виде через единый портал госуслуг подаются: на допуск к квалификационному экзамену на получение аттестата специалиста по таможенным операциям; на выдачу дубликата аттестата или его замену в связи со сменой Ф.И.О. и других паспортных данных; на проставление отметки в аттестате в связи с прохождением обучения по программе повышения квалификации. Уведомление о допуске на экзамен претенденты также получают в электронном виде через данный портал.

BrokersOnline.ru



В режиме эксперимента

Минфин разработал проект приказа о проведении эксперимента по совершенствованию порядка применения таможенных операций в отношении товаров личного пользования, купленных в зарубежных интернет-магазинах.

Согласно документу, ФТС России должна с 1 ноября 2018 года обеспечить в месте международного почтового обмена (ММПО) Москва – Внуково проведение таможенных операций в соответствии с порядком использования Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС). Под эксперимент подпадут личные товары, приобретаемые физлицами и пересылаемые в международных почтовых отправлениях.

Также ФТС России поручено осуществить эксперимент по проведению таможенных операций с использованием в качестве пассажирской таможенной декларации документов, содержащих сведения, необходимые для выпуска товаров для личного пользования, с применением ЕАИС.

Маргарита НОВИКОВА

Открой Москву с Maxima Hotels

Maxima Hotels – это гостиницы Москвы бизнес-класса, объединенные высокими стандартами обслуживания и атмосферой гостеприимства. На сегодняшний день под брендом Maxima Hotels успешно функционируют 4 отеля в Москве: Максима Заря Отель, Максима Ирбис Отель, Максима Славия Отель и Максима Панорама Отель.

Центральный офис Maxima Hotels:
Почтовый адрес: 127106, г. Москва, ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Единый call-центр:
Тел.: +7 (495) 132-02-93

Почта: booking@maximahotels.ru
Сайт: www.maximahotels.ru

★★★

ТАРИФЫ

Длительное проживание
Для тех, кто любит долгие поездки!
Вкусный завтрак, гладильная комната, свежая пресса, бесплатный WiFi

Тариф «Для двоих»
Для него и для неё
Скидка 20% на номер Люкс*
Вкусный завтрак, фрукты, шампанское,

Лучшая цена дня
Для тех, кто любит экономить!
Скидка 15% на номер любой категории.

Макси-мальный тариф
Для любителей выходных!
2+1 Третья ночь в подарок
*Тариф действует в выходные дни.

Адресы

Максима Заря Отель,
ул. Гостиничная, д. 4, корп. 9

Максима Ирбис Отель
Москва, ул. Гостиничная, д. 1

Максима Славия Отель
Москва, Ярославское шоссе, д. 44

Максима Панорама Отель
Москва, ул. Мастеркова, д. 4

Максима Парк Отель
д. Горки Сухаревские

К вашим услугам 511 уютных номеров различных категорий, площадью от 14 до 55 кв.м.- любой категории - от стандартных до категории люкс. В отелях имеются номера для спортсменов, семейные номера, апартаменты, номера с джакузи. Вы обязательно найдете для себя комфортный номер, идеально подходящий именно Вам, по оптимальной цене!

Штрафы уменьшат

Правительство подготовило законопроект, которым будут внесены изменения в статью 15.25 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП).

Они предусматривают «снижение административных штрафов за невыполнение резидентом в течение 30 календарных дней после окончания срока, установленного внешнеторговым договором, обязанности по получению денежных средств на свои банковские счета в уполномоченных банках в соответствии с условиями такого договора, а также за невыполнение резидентом обязанности по получению денежных средств на свои банковские счета в уполномоченных банках в соответствии с условиями договора займа в установленный таким договором срок».

Вместо предусмотренного частью 4 статьи 15.25 КоАП административного штрафа в размере от 3/4 до одного размера суммы, не зачисленной на счет, такой штраф устанавливается в размере от 5% до 30% незачисленной суммы.

