ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 12 (241) 2018

САМОЛЕТЫ УЛЕТАЮТ ОТ НДС – с. 5

ТАМОЖНЕ ДОБАВИЛИ ПРАВ – с. 6

ПРИРАВНЯЮТ К ПРОМСБОРКЕ – с. 16

В ОРАНЖЕВОМ ЦВЕТЕ – с. 20–21

СКРЫТЬ ГМО УЖЕ НЕ ПОЛУЧИТСЯ – с. 25

ГРУППА КОМПАНИЙ ТРАНСБАЛТ

От всей души поздравляем наших авторов, читателей и партнеров, сотрудников и ветеранов таможенных органов, участников ВЭД Северо-Западного региона, всех, кто помогал нам в течение 15 лет существования нашего издания, с Новым 2019 годом и Рождеством!

Желаем всего наилучшего, пусть исполняются все планы и желания!

Обещаем и дальше оставаться Вашим надежным информационным партнером и помощником в вопросах ведения ВЭД!

Редакция «ТН»

В НОМЕРЕ:

Представители России и Беларуси не подписали соглашение о взаимном признании виз. По словам белорусского премьера Сергея Румаса, Минск не успел завершить необходимые процедуры.

Стр. 3

Александр Лукашенко поднял вопрос о необходимости пересмотра нормативов распределения ввозных таможенных пошлин между странами Евразийского экономического союза. Власти Беларуси считают, что страна недополучает 1%.

Стр. 7

Один из наиболее актуальных вопросов, особенно интересующих бизнес, касается категорирования участников внешнеэкономической деятельности, которое с недавних пор проводит ФТС России.

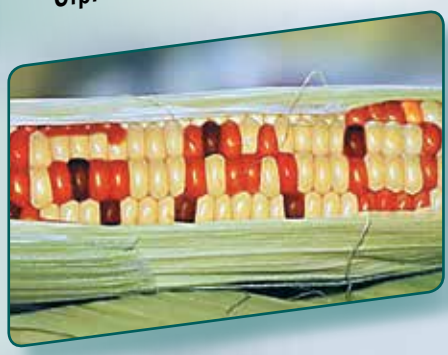
Стр. 11

Новый год начнется для любителей зарубежного шопинга с разочарования. Совет Евразийской экономической комиссии решил снизить с 1 января 2019 года для физических лиц порог беспошлинного ввоза товаров для личных целей.

Стр.13

В преддверии новогодних праздников импортеры алкоголя решили пощекотать нервы россиянам, распространив сообщение, что в конце года возможны перебои с поставками иностранного спиртного в Россию.

Стр. 19



Продаваемая у нас продукция, содержащая ГМО, может быть учтена. Дело в том, что по новым правилам, которые в России вступают в силу с 26 декабря текущего года, она должна будет иметь маркировку.

Стр. 25

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская областная торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mantsalantie 99a, 07230 Monninkyla, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 25.12.2018
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 7723
Установочный тираж 20 000 экз.

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны таможенной службы, друзья!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым 2019 годом!

Хочется от всей души пожелать всем крепкого здоровья, счастья, оптимизма и достижения намеченных целей!

Пусть всегда рядом с Вами будут родные и близкие, а в Ваших домах царят мир и благополучие!

Добрых перемен к лучшему в Новом году!

Начальник Северо-Западного таможенного управления А.В. Повод

Пока не договорились

Представители России и Беларуси не подписали соглашение о взаимном признании виз. По словам белорусского премьера Сергея Румаса, это связано с тем, что Минск не успел завершить необходимые процедуры.

Со своей стороны, премьер-министр России Дмитрий Медведев выразил надежду, что в ближайшее время документ будет готов к подписанию. «Тем более что он посвящен весьма и весьма важной проблематике, над которой мы работали в последнее время», – подчеркнул глава российского правительства.

Изменения должны были коснуться граждан тех стран, для которых у Москвы и Минска действует одинаковый порядок въезда. В частности, через Беларусь в Россию смогли бы беспрепятственно въезжать иностранные граждане, имеющие действительную российскую визу.

Необходимость заключения такого договора возникла после того, как Беларусь ввела закон «о безвизе» для граждан порядка 80 государств. В связи с этим, чтобы не допустить проникновения в страну нежелательных иностранцев, Россия создала на совместной границе, которой формально не существует, погранзоны, что вызвало раздражение у соседей. Судя по всему, основание для его проявления у них сохранится, а повод для этого можно найти всегда.

Василий СМИРНОВ

Науке прописали льготы

Участникам проектов по созданию инновационных научно-технологических центров предоставят субсидии на возмещение понесенных затрат по уплате таможенных платежей. Соответствующий законопроект Комитет по бюджету и налогам Государственной думы рекомендовал к принятию во втором чтении.

В представленном правительством документе предлагается закрепить в бюджетном законодательстве особенности предоставления таких субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Предполагается, что субсидии на возмещение затрат участников проектов по созданию инновационных и научно-технологических центров будут предоставляться за счет федерального бюджета в форме авансовых платежей.

Кабинет министров рассчитывает, что принятие законопроекта будет способствовать реализации приоритетов научно-технологического развития России, повышению инвестиционной привлекательности сферы исследований и разработок, коммерциализации их результатов.

«Парламентская газета» напомнила, что ранее были приняты законы, согласно которым инновационные научно-технологические центры освободят от имущественного и земельного налогов, а также от налога на прибыль, НДС и страховых взносов. Так, научным организациям также не придется платить госпошлины за выдачу разрешения на работу и оформление визы для иностранных граждан, заключивших с ними трудовой или гражданско-правовой договор.

Виталий НИКИФОРОВ

Назвали поименно

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление правительства, в котором определены пункты пропуска через государственную границу России, в которых возможна беспошлинная торговля – Duty Free.

Напомним, что согласно статье 178 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» пункты пропуска, где допускается создание магазинов беспошлинной торговли, определяет Правительство РФ.

Постановлением утвержден этот перечень данных объектов. В него включены все воздушные, морские и речные пункты пропуска через границу, работающие с пассажирами. Всего в список попали 75 российских аэропортов (от Абакана и Анадыря до Якутска и Ярославля), 37 морских портов, включая южные (Ялта, Феодосия, Сочи, Новороссийск), северные (Санкт-Петербург, Кандалакша, Мурманск, Выборг), западные (Калининград) и восточные (Петропавловск-Камчатский, Владивосток). Кроме того, значатся три речных пункта пропуска: Рыбачий (Калининградская область), Хабаровск и Черлак (Омская область).

Наталья ГЛЕБОВА

По просьбе трудящихся

В Казахстане резко увеличен размер акциза на ввоз импортного бензина (за исключением авиационного). Он вырос более чем в два раза, с 4,5 тыс. тенге (12,2 доллара) до 10,5 тыс. тенге (28,4 доллара) за тонну.

Соответствующее постановление правительства, которое премьер-министр республики Бакытжан Сагинтаев подписал 29 ноября 2018 года, вступило в силу 11 декабря. При этом ставка акциза на импорт дизельного топлива сохранилась на прежнем уровне – 540 тенге (1,5 доллара) за тонну. Первым о необходимости выравнивания налоговой нагрузки на импортный и произведенный в Казахстане бензин в июне заявлял генеральный директор Ассоциации организаций нефтегазового и энергетического комплекса Kazenergy Асет Магауов. По мнению эксперта, повышение акциза на импортируемое топливо позволит избежать затоваривания внутреннего рынка нефтепродуктов, на котором наблюдается профицит предложения.

Маргарита НОВИКОВА

Ввезут беспошлинно

Таджикистан отменил таможенные пошлины при импорте товаров из России, Беларуси, Казахстана, Киргизии и других стран СНГ, подписавших Договор о зоне свободной торговли. По мнению аналитиков, это может стать первым шагом Душанбе на пути к вступлению в Евразийский экономический союз (ЕАЭС).

Правительство Таджикистана постановило «применять нулевую ставку ввозной таможенной пошлины при ввозе товаров, происходящих из государств – членов Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года», – сообщили в Таможенной службе республики. Исключение составляют товары, изымаемые из режима свободной торговли. При этом товары, ввозимые из этих стран, не освобождаются от уплаты других налогов и сборов.

Эксперты считают это решение логичным шагом. Напомним, что в Таджикистан из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) идет более половины импорта товаров. Теперь значительная их часть будет завозиться в страну беспошлинно. Как уже отмечалось, это можно считать первым шагом к вступлению Таджикистана в ЕАЭС, двери которого для него открыты, о чем не раз, например, заявляли власти России. Вот уже более 5 лет Таджикистан регулярно получает приглашения присоединиться к ЕАЭС. Однако на них официальные лица Таджикистана давали один ответ: «Мы изучаем плюсы и минусы». Похоже, что, на их взгляд, плюсы от этого шага пока не перевешивают.

Михаил ПАНКОВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

С наступающим
Новым Годом
и Рождеством!

2019

Каждый год с Вами!
С Уважением,
ГК ТрансБалт!

Самолеты улетают от НДС

Освободить импортные гражданские воздушные суда и комплектующие к ним от налога на добавленную стоимость (НДС) можно, но при условии регистрации этой техники в России. Так считает Минфин.

Отмечается, что сейчас реализация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, комплектующих изделий и запасных частей на территории РФ облагается НДС в размере 18%. При этом временный ввоз на российскую территорию воздушных судов иностранного производства от уплаты этого налога освобожден.

Для стимулирования разработки и повышения конкурентоспособности гражданских воздушных судов российского производства, а также повышения мотивации их владельцев к регистрации в Госреестре предлагается внести изменения в часть вторую Налогового кодекса РФ.

Речь идет об освобождении от обложения НДС ввоза в Россию и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов (ГВС) РФ.

Кроме того, аналогичную льготу могут применить в отношении ввозимых авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, используемых для строительства, ремонта или модернизации гражданских воздушных судов на территории РФ; а также операций по реализации, строительству и лизингу судов, зарегистрированных или подлежащих регистрации в Госреестре ГВС РФ.

В случае непредставления в таможенные или налоговые органы документов о госрегистрации воздушного судна в течение 90 календарных дней с даты регистрации таможенной декларации во время его ввоза на территорию страны законопроектом предлагается возложить обязанность по уплате НДС на лицо, представившее в таможенный орган соответствующие документы, а в случае реализации гражданского воздушного судна на территории РФ – на лицо, в собственности которого оно находится, в случае передачи по договору аренды – на лицо, получившее воздушное судно.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Только в «чистой зоне»

Пункты возврата Tax free наличными иностранцам в аэропортах могут перенести за пределы таможенного и паспортного контроля, то есть в «чистую зону». Сделать это предложил аэропорт Шереметьево.

Стало известно, что Минпромторг и другие органы власти уже прорабатывают условия установки пунктов возврата в «чистой зоне». Если решение примут, то получить наличные по Tax free иностранцы смогут только после прохождения таможенного и пограничного контроля.

Как пояснили авторы идеи, это следует сделать для удобства пассажиров. Однако, считают эксперты, есть и другая причина – нужно исключить риск того, что, возвратив деньги по Tax free, иностранцы затем передадут купленный товар третьим лицам, и он останется в стране.

Алексей ШИТИКОВ

Можно приостановить

Минфин разработал проект ведомственного акта, устанавливающего случаи приостановления срока проведения таможенной экспертизы. Документ опубликован на портале проектов нормативно-правовых актов.

Из его текста следует, что к таким случаям предлагается отнести временную нетрудоспособность таможенного эксперта, в производстве которого находится таможенная экспертиза, а также в случае его служебной командировки. Ранее Правительство РФ подготовило постановление, разрешающее подавать заявление о замене продуктов переработки иностранными товарами и получать на это разрешение от таможни в электронном виде.

Изменения вносятся в утвержденные Кабинетом министров в 2011 году правила замены продуктов переработки эквивалентными иностранными товарами вне единой таможенной территории Евразийского экономического союза, а также при перемещении по трубопроводам товаров, произведенных его странами-членами.

Петр ЕРШОВ

Отдадут без возражений

Шереметьевская таможня не будет подавать апелляционную жалобу на решение Арбитражного суда Московской области о выплате 147,2 млн рублей российской дочерней компании Apple – «Эппл Рус» – по делу об «умных» часах iWatch.

Как сообщили в пресс-службе таможни, «мы не подавали апелляцию и не будем подавать, так как посчитали это нецелесообразным. Шереметьевская таможня выполнит все требования, которые нам предъявила компания «Эппл Рус». При этом в таможне не назвали конкретный срок выплаты излишне взысканных платежей и процентов по делу.

Напомним хронологию событий: в 2016 году Apple подала три иска против Центрального таможенного управления и Шереметьевской таможни. Тогда корпорация требовала признать Apple iWatch портативным устройством, в то время как таможенные органы оформляли эту продукцию как наручные часы. В сентябре 2017 года Верховный суд отменил решения судов нижестоящих инстанций и признал iWatch устройствами для передачи данных. В августе «Эппл Рус» подала иск к таможне о возврате средств.

В ноябре Арбитражный суд Московской области обязал таможню выплатить 147,2 млн рублей российской «дочке» компании Apple. Более 42 млн рублей из этой суммы составляют излишне взысканные с «Эппл Рус» платежи и 104,1 млн рублей – проценты.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Временно и беспошлинно

Правительство РФ постановлением от 12.12.2018 № 1515 определило постоянный порядок временного ввоза в Россию иностранных лизинговых, кредитных и прокатных автомобилей. Он начнет действовать с 14 января 2019 года.

Документ нормативно закрепляет схему беспошлинного временного ввоза лизинговых транспортных средств, предусмотренную Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Теперь лица, не имеющие постоянного места жительства в государстве – члене Евразийского экономического союза (ЕАЭС), могут беспошлинно ввезти на его территорию для личного пользования зарегистрированные в другом государстве автомобили, находящиеся в собственности у банков, лизинговых и прокатных компаний.

Основным условием такого ввоза является отсутствие у физического лица, которое осуществляет временный ввоз транспортного средства, неисполненных обязанностей как по таможенным платежам, так и по административным штрафам за невывоз с территории ЕАЭС временно ввезенного автомобиля. При этом у иностранного собственника транспортного средства – юридического лица – должны отсутствовать в собственности иные транспортные средства для личного пользования, не вывезенные с территории ЕАЭС по истечении срока временного ввоза.

Максим ИСАЕВ

Таможне добавили прав

Российские таможенники расширили свои полномочия: с 14 декабря 2018 года они имеют право остановки транспортных средств со снаряженной массой от 3,5 тонны, в том числе не осуществляющих международные перевозки, для проведения таможенного контроля в местах, обозначенных дорожным знаком 7.14.1 «Пункт таможенного контроля».

Под действие новых правил теперь подпадают и грузовики, не осуществляющие международные перевозки. Необходимые для этого изменения в Правила дорожного движения РФ внесены постановлением Правительства РФ от 04.12.2018 № 1478. С указанной даты водители названных транспортных средств обязаны по требованию таможенников остановиться и предъявлять для проверки свой автомобиль, перевозимые на нем товары и документы на них.

Как уточнила пресс-служба ФТС России, работники таможенных органов, останавливающие транспортные средства в зоне действия знак «Пункт таможенного контроля», должны быть в форменной одежде и использовать диск с красным сигналом или со световозвращателем. За отказ от остановки водитель может быть привлечен к административной ответственности по статье 23.9 КоАП РФ.

При этом срок проверки транспортного средства в месте остановки не может превышать два часа с момента остановки. В пределах данного времени сотрудник таможни обязан провести проверку автомобиля, оформить и выдать акт проверки товаров и сопроводительных документов.

Напомним, что недавно, мотивируя это необходимостью незаконного ввоза санкционных товаров, таможня добилась права самостоятельно, без помощи органов внутренних дел, останавливать транспортные средства, осуществляющие перевозку товаров, вне зон таможенного контроля. Однако воспользоваться таким правом таможенникам разрешено лишь на территории 35 приграничных субъектов. При этом под действие новых правил не попали транспортные средства, со снаряженной массой менее 3,5 тонны. Контрабандисты, которые тоже изучают таможенные правила, не преминули воспользоваться имеющимися пробелами.

Петр ЕРШОВ

Санкт-Петербургская Аудиторская Фирма

ЭТАЛОН

- Аудит любой сложности
- Консультации по бухгалтерскому учету, налогообложению и законодательству
- Юридическая помощь

8 (812) 904-87-35

Комплексный подход к решению задач вашего бизнеса!

www.af-etalon.com

audit@af-etalon.com

Транзит сделают «бесшовным»

Документы на транзитные грузы, идущие по территории России и Беларуси, вскоре будут оформлять в электронном виде. Это предусмотрено условиями эксперимента, который в следующем году начнет ФТС России. На первых порах данное нововведение коснется только грузовых составов, проходящих между двумя железнодорожными станциями – Наушки (Россия) и Брест (Беларусь).

По мнению экспертов, это важное решение, реализация которого явится своего рода первым реальным шагом к созданию так называемого бесшовного транзита грузов по всей территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Впоследствии, как уточнила «Российская газета», к эксперименту должны будут присоединиться таможни и операторы железных дорог Армении, Казахстана и Киргизии.

Речь идет о том, что по всей территории Союза грузы будут перемещаться по железной дороге без задержек. При этом товары из Европы в Казахстан, Китай, Монголию можно будет возить через Транссибирскую магистраль гораздо быстрее, чем сейчас.

