ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 1–2 (241) 2019

ПРОЕХАЛ ПО ДОРОГЕ – ЗАПЛАТИ – с. 2

ОЦЕНЯТ ПО ПРЕЖНИМ КРИТЕРИЯМ – с. 5

ЭМБАРГО МОГУТ РАСШИРИТЬ – с. 6–7

ХВАТИТ ИГРАТЬ В МОЛЧАНКУ – с. 14–15

ПО СИЛАМ ЛИ СБЕРЕЧЬ СВОЙ ЛЕС? – с. 22–23

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2018

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

ВЫШЕЛ В СВЕТ НОВЫЙ ВЫПУСК СПРАВОЧНИКА!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») издала новый выпуск справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2018» (формат А-5, мягкий переплет). Сборник ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности; компании, оказывающие околотаможенные услуги; других лиц, занимающихся внешней торговлей, перемещением через границу товаров и транспортных средств.

В нем, наряду со сведениями об органах власти (федеральных и субъектов Северо-Запада), в максимально возможном объеме представлена актуализированная контактная информация о таможенных органах государств – членов Евразийского экономического союза.

Пользователи справочника найдут в нем контактные данные:

– Федеральной таможенной службы РФ и ее основных подразделений;

– Северо-Западного таможенного управления, включая таможни и посты;

– таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, включая посты;

– всех региональных таможенных управлений ФТС России, включая их таможни и посты;

– Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, включая таможни и посты;

– Комитета государственных доходов Минфина Республики Казахстан, включая его центральный аппарат и департаменты на места;

– Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской республики;

– Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения и его подразделений.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств», как и раньше, опубликована обновленная информация о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Финляндии и Эстонии.

В разделе «Деловая информация» приведены сведения о таможенных представителях, таможенных перевозчиках, функционирующих в регионе деятельности Северо-Западного таможенного управления.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» –
телефон: (812) 973-2181; телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул.,
дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

В НОМЕРЕ:

Роспотребнадзор составил список быстропортящихся товаров, которые нельзя хранить более 24 часов с момента задержания таможенными органами. Соответствующее постановление опубликовано на портале нормативных правовых актов.

Стр. 3

Минфин подготовил проекты приказов по порядку и правилам оценки эффективности деятельности ФТС России. В них изложены конкретные критерии. Первым значится скорость совершения таможенных операций по поставкам, исключая рисковые.

Стр. 5

ФТС России в середине февраля предложила расширить перечень сельскохозяйственной продукции и продовольствия из ряда западных стран. Речь идет о товарах, запрещенных к ввозу в рамках продовольственного эмбарго.

Стр. 6–7

Президент РФ Владимир Путин до марта 2020 года продлил амнистию капитала для тех, кто переведет капитал в Россию или зарегистрирует бизнес в специальных административных районах.

Стр. 8

Евразийская экономическая комиссия разработала пакет из нескольких решений, реализация которых позволит усовершенствовать порядок таможенного декларирования поступающих из-за рубежа экспресс-грузов.

Стр. 18–20

Советник управления торговли и инвестиций Секретариата ВТО Хуан Марчетти считает, что Беларусь в середине 2020 года может завершить все необходимые процедуры по вступлению в организацию.

Стр. 25

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская областная торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

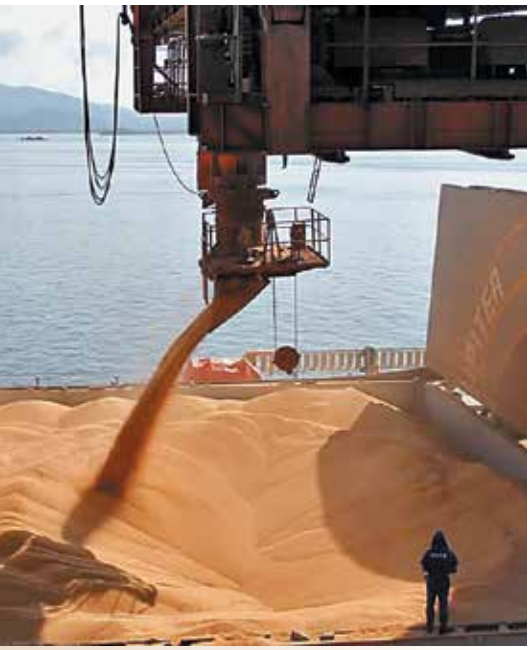
Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mäntsäläntie 99A, 07230 Askola, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 25.02.2019
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 981
Установочный тираж 20 000 экз.