Аналогичные нормы хотят применить и в отношении российских импортеров. Для профессиональных участников ВЭД за правонарушения, предусмотренные частями 4 и 5 статьи 15.25 КоАП, предлагается установить штраф в размере от 3% до 5% размера денежных средств, не зачисленных на счета в уполномоченных банках.

Сейчас наши экспортеры подпадают под штраф за любые, даже незначительные, нарушения сроков поступления валютной выручки на их счет. Во многих случаях это происходит по вине контрагента-нерезидента, и резидент-экспортер повлиять на ситуацию, как правило, не может.

В итоге российские компании вынуждены нести дополнительную финансовую нагрузку, вести переговоры с иностранными контрагентами, оформлять большое количество дополнительных соглашений к контрактам на «мелкие просрочки» (менее 30 дней), представлять дополнительные соглашения в уполномоченные банки для учета.

Авторы предложения считают, что его реализация позволит облегчить жизнь и снизить санкционную нагрузку на отечественных участников внешнеэкономической деятельности.

Александр ПОНОМАРЕВ

Местом эксперимента стали порты

Положения утвержденного руководством страны плана мероприятий («Дорожная карта») «Совершенствование таможенного администрирования» ответственные за его исполнение ведомства в той или иной мере выполняют.

Недавно очередь дошла и до пункта 31.13, который предусматривает проведение ФТС России, Россельхознадзором и Роспотребнадзором в рамках межведомственного взаимодействия с 1 июля 2018 года по 1 июля 2019 года эксперимента по переходу на безбумажный документооборот при госконтроле в морских пунктах пропуска. Он проводится на добровольной основе на базе Балтийской и Новороссийской таможен.

В рамках данного мероприятия предполагается исключить необходимость представления таможенным и (или) иным государственным контролирующим органам (ГКО) коносаментов (иных перевозочных документов) для проставления отметок о результатах госконтроля, а также при направлении ввезенных в страну товаров на проведение в отношении их данного вида контроля.

На подготовительном этапе ФТС России и Россельхознадзор согласовали список участников эксперимента и разработали порядок его проведения. В нем определены действия должностных лиц таможенных органов по осуществлению государственного карантинного фитосанитарного контроля (ГКФК) в морских пунктах пропуска в отношении импортных подкарантинных товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в пунктах пропуска перечисленных выше таможен водным транспортом.

Порядок будет применяться в случае представления участниками эксперимента документов и сведений, в том числе необходимых для осуществления ГКФК, в электронном виде в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (ЕАИС ТО).

При этом необходимо соблюсти специфику интерфейса взаимодействия между ЕАИС ТО и информационными системами, которые предназначены для представления участниками ВЭД таможенным органам сведений в электронной форме, как это предусмотрено приказом ФТС России от 24.01.2008 № 52.

Предполагается, что при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС продукции (подкарантинных грузов, материалов, товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору), участник эксперимента должен не менее чем за 6 часов до ее прибытия в пункт пропуска представить в комплекс программных средств (КПС) «Портал Морской порт» предварительную информацию о ввозимых морским транспортом товарах. Имеются в виду следующие документы: коносамент, фитосанитарный сертификат и упаковочный лист.

После их получения, используя КПС, должностное лицо таможенного органа проведет анализ информации, представленной в соответствии с пунктами 3 и 4 Порядка, и примет одно из трех решений: «ввоз запрещен», «ввоз разрешен», «ввоз разрешен, подлежит досмотру КФК». При этом будет применяться система управления рисками (СУР) Россельхознадзора. Уточним, что принятое решение будет доступно и для соответствующих должностных лиц Россельхознадзора, и для участника эксперимента в его «Личном кабинете» в КПС.

Получив от участника эксперимента заявление на проведение досмотра товаров, сотрудник территориального отделения Россельхознадзора с помощью КПС осуществит проверку принятого должностным лицом таможенного органа решения, а также при необходимости сверит полученные документы на бумажном носителе с их электронными аналогами, размещенными в КПС «Портал Морской порт». При наличии в системе решения, принятого в соответствии с пунктом 6 Порядка, проставление отметок документов на бумажных носителях не требуется.