«В перспективе при любой трансграничной перевозке – например, из Европы в Китай и обратно, документы будут оформляться в электронном виде один раз в стране отправления. Весь пакет будет доступен в режиме online для железнодорожных администраций и государственных контролирующих органов по всему маршруту следования. Это ускорит процесс проведения таможенных процедур, увеличит скорость доставки грузов и повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта на мировом рынке транзитных перевозок», – рассказали в пресс-службе РЖД.

Возможность при любой трансграничной перевозке оформлять документы в электронном виде один раз в стране отправления уже заинтересовала многих. Так, финны выразили готовность приступить к отправке контейнерных поездов с целлюлозой в Китай через Россию и Казахстан.

«Для пропуска такого транзита должны договориться между собой четыре железные дороги и четыре таможни соседних государств. Мы предложили финнам начать эту работу «на двоих», чтобы продемонстрировать работоспособность схемы другим «соседям». Если они увидят, что это интересная идея, то присоединятся к нам», – пояснил первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов.

Минфин уже разработал порядок, по которому перевозчики будут представлять в ФТС России информацию о месте нахождения транзитного железнодорожного состава. Документ уже направлен на обсуждение. В течение полугода после его вступления в силу таможенное ведомство должно будет внести изменения в свою автоматизированную информационную систему.

«Таможня, коллеги из налоговой службы и железная дорога уже близки к тому, чтобы с нового года отказаться от бумажных товарно-транспортных накладных. Участники ВЭД будут избавлены от необходимости проштамповывать их в таможне, чтобы получить подтверждение нулевой ставки НДС при экспорте. Со следующего года эти документы можно будет перевести в электронный формат», – пояснил Руслан Давыдов.

Он также уточнил, что таможня уже довольно давно развивает свои электронные сервисы. Так, недавно был проведен эксперимент, в ходе которого владельцы грузов в электронном виде подтверждали обоснованность применения нулевой ставки НДС при экспорте. Электронную транзитную декларацию теперь можно подать через сервис «Личный кабинет» на сайте ФТС России. Успешно реализованы и другие новации.

Василий СМИРНОВ

Пошлины могут перераспределить

Беларусь при распределении ввозных таможенных пошлин, собираемых в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС), недополучает примерно 1%. Об этом belta.by в недавнем разговоре сообщил вице-премьер Беларуси Игорь Петришенко.

«Было предложено пять отличающихся методик подсчета, и по всем пяти получается, что при распределении пошлин Беларусь должна получать еще один дополнительный процент», – подтвердил вице-премьер. При этом он напомнил, что, принимая в ЕАЭС Армению и Кыргызстан, входившие в Союз изначально Беларусь, Россия и Казахстан договорились перераспределять часть таможенных пошлин в пользу новых членов объединения. Поэтому необходимо принять четкую и справедливую методику подсчета пошлин. Президент Беларуси Александр Лукашенко предложил, чтобы она пересматривалась один раз в три года.

Вопрос о пересмотре нормативов распределения между странами ЕАЭС сумм ввозных таможенных пошлин Александр Лукашенко вновь поднял на встрече с главами правительств «пятерки» на заседании Межправсовета Союза, которое прошло 28 ноября в Минске. Однако сразу договориться в тот раз не смогли. Тогда он заявил, что Беларусь «не поддержит предложение в очередной раз продлить сроки действия нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин в ЕАЭС».

Как передало БелТА, на встрече с главами правительств государств – членов ЕАЭС Александр Лукашенко отметил, что «вопрос расчета нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин по-прежнему открыт». Он заявил, что необходимо приложить максимум усилий для поиска справедливого решения, в котором должно быть меньше политики и «все-таки больше экономики».

Напомним, что страны ЕАЭС в апреле 2017 года временно утвердили нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин для каждого государства – члена Союза в связи с присоединением Киргизии к Договору о ЕАЭС. Это было сделано из-за отсутствия необходимой статистической информации по Киргизии.

Пошлины распределили таким образом: Армения получает 1,22%, Беларусь – 4,56%, Казахстан – 7,055%, Кыргызстан – 1,9%, Россия – 85,265%. В мае 2018 года на встрече в Сочи стороны подписали договор о продлении действующих нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин до 31 декабря 2019 года.

Методика изначально была рассчитана на основе внешнеторговой статистики. Такой порядок, как сообщил «Коммерсантъ», должен был действовать до августа 2018 года, однако из-за отсутствия статистических данных по Киргизии в мае этого года страны ЕАЭС решили продлить его до конца следующего. Предполагалось, что новая методика, которой до сих пор нет, будет подготовлена в ближайшее время. Ранее указывалось, что это должно произойти до конца текущего года.

Недавно стало известно, что Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) намерена усовершенствовать механизм распределения сумм ввозных таможенных пошлин между бюджетами государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Об этом 23 декабря сообщила пресс-служба ЕЭК. «Объем средств, перераспределяемый между бюджетами стран Союза, для многих из них довольно существенный, особенно с учетом экономической ситуации. Такую работу мы считаем принципиально важной», – сказал директор Департамента финансовой политики ЕЭК Тигран Давтян.

Согласно сообщению ЕЭК, действующие нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин были рассчитаны при присоединении к ЕАЭС в 2015 году Кыргызстана. Расчет производился с учетом методики, использованной в 2010 году при определении нормативов между первыми тремя государствами – членами Союза, а также принципа «государства – члены ЕАЭС как единое целое плюс новое государство».

«При разработке более совершенной методики комиссия намерена учесть лучшие международные практики и опыт других крупных интеграционных объединений, выявить зависимость между макроэкономическими показателями развития экономик стран ЕАЭС и суммой распределяемых между бюджетами ввозных таможенных пошлин.

Не исключено, что показатели, на которых основывается методика расчета, будут расширены или пересмотрены. Также будут сформулированы рекомендации на случай присоединении к Евразийскому экономическому союзу новых членов», – говорится в сообщении.

В то же время ЕЭК не сообщила, когда можно ожидать появление новой методики. Соответственно, пока этого не произойдет, Беларусь вряд ли может рассчитывать на получение дополнительного процента, который, по ее мнению, ей причитается. При этом не факт, что новая методика подтвердит правильность расчетов белорусской стороны и она в итоге получит в свой бюджет те средства, на которые так сильно уповает.

Евгений КАЛИНИН

Решили ограничить

Комитет Совета Федерации по международным делам поддержал ратификацию протокола к межправительственному соглашению. Документ касается процедуры временного таможенного декларирования при поставках российской нефти в Киргизию.

Как пояснили специалисты, сейчас для обеспечения учета нефтепродукты, вывозимые из России в Киргизию, подлежат таможенному декларированию, как если бы их вывозили за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В то же время при вывозе с таможенной территории ЕАЭС товаров, в отношении которых не могут быть представлены точные сведения о количестве и стоимости, Закон «О таможенном регулировании в РФ» допускает их временное таможенное декларирование.

Однако его применение при поставках нефти в Киргизию ограничивает протокол к Соглашению между Россией и Киргизией о сотрудничестве в сфере поставок нефти и нефтепродуктов, который был подписан 28 апреля 2018 года.

«Временное декларирование подается заранее и позже уже подтверждается по факту, но в 2017 году сложилась такая ситуация, что было подано очень много временных деклараций, но при этом они не были подтверждены фактическими объемами. Недобросовестные трейдеры быстро заняли места по временным декларациям и пытались договориться как с нашими производителями нефтепродуктов, так и с киргизской стороной об услугах посредничества по поставкам нефтепродуктов. В итоге Киргизия недополучила согласованных ранее объемов нефти», – сообщила статс-секретарь – заместитель министра энергетики Анастасия Бондаренко.

Принятие протокола, по мнению экспертов, позволит исправить ситуацию, сложившуюся в сфере поставок нефти и нефтепродуктов из России в Киргизию.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Ирина КАПИТАНОВА: время одиночек уже прошло

В преддверии нового года компании и бизнес-объединения активно подводят предварительные итоги уходящего периода. Обсуждение достигнутых результатов стало главной темой разговора с президентом Ассоциации импортеров плодоовощной продукции (АИПП) **Ириной КАПИТАНОВОЙ**, в ходе состоявшейся беседы она также в целом представила объемную картину того, что в последнее время происходило на отечественном плодоовощном рынке.

– Ирина Александровна, по вашему мнению, может ли ваша организация занести в свой актив уходящий год, или он выдался для вас ординарным, не особо отличающимся от предыдущего?

– Даже по самым скромным прикидкам мы, безусловно, должны быть в целом удовлетворены 2018 годом. За четырехлетний период существования АИПП он стал одним из самых продуктивных. С нескрываемым удовлетворением сообщаю, что мы реально добились существенных результатов, особенно во второй половине уходящего года. Теперь можно с твердой уверенностью говорить о том, что мы состоялись как деловое объединение, которому под силу решать проблемы, стоящие перед участниками нашего сектора. Соответственно, период становления для нас в целом закончился.

– Однако, прежде чем задать вопрос о том, что вас ждет впереди, хотелось бы узнать поподробнее, чего все-таки удалось добиться, какие задачи были в уходящем году в числе наиболее важных и значимых?

– В принципе у нас все шло по изначально намеченному плану: основное внимание было сосредоточено на формировании некоего фундамента, на базе которого затем будем строить, если так можно сказать, основное здание АИПП. Соответственно, в новом году начнем целенаправленно работать по тем направлениям, которые мы для себя определили в качестве приоритетных еще на стадии создания ассоциации. Уточню, что на первом этапе мы изначально рассматривали ее в качестве некоего связующего звена между структурами органов законодательной и исполнительной власти нашей страны и ведущими импортерами плодоовощной продукции.

– Нашел ли ваш порыв отклик среди участников столь специфического рынка?

– Понимаю, к чему вы клоните: хотите сказать, что за прошлый год мы не сильно прибавили в количественном плане. В целом все обстоит именно так, но, как говорится, имеются нюансы. Вот о них-то и предлагаю поговорить поподробнее. Для лучшего понимания нашей позиции сразу уточню, что среднестатистическому бизнесу в нашей стране обязательно нужно объединяться и состоять в каких-либо профессиональных союзах или ассоциациях. Тогда они смогут использовать в своей работе возможности, которые предоставляют предпринимателям общественные организации. Именно так обстоят дела во всем мире.

Наш сравнительно небольшой с временной точки зрения, ведь АИПП существует всего четыре года, опыт показывает, что разрозненное общение компаний с государственными контролирующими структурами менее эффективно. Для выстраивания диалога с целью достижения желаемого результата им придется затратить значительно больше времени, сил и ресурсов. В этой связи можно сказать, что время неких «волков-одиночек» прошло. Причем, думаю, безвозвратно.

– Судя по наименованию вашей ассоциации, вы сразу выбрали некий отраслевой принцип ее формирования и изначально решили сосредоточить внимание на некоем моносекторе. Так ли это?

– Все верно, мы уже в самом начале знали, с кем будем работать, на чем следует сконцентрироваться. Во многом на наш выбор повлияли геополитические события и те вызовы, с которыми в 2014 году из-за событий на Украине и присоединения Крыма столкнулась Россия. Имею в виду экономические санкции, которые из-за этих событий были введены в отношении нашей страны со стороны США, Евросоюза и ряда других государств. Последствия произошедшего тогда мы ощущаем до сих пор, и думаю, что все это будет нам аукаться еще очень и очень долго.

Как известно, ответом с нашей стороны стало продовольственное эмбарго, которое действует с 2014 года. Оно подразумевает запрет ввоза в Россию «отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению».

На сегодня со стороны России ограничения применяются в отношении ввоза продукции из стран Евросоюза, США, Австралии, Канады и Норвегии, Исландии, Лихтенштейна, Албании, Черногории и Украины. Для специалистов нашей сферы понятно, что это те государства, которые до недавних пор являлись основными поставщиками плодоовощной продукции на российский рынок.

В связи с этим основные импортеры данного товара практически одномоментно лишились своих главных контрагентов. В итоге участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), занимающиеся поставками фруктов и овощей, тогда были в числе тех компаний, которые в своем валовом обороте потеряли больше всех. Поэтому всем нужно было каким-то образом искать выход из такой экстраординарной ситуации и как можно быстрее переориентировать свой бизнес на новые рынки, многие из которых еще предстояло найти и освоить фактически с нуля. В качестве еще одной задачи определен поиск путей решения вопросов, связанных с обеспечением безопасности цепей поставок товаров.

Вот тогда-то и пришло четкое понимание необходимости создания некой некоммерческой структуры, которая смогла бы объединить участников данного сектора. Поэтому как реально работающая организация наша ассоциация появилась именно в 2014 году, хотя формально это могло произойти и раньше, но тогда время не пришло. Практически сразу стало понятно, что нам необходимо как можно быстрее организовать конструктивный диалог нашего бизнеса и государственных контролирующих органов (ГКО).

Чтобы на него выходить, требовалось провести «разведку боем» и в итоге на основе собранных сведений выработать некую коллективную позицию компаний и иных представителей отрасли по актуальным вопросам экономического развития страны в области обеспечения плодоовощной продукцией. С высоты нынешнего положения с определенным оптимизмом могу констатировать, что со своей задачей мы в целом справились.

– Назовите основные задачи, которые стоят перед ассоциацией и входящими в нее компаниями в среднесрочной перспективе.

– Общеизвестно, что новые методы ведения бизнеса и подходы к его планированию диктуют время и условия, в которых приходится работать. В нашей сфере постоянно появляются перспективные технологии, открывающие совсем иные возможности. Они позволяют реализовать идеи, еще недавно казавшиеся нереальными. Поэтому мы стараемся быть в гуще событий на рынке, держать руку на пульсе. При выборе наиболее важных направлений деятельности всегда советуемся с нашими членами.

Отмечу, что неожиданностью стала тенденция, которую наблюдаем в последнее время. С недавних пор в ассоциацию за помощью и поддержкой стали обращаться не только импортеры, но и реальные производители продукции, причем и российские, и иностранные. Оказалось, что на это их сподвигло желание как можно шире представить свою продукцию на российском рынке, в том числе за счет попадания на прилавки крупнейших продуктовых сетей. Уточню, что многие из них уже входят в АИПП. Тем самым мы еще раз убедились в нужности и полезности нашего объединения для реального сектора экономики.

– С причинно-следственной составляющей все более или менее понятно, как обстоят дела с достижением задуманного? Все-таки четыре года работы – это тоже некий срок.

– Считаю, что мы идем с существенным опережением ранее намеченного графика. Особенно результативным для АИПП, безусловно, стал этот год. За последнее время ассоциация сумела достаточно громко заявить о себе на различных площадках. Нам удалось не просто начать ни к чему не обязывающий стороны разговор с контролирующими органами, а организовать заинтересованный диалог, когда участники слушают и слышат друг друга. Присоединившиеся к нему уже выразили твердое намерение не на словах, а на деле совместными усилиями наводить порядок в нашем секторе рынка.

Для организации с представителями органов власти официального взаимодействия, которое в итоге может и должно дать желаемый результат, было решено заключать двухсторонние соглашения. При этом подписавшие их стороны взяли на себя определенные обязательства. На сегодня такой документ у нас есть с Федеральной таможенной службой (ФТС) России, Россельхознадзором, Портом Гамбург, Ассоциацией логистики Туркменистана. По этому поводу ведем перегоры с Росаккредитацией и другими ныжными нам организациями и структурами.

– О чем в ходе подготовки и заключения соглашения вы договорились с ФТС России, от которой во многом зависят правила ввоза в страну иностранных товаров, в том числе и плодоовощной продукции?

– Уточню, что само подписание состоялось совсем недавно – 1 ноября. Поэтому говорить о достижении каких-то значимых практических результатов преждевременно. Могу лишь сказать, что мы договорились о взаимном эффективном сотрудничестве и информационном взаимодействии по вопросам, связанным с выполнением задач и функций, которые возложены руководством страны в лице Минфина на таможенное ведомство. Основную практическую работу наметили осуществлять уже в новом году. тем более что уже в целом понятно, на чем следует сосредоточить основное внимание.

Так, мы надеемся, что сможем совместно подкорректировать действующую на сегодня правовую базу в части совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при перемещении плодоовощной продукции через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В связи с этим уже понятно, что нужно будет наводить мосты с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), которая, как наднациональный орган, сегодня во многом формирует правила игры на общесоюзном пространстве. Первые шаги в этом направлении уже предприняты. В целом на наши предложения со стороны ЕЭК уже получен положительный отклик.

Также займемся усилением контроля за соблюдением нормативных актов Союза и законодательства РФ, регулирующих таможенное дело, особенно в части обеспечения полноты уплаты таможенных платежей, контроля таможенной стоимости и правомерности представления тарифных преференций.

Еще одна задача сотрудничества с ФТС России – совершенствование категорирования лиц, совершающих таможенные операции в отношении плодоовощной продукции, с учетом анализа их деятельности, репутации на рынке и оценки вероятности нарушения ими действующего таможенного законодательства ЕАЭС и России. Для повышения эффективности сотрудничества мы договорились об оперативном обмене информацией, создании двухсторонних постоянных и временных рабочих групп, совместном проведении консультаций, семинаров и совещаний. К этой работе, безусловно, будем привлекать и других заинтересованных лиц.

Также с удовлетворением отмечу, что меня включили в обновленный состав Экспертно-консультативного совета (ЭКС) по реализации таможенной политики при ФТС России, где на общественных началах буду работать в качестве координатора от деловых кругов в постоянной Комиссии по вопросам классификации и страны происхождения товаров. Ее первое заседание прошло 28 ноября в Москве под председательством заместителя руководителя ФТС России Татьяны Голендеевой. Планируется, что комиссия будет собираться раз в квартал. Следующая встреча намечена на весну.