Зерно пока уходит

Россия по железной дороге отправила на экспорт в январе 2019 года через Лиепаю всего 76,35 тыс. тонн зерна, что почти наполовину меньше января прошлого года. Это сильно повлияло на показатели грузооборота латвийского порта, ведь наше зерно для него – один из основных грузов. В январе здесь перевалили 246,7 тыс. тонн зерновых, что на 14% меньше, чем в январе 2018 года.

Как сообщал Sputnik Латвия, у России на Балтике специализированные зерновые терминалы есть только в Калининграде. Это «Портовый элеватор», перевалывающий зерно на экспорт, но его оборот не превышает 55 тыс. тонн. Немного зерновых на экспорт и импорт перегружает Большой порт Санкт-Петербург. Поэтому наши сельхозпроизводители используют порты соседей.

Из-за роста спроса на зерно в 2017/2018 сельхозгоду объемы его железнодорожных перевозок из РФ в порты Прибалтики выросли более чем в 2 раза – до 1,6 млн тонн, из них порт Лиепая обработал 700 тыс. тонн. Это опять вызвало дискуссию о необходимости строительства своих зерновых терминалов на Балтике.

О планах по их возведению уже сообщил ряд компаний. Так, в рамках проекта «Лугапорт» к 2022 году в порту Усть-Луга планируют запустить мощности по перевалке 6 млн тонн зерна с силосным парком на 300 тыс. тонн. Причалы комплекса с глубиной 16–16,5 м смогут принимать суда с осадкой до 15,5 м. Также анонсировано строительство к 2022 году в порту Приморск терминала мощностью до 2 млн тонн в год.

Так как площадка, находящаяся в 6 км от станции Ермилово, не имеет выхода на железную дорогу, то от нее придется проложить соединительный стальной путь. Развитие также нужно одноколейной ветке Выборг – Приморск – Ермилово, она не электрифицирована. По ней идут пригородные пассажирские поезда, а грузовых перевозок нет.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Теперь у всех одинаково

Беларусь с этого года вдвое снизила налог на добавленную стоимость (НДС) для продукции растениеводства, пчеловодства, животноводства и рыбоводства из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). После вступления в силу изменений в статью 122 Налогового кодекса Республики Беларусь (НК РБ) ставка НДС на белорусские товары и ввезенные из ЕАЭС стала 10%.

Ранее к собственной продукции растениеводства (за исключением цветоводства и декоративных растений), дикорастущих ягод, орехов и иных плодов, грибов и другой дикорастущей продукции, продукции пчеловодства, животноводства (за исключением пушнины) и рыбоводства применяли НДС в размере 10%, а на аналогичные товары из ЕАЭС – 20%. Это не соответствовало Договору о ЕАЭС, по нему косвенные налоги при импорте товаров в страны Союза не должны превышать налоги, которыми облагаются аналогичные товары в государстве-члене.

Об этом расхождении Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 22 мая 2018 года уведомила Беларусь, указав на необходимость соблюдать право Союза и устранить этот барьер на своем рынке. Чтобы исправить ситуацию, в НК РБ внесли изменения, которые действуют с этого года. В ЕЭК отметили, что на начало 2019 года на рынке ЕАЭС было 71 препятствие, включая 16 барьеров, 38 ограничений

и 17 изъятий. В 2018 году выявили 19 и устранили 13 препятствий.

Барьеры – это препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках внутреннего рынка ЕАЭС, не соответствующие праву Союза; изъятия – исключения (отступления) в части неприменения государством-членом общих правил функционирования рынка Союза; ограничения – препятствия для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках ЕАЭС, возникшие из-за отсутствия правового регулирования экономических отношений, развитие которых предусмотрено правом Союза.

По материалам ЕЭК

Проехал – заплати

В России к 2021 году более 1,2 тыс. км скоростных федеральных дорог будут платными. Это следует из проекта изменений в госпрограмму «Развитие транспортной системы».