Уточним, что сейчас при проведении государственного карантинного фитосанитарного контроля должностные лица Россельхознадзора используют федеральную государственную информационную систему (ФГИС) «Аргус-Фито», имеющую регистрационный номер ФС-7713 0347 от 29.11.2013. После проведения контроля декларации на товары (ДТ) должностные лица таможенных органов осуществляют выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой «выпуск для внутреннего потребления».

При этом таможенники обязательно учитывают результаты проверки указанных в 44-й графе ДТ документов с кодами 01207 (фитосанитарный сертификат), 01209 (разрешение на ввоз карантинных объектов (карантинных

вредных организмов) в научно-исследовательских целях, выданное уполномоченным госорганом страны Союза). В этом случае будут использоваться сведения ФГИС «Аргус-Фито» по номеру сертификата/разрешения и коносамента.

Если в рамках первичного документарного карантинного фитосанитарного контроля при помещении подкарантинных товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенный орган принял решение «ввоз разрешен», то участник эксперимента должен указать в транзитной декларации номер фитосанитарного сертификата страны экспорта.

При выпуске декларации должностное лицо таможенного органа оформления должно проверить наличие такого решения в КПС «Портал Морской порт», после чего выпуск товаров может быть осуществлен, причем без проверки документов в системе «Аргус-Фито».

Евгений КАЛИНИН

Березе выписали квоты

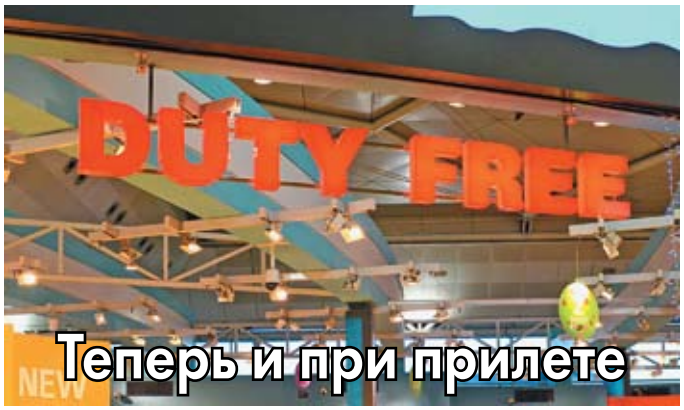
Новые количественные ограничения (квоты) на экспорт из России березовых бревен в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), вступят в силу с 1 января 2019 года. Они будут действовать полгода – до 30 июня.

Под данное ограничение попадут березовые бревна, диаметром не менее 15 см и длиной не менее 1 м. Всего в период действия новой меры из страны можно будет вывезти 567 тыс. куб. м березовых бревен.

Квоты между участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в 2018 году распределит Министерство промышленности и торговли РФ в соответствии с утвержденной методикой их расчета. На основании данных таможенной статистики будет учтен объем экспорта из России бревен из березы в период с 1 января 2014-го по 31 декабря 2016 года. Для получения квот участникам ВЭД нужно будет располагать разовой лицензией на экспорт.

Уточним, что временное количественное ограничение на экспорт бревен из березы вводится в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.07.2018 № 836, которое вступает в силу с 27 июля 2018 года.

Игорь НИКОЛАЕВ



Теперь и при прилете

Минфин подготовил проект постановления правительства, которым предлагается утвердить перечень аэропортов и портов, в которых допускается размещение магазинов беспошлинной торговли (duty free) в зонах прилета.

Как пояснили в министерстве, сейчас такие магазины работают только в зонах вылета, однако Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) позволяет продавать беспошлинные товары и в зонах прилета. Чтобы исправить ситуацию, предлагается установить перечень пунктов пропуска через государственную границу РФ, в которых допускается реализация в магазинах беспошлинной торговли товаров физическим лицам, прибывающим на таможенную территорию Союза.