Очередное заседание ЭКСа состоялось 14 декабря 2018 года в Москве под председательством руководителя ФТС России Владимира Булавина. В ходе встречи с участием заместители руководителя службы, начальников структурных подразделений ее центрального аппарата подвели отдельные результаты работы первых заседаний комиссии. Руководитель ФТС России отметил значительную эффективность работы Совета как площадки для всестороннего конструктивного диалога с деловым сообществом. Он также рассказал о промежуточных итогах работы по совершенствованию системы таможенных органов и определил ориентиры будущей деятельности. Стоит признать, что на ближайшую перспективу перед службой поставлены достаточно амбициозные задачи.

– Что обсуждали на первом заседании вашей комиссии?

– Рассматривали проблемные вопросы, связанные с классификацией одинаковых товаров в разных товарных позициях Товарной номенклатуры (ТН) ВЭД ЕАЭС. Признали необходимость приведения к единообразию кодов ТН ВЭД как внутри Союза, так и при ввозе продукции. Данная проблема касается не только России, но и остальных стран, за редким исключением. Сейчас каждый участник ВЭД старается применять тот порядок расчета пошлин, который ему выгоден в конкретной поставке.

В связи с этим было предложено через комиссию присылать на рассмотрение фактические примеры по неединообразному применению кодов классификации. Чтобы в дальнейшем

АИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции
190020, РФ Санкт-Петербург ул. Бумажная, 18
Russia,190020 Saint-Petersburg Bumazhnaya str., 18
Представительство членов ассоциации
Проверка надежности партнеров
Взаимодействие с ФТС России
Помощь членам Ассоциации
Регулирование поставок овощей и фруктов
Защита российского рынка

+ 7 (921) 948 60 80
ika@a-ipp.ru
www.a-ipp.ru
Перекресток Вериый Виктория Пятерочка Лента Дикси Карусель Азбука вкуса Ярче! Покупочка Мария-Ра Окей Магнит Монетка

работа по данному направлению была полезной и продуктивной, АИПП намерена мониторить ситуацию. Поэтому просим участников ВЭД направить нам актуальные вопросы по части классификации и страны происхождения товаров. На полученные запросы ФТС России будет давать соответствующие разъяснения.

Также обсудили возможность отражения в «Личном кабинете участника ВЭД» результатов применения преференциального режима; ситуацию с сертификатами происхождения товаров, в том числе относительно представлении оригиналов этого документа в таможенные органы. Коснулись еще одной темы. Она связана с работой с Центром электронного декларирования (ЦЭД) в части сдачи оригинальной сертификации происхождения на преференционные товары, когда таможня фактического контроля находится удаленно от ЦЭДа.

Представитель ФТС России Елена Толчева пояснила, что в этом случае оригиналы сертификатов можно сдавать в таможенный орган фактического контроля. Его инспектор проверит подлинность сертификата, после чего по электронным каналам внутренней связи отправит подтверждение в ЦЭД. Соответствующее разъяснение по этому вопросу ФТС России разошлет по всем таможням страны.

Участники заседания обратили внимание на отсутствие взаимодействия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) и Всемирной таможенной организации (ВТамО) по вопросам классификации. Поэтому у нас до сих пор нет обобщающего сборника применяемых на территории РФ решений о классификации, принятых ВТамО.

Уточню, что в будущем, кроме комиссии ЭКСа, буду представлять интересы членов АИПП в Совете ТПП РФ по таможенной политике. Расцениваю попадание в столь авторитетные и уважаемые выборные общественные структуры как признание роли и места ассоциации, а также важности проводимой нами работы.

– Среди тех, с кем развиваете взаимодействие, вы упомянули Росаккредитацию. О чем договорились с этой организацией?

– Первое обсуждение двухсторонней работы состоялось в ходе нашей встречи с заместителем руководителя данной службы Сергеем Мигиным. Она предусматривает совместное решение вопросов, связанных, например, с квотированием работающих сейчас на рынке органов по сертификации, аккредитацией лабораторий за пределами ЕАЭС, то есть в иностранных государствах. Готовность к совместной работе с нами по этому и другим направлениям Сергей Мигин подтвердил в ходе отчетного собрания АИПП, которое прошло 18 декабря на площадке Торгово-промышленной палаты (ТПП) РФ.

В Росаккредитации нас заверили, что будут уделять особое внимание исключению технических сбоев в работе сайта организации, что затрудняет взаимодействие с ней представителей деловых кругов. Кроме того, с Сергеем Мигиным достигли договоренности о формах дальнейшего сотрудничества, начале совместной работы над повышением уровня доверия к применяемым сейчас критериям оценки соответствия, а также повышением эффективности мер обеспечения надежности и безопасности плодоовощной продукции, поступающей на рынок Российской Федерации из-за рубежа.

– Чем еще в последнее время занималась ваша ассоциация?

– В первую очередь вопросами, касающимися таможенного оформления плодоовощной продукции. Ритм этой работе был задан на круглом столе, который прошел в июле на площадке ТПП РФ. Весь этот год АИПП активно участвует в проекте «Единое окно». Уточню, что формат механизма «единого окна» направлен на обеспечение всестороннего взаимодействия участников ВЭД с органами государственной власти и иными контролирующими организациями в электронной форме.

Совместно с ТПП РФ в помощь таможенной службе ассоциацией была разработана Методика определения весовых характеристик плодоовощной продукции на основе действующих на территории России норм и правил в области метрологии, государственных стандартов и технического регулирования.

Кроме того, с начала года мы держим на контроле вопросы, связанные с задержками поставок плодоовощной продукции через порты Новороссийска и Геленджика.

– В каком состоянии АИПП завершает этот год?

– В количественном плане мы поступательно наращиваем число компаний, присоединившихся к нашей организации. Сейчас в нее входят 16 компаний, пять из них присоединились к нам в этом году. Как уже говорила, в АИПП состоят крупнейшие торговые сети России. Они также считают важным иметь возможность обсуждать проблемные вопросы плодоовощного сектора в диалоге с властью. Среди наших членов и партнеров ведущие торговые сети X5 Retail Group, «Виктория», «Дикси», «Лента», «Магнит», «Мария-Ра», SPAR, серьезный поставщик свежих овощей и фруктов ГК «Глобус», Мультимодальный таможенный терминал «Михнево», СВХ «АТЭК-АСВАКАРГО».

Сейчас активно работаем над привлечением в АИПП новых участников. Переговоры с потенциальными партнерами проходят в формате деловых завтраков и бизнес-игр. Как правило, договоры о сотрудничестве заключаются на крупных международных выставках. Для расширения границ сотрудничества и решения ряда организационных вопросов руководство ассоциации в последнее время провело рабочие встречи с коллегами в Германии, Таджикистане и Китае.

Через АИПП входящие в нее компании были представлены на прошедших в этом году по всему миру крупнейших международных выставках и форумах. Таких как Fruit Logistica (Берлин), TransLogistica (Санкт-Петербург), IX Форум «Северное измерение» при АЕБ (Санкт-Петербург), V Логистический форум «Российско-германское сотрудничество. Фокус на логистические решения» (Москва), Форум малого и среднего предпринимательства (проводился в первый день ПМЭФ 2018).

В этот список следует включить Финансовый форум, Международный таможенный форум, China Business Forum, прошедшие в Москве, а также Международный инвестиционный форум (Санкт-Петербург) и выставки World Food, «Химия».

– Учитывая серьезное число работающих на российском рынке импортеров плодоовощной продукции, не кажется ли вам, что численность вашей ассоциации уже могла бы быть больше?

– В целом вы правы. Однако отмечу, что мы изначально не ставили перед собой цель любыми средствами завлечь в АИПП как можно больше членов. Практика показывает, что это в целом бесперспективный путь. В любую общественную организацию, особенно созданную по профессиональному принципу, компании должны приходить добровольно и осознанно отдавать свое предпочтение тому или иному объединению, а также и деньги, ведь членство не бывает бесплатным. Платить придется и при вступлении в АИПП.

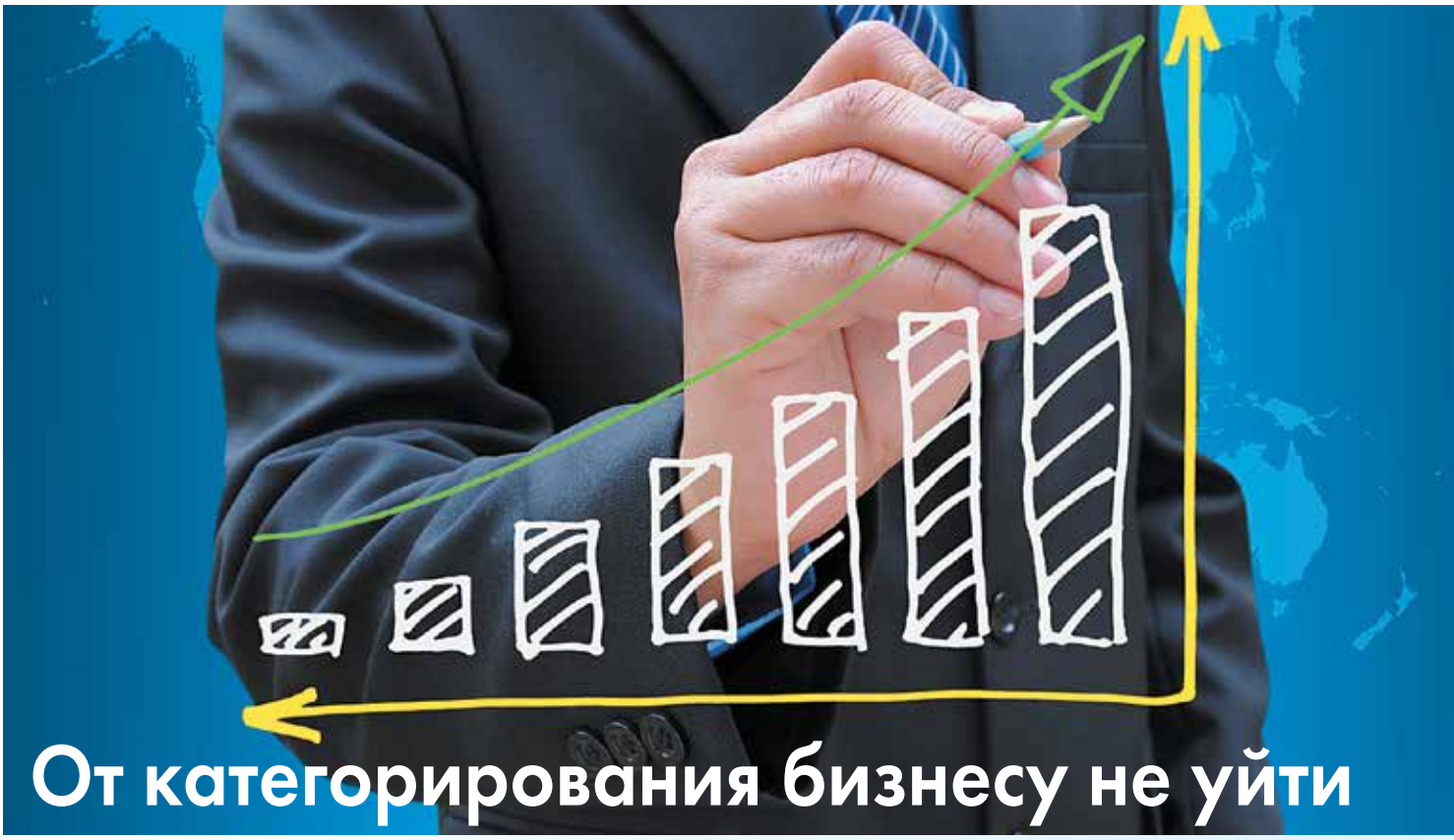
Наша же задача – сделать так, чтобы никто из присоединившихся к нам впоследствии не пожалел о сделанном выборе. Это значит, что АИПП должна в максимальном объеме представлять интересы своих членов на различных площадках, действенно и результативно отстаивать их права перед различными ГКО, продвигать и добиваться реализации новых идей и проектов, которые принесут практическую пользу и бизнесу, и государству.

Считаю, что мы изначально выбрали правильную стратегию, сосредоточившись на первом этапе именно на становлении АИПП, ее продвижении и закреплении на различных площадках, наработке авторитета как среди участников ВЭД, так и госорганов. Если они увидят, что наша работа приносит реальные плоды, позволяет улучшить условия ведения бизнеса, то, безусловно, со временем придут к нам. Уверена, что так и будет.

– Ирина Александровна, спасибо за содержательный разговор. Что бы вы хотели в преддверии приближающегося Нового года пожелать членам АИПП, вашим коллегам и читателям нашего издания?

– Тем, кто нас знает и работает с нами, желаю крепкого здоровья, исполнения в будущем году всех задумок и планов, успешного бизнеса без потрясений и потерь. В личном плане – мира и благоденствия в семье.

Александр АЛЕКСЕЕВ



От категорирования бизнесу не уйти

Один из наиболее актуальных вопросов, особенно интересующих бизнес, касается категорирования участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которое с недавних пор проводит ФТС России. Эта тема вызвала живую дискуссию на прошедшем в Москве 24–25 октября Международном таможенном форуме.

Как сообщил начальник Управления контроля таможенных рисков ФТС России Филипп Золотницкий, на тот момент к категории низкого уровня риска ведомство отнесло 7793 организации. Впервые же категорирование участников ВЭД ввели в 2011 году, сначала как эксперимент. Сейчас применяют две его формы – автоматизированную и отраслевую. Первую, когда все операции без участия человека совершают специальные программные средства, служба внедрила в 2013 году. Вторая форма предусматривает анализ деятельности организаций, имеющих определенную отраслевую принадлежность. Ее проводят на основе заявления и документов, представленных компанией в таможню.

«Координатором работы по созданию системы, ее реализации и совершенствованию является наше управление, – подчеркнул Филипп Золотницкий. – Однако, учитывая всесторонний анализ при категорировании, в нем участвуют и специалисты других управлений ФТС России. Отраслевое категорирование производится однократно, автоматизированное – ежеквартально.

В отношении организаций, отнесенных к категории низкого уровня риска, машина ежемесячно проводит перерасчет по всем критериям категорирования и ежедневно проверяет по «блокирующим» критериям. Система настроена так, чтобы быстро реагировать на случаи злоупотребления статусом организации низкого уровня риска и исключать таких участников ВЭД из «зеленого сектора».

При категорировании участников ВЭД распределяют на 3 уровня риска – низкий, средний и высокий. Если организация только начинает заниматься внешней торговлей и впервые совершает таможенные операции, то ФТС России рассматривает ее как участника ВЭД среднего уровня риска. В зависимости от того, как она будет работать, ее могут перевести в ту или иную категорию.

При этом добросовестный участник ВЭД может потерять свой статус. Это произойдет, если допущенные им нарушения привели к тому, что он перестал соответствовать критериям низкого уровня риска. В этом случае его исключат из «зеленого сектора» до конца текущего квартала. Все нарушения фиксируются в информационных ресурсах таможенных органов.

Филипп Золотницкий сказал, что не может однозначно ответить на вопрос: как восстановить репутацию? Например, если участника ВЭД отнесут к высокой категории риска по «блокирующему» критерию из-за задолженности по уплате таможенных платежей или штрафов, то он, конечно, должен ее быстро погасить.

Если же причиной стали результаты комплексного анализа деятельности по всем параметрам категорирования, то для возврата в низкий уровень риска потребуется потратить и время, и усилия. Так, нельзя заявлять недостоверные сведения при декларировании товаров, допускать административные правонарушения, но нужно своевременно и качественно выполнять все, что предписано таможенным законодательством. Такая модель поведения со временем станет основанием для перехода сначала в категорию среднего уровня риска, а затем и низкого.

В ФТС России подчеркивают, что развитие обеих форм категорирования является приоритетным направлением. Служба планирует: усовершенствовать критерии отраслевого категорирования, чтобы его можно было использовать при реализации масштабных инвестиционных проектов. Данную форму предполагают шире применять в отношении экспортеров. За счет внедрения современных информационных технологий будет упрощен порядок представления документов и сведений, а проверку критериев удастся максимально автоматизировать.

Стало известно, что категорированием будут активно заниматься не только российские таможенники, но и их коллеги из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Договоренность об этом достигнута в 2017 году руководителями таможенных служб государств – членов ЕАЭС. Они приняли документы, определяющие общие базовые подходы к проведению автоматизированного категорирования.

Филипп Золотницкий уточнил, что «сейчас коллеги находятся на начальном этапе разработки и внедрения такого категорирования участников ВЭД. После завершения работ, я уверен, оно станет еще одной сферой активного взаимодействия в рамках ЕАЭС.

Ведь категорирование позволяет существенно снизить количество форм таможенного контроля в отношении добросовестных компаний, что способствует ускорению таможенных процедур и снижению операционных издержек бизнеса. Создание благоприятной и комфортной среды при осуществлении ВЭД позволит привлечь иностранные инвестиции, активизировать развитие экономики».

Иннокентий ГРЯЗЕВ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2018

WHOLE CUSTOMS

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

ВЫШЕЛ В СВЕТ НОВЫЙ ВЫПУСК СПРАВОЧНИКА!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») издала новый выпуск справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018» (формат А-5, мягкий переплет). Сборник ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности; компании, оказывающие околотаможенные услуги; других лиц, занимающихся внешней торговлей, перемещением через границу товаров и транспортных средств.