Как уточнили «Российской газете» в ГК «Автодор», в прошлом году общая длина федеральных платных дорог, которыми управляет компания, составила 664,9 км. Как уже отмечалось, их протяженность к 2021 году вырастет на 1,2 тыс. км, в том числе за счет платных участков Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), новых участков трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», которые должны сдать в этом году.

Следующий этап развития платных дорог – ввод новой трассы «Москва – Нижний Новгород – Казань». Ее хотят открыть через 5 лет. После этого протяженность платных дорог в стране может вырасти до 4,6 тыс. км.

Максим ИСАЕВ

Квоту удвоили

Министерство сельского хозяйства предложило увеличить в два раза квоту на ввоз в Россию свежих помидоров из Турции и довести ее до 100 тыс. тонн. Соответствующий проект приказа Минсельхоза размещен на официальном портале проектов правовых актов.

Напомним, что в России с 1 ноября 2017 года действует квота на поставки томатов из Турции в размере 50 тыс. тонн. До этого импортировать из Турции данный вид сельхозпродукции было запрещено. В начале декабря прошлого года первый заместитель министра сельского хозяйства РФ Джамбулат Хатуов уточнил, что на тот момент турецкие поставщики еще даже не выбрали действовавшую на прошлый год квоту на поставки томатов. По его словам, указанная продукция на российском рынке присутствует, но спрос на нее «не вызывает никакого ажиотажа».

Виталий НИКИФОРОВ

Акцизные марки подорожали

Постановлением Правительства РФ от 07.02.2019 № 93 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 20.02.2010 № 76 «Об акцизных марках для маркировки ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации табачной продукции».

Они предусматривают увеличение цены акцизных марок на 50 рублей, вследствие чего она составит 200 рублей за 1000 штук без учета НДС. При этом уточнено, что ввоз в РФ не маркированной акцизными марками табачной продукции допускается, если она поставляется в качестве припасов и остается на бортах морских (речных), воздушных судов и в поездах во время их нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС), а также в пунктах их промежуточной остановки и стоянки; при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита при перевозке (транспортировке) от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия.

В то же время утратило силу положение, по которому изготовление акцизных марок для маркировки табачной продукции должно осуществлять АО «Гознак». Кроме того, ФТС России лишена ряда полномочий, связанных с маркировкой табачной продукции. Например, по разработке образцов и форм журналов учета акцизных марок для маркировки табачной продукции, ввозимой в Россию.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Ключевую ставку сохранили

Совет директоров Банка России принял решение сохранить ключевую ставку на уровне 7,75% годовых. Это решение совпало с оценками аналитиков и рынка. При этом регулятор отметил, что годовая инфляция в январе 2019 года, составившая 5%, соответствовала нижней границе его ожиданий.

«Вклад повышения НДС (с 18% до 20%, – *Ред.*) в годовые темпы роста потребительских цен в январе был умеренным. В полной мере влияние НДС на инфляцию можно будет оценить не ранее апреля текущего года», – подчеркивает Банк России. При этом он обратил внимание на некоторый рост инфляционных ожиданий населения и предприятий. Однако подчеркнул, что сохраняется неопределенность относительно дальнейшего развития внешних условий и динамики цен на отдельные продовольственные товары. В то же время баланс рисков по-прежнему смещен в сторону проинфляционных, особенно на краткосрочном горизонте.

Банк России уточнил, что планирует «принимать дальнейшие решения по ключевой ставке, оценивая достаточность повышения ключевой ставки в сентябре и декабре 2018 года для возврата годовой инфляции к цели в 2020 году».

Маргарита НОВИКОВА

Хранить не больше суток

Роспотребнадзор составил список быстропортящихся товаров, которые нельзя хранить более 24 часов с момента задержания таможенными органами. Соответствующее постановление опубликовано на портале нормативных правовых актов. Его публичное обсуждение продлится до 7 марта 2019 года.