В проект перечня, подготовленного Минфином, вошли аэропорты в 39 городах России, включая Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Владивосток, Хабаровск, Сочи, Красноярск, Иркутск, Екатеринбург, Самару, Ростов-на-Дону, Архангельск и другие. Кроме того, министерство предложило разрешить магазины duty free в морских портах Санкт-Петербурга и Владивостока, а также в речном порту Хабаровска.

РИА «Новости»

ОРГАНИЗАТОР ФОРУМА:
АНО «Развитие транспортного потенциала»

XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

18-19 октября 2018 года
CROWNE PLAZA ST.PETERSBURG AIRPORT
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. СТАРТОВАЯ, Д. 6 ЛИТЕР А

forumrtp.ru
ОПЕРАТОР ФОРУМА:
ConferencePoint
www.confspb.ru
телефон/факс:
+7 (812) 327-93-70

Если НДС не нужен

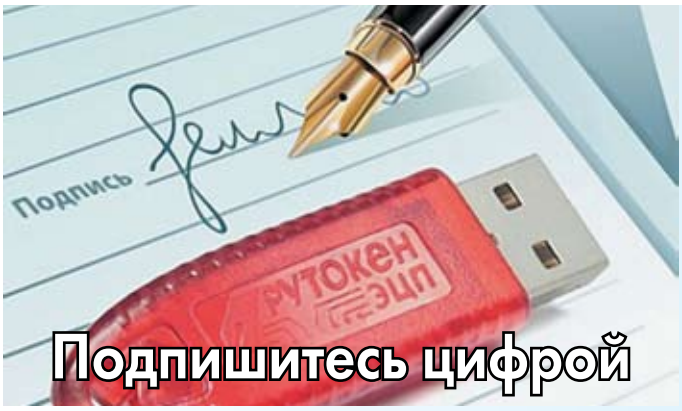
Продолжается эксперимент, организованный по поручению правительства таможенной службой и «Почтой России». Его суть состоит в упрощении порядка оформления экспорта товаров.

Речь идет о случаях, когда продавец не ставит перед собой задачу получить возмещение по налогу на добавленную стоимость (НДС) и, соответственно, не нуждается в подтверждении факта вывоза своей продукции за рубеж. Кроме того, процедура применима для товаров, свободных от таможенных пошлин и не подпадающих под специальные ограничения.

Пересылка указанных товаров осуществляется международным почтовым отправлением через отделение ФГУП «Почта России». При этом отправитель вместо таможенной может заполнить почтовую декларацию CN 23. Сведения о товарах вносятся в форму электронно, через онлайн-сервис оператора. Затем эти данные передаются в ФТС России.

Сейчас в эксперименте задействовано более 500 центров выдачи и приема отправлений в 210 городах РФ. При этом для фирм-экспортеров какие-либо ограничения не предусмотрены.

Александр ПОНОМАРЕВ



Подпишитесь цифрой

Участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД), имеющий действующий (валидный) ключ электронной цифровой подписи (ЭЦП), квалифицированный сертификат проверки которого выдан удостоверяющим центром, аккредитованным Минкомсвязи, для представления налоговой и бухгалтерской отчетности в налоговый орган может использовать указанную ЭЦП для заверения статистических форм учета перемещения товаров, представляемых в таможенные органы.

Она заполняется посредством КПС «Статистическое декларирование», доступ к которому имеется в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России (www.customs.ru). Представление статформы регламентировано постановлением Правительства РФ от 07.12.2015 № 1329 «Об организации ведения статистики взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами Евразийского экономического союза».

По вопросам работы сертификатов ключей ЭЦП следует обращаться в ведомственный удостоверяющий центр Центрального информационно-технического таможенного управления ФТС России (edpc.customs.ru, vuc.customs.ru, электронная почта: vuc@ca.customs.ru).