В нем, наряду со сведениями об органах власти (федеральных и субъектов Северо-Запада), в максимально возможном объеме представлена актуализированная контактная информация о таможенных органах государств – членов Евразийского экономического союза.

Пользователи справочника найдут в нем контактные данные:

– Федеральной таможенной службы РФ и ее основных подразделений;

– Северо-Западного таможенного управления, включая таможни и посты;

– таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, включая посты;

– всех региональных таможенных управлений ФТС России, включая их таможни и посты;

– Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, включая таможни и посты;

– Комитета государственных доходов Минфина Республики Казахстан, включая его центральный аппарат и департаменты на места;

– Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской республики;

– Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения и его подразделений.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств», как и раньше, опубликована обновленная информация о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Финляндии и Эстонии.

В разделе «Деловая информация» приведены сведения о таможенных представителях, таможенных перевозчиках, функционирующих в регионе деятельности Северо-Западного таможенного управления.

ВЫШЕЛ ИЗ ПЕЧАТИ

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» –
телефон: (812) 973-2181; телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул.,
дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

Шопоголики, летайте самолетами!

Новый год начнется для любителей зарубежного шопинга с некоторого разочарования. Дело в том, что Совет Евразийской экономической комиссии (ЕАК) единогласно принял решение о снижении с 1 января 2019 года для физических лиц порога беспошлинного ввоза наземными видами транспорта товаров для личных целей на территорию стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

В новых условиях в выигрыше останутся те, кто предпочитает отправляться за покупками за границу на самолете: для них правила останутся прежними. Как и прежде, беспошлинная норма для авиапассажиров останется на уровне 10 тыс. евро или 50 кг. Для тех, кто выезжает из страны автомобильным, железнодорожным либо морским транспортом, а также пересекает границу в пешем порядке, действовавшие ранее нормы уменьшены сразу втрое – с 1500 до 500 евро, а льготный вес перемещаемого через границу товара теперь не должен превышать 25 кг, ранее было не более 50 кг.

Если цена или вес ввозимых товаров превысят установленные пороги, то владельцу придется заплатить пошлину в 30% от стоимости излишнего товара, а каждый килограмм перевеса обойдется не меньше 4 евро. В то же время следует помнить, что в лимит не включаются вещи, временно вывезенные туристом из России. Также не учитываются бывшие в употреблении товары и то, что необходимо иметь в пути следования.

При определении стоимостных признаков таких предметов таможенники оценивают наличие износа (в том числе царапин, вмятин и прочих механических повреждений), стирки или другого использования, отсутствие бирок, ярлыков, этикеток и целой первичной упаковки, а также количество, сезонность, цель поездки, вид транспорта и иные объективные критерии.

Уточним, что впервые о планах ЕЭК снизить в ближайшем будущем стоимость товаров, которые можно будет ввозить на территорию стран – членов Союза для личного пользования, до 500 евро стало известно еще в мае прошлого года. Однако тогда в ЕЭК предполагали, что подобные изменения будут происходить постепенно, вплоть до 2021 года. Стартовать процесс должен был лишь с 2019 года. Правда, по планам ЕЭК, первоначально порог предполагалось снизить до 1000 евро, в 2020-м – до 750. Лимит же в 500 евро должен был установиться с начала 2021 года. После долгих споров стороны все-таки решили ускорить процесс и уже с 2019 года установить порог, который намеревались ввести только через три года.

К этому же времени, согласно документам ЕЭК, должен был снизиться и максимальный вес товаров, которые можно ввозить без пошлины. В 2021 году его планировали сократить с нынешних 50 до 25 кг. Помимо этого, участники ЕАЭС уже не первый год обсуждают вопрос, связанный со снижением порога беспошлинного ввоза интернет-покупок. В феврале решение наконец-то удалось согласовать.

Договорились, что с 1 января 2019 года этот порог снизится до тех же 500 евро, а с 1 января 2020 года до 200 евро. При этом эксперты в сфере онлайн-торговли убеждены, что уменьшение порога беспошлинной торговли до 500 евро не позволит устранить конкуренцию между иностранными и российскими виртуальными ритейлерами. Дело в том, что, как показывает статистика, почти 99,5% всех международных почтовых отправлений (МПО) приходится на посылки, стоимость которых ниже установленной суммы.

Поэтому, как считает президент Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ) Артем Соколов, «новое пороговое значение никак не повлияет на рынок». По его мнению, беспошлинного ввоза «не должно быть в принципе, поскольку это приводит к дисбалансу между локальными игроками и зарубежными. Предлагаемая мера, безусловно, шаг в нужном направлении, но эту работу надо продолжать. В данном вопросе России нужно перенять опыт развитых стран, таких как Китай, где уже не существует беспошлинного ввоза, и Европы, где его не будет с 2021 года».

Как уточнили в ЕЭК, предстоящие изменения никоим образом не затронут количественные значения перемещаемых через границу алкогольных и табачных изделий, а также некоторых других товаров, для которых установлены особые ограничения. Они останутся на прежнем уровне. Как и прежде, физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста, сможет любыми видами транспорта беспошлинно ввезти табак и табачные изделия в количестве 200 сигарет, или 50 сигар (сигарилл), или 250 г табака, или указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 г, а спиртные напитки – до 3 л включительно. Перевозить через границу также можно не более 250 г икры.

При этом каждый путешественник вправе провозить не более 5 кг продукции животного происхождения (в том числе мясных, молочных, рыбных и ряда иных продуктов), для более крупной партии необходимо получать специальное разрешение органов Россельхознадзора. Такие ограничения были введены Евразийским экономическим союзом «в целях охраны от заноса возбудителей заразных болезней животных и недопущения оборота опасной в ветеринарно-санитарном отношении продукции».

Напомним, что полностью запрещен ввоз для личного пользования медицинской техники и оборудования, двигателей внутреннего сгорания, некоторых станков и строительной техники, игровых автоматов, соляриев и других товаров. Полный перечень подпадающих под ограничения товаров намеревающиеся отправиться в зарубежный вояж могут уточнить заранее, обратившись в таможенные органы по месту жительства.

Евгений КАЛИНИН

Фрукты и овощи подвели под стандарт

Торгово-промышленная палата РФ утвердила и рекомендовала для использования при проведении экспертиз количества ввозимой из-за рубежа плодоовощной продукции стандарт СТО ТПП 21-15-17 «Порядок определения массы нетто свежих фруктов и овощей». Он разработан специалистами Союза «Ленинградская областная торгово-промышленная палата» (ЛОТПП).

В интервью «ТН» старший вице-президент – исполнительный директор ЛОТПП **Ирина ПАНЧЕНКО** рассказала о том, для чего разрабатывался стандарт. Особое внимание она уделила прикладному значению стандарта СТО ТПП 21-15-17.

– Ирина Юрьевна, что явилось основным поводом для разработки данного стандарта?

– К необходимости его создания нас подвели участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), импортирующие плодоовощную продукцию, у которых при осуществлении таможенного и налогового контроля перманентно возникают спорные ситуации с государственными контролирующими органами. Прежде всего, когда речь заходит об определении массы нетто перемещаемых через границу фруктов и овощей.

Одним из вариантов разрешения противоречий, как известно, является привлечение независимых экспертов, в качестве которых чаще всего выступают специально аттестованные специалисты торгово-промышленной палаты, в том числе и нашей. Опытный эксперт ТПП знает, что и как делать, на то он и эксперт. Когда именно он проводит экспертизу, то потом к компании со стороны таможенных органов, как правило, не возникает вопросов, соответственно, не заводится дело об административном правонарушении (АП).

Поверьте, такого рода ситуации далеко не единичны. Вот для того, чтобы сократить их число, мы и решили создать некий универсальный инструмент, объективность которого не вызывала бы сомнений и у участников ВЭД, и у таможенников. Отмечу, что вся экспертная деятельность ТПП стандартизирована. Поэтому было решено разработать некий единый стандарт, который утвердил бы порядок и методы проведения при таможенном и налоговом контроле экспертизы по определению массы нетто ввозимых на территорию РФ свежих овощей и фруктов, включая цитрусовые.

В его основу положены действующие в Российской Федерации ГОСТы, рекомендации Европейской экономической комиссии ООН, Федеральные законы «О стандартизации в Российской Федерации» и «О техническом регулировании», а также иные нормативные документы. В разработке стандарта СТО ТПП 21-15-17 «Порядок определения массы нетто свежих фруктов и овощей» помогали эксперты независимой экспертной организации ООО «СОЭКСНЕВА», созданной АНО «Союзэкспертиза» ТПП РФ. Нашими партнерами в этой работе стали представители компаний, входящих в Ассоциацию импортеров плодоовощной продукции.

– Почему именно ЛОТПП взялась за создание данной методики, а не кто-то другой, в чьи обязанности входит разработка всякого рода стандартов?

– Здесь все понятно и закономерно. Среди основных направлений деятельности нашей организации значится проведение по заказам сторонних организаций всякого рода экспертиз, контроль качества и количества товаров. Эта функция закреплена за нами Законом РФ «О торгово-промышленных палатах в Российской Федерации». Сама система стандартизации действует в ТПП РФ почти 40 лет.

Большинство экспертиз специалисты региональных и муниципальных торгово-промышленных палат проводят с применением профильных стандартов (методических рекомендаций). Все, кто привлекается к такого рода работам, имеют профильное образование, стаж работы по специальности не менее двух лет. Каждые три года они проходят повышение квалификации и тестирование в ТПП РФ, которая подтверждает их компетенции по конкретному направлению.

Кроме того, наши эксперты могут инициировать и участвовать в разработке новых стандартов (методических рекомендаций), необходимых для применения в экспертных работах. Именно этим правом мы и воспользовались в рассматриваемом случае.

Как вы уже поняли, основанием для этого послужил тот факт, что в последнее время регулярно проводили экспертизы по заказам компаний, занимающихся импортом свежих овощей и фруктов. Среди проблем они очень часто называли споры, возникающие при определении весовых характеристик продукции в процессе таможенного оформления.

Анализ ситуации показал: ни у таможенных органов, ни у региональных ТПП нет утвержденных стандартов (методических рекомендаций) по определению массы нетто свежих овощей и фруктов, поступающих в контейнере или транспортном средстве. Поэтому эксперты ТПП проводили оценку весовых характеристик данных товаров по действующим в стране ГОСТам. Также выяснилось, что принципы и методы ведения данной работы экспертами ТПП и должностными лицами таможенных органов кардинально разнятся.

– В чем это выражается и каким путем вы шли к намеченной цели по созданию нового стандарта (методических рекомендаций)?

– Как известно, при таможенном оформлении теплоходных партий импортируемых в Россию свежих овощей и фруктов производится проверка весовых характеристик, указанных в товарно-сопроводительных документах на груз. При этом определение, например массы брутто, подразумевает сплошное взвешивание каждого грузового места (продукции в упаковке). Правда, по понятным и вполне объективным причинам во всем мире его никто и никогда не делает.

Принципы и методы ЛОТПП предполагают выборку продукции из контейнера, вагона или фуры по ГОСТу на данный вид продукции (как правило, берется не менее 50 упакованных мест), ее взвешивание на проверенных и сертифицированных весах с учетом прописанной в их паспорте погрешности. Уточню, что на каждый тип весов она своя. При взвешивании также учитывается состояние упаковки, ее влажность.

Таможня в аналогичной ситуации действует иначе. Из поступившего контейнера, вагона или фуры с плодоовощной продукцией на усмотрение инспектора отбираются два-три упакованных места (почувствуйте разницу). Методики по их выборке нет. При этом при взвешивании обычно не учитывается погрешность тех же весов, а также состояние самой упаковки. Затем полученный вес отобранных и проверенных коробок распространяется на всю партию.

Такой подход, конечно, не отражает реальной картины и не обеспечивает точного определения массы нетто ввозимых свежих овощей и фруктов. Например, если выгрузка происходит при повышенной влажности (дождь), то взвеши-

вание намокшей коробки даст крайне спорный результат. Кроме того, техническая документация на любое весовое оборудование устанавливает пределы допустимой погрешности. Их необходимо учитывать при подсчете конечного результата, чего на практике, как правило, не делается.

– В принципе, все понятно, ведь на практике взвесить каждое грузовое место просто невозможно. Поэтому, чтобы в порту не произошло коллапса, контролирующим органам нужно каким-то образом выходить из положения. Тем более, как вы сказали, у государственных контролеров фактически нет никакой методики определения массы брутто/нетто свежих овощей и фруктов.

– Безусловно, вот только выходить-то следует не «каким-то образом», а так, как положено, с учетом особенностей того или иного товара. Когда речь, например, идет о фруктах и овощах, следует помнить, что это скоропортящаяся продукция. Поэтому для ее хранения на портовых складах должны быть созданы специальные температурные условия, чего у нас практически нигде нет.

Для лучшего понимания имеющихся реалий приведу конкретный пример. Вместимость теплохода Barrington Island, совершающего постоянные рейсы из Эквадора в Санкт-Петербург, составляет 5000 тонн балкового груза. В пересчете на бананы при среднем весе брутто одной коробки в 20,6 кг это эквивалентно более чем 240 тыс. коробок.

Проконтролировать при выгрузке каждую из них просто не реально. Так, если в среднем взвешивание одного грузового места занимает 30 секунд, то на замер веса всей партии уйдет 80 суток. В этом случае импорт теплоходных партий свежих овощей и фруктов будет попросту остановлен. Поэтому таможенники и действуют по описанной выше схеме.

– Что, как понимаю, зачастую приводит к возникновению споров с участниками ВЭД.

– Именно так, при существующем подходе по-другому быть не может. В этой ситуации необходимо иметь некий универсальный инструмент, который удовлетворял бы все заинтересованные стороны. Считаю, что нам его удалось выработать. Как отмечала, для устранения разногласий на контрольное взвешивание фруктов и овощей заинтересованные стороны систематически привлекают экспертов ЛОТПП. Правда, и это не всегда помогает.

Как известно, плоды и ягоды не имеют идеальную форму, одинаковый размер или вес. Поэтому естественно, что по весу одна упаковка с растительной продукцией отличается от другой. Что мы получаем в итоге: если фактическая масса нетто коробки с теми же бананами хоть на 1 г превышает массу нетто, промаркированную на упаковке, то на всю партию, прибывшую на том же теплоходе Barrington Island, перевес составит 240 кг. Таможенному органу этого факта будет достаточно для возбуждения в отношении участника ВЭД дела об АП.

Как правило, споры по этим вопросам с таможенными органами предприниматели затем решают в суде, который в большинстве случаев встает на сторону импортера. Именно для того, чтобы исправить существующее положение дел, и было принято решение разработать новый стандарт. Особо подчеркну, что нашу инициативу одобрило руководство Торгово-промышленной палаты РФ.

Следует отметить, что, по мнению таможни, вес, промаркированный на упаковке, должен идеально совпадать с контрольным взвешиванием, поэтому никакие погрешности не учитываются. Мы же при взвешивании опираемся на конкретный, действующий в РФ ГОСТ, который является законом.

Так, если замеряется капуста цветная свежая, то выборка производится по ГОСТ 33952-2016, если плоды манго свежие – то по ГОСТ 33882-2106. Так делается с каждым видом овощей и фруктов, а также с зеленью типа петрушки, кинзы, укропа и т. д. У нас на каждый вид продукции прописана своя выборка, которую мы указываем в методике и по которой затем ведем расчеты. Наша методика универсальна для всей плодоовощной продукции, так как ГОСТы есть на все фрукты и овощи.

На основе ее применения для взвешивания корабельной партии бананов, с учетом того, что они уже выгружены на склад, требуется 6–7 часов. Кроме бананов, свою разработку мы уже обкатали на апельсинах, винограде, перце, грушах.

– Какими нормативными документами руководствовались при ее создании?

– В международной торговой практике используется документ Европейской экономической комиссии ООН «Общие условия ЕЭК/ООН международной купли-продажи свежих фруктов и овощей, включая цитрусовые», раздел 3 которого посвящен правилам приемки товара по количеству. Далее приведу выдержки из него:

«38. i) Продавец обязан поставить предусмотренное в контракте количество грузовых мест или количество товара по весу или по числу штук.

ii) В том случае, если количество товара выражено в весе, продавец пользуется максимальным допуском в размере разницы +–5% между количеством товара по весу, предусмотренным в контракте, и фактически поставленным количеством товара.

iii) Для цитрусовых, если в контракте не оговорено обратное, этот допуск составляет +5% и –10%».

На практике это означает: если результат полученных измерений не выходит за указанные допуски, то основания для предъявления сторонами претензий отсутствуют. Именно данное положение мы взяли за основу при разработке методических рекомендаций (стандарта организации) СТО ТПП 21-15-17 «Порядок определения массы нетто свежих фруктов и овощей». Также были учтены ГОСТы, действующие в России.

В итоге получили стандарт, который утверждает порядок и методы проведения при таможенном и налоговом контроле экспертизы по определению массы нетто ввозимых на территорию Российской Федерации свежих овощей и фруктов, включая цитрусовые.

– Ирина Юрьевна, на ваш взгляд, можно ли уже говорить о том, что ваша разработка применяется на практике?