В списке значится более 40 наименований: мясо свежее или охлажденное (говядина, свинина, баранина, козлятина; мясо лошадей, ослов, мулов); рыба свежая или охлажденная (включая филе и фарш); ракообразные и моллюски; молочные продукты (молоко, сливки, йогурт, сливочное масло, сыры и творог); овощи (томаты, морковь, свекла, картофель, огурцы и корнишоны, капуста кочанная и цветная и т. д.); бобовые; фрукты (все цитрусовые; ананасы, авокадо, манго, виноград, яблоки, груши, дыни, арбузы, папайя, абрикосы, вишня и черешня, персики и нектарины, сливы и т. д.).

Напомним, что, согласно кодексу Евразийского экономического союза (ЕАЭС), на таможне в течение 30 дней хранятся задержанные товары, которые не являются предметами административного правонарушения или преступления либо являются таковыми, но не были изъяты или арестованы. Исключение составляют продукты, которые быстро портятся, – их нельзя хранить более суток.

Василий СМИРНОВ

Промаркируют всё и вся

В России создается Государственная информационная система маркировки и прослеживаемости товаров, ее оператором станет Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ). Он будет контролировать движение товаров от производителя до конечного потребителя. Это позволит бороться с их незаконным оборотом, защитит граждан от некачественного или фальсифицированного продукта, а бюджет – от потерь в виде недополученных таможенных и налоговых платежей.

Определять порядок работы системы маркировки, как сообщила «Российская газета», будет правительство. Оно также станет утверждать характеристики средств идентификации, размер платы за оказание услуг по предоставлению кодов маркировки, порядок изъятия и уничтожения изъятой из оборота продукции без уникальных меток. В документах, регламентирующих работу системы, закреплен перечень информации, подлежащей передаче, обязанности ее оператора и всех участников оборота товаров.

До 2024 года маркировка, то есть присвоение товарам уникальных кодов, должна охватить все основные группы промышленной продукции, начиная от одежды и обуви и заканчивая продуктами питания. По мнению правительства, тем самым будет создана полноценная система, гарантирующая их подлинность.

С 2019 года маркировка станет обязательной для одежды, обуви, духов, постельного белья, автомобильных шин и фотоаппаратов. Распоряжение об этом премьер Дмитрий Медведев подписал еще в мае. Маркировка табачной продукции стартует 1 марта 2019 года, обуви – 1 июля 2019 года. Для остальных групп товаров ее запустят 1 декабря 2019 года.

Наталья ГЛЕБОВА

На коллегии подведены итоги 2018 года

В результате работы таможенных органов Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ) в 2018 году в федеральный бюджет Российской Федерации перечислено 615 млрд рублей таможенных платежей. Плановое задание выполнено на 100,06%. Об этом сообщили на состоявшемся 21 февраля итоговом заседании коллегии СЗТУ.

В его работе приняли участие первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, начальник СЗТУ Александр Повод, заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Олег Логунов, заместитель Северо-Западного транспортного прокурора Евгений Пузанов, представители правоохранительных и иных контролирующих органов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ФТС России, таможенных органов СЗТУ.

Подводя итоги оперативно-служебной деятельности таможенных органов региона, Александр Повод отметил, что Управление на плановой основе осуществляет комплекс мероприятий по совершенствованию таможенного администрирования, оптимизации таможенных процедур, обеспечению достоверности заявляемых о товарах сведений, развитию таможенной инфраструктуры и ее технической оснащенности.

Продолжается реализация технологии автоматической регистрации деклараций на товары (ДТ), которую в настоящее время применяют все таможенные органы СЗТУ. Доля авторегистрации при экспорте составила 77%, при импорте – 23%. Кроме того, на таможенных постах активно применяется технология автовыпуска деклараций. Доля автовыпуска при экспорте составила 44%, при импорте – 19%.

Во всех морских портах региона деятельности СЗТУ эксплуатируется КПС «Портал Морской порт», с использованием которого оформлено почти 9 тыс. судовых дел, доля оформленных электронных судовых дел от общего количества судозаходов при прибытии составила 45%, при убытии – 35%.