Пресс-служба СЗТУ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

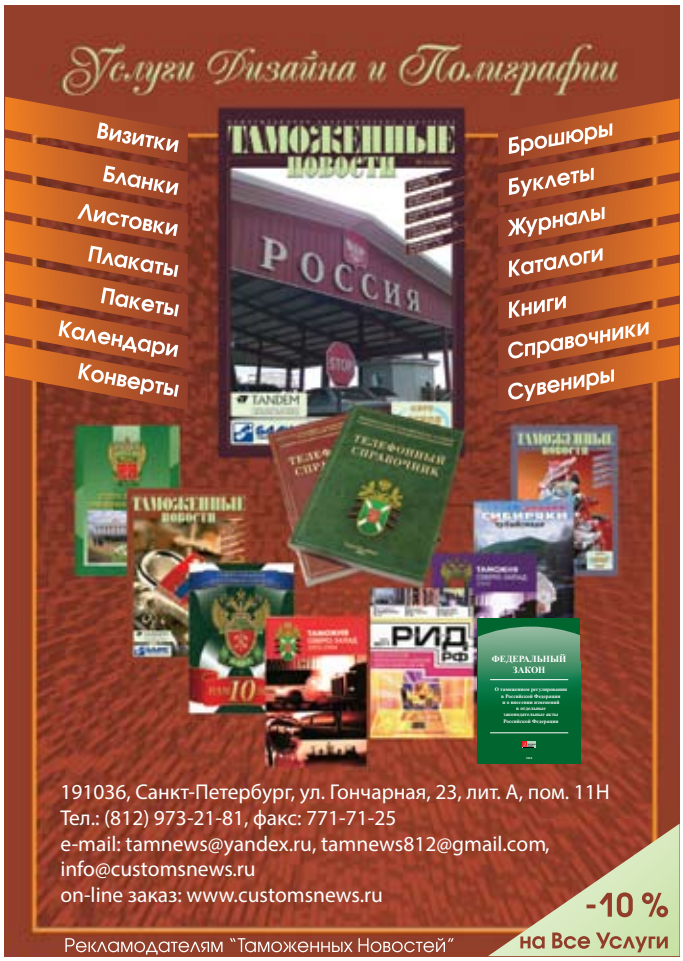
ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (57 x 20)	9971-00	B: 1/2 полосы (182 x 137)	28000-00
Вариант «Лента» (205 x 20)	25350-00	A: вся обложка (205 x 290)	54162-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	35400-00	4-Я СТРАНИЦА	
D: 1/4 полосы (177 x 60)	47200-00	Вариант «Лента» (205 x 20)	12685-00
A: по размеру «окна» (182 x 230)	129800-00	C :1/8 полосы (205 + 40)	18880-00
2-Я СТРАНИЦА		D: 1/4 полосы (205 + 60)	29500-00
B: 1/2 полосы (182 x 137)	32450-00	A: вся обложка (205 x 290)	66080-00
A: вся обложка (205 x 290)	59000-00		

Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 18%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ: podpiska@crp.spb.ru. Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф. Индекс издания по каталогу: 15377

Взялись за банкноты

Китай в последнее время получает необычайно крупные заказы на печать национальной валюты других государств, особенно много их приходится на страны, участвующие в инициативе «Один пояс, один путь».

Ссылаясь на осведомленные источники в китайской корпорации по печатанию и чеканке государственных ценных бумаг, издание South China Morning Post связывает это со стремлением Пекина расширить свое влияние в мировой экономике и политике. Отмечается, чтобы выполнить установленную правительством необычно высокую квоту в этом году, типографии по производству банкнот вынуждены работать почти на полную мощность. Собственно, на китайский юань приходится лишь небольшая доля от общего объема производимых банкнот.

Наибольший спрос на услуги Китая в этой сфере наблюдается со стороны стран-участниц инициативы «Один пояс, один путь», которая заработала в 2013 году. Газета уточнила, что раньше Китай не печатал иностранные денежные знаки. Спрос на эту услугу начался через два года после запуска инициативы. Первыми были отпечатаны непальские купюры номиналом в 100 рупий. Теперь в КНР выполняются заказы по производству денежных знаков таких стран, как Таиланд, Бангладеш, Шри-Ланка, Малайзия, Польша, Бразилия и Индия.