– Безусловно, именно так и происходит. При этом ее появление в некотором роде, как считаю, если не напрямую, то косвенно могло повлиять на ситуацию в целом. Так, по решению руководства ФТС России, минувшим летом специалисты службы приступили к созданию собственной методики определения массы нетто импортируемых свежих овощей и фруктов. Как стало известно, 10 октября ее утвердил первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов.

Не могу утверждать, что авторы в какой-то мере использовали нашу разработку, но убеждена, что ее появление в значительной степени повлияло на решение ФТС России получить свой инструмент, который позволит таможенникам корректнее определять массу нетто плодоовощной продукции. Надеюсь, что результатом его применения станет значительное сокращение количества дел об АП.

Если это произойдет, то уменьшится число судебных разбирательств между таможней и участниками ВЭД, что позволит обеим сторонам снизить материальные и временные затраты.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Могут приравнять к промсборке

Минпромторг предлагает расширить круг получателей компенсаций повышенных импортных пошлин на автокомпоненты. Изначально мера, уточнил «Коммерсантъ», была нацелена на неухудшение условий для автоконцернов, работавших в режиме промышленной сборки, после того как Россия отменила льготы по пошлинам.

Сделать это наша страна была обязана в рамках обязательств перед Всемирной торговой организацией (ВТО). Стало известно, что Минпромторг предлагает открыть доступ к компенсациям и для держателей специнвестконтрактов (СПИК), которые могут приравнять к промсборке. Как считают эксперты, это фактически означает продление действия режима промсборки с расширением круга его участников.

Минпромторг уже подготовил изменения правил выдачи субсидий автоконцернам и производителям автокомпонентов на компенсацию части затрат при производстве автомобилей, а также их узлов и агрегатов. Документ разработан по поручению вице-премьера Дмитрия Козака от 13 ноября. Речь идет о выплатах, компенсирующих повышение ставок пошлин на ввоз автокомпонентов.

По действующей версии, господдержка в виде компенсации до 90% затрат на закупку комплектующих, понесенных с 1 января 2018 года, оказывалась только компаниям, имеющим действующие соглашения о промсборке. Теперь доступ к ней предлагается открыть для автоконцернов, исполнивших обязательства по промсборке, а также держателям СПИК (фиксируют объем будущих инвестиций в обмен на долгосрочные налоговые льготы).

Напомним, что до сих пор в обмен на локализацию производства в РФ льготы по импортным пошлинам концернам давал только режим промсборки. По условиям вступления РФ в ВТО, из-за отмены льгот с 1 июля 2018 года должны были вырасти пошлины на ввоз в РФ компонентов и субкомпонентов. Минпромторг по закону обязан компенсировать эти затраты владельцам действующих соглашений о промсборке.

Однако Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) только в сентябре принял решение о приведении ставок пошлин в соответствие с обязательствами РФ перед ВТО. Соответственно, льготный режим промсборки был отменен, и к его участникам начали применяться обычные ставки пошлин. В итоге они в среднем выросли на 3–10%. Свои потери из-за этого только «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» (завод Hyundai в РФ), по данным «Коммерсанта», оценил примерно в 5 млрд рублей в год.

Как пояснили эксперты авторынка, предлагаемые Минпромторгом изменения фактически продлевают режим промсборки, расширяя при этом круг его участников. В результате льготы получат в том числе и компании, у которых не было соглашений о промсборке.

Виталий НИКИФОРОВ

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает с НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Везем товары по железной дороге

В этой статье речь пойдет о некоторых особенностях совершения таможенных операций в отношении товаров, которые перемещаются через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) железнодорожным транспортом.

Они обусловлены вступлением в силу Таможенного кодекса (ТК) ЕАЭС и двух Федеральных законов РФ от 03.08.2018: № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и № 302-ФЗ «О внесении изменений в часть первую и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», речь о статье 165 НК РФ.

В отношении прибывающих из-за рубежа товаров таможенные операции совершаются по определенной схеме. Уточню, что в целом она применяется ко всем основным видам транспорта. Начинается процесс с автоматического получения предварительной информации (ПИ) и предварительной электронной транзитной декларации (ПЭТД). Поступившие от перевозчика сведения проходят предварительный анализ в рамках системы управления рисками (СУР).

Обработка товаров в таможенном отношении начинается после их прибытия на железнодорожный пункт пропуска (ЖДПП). Она включает регистрацию в ручном режиме уведомления о прибытии товаров на основе электронного вида ПИ и представленных товаросопроводительных документов (ТСД). Если это необходимо, то в ЖДПП могут совершаться таможенные операции, связанные с временным хранением товаров.

Электронная транзитная декларация (ЭТД) может регистрироваться на основе ПЭТД, а также при необходимости и выпускаться. Если товар декларируется удаленно, например в центре электронного декларирования (ЦЭД), то выдается разрешение на его убытие непосредственно с ЖДПП.

В режиме ускорения

Сейчас таможенные органы уделяют особое внимание автоматизации. Этого требует Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года. В ней установлены ключевые показатели по реализации плана «10 шагов навстречу бизнесу». К 2020 году доля автоматически зарегистрированных электронных деклараций на импортируемые товары, поданных участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) низкого уровня риска, должна достичь 99%, а автоматически выпущенных – 80%.

Осуществление в автоматическом режиме основных таможенных операций, в том числе и в ЖДПП, позволит их существенно ускорить. При этом некоторые из них, совершаемые в разных местах и в разное время, следует увязать в единую цепь взаимосвязанных событий, а информацию направлять в единый свод данных о товарах и транспортных средствах.

Уточню, что согласно подпункту 2 пункта 1 статьи 88 ТК ЕАЭС перевозчик обязан уведомить

таможенный орган о прибытии на таможенную территорию Союза товаров, перевозимых железнодорожным транспортом. Сделать это нужно в течение времени, установленного технологическим процессом (графиком) железнодорожной станции при осуществлении международной перевозки, или иного срока, определенного законодательством государств – членов ЕАЭС о таможенном регулировании. В этом случае в зависимости от вида транспорта представляются документы и сведения, предусмотренные статьей 89 Кодекса Союза.

В соответствии с подпунктом 3 пункта 3 статьи 85 ФЗ № 289 перевозчик обязан уведомить о прибытии товаров, перемещаемых через границу железнодорожным транспортом, в течение 4 часов с момента постановки железнодорожного состава в зону таможенного контроля в пункте пропуска. Если поезд прибыл вне времени работы таможенного органа, то это следует сделать в течение 4 часов с момента начала его работы. Отмечу, что в новом законодательстве данный срок сокращен в три раза, ранее на это отводили 12 часов.

Пунктом 8 статьи 85 ФЗ № 289 предусмотрено, что в течение 10 минут с момента получения уведомления о прибытии товаров в журнале по их регистрации с помощью штатных программных средств фиксируется дата и время получения уведомления. Пункт 5 статьи 88 ТК ЕАЭС предусматривает, что перевозчик или иные лица, указанные в статье 83 ТК ЕАЭС, в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии, если законодательством государств Союза не установлен иной срок в отношении товаров, перевозимых по железной дороге, обязан совершить одну из таможенных операций.

Товары следует поместить на временное хранение или в устанавливаемом законом порядке перевезти из мест прибытия до места временного хранения, а также осуществить их таможенное декларирование. Кроме того, товары можно поместить под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории портовой/логистической СЭЗ или вывезти из Союза.

При этом Россия воспользовалась своим правом и на национальном уровне определила, что в отношении товаров, прибывших по железной дороге, одну из таможенных операций, предусмотренных пунктом 5 статьи 88 ТК ЕАЭС, следует совершать в течение 12 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии (подпункт 2 пункта 9 статьи 85 ФЗ № 289).

Храним временно

Товары, помещенные на временное хранение, как требует пункт 9 статьи 88 ТК ЕАЭС, хранятся в специальных местах, находящихся в месте прибытия, а в случаях, предусмотренных законом, – в иных местах временного хранения. Если иностранные товары будут временно храниться не в месте прибытия, то их перевозку осуществляют в рамках таможенной процедуры таможенного транзита либо без этого, но только если такой вариант допускается законодательством государств – членов ЕАЭС о таможенном регулировании. Такие случаи и порядок действий при их возникновении установлены.

Местами временного хранения могут быть склады временного хранения (СВХ) и иные места (пункты 1 и 2 статьи 99 Кодекса Союза). Временное хранение товаров разрешено на свободном складе; на территории СЭЗ; в помещениях, на складах, открытых площадках и иных территориях получателя товаров; в иных местах, определенных Кодексом Союза или законом государств Союза.

Подпунктом 8 пункта 1 статьи 90 ФЗ № 289 к местами временного хранения отнесены железнодорожные пути и контейнерные площадки, расположенные в согласованных с таможенными органами местах в пределах железнодорожных станций и предназначенные для временного хранения товаров без их выгрузки из транспортных средств. При этом у временного хранения в пунктах пропуска есть своя особенность.

Так, статьей 25.1 Закона РФ от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» установлено, что перечень видов хозяйственной и иной деятельности, которые можно проводить в пунктах пропуска, и порядок их осуществления устанавливает Правительство РФ. Данный перечень утвержден его распоряжением от 24.06.2008 № 907-р (далее – Перечень). В соответствии с пунктом 25 Перечня в ЖДПП в течение 10 лет была предусмотрена «деятельность по хранению товаров на складах, владельцами которых являются таможенные органы», а на основании распоряжения Правительства РФ от 05.12.2018 № 2694-р теперь разрешено временное хранение товаров, в том числе и на железнодорожных путях и контейнерных площадках без их выгрузки из транспортных средств.

Согласно ТК ЕАЭС таможенное декларирование товаров в ЖДПП осуществляется

в электронной форме (пункты 3 и 4 статьи 104), а при помещении товаров под процедуру таможенного транзита допускается декларирование в письменной форме. Выпуск товаров должен быть завершен в течение 4 часов с момента регистрации таможенной декларации (пункт 1 статьи 119). Ранее на это отводили в 6 раз больше времени – 24 часа.

В рамках экспериментов

Отмечу, что Комплексной программой до 2020 года предусмотрен поэтапный рост электронного декларирования при помещении товаров под процедуру таможенного транзита. Даже установлен мониторинговый целевой показатель: «Доля транзитных деклараций, оформленных российскими лицами в электронной форме в отношении товаров, следующих по территории Российской Федерации между таможенными органами Российской Федерации».

ФТС России проводит эксперимент по совершению таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита на принципах электронного документооборота между таможенными органами стран Союза. Определены участники – объекты пилотной зоны. Такие таможенные органы есть и в регионе деятельности СЗТУ. За 10 месяцев 2018 года оформлено 12 906 ЭТД в отношении товаров, перемещаемых железной дорогой. Это около 99% от общего количества ЭТД, оформленных в рамках эксперимента, который получил свое развитие в рамках Порядка, утвержденного решением Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Союза от 21.09.2018 № 28/16.

Сейчас в регионе деятельности Выборгской таможни растет объем использования предварительных электронных транзитных деклараций (ПЭТД). Это предусмотрено приказом Минфина от 30.08.2016 № 144н «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме».

Особенность заключается в том, что в данном случае декларантом таможенной процедуры таможенного транзита выступает не только железнодорожный перевозчик в лице ОАО «РЖД», но таможенный представитель. За 10 месяцев 2018 года на таможенном посту ЖДПП Бусловская подано 749 ПЭТД, это 16% от общего числа оформленных транзитных деклараций.

Однако при электронном декларировании процедуры таможенного транзита возникает ряд проблем. Так, имеет место дублирование в описи декларанта нескольких экземпляров одного и того же электронного документа; в представленных электронных документах некорректно отображается ряд сведений.

Например, в коммерческих документах не указывается сумма транспортных расходов и страховки, а в разрешительных, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, и в свидетельствах о госрегистрации отсутствуют данные об изготовителе (производителе) и получателе товара. Кроме того, нет альбомов форматов для иностранных фитосанитарных сертификатов.

Разрешение на убытие товаров с территории Союза оформляется с использованием информационных систем таможенного органа. В соответствии с пунктами 9 и 10 статьи 92 Кодекса Союза таможенный орган проставляет соответствующие отметки на таможенной декларации (на копии), на транспортном (перевозочном) либо ином документе, допускающем вывоз товаров из Союза.

Если для убытия товаров таможенная декларация не представляется (пункт 2 статьи 80 Кодекса Союза), то разрешение на убытие товаров оформляется с использованием информационной системы таможенного органа и проставлением соответствующих отметок на транспортных (перевозочных) документах.

При оформлении экспорта копии таможенных деклараций для проставления отметок и штампов выпускающего инспектора не представляются. Это предусмотрено решением Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Таможенного союза от 12.02.2014 № 10/19 «Об отмене требования о наличии отметок таможенного органа выпуска на бумажном носителе копии декларации на товары, представленной в виде электронного документа, при убытии и подтверждении фактического вывоза с таможенной территории Таможенного союза товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта с использованием информационных систем таможенных органов», а также письмом ФТС России от 05.09.2014 № 01-11/42354 «Об информировании таможенных органов».

По нулевой ставке

Несколько слов о вывозе товаров, не облагающихся налогом на добавленную стоимость (НДС). Напомню, что 12 мая 2015 года Игорь Шувалов, тогда первый заместитель председателя Правительства РФ, поручил ФТС России, ФНС России и ОАО «РЖД» при перевозке товаров по железной дороге реализовать План мероприятий по проведению эксперимента по реализации и обмену данными в соответствии со статьей 165 Налогового кодекса РФ.

Предполагалось создать условия для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0% по НДС при перевозке товаров по железной дороге. Информационное взаимодействие велось в форме обмена электронными сведениями и документами. Вывоз товаров, помещенных под таможенные процедуры, осуществлялся по перевозочным документам, представляемым только в электронной форме. При этом взаимодействие национального железнодорожного перевозчика с таможенными органами на станциях отправления и в ЖДПП осуществляется в электронном виде.

Были выбраны 7 участников эксперимента. В обоснование применения налоговой ставки 0% по НДС они представляли реестры сведений и электронные железнодорожные накладные, а также электронные отметки, являющиеся аналогом отметок таможенных органов на бумажном носителе. Эксперимент показал, что, как основа, электронная технология перевозок в международном сообщении товаров по железной дороге может быть использована на практике, что будет способствовать развитию российского экспорта.

Уточню, что для подтверждения ставки 0% НДС по новой редакции статьи 165 Налогового кодекса (НК) РФ с 1 октября 2018 года не надо представлять копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметками таможенных органов мест убытия, подтверждающих вывоз товаров (подпункт 4 пункта 1 статьи 165 НК РФ).

Однако копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории ЕАЭС, может запросить налоговый орган. Это случится, если в представленных налогопла-

тельщиком сведениях обнаружат несоответствия или если таможенные органы не передали их в электронной форме. В этом случае для представления нужного документа у налогоплательщика есть 30 календарных дней, начиная с даты получения требования налогового органа (пункт 1.2 статьи 165 НК РФ).

При экспорте (реэкспорте) по железной дороге нужные транспортные документы могут представляться в налоговый орган в электронной форме по утвержденному формату по телекоммуникационным каналам связи через оператора электронного документооборота. Он должен быть российской организацией и соответствовать установленным требованиям.

Следует обратить внимание, что по некоторым операциям с 1 апреля 2019 года транспортные, перевозочные документы, составленные в электронной форме по утвержденному формату, могут заменить иные документы, представляемые для подтверждения ставки 0%. Об этом сказано в пункте 20 статьи 165 НК РФ (в редакции Закона № 302-ФЗ).

Следует избегать ошибок

У таможенных органов есть претензии к качеству представляемой перевозчиком предварительной информации и к электронным пакетам документов (ЭПД). Бывает, что в них не заполняют необходимые поля или допускают ошибки. Чаще всего это происходит при заполнении полей «декларант», «общая стоимость», «валюта общей стоимости», «фактурная стоимость», «валюта контракта», «количество грузовых мест», «вид упаковки», периодически не заполняются поля «станция отправления», «станция отправлении/назначения», «ИНН отправителя/получателя» и т. п.

Встречаются ошибки и в кодах ТН ВЭД ЕАЭС на уровне четырех знаков. Не верно, а то и вообще не указывают наименование, адрес отправителя и получателя товаров, в том числе на английском языке, другие реквизиты; признаки перемещаемых вагонов: груженые/порожние. Бывает, что первые значатся среди вторых и наоборот. В ряде случаев ЭПД в формализованном виде содержали только железнодорожные накладные, документы, подтверждающие соблюдение ограничений, связанные с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС. При этом иные коммерческие документы не представлялись.

К сожалению, названные выше ошибки и недостатки носят систематический характер и встречаются на каждом шагу. Недостающую или некорректную информацию наши инспекторы исправляют или вносят заново вручную. Это негативно сказывается на времени нахождения товаров в пункте пропуска. Поэтому, чтобы грузы быстрее проходили границу, и таможенникам, и перевозчикам, и декларантам нужно в полном объеме и на должном уровне выполнять возложенные на них обязанности.

Вадим ЮРИЦИН,
начальник Выборгского железнодорожного таможенного поста Выборгской таможни,
специально для «ТН»

Будет и шампанское, и коньяк

В преддверии новогодних праздников импортеры алкоголя, похоже, решили немного пощекотать нервы россиянам, распространив сообщение, что в конце года возможны перебои с поставками зарубежных горячительных напитков в нашу страну.