Руководитель СЗТУ отдельно отметил работу Балтийского и Санкт-Петербургского таможенных постов (Центров электронного декларирования) – ЦЭД. Доля зарегистрированных в Балтийском ЦЭДе электронных деклараций на товары (ЭТД) от общего количества ЭТД, зарегистрированных в регионе деятельности Балтийской таможни, за прошлый год увеличилась с 31% (в 2017 году) до 40%, в Санкт-Петербургском ЦЭДе этот показатель увеличился с 13% (в 2017 году) до 39%. С применением технологии удаленного выпуска товаров Балтийским ЦЭДом оформлено более 138 тыс. деклараций, из них 98% – во взаимодействии с таможенными постами таможен региона. Санкт-Петербургским ЦЭДом оформлено более 111 тыс. деклараций, из них во взаимодействии с таможенными постами таможен региона почти 98%.

В рамках одной из важнейших реформ таможенной службы продолжается работа по подготовке к созданию Северо-Западной электронной таможни (СЗЭТ), и, хотя это перспектива 2020 года, ряд организационных вопросов решен уже сегодня. Как пояснил начальник СЗТУ, планируемая дата создания СЗЭТ, как нового юридического лица, – март 2020 года, планируемый срок фактического размещения указанного таможенного органа и ЦЭДов в новом здании – не ранее сентября 2020 года.

Важным инструментом в обеспечении полноты поступления таможенных платежей, противодействии преступлениям и административным правонарушениям в области таможенного дела, оптимизации ресурсов таможенных органов, сокращении издержек бизнеса является система управления рисками (СУР). Как прозвучало в докладе начальника СЗТУ, в 2018 году профили рисков применялись к 30% деклараций на товары от их общего количества. Доля деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) низкого уровня риска, по сравнению с прошлым годом выросла с 47% до 62%.

Еще одним значимым инструментом пополнения федерального бюджета и борьбы с недостоверным декларированием является контроль после выпуска товаров. Александр Повод отметил, что количество мероприятий таможенного контроля после выпуска товаров,

проведенных в 2018 году, по сравнению с 2017 годом уменьшилось на 40%, в том числе в форме таможенных проверок на – 72%, что свидетельствует о снижении административной нагрузки на бизнес.

В то же время наблюдается повышение бюджетной эффективности таможенного контроля после выпуска товаров. Все показатели результативности и эффективности деятельности выполнены в полном объеме. По результатам мероприятий таможенного контроля, проведенных в рамках межведомственного взаимодействия с налоговыми органами, доначислено свыше 1,8 млрд рублей, взыскано 905 млн рублей. При этом произошел рост доначислений на 60% и взысканий на 3%.

По результатам таможенных проверок, проведенных в форме скоординированных контрольных мероприятий, доначислено в два раза больше, чем в прошлом году, а сумма взыскания в федеральный бюджет возросла в 4,7 раза.

Говоря об итогах правоохранительной деятельности, Александр Повод сообщил, что таможенными органами СЗТУ в 2018 году возбуждено 499 уголовных дел, из них 122 дела по статье 194 Уголовного кодекса РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей». Изъято наркотических средств, психотропных веществ – 19 510 г, сильнодействующих веществ – 5309 г.

В то же время отмечается увеличение на 11,3% по сравнению с 2017 годом количества возбужденных дел об административных правонарушениях: за 2018 год таможнями Северо-Западного региона возбуждено 22 509 дел об административных правонарушениях.

После руководителя СЗТУ с подробными докладами по конкретным направлениям деятельности выступили первый заместитель начальника Управления Сергей Березин, и.о. заместителя начальника Управления – начальника Службы федеральных таможенных доходов СЗТУ Евгений Кушнаренко, заместитель начальника Управления – начальник Службы таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ Максим Мамчур и и.о. заместителя начальника Управления – начальника Северо-Западной оперативной таможни Николай Лагирев.

Говоря об итогах и перспективах СЗТУ, первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов положительно оценил работу таможенников региона. Он подчеркнул, что «Северо-Западное таможенное управление вносит значимый вклад в результаты деятельности Федеральной таможенной службы».

Ставя задачи коллективу Управления на перспективу, Руслан Давыдов сказал, что 2019 год является ключевым в работе по реализации Комплексной программы развития Федеральной таможенной службы, рассчитанной на 2018-2020 годы. В связи с этим существенно возрастает значимость работы по концентрации декларационного массива в Балтийском и Санкт-Петербургском ЦЭДах. При этом особо внимание предстоит уделить созданию Северо-Западной электронной таможни».