При этом один из источников считает, что «это может быть лишь вершиной айсберга», реальное число стран, которые уже печатают или планируют печатать свою банкноты в КНР, может быть гораздо выше. Дело в том, что «некоторые правительства просили Пекин не придавать сделку огласке, так как эта информация может привести к угрозе национальной безопасности или вызвать ненужные дискуссии внутри той или иной страны».

Стало известно, что главный офис печатающей деньги корпорации находится в Пекине. У нее есть более 10 хорошо охраняемых типографий по всей стране со штатом сотрудников свыше 18 тыс. человек. Для сравнения: штат Бюро гравировки и печати США не превышает 2000 человек, а в британской компании по печатанию денежных знаков De La Rue работает только 3100 специалистов.

В то же время в связи с невероятной популярностью мобильных платежей в самом Китае в последние годы наблюдается значительное снижение использования бумажных денег. На смену обычным кошелькам пришли смартфоны, позволяющие с помощью нехитрых операций по QR-кодам оплачивать любые покупки и услуги. По данным китайских властей, в 2016 году по наличному расчету было осуществлено только 10% розничных продаж.

В результате уровень занятости в типографиях по печатанию национальных денежных знаков неуклонно снижался. Ситуация заметно изменилась к лучшему в этом году. В последнее время в связи с большими заказами также на полную мощность заработали фабрики, выпускающие бумагу для денежных знаков.

Как пояснили специалисты, производство современных денежных знаков – сложный и крайне затратный процесс. Во избежание подделок необходимо постоянно совершенствовать меры безопасности. Некоторые страны не могут себе позволить печатать весь объем банкнот, который им необходим, поэтому прибегают к услугам других государств.

Раньше бумажную иностранную валюту печатали в основном западные страны. Так, британская компания De La Rue производит денежные знаки почти 140 стран. Немецкая Giesecke & Devrient обслуживает 60 государств. Важным преимуществом Китая в этой сфере является более низкая цена на защитные элементы по сравнению с западными странами. Как результат, по итогам прошлого года крупнейшей в мире по производству защитных элементов для денежных знаков стала китайская компания Zhongchao Special Security Technology.

Наталья ГЛЕБОВА

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

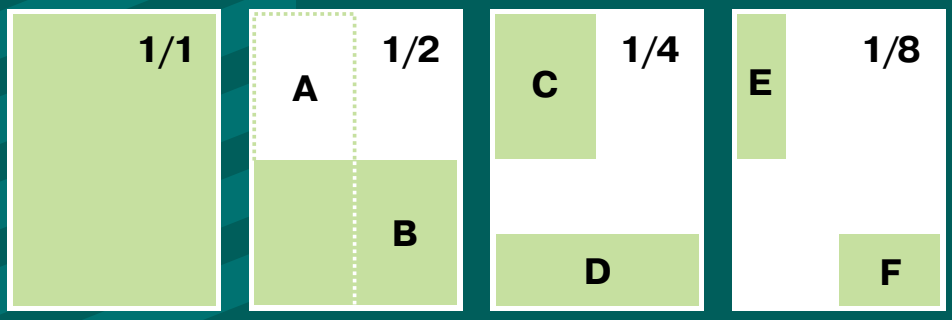
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 59000-00
3-я пол. – 54162-00
4-я пол. – 66080-00

На внутренних полосах
1 пол. – 39412-00
1/2 пол. – 24426-00
1/4 пол. – 16048-00
1/8 пол. – 10856-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 48439-00
1 пол. – 32450-00
1/2 пол. – 18998-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 9971-00

Цены даны с учетом НДС 18%

При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д.23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

WWW.EXPOCUSTOMS.RU

ОРГАНИЗАТОР

Федеральная таможенная служба

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР

МКВ

Международные конгрессы и выставки

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ФОРУМ-2018

24–25 ОКТЯБРЯ

ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