При этом руководитель Союза импортеров алкогольной продукции Валерий Филатов уточнил, что завезти их перед предстоящими длинными праздниками в достаточном количестве может не позволить имеющаяся нехватка акцизных марок обновленного образца. По его словам, они необходимы для перехода на помарочный учет алкоголя, который начнет действовать в нашей стране с 2019 года.

С его наступлением каждую бутылку будут маркировать федеральными специальными и акцизными марками нового образца, которые напечатает АО «Гознак». По новым правилам в ЕГАИС станут вносить информацию не о товарной партии, а о каждой попавшей на прилавок бутылке. При этом заявления на акцизные марки старого образца ФТС России прекратила принимать еще в октябре этого года, а новые марки пока не напечатаны. Сейчас на них только принимаются заявки.

Поскольку многие импортеры алкоголя не смогли или не успели заранее получить новые марки, как считают эксперты, из-за этого под Новый год с полок могут исчезнуть некоторые иностранные вина. «Новых марок на импортную продукцию пока нет, а старые выйдут из оборота с 1 января 2019 года, – уточнил «Российской газете» председатель Национального союза защиты прав потребителей Павел Шапкин. – Марки старого образца еще можно использовать, но их уже фактически не купить, так как заявка подается минимум за 60 дней. Чтобы получить марки нового образца, придется ждать января».

В итоге, сетуют участники рынка, поставить на рынок зарубежный алкоголь перед праздниками смогут только компании, которые имеют запас старых марок. Поэтому не исключено, что некоторые популярные марки покупатели могут не найти. В более выгодных условиях окажутся торговые сети, которые сами завозят алкоголь и имеют свои логистические компании. Пострадают же оптовые посредники.

Напомним, что образцы новых федеральных специальных и акцизных марок утверждены приказом Минфина от 24 сентября 2018 года. Их отгрузку по заявкам российских производителей алкоголя Гознак начал с ноября. На предприятии заверили, что импортеры также получат новые акцизные марки. Однако перед этим Гознак должен заключить контракты на их изготовление и поставку с ФТС России.

В ответ на опасения участников рынка служба в лице Центральной акцизной таможни, которая осуществляет контроль за ввозом импортного спиртного, заявила, что проблем при получении импортерами старых марок не видит, а новые появятся в следующем году после подписания контракта между службой и Гознаком.

ФТС России не увидела в ситуации с временным дефицитом акцизных марок нового образца рисков для импорта алкоголя, так как запас продукции для новогодних праздников поставщики обычно формируют загодя.

«Мы не разделяем опасения импортеров алкоголя. По нашему мнению, и статистика это подтверждает, на сегодняшний день поставки импортного алкоголя в страну достаточно ритмичны и соответствуют текущей сезонной обстановке, – сказала начальник Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС Елена Ягодкина. – Действительно, с 1 октября поменялась форма марки и порядок выдачи. Однако импортеры и крупные ритейлеры были заранее оповещены об этом. Им следовало озаботиться тем, чтобы запастись марками старого образца, которые могут выдаваться до 31 декабря текущего года.

У нас отложен спрос где-то примерно на 90 дней минимум. На новогоднем спросе это явно не отразится никак. Вся алкогольная продукция под Новый год уже фактически ввезена. В то же время Центральная акцизная таможня начала принимать заявления на изготовление акцизных марок нового образца. Их изготовление и поставка будет осуществляться в рамках контракта, заключенного службой АО «Гознак» 14 декабря».

Ирина НОРИНА

Граница окрасилась в оранжевый цвет

В эти декабрьские дни все остальные цвета на пограничных переходах между Россией и Абхазией традиционно вытеснил оранжевый. Его преобладание вкупе с распространением знакомого с раннего детства запаха может означать лишь одно – приближается конец года, а значит, у соседей созрели мандарины.

Их поставки с каждым днем набирают обороты. Это будет происходить вплоть до последних дней уходящего года. Традиционно пиковыми днями считаются 25–27 декабря. Кроме того, из сопредельного государства везут фейхоа, хурму, которые в основном направляются в центральную часть России.

Ежедневно через автомобильный пункт пропуска Адлер Сочинской таможни проходит более 100 грузовых автомобилей с сельхозпродукцией из Абхазии. В эти дни сочинские таможенники в сутки оформляют свыше 350 тонн мандаринов. При этом ожидается, что в преддверии новогодних праздников объем поставок оранжевого груза может возрасти более чем вдвое.

«Нынче объем ввозимой цитрусовой продукции почти в три раза превышает показатели прошлого года, – приводит слова начальника таможенного поста МАПП Адлер Дениса Воронина пресс-служба Южного таможенного управления. – Вся сельхозпродукция оформляется в приоритетном порядке, так как является скоропортящейся. Значительно сократить время прохождения таможенных процедур позволяет использование периодического декларирования, современных технических средств контроля перемещаемого через границу груза. Наряду с этим, предприниматели используют упрощенный порядок декларирования, что серьезно ускоряет процесс».

В то же время должностные лица таможенного поста МАПП Адлер регулярно фиксируют нарушения, связанные с перемещением сельхозпродукции из Абхазии. В основном они связаны с несоблюдением физлицами действующих запретов и ограничений, непредставлением разрешительных документов на ввозимую продукцию.

По данным Сочинской таможни, в первый месяц нынешнего мандаринового сезона, стартовавшего 15 октября, через российско-абхазскую границу ввезли 1849 тонн мандаринов. Это в 2,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Тогда из Абхазии было импортировано всего лишь 700 тонн. Сейчас в сутки таможенники оформляют более 120 тонн цитрусовых, в 2017-м этот показатель был почти в шесть раз меньше. Значительный урон урожаю цитрусовых нанес их основной вредитель – мраморный клоп. В итоге за весь мандариновый сезон, длящийся с октября по февраль, в Россию отгрузили только 5,5 тыс. тонн плодов.

Годом ранее этот показатель составил порядка 12 тыс. тонн. По официальным данным, мраморный клоп уничтожил в Абхазии более 50% урожая мандаринов и 70% фундука. Из-за него даже временно запрещали поставки любой плодоовощной продукции из Абхазии. Опасались, что клоп переберется в Сочи, а потом в соседние районы, что и произошло. Однако принятые превентивные меры дали результат, и серьезных последствий нашему сельскому хозяйству клоп не нанес.

Эксперты уверены, что в этом году ситуация не повторится и на абхазских плантациях соберут хороший урожай цитрусовых, причем высокого качества. По предварительным оценкам, будет собрано 30–35 тыс. тонн мандаринов вместо 15 тыс. тонн – в прошлом году.

В Абхазии урожай собирают с середины октября до середины февраля. Его основную часть стараются реализовать на предновогодней неделе. В этот пиковый период цитрусовые дорожают на 15–20%. Однако эксперты отводят абхазским мандаринам на российском рынке менее 3%. Даже в торговой сети соседнего Краснодарского края, по официальным данным, на них приходится лишь четверть продаж цитрусовых.

Половина оранжевых плодов завезена в регион из Пакистана. За ним следуют Турция и Израиль. Поставки также идут из Марокко и Китая. Зная о популярности абхазских фруктов, некоторые поставщики пытаются выдать за них товар из Турции и Китая. Чтобы защитить свою продукцию, власти республики подумывают над введением специальной маркировки.

Недавно пришло сообщение, что начальник Государственной инспекции Республики Абхазия по карантину растений Аркадий Джинджии якобы снял ограничения на поставки в Россию местной растительной продукции. В ответ Россельхознадзор дал комментарий по порядку и правилам ее ввоза. Ведомство уточнило, что «говорить об отмене ограничений на ввоз растительной продукции из Абхазии в Россию преждевременно». Пока сохраняются временные ограничения на ее ввоз в ручной клади и багаже.

По законодательству Евразийского экономического союза (ЕАЭС) «маловесные товарные партии весом свыше 5 кг (в том числе 50, 100 кг) допускаются к ввозу в Россию из Абхазии только по результатам предотгрузочного контроля, проведенного уполномоченными представителями данной страны-экспортера, в сопровождении фитосанитарного сертификата, выданного Государственной инспекцией Республики Абхазия по карантину растений».

Причиной введения ограничений стал коричнево-мраморный клоп. В Россельхознадзоре отметили, что «проводимый компетентным органом Абхазии комплекс мер по локализации и ликвидации указанного объекта должен носить системный характер и выполняться на протяжении ряда лет. Мероприятия, уже проведенные абхазской стороной, могут только сократить количество особей коричнево-мраморного клопа. Угроза его заноса на территорию России сохраняется».

В ведомстве подчеркнули, что предотгрузочный мониторинг товарных партий растительной продукции, осуществляемый в Абхазии совместно с экспертами Россельхознадзора, позволил обеспечить поставки из Абхазии безопасной в карантинном фитосанитарном отношении продукции.

В начале декабря стало известно, что Роскачество запустило проверку мандаринов, в ходе которой их хотят исследовать более чем по 250 показателям качества и безопасности. Значительная доля пойдет на проверку наличия разных видов пестицидов в кожуре и в мякоти. Для чистоты исследований фрукты будут покупать в разных точках продаж: в сетевых супермаркетах, на рынках, в магазинах «У дома».

Проверят несколько сортов плода из Перу, Южной Африки, Турции, Китая и России, а также

из Марокко. Кроме того, планируется проверить абхазские плоды. Мандарины исследуют на наличие ГМО, нитратов, посторонних примесей, плесени и грибков. Среди других показателей, по которым пройдет исследование, – степень зрелости мандаринов, количество косточек в плодах, их обработка воском, соотношение плода и кожуры, массовая доля сока и сахара, содержание сорбиновой кислоты, витаминов группы В. На базе полученных данных составят подробный «мандариновый» гид. Он поможет потребителям быстро и верно выбрать плоды, соответствующие их вкусам.

В Роскачестве уточнили, что внешне мандарины должны быть свежими, цельными, чистыми и здоровыми. На них не допускается наличие повреждений от сельхозвредителей, болезней, механических повреждений, а также ушибов и/или крупных зарубцевавшихся поверхностных порезов. При этом внешние дефекты все же допускаются. Однако небольшие потертости, царапины, вкрапления в поры кожуры на вкус и качество мандаринов не влияют. Главное, чтобы повреждения не переходили в гниль. Также не стоит обращать внимание на воздушную прослойку, пухлость плодов – это не дефект, а сортовая особенность.

Эксперты пояснили, что на российских прилавках встречаются несколько сортов мандаринов. Например, китайско-японские шивамикан и сатсума. Их плоды некрупные, весом до 30 г, обладают кислым или кисло-сладким вкусом и без косточек. Сорт шивамикан – ранний, созревает в конце октября. Его плоды – приплюснутые с ярко-желтой кожурой. У мандаринов сатсума рыхлая бугристая кожура, грубая мякоть, дольки часто разного размера. Они созревают с ноября по декабрь.

Перевозка цитрусовых и других фруктов, импортируемых в Россию, требует специального оформления на таможенном пункте. Этот скоропортящийся товар должен иметь заключение Госсанэпидслужбы о соответствии продукции растительного происхождения санитарным нормам. Также требуется фитосанитарный сертификат Россельхознадзора.

Транспортное средство, доставляющее фрукты, должно иметь санитарный паспорт. Выпуск цитрусовых осуществляют таможенные пункты, имеющие фитосанитарную лабораторию. При импорте в Россию мандаринов указывается таможенный код ТН ВЭД 0805210000. При ввозе они облагаются пошлиной 5%, но не меньше 0,15 евро за килограмм, и НДС – 18%.

Для фруктов из развивающихся стран действуют тарифные преференции. Чтобы получить льготы, на них нужно иметь сертификат происхождения. Следует помнить, что мандарины имеют ограниченный срок хранения: 1–2 месяца. Это меньше, чем у апельсинов (1–4 месяца) и лимонов (3–6 месяцев).

Мировой лидер по поставкам мандаринов в РФ – Китай. Здесь их выращивают в 10 раз больше, чем во второй по объему урожая стране – Испании. Любимые россиянами абхазские мандарины в мировом списке стран-производителей не значатся.

Маргарита НОВИКОВА

Можно сэкономить

Изменен порядок подачи в органы по сертификации оригиналов заявлений на декларирование о соответствии (ДС). Это произошло в связи с вступлением в силу с 1 июля решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 20.03.2018 № 41 «О Порядке регистрации, приостановления, возобновления и прекращения действия деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза».

В нем предусмотрены два варианта подачи заявлений: по электронной почте с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП) и на бумажных носителях. Специалисты рекомендуют использовать электронный способ. Он позволяет значительно сократить время оформления ДС и сэкономить на оплате курьерских услуг.

При этом таможенники обращают внимание на ужесточение требований к оформлению ДС на серию/контракт. Это можно делать только при наличии у заявителя «полномочий представителя», которые передаются изготовителем путем подписания договора «уполномоченного представителя». При его отсутствии ДС будет оформляться только на партию товара.

Александр ПОНОМАРЕВ

Начинаем обмен информацией

Эксперты Евразийского экономического союза и Китайской Народной Республики после продолжительных переговоров все-таки сумели согласовать проект Соглашения об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, которые перемещаются через таможенную границу Союза и Китая, а также следуют транзитом через территории участников соглашения.

В ближайшее время стороны должны будут направить проект указанного документа, который разрабатывался сторонами с 2015 года, на внутригосударственные процедуры, которые согласно установленной процедуре необходимы для его подписания уполномоченными лицами. Ожидается, что соглашение будет подписано в 2019 году. Как уточнили эксперты, его реализация пройдет в несколько этапов.

Сначала таможенные службы начнут обмениваться информацией только о товарах, экспортируемых на территорию друг друга, а также о перевозящем их транспорте. При этом группы товаров, по которым будет осуществляться обмен данными, еще предстоит определить.

Уточним, что Китай станет второй страной, с которой ЕАЭС начнет электронный обмен таможенной информацией. Ранее в рамках Соглашения о свободной торговле об этом договорились с Вьетнамом.

Максим ИСАЕВ

Опять протекционизм?!

В Совете Федерации предлагают применять заградительные меры к тем иностранным IT-продуктам, аналоги которых производят в нашей стране. По мнению сенаторов, повышение таможенных пошлин для импортного телекоммуникационного оборудования будет стимулировать развитие отечественных производителей, которые проигрывают зарубежным аналогам не по качеству, а по объемам производства.

Предложено ввести меры, расширяющие сбыт отечественного телекоммуникационного оборудования, не уступающего по качеству импортным аналогам. Среди них – повышение ввозных таможенных пошлин для зарубежных IT-продуктов, аналоги которых производятся в России. При этом действующие ставки на оборудование, которое не производится на территории нашей страны, сохранятся. Таким образом будет стимулироваться рост объемов выпуска и сбыта отечественной продукции. Меры поддержки должны касаться и софта, и оборудования в сфере IT.

Однако эксперты уточняют, что повышение пошлин на товары из-за рубежа противоречит правилам Всемирной торговой организации (ВТО), но, судя по всему, это не очень-то смущает авторов идеи.

Артем БЕЛОУСОВ

Определяться с товаром лучше предварительно

Практика принятия в Северо-Западном таможенном управлении (СЗТУ) предварительных решений (ПР) о классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) постоянно расширяется.

Предоставление государственной услуги по принятию предварительных решений по ТН ВЭД осуществляется в соответствии с порядком и сроками, определенными статьями 23–26 Таможенного кодекса (ТК) ЕАЭС), статьей 18 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Административным регламентом, утвержденным приказом ФТС России от 18.04.2012 № 760. Форма ПР и порядок ее заполнения утверждены решением Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 17.04.2018 № 58 в редакции решения от 07.09.2018 № 147.

В соответствии с приказом ФТС России от 24.09.2012 № 1907 «О распределении полномочий по принятию предварительных решений по классификации товаров по ТН ВЭД между Федеральной таможенной службой и определяемых ею таможенными органами» (в редакции приказа ФТС России от 11.12.2018 № 2019) компетенция СЗТУ на выдачу предварительных решений распространяется в отношении всех групп товаров ТН ВЭД (01–26, 28–97), за исключением группы 27 (газ, нефть, нефтепродукты), которая входит в компетенцию Управления товарной номенклатуры ФТС России.

В соответствии с главой 25.3 части второй Налогового кодекса (НК) РФ за принятие одного ПР установлена государственная пошлина в размере 5000 рублей. Сведения о платежном документе (№ и дата, сумма платежа) должны быть указаны в заявлении о принятии ПР в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Далее приведу реквизиты для перечисления госпошлины на счет Межрегионального операционного управления Федерального казначейства:

Получатель: МО УФК (ФТС России)
ИНН/КПП 7730176610/773001001
Счет № 40101810800000002901
Банк получателя ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва 701
БИК банка 044501002
ОКТМО 45328000

Обязательно должны указываться следующие поля платежного документа:

1) поле 101 – статус плательщика:
«06» – участник внешнеэкономической деятельности – юридическое лицо;
«16» – участник ВЭД – физическое лицо;
«17» – участник ВЭД – индивидуальный предприниматель;

2) поле 107 – восьмизначный код таможенного органа (10200000 – СЗТУ) или 10000010 – код, указываемый участниками ВЭД, которым на уровне ФТС России открыт единый лицевой счет;

3) поле «Назначение платежа»: «Государственная пошлина за принятие предварительных решений по классификации товаров по ТН ВЭД; для <наименование таможенного органа>»;

4) поле (21) «очередность платежа» – 5.

Следует указывать код бюджетной классификации – 15310807410011000110.