Пресс-служба СЗТУ

Оценят по прежним критериям

Минфин подготовил проекты приказов по порядку и правилам оценки эффективности деятельности ФТС России. В них изложены конкретные критерии. Первым из них значится скорость совершения таможенных операций по всем поставкам, исключая рисковые.

Минфин считает, что ее следует определять, исходя из затрат времени на совершение операций, связанных с выпуском товара для внутреннего потребления; на обработку экспортных деклараций и помещение под таможенную процедуру экспорта и транзитных электронных деклараций для товаров, следующих по территории России между разными таможенными органами.

Вторая группа показателей касается своевременности и полноты поступления таможенных платежей. Среди них уровень выполнения прогноза доходов от платежей; доля в общей сумме бюджетных поступлений таможенных платежей и пеней, которые участники ВЭД уплатили с нарушением установленных сроков, и доля платежей, которые уплачены с применением лицевых счетов юрлиц, открытых в едином информационном ресурсе ФТС России.

Третья группа связана с оценкой эффективности противодействия таможенным нарушениям и преступлениям – это доля результативных проверок, осуществленных после выпуска товаров, в общем количестве таможенных проверок; досмотренных товарных партий в общем количестве декларируемых товарных партий; товарных партий, в результате досмотра которых выявлены нарушения актов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и российского законодательства о таможенном регулировании либо отказано в выпуске товаров.

При этом эксперты отметили, что в документах Минфина ничего не говорится о роли и месте ФТС России в повышении деловой активности или инвестиционной привлекательности, снижении нагрузки на бизнес. Они также напомнили, что аналогичные критерии обсуждали на заседании правительства в 2007 году – 12 лет назад! Хотя за эти годы в работе службы многое изменилось, судя по содержанию приказов Минфина, оценивать ее эффективность хотят по устаревшим критериям и показателям.

Кроме того, министерство предложило алгоритм оценки. Он будет двухступенчатым: сначала Минфин утвердит годовые значения показателей, затем руководитель ФТС России – их квартальные значения, перечень своих подразделений, ответственных за исполнение показателей, и подразделение, уполномоченное проводить мониторинг. Фактические сведения должны собираться ежеквартально, в случае если они будут ниже установленных показателей, необходимо указать, по какой причине это произошло. Значения показателей рассчитываются по методикам, которые разработают ответственные подразделения. После всех расчетов информация поступит в подразделения мониторинга.

Из этого следует, что за разработку методики оценки эффективности деятельности таможенных органов, сбор сведений, их анализ и проверку будет отвечать... сама ФТС России. Типа: сама садик я садила, сама буду поливать. Правда, в проекте приказа имеется пункт об участии в мониторинге заинтересованных лиц, которые смогут вносить свои предложения и замечания к его проведению, но сделать они это смогут только после публикации на сайте ФТС России годового отчета о достижении значений показателей. Комментарии к нему рекомендуют передавать по информационным каналам обратной связи на сайте службы. При этом адрес, на котором будет размещен данный сервис, в проекте документа не приводится. Как говорится: ищите и обрящете.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Продовольственное эмбарго могут расширить

Запрет на ввоз в Россию сельхозпродукции, сырья и продовольствия из стран, которые в 2014 году на фоне событий на Украине и присоединения Крыма ввели санкции против нашей страны, продлен на весь 2019 год. Он распространяется на товары и продукты питания, которые изготовлялись непосредственно на территории стран, в отношении которых действует эмбарго, введенное летом 2014 года в качестве нашего ответного шага на санкции.

Сегодня импорт продуктов ограничен из Австрии, Эстонии, Бельгии, Швеции, Болгарии, Чехии, Великобритании, Франции, Венгрии, Словении, Германии, Словакии, Греции, Румынии, Дании, Португалии, Ирландии, Польши, Испании, Нидерландов, Италии, Мальты, Кипра, Люксембурга, Латвии, Литвы, Финляндии, Хорватии, Норвегии, а также из Австралии, Канады и США. Всего из 32 государств, а перечень запрещенных товаров и продуктов питания является весьма обширным и охватывает практически весь потребительский российский рынок. Однако ФТС России этого показалось недостаточно, и в середине февраля служба предложила расширить перечень сельскохозяйственной продукции и продовольствия из ряда западных стран, запрещенных к ввозу.