Далее приведу основные изменения, которые последовали после введения в действие № 289-ФЗ. Так, срок принятия ПР уменьшился с 90 дней до 60, а направления запроса заявителю о представлении дополнительной информации – с 30 до 20 дней (со дня регистрации заявления). Действие самого предварительного решения на сегодняшний момент составляет 5 лет (ранее 3 года).

Предоставление госуслуги по принятию ПР включает в себя следующие административные процедуры: прием заявления о принятии ПР; отказ в его рассмотрении; запрос в адрес заявителя о представлении дополнительной информации о товаре, отказ в принятии ПР о классификации товара; принятие ПР, внесение изменений в ПР; прекращение действия/отзыв ПР; выдача его дубликата.

Согласно пункту 2 статьи 24 ТК ЕАЭС и пунктам 6 и 7 статьи 18 Закона № 289-ФЗ заявление должно содержать полное коммерческое наименование; фирменное наименование (товарный знак); основные технические и коммерческие характеристики товара и иную информацию, позволяющую однозначно классифицировать товар. При необходимости представляются пробы и (или) образцы товара, фотографии, рисунки, чертежи, паспорта изделий и другие документы, необходимые для принятия предварительного решения о классификации товара. Также следует указать сведения о платежном документе, подтверждающем уплату госпошлины.

В соответствии с частью 8 статьи 18 Закона № 289-ФЗ и пунктами 23.4, 23.5 Административного регламента заявление должно быть подано уполномоченным лицом и все документы/листы, приложенные к нему (кроме сброшюрованного приложения) должны быть подписаны и заверены оттиском печати организации. Подпись ставит руководитель (заместитель руководителя) организации или уполномоченное лицо организации при наличии у него документа, подтверждающего право на совершение действий от имени руководителя.

В соответствии с частью 8 статьи 18 № 289-ФЗ к заявлению, представленному на бумажном носителе, прилагаются документ, подтверждающий полномочия подписавшего его лица, и иные необходимые документы. Таковыми могут являться устав организации, приказ о назначении на должность директора, выписки их ЕГРЮЛ.

В соответствии с частью 9 статьи 18 Закона № 289-ФЗ уполномоченный таможенный орган отказывает в рассмотрении заявления, если приложенные к нему документы на бумажном носителе подписаны неуполномоченным лицом; если заявление и документы, прилагаемые к нему, не соответствуют требованиям к самому заявлению (установлены частями 3–4, 6–8 статьи 18 Закона № 289-ФЗ), а также требованиям к форме документа на бумажном носителе или формату и структуре заявления в виде электронного документа, которые установлены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела.

Отказ в рассмотрении поступит, если не уплачена госпошлина и (или) в заявлении отсутствуют сведения о платежном документе, подтверждающем ее уплату. Заявление принимается по каждому наименованию товара, включающему в себя определенную марку, модель, артикул и модификацию (пункт 4 статьи 23 ТК ЕАЭС). Если заявитель не уплатил госпошлину за каждое наименование товара, то в отношении

таких заявлений также принимается решение об отказе в рассмотрении.

Решение об отказе (часть 10 статьи 18 ФЗ-2 Закона № 289-ФЗ) принимается в течение 20 календарных дней со дня его регистрации уполномоченным таможенным органом и направляется заявителю в пределах указанного срока в виде документа на бумажном носителе или электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, с указанием причин отказа. При этом полученный отказ не препятствует повторному обращению заявителя при условии устранения причин, послуживших основанием для отказа в рассмотрении заявления.

В случае необходимости таможенный орган может запросить от заявителя представить дополнительную информацию о товаре. Об этом он уведомляет в течение 20 календарных дней со дня регистрации заявления. Уточню, что запрос должен быть обоснованным и содержать перечень дополнительно запрашиваемых документов и (или) сведений, влияющих на определение кода товара в соответствии с ТН ВЭД.

Основной причиной запроса дополнительной информации является непредставление заявителем документов, содержащих сведения:

– о составе товара (если в ТН ВЭД для товара примечаниями к группе, позиции или текстом позиции установлены требования по содержанию каких-либо веществ (элементов), материалов в товаре);

– о процессах переработки и видах переработки товара (если классификационным признаком, определенным в примечаниях к группе, позиции или текстом позиции ТН ВЭД, является вид обработки товара или степень обработки товара) (технологические схемы, технологические инструкции, описание технологического процесса, иные документы, содержащие сведения о процессах и видах переработки товара);

– о технических характеристиках товара и принципе действия (если классификационным признаком, определенным в примечаниях к группе, позиции или текстом позиции ТН ВЭД, является вес, размер, мощность, производительность, иные технические характеристики товара) (техническая документация, чертежи, блок-схемы, технический паспорт, инструкция по эксплуатации, технологические схемы, руководство пользователя, иные документы, содержащие сведения о технических характеристиках товара и принципе действия).

Дополнительную информацию заявитель представляет в течение 60 календарных дней (часть 13 статьи 18 № 289-ФЗ). При направлении запроса срок принятия ПР приостанавливается (часть 18 статьи 18 № 289-ФЗ). У нас имеются Методические рекомендации по подготовке заявления о принятии предварительного решения. Они размещены на официальных сайтах ФТС России и СЗТУ.

Следует отметить, что в соответствии с пунктом 23.1 Административного регламента заявление может быть подано в виде электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», размещенной на интернет-сайте www.gosuslugi.ru.

В принятии ПР уполномоченный таможенный орган отказывает (часть 15 статьи 18 Закона № 289-ФЗ) в случае, если:

– заявителю ранее выдано ПР на тот же товар, который указан (описан) в заявлении, за исключением случая, если срок действия ранее выданного ПР истекает в течение 60 дней со дня регистрации заявления;

– дополнительная информация, запрошенная уполномоченным таможенным органом в соответствии с частью 12 настоящей статьи, не представлена в установленный срок или представлена не в полном объеме;

– в заявлении, прилагаемых к нему документах и представленной дополнительной информации, запрошенной уполномоченным таможенным органом в соответствии с частью 12 настоящей статьи, содержится противоречивая информация.

Таможенный орган принимает решение о внесении изменений в принятое им ПР в случае выявления таможенным органом или заявителем ошибок, которые допущены при принятии этого ПР и которые не влияют на сведения о коде товара в соответствии с ТН ВЭД. Решение о внесении изменения в ПР вступает в силу со дня его принятия.

ТК ЕАЭС установил ряд оснований для принятия таможенным органом решения о прекращении действия ПР. Это произойдет, если таможенный орган:

– установил, что заявитель ПР представил документы, содержащие недостоверные и (или) неполные сведения, подложные документы. В таком случае решение о прекращении действия ПР вступает в силу со дня его принятия;

– выявил ошибки, которые допущены при принятии этого ПР и которые влияют на сведения о коде товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. В таком случае решение о прекращении действия ПР вступает в силу со дня его принятия. Затем, в течение 10 рабочих дней таможенный орган, выдавший ПР, принимает новое решение на основании первоначально представленных заявителем сведений.

Решение об отзыве ПР принимается, если:

– в ТН ВЭД внесены изменения, влияющие на классификацию товара, в отношении которого принято это ПР;

– Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) принято решение о классификации отдельных видов товаров, влекущее изменение классификации товара, указанного в этом ПР;

– таможенными органами приняты решения или даны разъяснения о классификации отдельных видов товаров в соответствии с пунктом 6 статьи 21 ТК ЕАЭС, влекущие изменение классификации товара, указанного в этом ПР. В данных случаях решение об отзыве ПР таможенный орган принимает не позднее 30 календарных дней со дня официального опубликования соответствующих решений ЕЭК, решений или разъяснений ФТС России, вступающих в силу одновременно с ними;

– Всемирной таможенной организацией (ВТамО) приняты решения о классификации товаров, применяемые государствами – членами ЕАЭС. Федеральным законом № 289-ФЗ установлено, что в данном случае решение об отзыве предварительного решения о классификации может приниматься уполномоченным таможенным органом и вступает в силу со дня принятия такого решения.

Применительно к СЗТУ за 9 месяцев 2018 года в рамках предоставления указанной госуслуги выдано 102 решения. Основное число ПР пришлось на машины и оборудование – 36%; на товары пищевой промышленности – 19%; на товары фармацевтической промышленности – 10%; на изделия из черных металлов – 6%. На иные группы товаров пришлось 29%.

В алогичный период прошлого года основное количество ПР (50%) пришлось на машины и оборудование; на пищевую продукцию – 18%; на товары химической промышленности – 9%; на изделия из черных металлов и продукцию фармацевтической промышленности – по 4%; на долю остальных товаров пришлось 15%.

Галина КУШНЕР,
начальник отдела товарной номенклатуры и происхождения товаров СЗТУ,
специально для «ТН»

БЕТа

Туристский Гостиничный Комплекс
ИЗМАЙЛОВО

ВАШ ВЫБОР – НАИВЫСШАЯ НАГРАДА ДЛЯ НАС!

105613, Россия, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, корп. 2Б

+7 (495) 792-98-98

www.hotelbeta.ru

Поезда и вагоны отследят

Минфин подготовил проект порядка представления информации о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки. Его публичное обсуждение продлится до 8 января 2019 года.

Как следует из приложения к документу, предполагается, что после его вступления в силу подразделения ФТС России начнут фиксировать в своей информационной системе сведения о перевозчике (идентификационный номер налогоплательщика и наименование юридического лица), номера декларации на транспортное средство и конкретного подвижного состава или контейнера, а также срок временного ввоза и другие данные.

В результате железнодорожные перевозчики и ФТС России получат в свое распоряжение новый инструмент, который позволит им контролировать место нахождения каждого временно ввезенного на территорию страны железнодорожного транспортного средства международной перевозки.

Стало известно, что Минфин предложил дать приказу следующее название: «Об утверждении порядка представления железнодорожными перевозчиками таможенным органам информации о месте нахождения временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, в том числе используемых для внутренних перевозок, осуществляемого с использованием информационных систем».

Александр ПОНОМАРЕВ

Рыбы на всех не хватит

Рыбоперерабатывающие предприятия, входящие в Рыбный союз, предлагают снять запрет, введенный в рамках продовольственного эмбарго в августе 2014 года, на поставки рыбы из ряда стран.

В Союзе отметили, что Минсельхоз недостаточно реагирует на важнейшие для рыбопереработчиков вопросы, например, не получен ответ на предложение снять эмбарго на поставки рыбы из отдельных стран в связи с тем, что импортозамещения на нашем рынке рыбного сырья нет.

По статистике, более двух третей водных биоресурсов, выловленных нашими рыбаками, по-прежнему идет на экспорт в непереработанном виде, а некоторые виды сырья (икра мойвы и трески, филе сельди) вообще невозможно заменить российским аналогом. В связи с этим рыбопереработчики предлагают создать конкурентную среду, допустив на наш рынок иностранных поставщиков рыбного сырья.

В Союзе считают, что выполнение задачи руководства страны по удвоению экспорта рыбной продукции возможно лишь при условии сосредоточения государственных усилий на экспорте конкурентоспособной продукции с высокой добавленной стоимостью – для этого необходимо изменить позицию Росрыболовства, которое подготовило план по увеличению экспорта непереработанного рыбного сырья. Его реализация, полагают в Рыбном союзе, теоретически может привести к еще большему снижению потребле-ния рыбы в России на душу населения – с 10 до 3 кг в год.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Содержание ГМО скрыть не получится

Всю продаваемую продукцию, содержащую генно-модифицированные организмы (ГМО), хотят учитывать. По новым правилам, которые в России вступают в силу с 26 декабря 2018 года, она должна иметь маркировку.

Если содержание ГМО в продукте превышает 0,9% от массы содержащего их ингредиента, производители и продавцы обязаны наносить на упаковку специальный знак. Ранее нижний порог у нас был 5%. Уточним, что в действующей редакции технического регламента информацию о содержании ГМО можно было печатать мелким шрифтом.

Новшество обусловлено тем, что в России с 1 сентября ужесточен контроль над продуктами питания, содержащими генетически модифицированные организмы. Согласно федеральным требованиям на товарах с ГМО должно быть написано: «генетически модифицированная продукция», или «продукция, полученная из генно-инженерно-модифицированных организмов», или «продукция содержит компоненты генно-инженерно-модифицированных организмов».

По официальным данным, ГМО содержатся практически в каждом десятом продукте, продаваемом в России, по неофициальным – в отдельных регионах они входят в состав до трети, а то и половины продовольственных товаров. Ежегодно из США, Бразилии, Аргентины, и Китая в Российскую Федерацию в виде сырья ввозят до 500 тыс. тонн ГМ-ингредиентов.

Сейчас в мире с помощью генной инженерии выращивают сою, кукурузу, рапс. Их добавляют в колбасу, мороженое, шоколад, сметану, хлеб и даже в детское питание. Уточним, что собственного сельхозпроизводства трансгенов, по крайней мере легального, в нашей стране пока нет.

В главной контролирующей инстанции, отвечающей в числе прочего за потребительский рынок, – Роспотребнадзоре – считают, что «пищевые продукты, полученные из ГМО, прошедшие медико-биологическую оценку и не отличающиеся по изученным свойствам от своих аналогов, полученных традиционными методами, являются безопасными для здоровья человека, разрешены для реализации населению и к использованию в пищевой промышленности без ограничений».

В России разрешено использовать 6 сортов ГМ-кукурузы, по 3 сорта сои и картофеля, по 2 сорта риса и свеклы, а также 5 видов микроорганизмов. При этом покупателей необходимо информировать о наличии трансгенов в продуктах и давать им, таким образом, право выбора. В странах Евросоюза маркировка обязательна, если в килограмме колбасы, содержащем, к примеру, 100 г сои, ес ть хотя бы один грамм ее генно-модифицированного сорта (более 0,9%).

Теперь такие нормы приняты и в России. Их нарушение ударит по кошельку производителя и продавца. Обоих ждут штрафы в несколько десятков тысяч рублей. Плюс изготовителю придется за свой счет изъять продукцию с прилавков и уже по-честному промаркировать. При этом в ряде регионов введены дополнительные правила. Так, в Москве принят закон о продовольственной безопасности, запретивший с начала этого учебного года использовать ГМО в детском и школьном питании.

Также в столице действует постановление, позволяющее производителям, не использующим ГМО, добровольно проверить свою продукцию в специальных лабораториях и поставить на упаковке значок «Не содержит ГМО». Этот опыт уже перенимают в Курганской, Свердловской и Белгородской областях. В то же время эксперты предупреждают, что наличие маркировки не гарантирует высокое качество продукта. Ведь он может содержать повышенное содержание сахара, жиров и иных химических добавок и красителей.

При этом отмечается, что некоторые производители уже стали использовать такую маркировку как элемент рекламы своей продукции. Например, упомянутый значок не нужен на упаковке минералки, в которой упомянутых организмов не может быть в принципе. Кроме того, как пояснили эксперты, ГМО не бывает в большинстве овощей и фруктов: арбузах, дынях, помидорах, винограде, персиках, сливе, клубнике и т. д. (за исключением картофеля, кукурузы, в редких случаях – свеклы), а также в соках, молоке, кефире и молочных продуктах из натурального молока.

Ирина НОРИНА

По витаминам пока отстаем

Россияне неуклонно наращивают потребление бананов, которые с недавних пор стали в нашей стране фактически круглогодичным фруктом. По его импорту Россия нынче располагается на втором месте в мире, уступая объемам ввоза только США. На втором месте у нас располагаются цитрусовые.

Такие данные привело в своем недавнем аналитическом обзоре агентство FruitNews. Из него следует, что в последнее время мы существенно нарастили импорт свежих овощей и фруктов: прирост составил 17% и достиг объема 7,1 млн тонн. На бананы из них пришлось 22% (1,5 млн тонн), на цитрусовые – 20%, на яблоки – 0%, на томаты – 7%. По потреблению бананов россияне обогнали немцев, которые до недавних пор удерживали вторую строчку. Кроме того, в последнее время был зафиксирован значительный рост поставок в РФ мандаринов, арбузов, сельдерея и авокадо.

Рост импорта эксперты агентства объясняют снятием ограничений на импорт турецкой продукции, рекордным объемом поставок эквадорских бананов, а также налаживанием отношений с Китаем, Египтом, Азербайджаном и Молдавией в сфере ввоза плодоовощной продукции. Следует ожидать, что уже в ближайшей перспективе Молдавия может выйти в число лидеров по ее импорту в нашу страну.

Напомним, что в ходе последней встречи, которая произошла в ноябре, Президент РФ Владимир Путин и его молдавский коллега Игорь Додон условились упростить поставки фруктов, овощей и вина в Россию. Владимир Путин подчеркнул, что Молдавия является одним из приоритетных партнеров России на пространстве СНГ. Он уточнил, что «в прошлом году увеличение импорта из Молдовы превысило 40%, и эта тенденция продолжается: за первое полугодие плюс еще 14%. В общем и целом в этой сфере наши отношения развиваются поступательно». В ответ молдавский президент отметил рост торговли, особенно касающейся поставок яблок, винограда и вина. Впрочем, посетовал Игорь Додон, по поставкам вина сторонам пока не удалось достичь показателей прежних лет.

По итогам встречи, как в Facebook сообщил сам Игорь Додон, стороны договорились о ряде мер, направленных на увеличение экспорта молдавских товаров в Россию, в том числе о снятии таможенных пошлин на яблоки, черешню, сливы, нектарины и другие фрукты и овощи, плодоовощные консервы и винодельческую продукцию.

Рост поставок фруктов и овощей эксперты FruitNews в значительной степени связывают с относительно стабильным в прошлом году курсом российского рубля по отношению к основным мировым валютам. Воспользовавшись ситуацией, когда уменьшились риски резкого подорожания продукции во время транспортировки, многие импортеры данной продукции смогли вновь расширить свой бизнес.

Кроме того, важную роль здесь сыграло успешное налаживание в последнее время новых каналов и маршрутов поставок, которые импортеры данных товаров сумели выстроить с августа 2014 года, когда в ответ на санкции со стороны ряда государств из-за ситуации на Украине и присоединения Крыма наша страна ввела продовольственное эмбарго. Напомним, что оно фактически в полном объеме действует до сих пор.

Как показывает статистика, крупнейшим поставщиком свежих овощей и фруктов в прошлом году стал Эквадор, на который пришлось 21% всего физического объема российского ввоза в этой категории товаров. Практически весь импорт из этой страны составили бананы, которых, по данным ФТС России, было закуплено более 1,4 млн тонн – на 11% больше, чем годом ранее. На втором месте среди крупнейших поставщиков – Турция, на которую приходится 14% всего российского импорта свежих овощей и фруктов. В объеме их внешних продаж на Россию приходится треть всего их экспорта из Турции.

По данным ФТС России, больше всего в 2017 году в нашу страну Турция экспортировала цитрусовых, которых было поставлено почти 600 тыс. тонн. Основной объем их импорта пришелся на четвертый квартал 2017 года. На российский рынок также были отправлены турецкие виноград, персики и нектарины, абрикосы.

Третье место среди ведущих импортеров с долей 10% занял Китай. В основном из Поднебесной завозились томаты, закупки которых выросли на 26%, до 109 тыс. тонн, и яблоки (сокращение на 13%, до 100 тыс. тонн). Также Китай импортировал лук, мандарины, капусту, грейпфруты, болгарский перец, морковь и груши. При этом, уточнили в ФТС России, физический объем импорта овощей из Китая вырос в среднем в 1,4 раза. Такая тенденция наблюдалась «практически по всей товарной номенклатуре».

Импорт из находящейся на четвертой позиции Беларуси в 2017 году сократился до 540 тыс. тонн. Годом ранее этот показатель составлял 630 тыс. тонн, а в 2015-м – 1,1 млн тонн. Основные продукты белорусского экспорта – персики и нектарины (88 тыс. тонн), томаты (70 тыс. тонн), груши (77 тыс. тонн), картофель (51 тыс. тонн) и яблоки (47 тыс. тонн). Первая позиция вызывает некоторое удивление, поскольку в таких объемах ни персики, ни нектарины в Беларуси не произрастают. Скорее всего, это реэкспорт из третьих стран, и не факт, что не подпадающих под действие нашего эмбарго.

«Ввоз плодоовощной продукции в страну в прошлом году увеличился благодаря росту спроса, что, в свою очередь, стало следствием улучшения общей экономической ситуации в стране, – пояснил деловому изданию «Агроинвестор» главный аналитик Национального союза производителей плодов и овощей Кирилл Лашин. – Несмотря на импортозамещение и активное развитие собственной тепличной отрасли и садоводства, на фоне введения эмбарго мы все-таки наблюдаем и рост импорта. Также следует учесть, что в прошлом году были сняты ограничения с Турции, и ее продукция стала снова поступать на российский рынок. Как следствие – увеличение ввоза плодоовощной продукции в Росию. Одновременно нарастили объемы и другие игроки, такие как Азербайджан, Беларусь, Израиль».

При этом, по словам эксперта, структура импорта свежих овощей и фруктов за последние три года изменилась. «Если в 2017 году на первых позициях были бананы и цитрусовые, на них приходилось примерно по 20%, а на третьей с долей в 13% – семечковые, то в 2014-м с 19% лидировали цитрусовые, вторую позицию занимали яблоки и груши, а бананы были лишь на третьем месте. Такое изменение среди прочего связано с увеличением закладки садов в России», – отметил Кирилл Лашин.

По оценке Минсельхоза, потребность России в овощах в прошлом году составляла 17,6 млн тонн – 15,8 млн тонн открытого и 1,8 млн тонн защищенного грунта. При этом их производство составило лишь 16,3 млн тонн (15,4 млн тонн в открытом грунте и 946 тыс. тонн тепличных, собранных сельхозорганизациями). Таким образом, общий дефицит овощей в стране в 2017 году составлял до 1,3 млн тонн.

С учетом всех хозяйств обеспеченность населения овощами составила: по моркови – на уровне 154%, по кабачку – 108%, по столовой свекле – 107%, по огурцам – 78%, по капусте – 62%, по томатам – 56%. Обеспеченность плодово-ягодной продукцией в 2017 году эксперты оценивают значительно ниже – на уровне 20% от расчетного показателя. Они отмечают, что, исходя из нормы потребления в 100 кг на человека в год, нам нужно производить 14,7 млн тонн плодов и ягод. В прошлом году их валовой сбор в России составил всего 2,9 млн тонн.

Таким образом, с учетом приведенных сведений, у плодоовощной отрасли в нашей стране на сегодня имеются весьма привлекательные перспективы роста. Причем практически по всем секторам. В данном случае это относится и к импорту, и к внутреннему производству.

Дарина ПЕТРОВА

Правила должны быть общими

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) нужно создать условия для обеспечения свободного перемещения подкарантинной продукции. Консультации по этому вопросу с заинтересованными сторонами проводит Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК).

Предполагается, что со временем появится специальный Совет руководителей национальных органов по карантину растений. На прошедшей недавно в Москве встрече руководителей уполномоченных органов по карантину растений рассмотрели вопросы, связанные с сертификацией подконтрольной продукции. Участники отметили, что их решение позволит минимизировать возможные негативные последствия для стран ЕАЭС от введения одним из его государств-членов особых экономических мер в отношении отдельных видов импортируемой продукции.

«Создание условий по обеспечению свободного перемещения в Союзе подкарантинной продукции – основная цель консультаций, которые проводит Комиссия, – отметил член Коллегии (министр) по техническому регулированию ЕЭК Виктор Назаренко. – Эксперты убеждены, что устранение правовых пробелов, выработка общих подходов и согласованных мер реагирования в отношении товаров, к которым одним из государств-членов принимаются специальные экономические меры, являются первоочередными задачами. Их решение обеспечит наиболее эффективную работу единого рынка Союза».

В рамках дискуссии, чтобы повысить действенность контроля за подкарантинной продукцией, представители Беларуси предложили пломбировать транспорт, перемещающий ее по территории ЕАЭС. От Казахстана озвучена идея о необходимости приостановить имеющуюся практику направления отдельными органами по карантину растений запросов относительно не предусмотренных правом Союза реестров производителей этой продукции.

Участники мероприятия поддержали мнение руководителя Россельхознадзора Сергея Данкверта о том, что важнейшим элементом обеспечения транспарентности и безопасности продукции, поступающей в Союз, должно стать создание единой системы прослеживаемости подкарантинных товаров и введение электронного взаимодействия надзорных ведомств пяти стран ЕАЭС.

Руководители подчеркнули, что активизация практической работы по созданию системы прослеживаемости и внедрению электронного взаимодействия позволит устранить имеющиеся разногласия. Такие информационные процессы могут быть запущены уже в следующем году.

Как уточнил Виктор Назаренко, «оборот подкарантинной продукции и проблемы, возникающие в этой сфере, должны стать предметом оперативного обсуждения на уровне руководителей надзорных органов, что повысит эффективность интеграции. Одним из механизмов ее развития может стать Совет руководителей уполномоченных органов по карантину растений».

Он позволит оперативно решать в странах Союза вопросы, возникающие при ввозе и перемещении указанной продукции, от чего напрямую зависит карантинная фитосанитарная безопасность территории ЕАЭС, а также предотвращать или устранять имеющиеся необоснованные препятствия в торговле. Подчеркнуто, что достигнутые в ходе встречи договоренности найдут отражение в практической деятельности ЕЭК, в том числе в рамках ее консультативных органов.

Наталья ГЛЕБОВА

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (57 x 20)	9971-00	B: 1/2 полосы (182 x 137)	28000-00
Вариант «Лента» (205 x 20)	25350-00	A: вся обложка (205 x 290)	54162-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	35400-00	4-Я СТРАНИЦА	
D: 1/4 полосы (177 x 60)	47200-00	Вариант «Лента» (205 x 20)	12685-00
A: по размеру «окна» (182 x 230)	129800-00	C :1/8 полосы (205 + 40)	18880-00
2-Я СТРАНИЦА		D: 1/4 полосы (205 + 60)	29500-00
B: 1/2 полосы (182 x 137)	32450-00	A: вся обложка (205 x 290)	66080-00
A: вся обложка (205 x 290)	59000-00		

Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 18%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

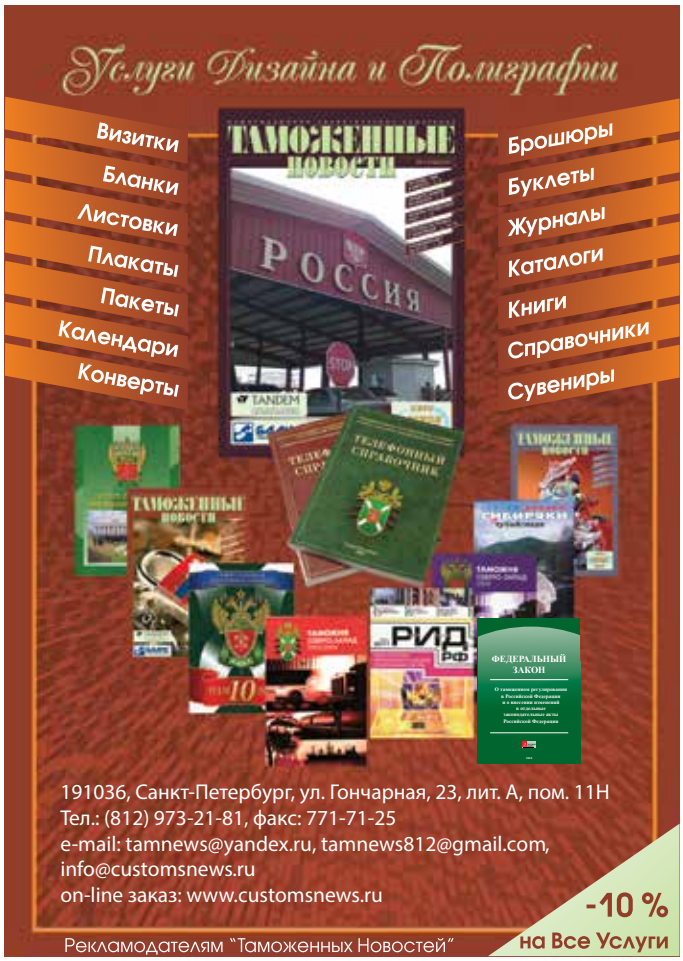
Вариант «Лента» (205 x 20)

D: 1/4 полосы (177 x 60)

C: 1/8 полосы (177 x 40)

B: 1/2 полосы (182 x 137)

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ:
podpiska@crp.spb.ru.
Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф.
Индекс издания по каталогу: 15377

Со стоимостью можно повременить

Участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в ряде случаев смогут воспользоваться 15-месячной отсрочкой по определению точной таможенной стоимости товаров. Такая возможность появилась после вступления с 21 июля 2018 года в силу решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 19.06.2018 № 103.

В нем утвержден новый порядок отложенного определения таможенной стоимости ввозимых товаров. Из документа следует, что к такой отсрочке участники ВЭД смогут прибегнуть, если на момент таможенного декларирования по объективным причинам величина таможенной стоимости перемещаемых через границу товаров неизвестна. Это может быть в двух случаях:

– когда на момент таможенного декларирования нет точной суммы лицензионных и других подобных платежей за использование объектов интеллектуальной собственности (это могут быть платежи за патенты, товарные знаки, авторские права и т. п.);

– когда во время декларирования непонятна точная сумма части дохода от последующей продажи или использования ввезенных товаров, которая прямо или косвенно причитается продавцу.

Упрощение также распространяется на товары, цена на которые зависит от биржевых котировок и они неизвестны на момент декларирования. При этом в новом решении ЕЭК сохранен действующий порядок применения упрощения: на момент таможенного декларирования участнику ВЭД необходимо определить предварительную таможенную стоимость на основании прогнозируемых данных, а в течение 15 месяцев ее точную величину и внести изменения в декларацию.

При этом, как установлено действующим решением Коллегии ЕЭК от 12.04.2016 № 32, если точная величина таможенной стоимости будет выше предварительной, доплатить таможенные платежи можно будет без взимания пеней. Применение отсрочки по установлению точной таможенной стоимости позволяет декларантам формировать таможенную стоимость товара на основании стоимости сделки и не переходить к другим «оценочным методам», влекущим за сбой дополнительные финансовые затраты на подтверждение.

В утвержденном ЕЭК порядке также приведены:

– особенности применения метода по определению стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1) при использовании отложенного определения таможенной стоимости товаров;

– особенности заявления сведений о предварительной величине таможенной стоимости товаров;

– порядок и сроки заявления ее точной величины, а также особенности ее таможенного контроля.

Отложить определение точной величины таможенной стоимости можно будет при соблюдении ряда условий:

– если ввозимые товары помещаются под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и на них не установлена фиксированная цена, но при этом установлена ее зависимость от биржевых цен;

– если ввозимые товары помещаются под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и условиями договора, с учетом которого должна определяться стоимость сделки с ввозимыми товарами (например, лицензионное соглашение, договор о передаче авторских прав и т. п.), не установлены фиксированные суммы лицензионных и иных подобных платежей;

– если условиями договора, с учетом которого должна определяться стоимость сделки с ввозимыми товарами, предусмотрено, что часть дохода (выручки), полученного в результате последующей реализации, прямо или косвенно причитается продавцу.

По материалам ЕЭК

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

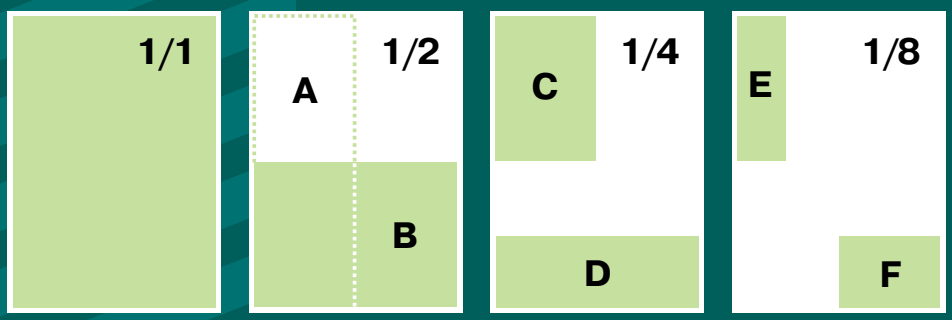
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 59000-00
3-я пол. – 54162-00
4-я пол. – 66080-00

На внутренних полосах
1 пол. – 39412-00
1/2 пол. – 24426-00
1/4 пол. – 16048-00
1/8 пол. – 10856-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 48439-00
1 пол. – 32450-00
1/2 пол. – 18998-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 9971-00

Цены даны с учетом НДС 18%

При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д.23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

TransRussia

Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий

15–17 апреля 2019

Москва, Крокус Экспо
Павильон 1

Получите электронный билет
transrussia.ru
Ваш промокод: **tr19pETZI**

Организатор: Группа компаний ITE, +7 (499) 750-06-26, transport@ite-expo.ru

ITE

XXII МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

11 – 15 ФЕВРАЛЯ 2019

ММЛФ MMLF XXII

КСЛ

Организатор ММЛФ-2019:
Координационный Совет по Логистике
тел.: + 7 (495) 763-91-95
e-mail: logist@ec-logistics.ru

Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас принять участие в XXII Московском Международном Логистическом Форуме ММЛФ-2019.

Форум является местом традиционных ежегодных встреч профессионалов в области логистики, управления цепями поставок, закупок, транспортировки, таможни, страхования, складирования, распределения, информационных технологий, а также владельцев и топ-менеджеров компаний.

С 11 по 15 февраля 2019 года будут обсуждаться последние достижения логистического бизнеса, современные решения в области логистики и управления цепями поставок, практика и перспективы развития логистических систем.

Подробная информация и заявка на участие на сайте:
http://www.mmlf.ru/

11–13 ФЕВРАЛЯ

Учебный курс «Корпоративная логистика: эффективное управление и оптимизация затрат».

За три дня курса вы узнаете о прорывных методах организации логистики, которые принесут эффект в ближайшие 12 месяцев после внедрения.

Модуль I. Управление цепями поставок. Мировые стандарты и лучшая практика.

Модуль II. Логистика складирования. Аудит и оптимизация работы склада.

Модуль III. Оптимизация транспортно-логистического обеспечения компании.

14 ФЕВРАЛЯ

16-я Международная Конференция «Логистика и управление цепями поставок» и профессиональные сессии.

Для вас выступят топ-менеджеры крупнейших торговых и производственных компаний, руководители подразделений логистики, складирования, снабжения и дистрибуции с докладами о собственном опыте организации и управления логистическими процессами.

15 ФЕВРАЛЯ

Экскурсии на логистические и распределительные центры крупных торговых и производственных компаний.

8 объектов с самыми передовыми технологиями: автоматизированный склад высотного хранения, логистические распределительные центры компаний X5 Retail Group, METRO, Ralf Ringer и других известных компаний.