Соответствующее письмо по этому поводу исполняющий обязанности руководителя службы Руслан Давыдов 13 февраля направил в Минсельхоз. В министерстве подтвердили его получение и сообщили, что предложение рассматривается. В этой связи эксперты отмечают, что в некоторых отраслях пищепрома сейчас складывается парадоксальная ситуация. Так, ввозить в страну замороженные шпроты из Прибалтики нельзя, а готовые консервы – можно. Получается, что наши заводы теряют сырье, а их иностранные конкуренты занимают места на полках отечественных магазинов.

Стало известно, что служба предлагает включить в перечень запрещенных к ввозу все товары, которые декларируются девятью группами двузначных кодов Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). В список вошли: 01 «Живые животные»; 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты»; 03 «Рыба и ракообразные, моллюски»; 04 «Молочная продукция, яйца, мед»; 05 «Продукты животного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные»; 07 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды»; 08 «Съедобные фрукты и орехи»; 16 «Готовые продукты из мяса, рыбы или ракообразных, моллюсков и прочих водных беспозвоночных»; 20 «Продукты переработки овощей, фруктов, орехов».

Как отметили эксперты, с подачи ФТС России под запрет впервые могут попасть не отдельные наименования, а целые товарные группы, чего до сих пор не было. Свою идею по расширению перечня ведомство мотивирует необходимостью исключить возможность ввоза в Россию запрещенных перечисленных товаров путем их декларирования кодами так называемых товаров прикрытия, а также подмены сопроводительных документов или изменения маркировки.

Как уточнили таможенники, они регулярно выявляют попытки незаконного ввоза санкционной продукции с использованием товаров прикрытия. Так, попавший под эмбарго сыровяленый мясной окорок из Евросоюза – хамон, например, чаще всего стараются ввезти под видом мясной продукции из разрешенных стран с указанием заведомо неверного кода. Эксперты уточнили, что если инициатива ФТС России будет поддержана, то из «рыбной группы» под запрет могут попасть шпроты из Прибалтики. Остальная продукция из этих стран практически не импортируется.

Судя по перечню групп, под новые ограничения может попасть ввоз всех готовых и консервированных продуктов из мяса и пищевых субпродуктов, рыбы, ракообразных и моллюсков (крабов, креветок, устриц и мидий), икры осетровых, консервированных овощей, фруктов и орехов, оливок, консервированных томатов, джемов, мармеладов, фруктовых пюре и соков.

Сюда же следует отнести молочную продукцию, яйца, мед, лук-севок, овощи и фрукты, в том числе в переработанном виде, живых животных (кроме чистопородных племенных): лошадей, крупного рогатого скота, овец, коз, кур и другой домашней птицы. Под продэмбарго хотят подвести ввоз свежей и охлажденной баранины и козлятины, некоторых субпродуктов и ряда других товаров. Также в перечень включаются все субпозиции кодов 1901 90 и 2106 90 – солодовый экстракт и пищевые добавки, используемые при производстве. Исключение – специализированная пищевая продукция для питания спортсменов.

Как уточнили эксперты, при этом не следует забывать, что мы по-прежнему зависим от импортных поставок инкубационного яйца индейки и бройлера (95 и 10–12% соответственно), прародительского яйца бройлера (95%). Однако из формулировок ФТС России нельзя точно определить, попадут ли они под запрет. Что-то подобное может случиться с мясными консервами и готовыми изделиями из мяса, которые с введением запрета практически не импортируются, а готовые мясные продукты и деликатесы в последние годы импортируются из Сербии, Швейцарии, в отношении которых эмбарго не действует.

В случае реализации предложения таможни на первых порах может возникнуть нехватка оливок и маслин, которые традиционно завозятся из Италии и Греции. Однако их можно заменить поставками из Турции, Марокко, Туниса, Израиля. Для производства соков, джемов, консервов в России уже достаточно собственного сырья и переработчиков. Избежать дефицита помогут и поставки из Молдавии, о которых, причем на беспошлинной основе, ее президент Игорь Додон недавно договорился с российским коллегой Владимиром Путиным.

Некоторую обеспокоенность по поводу возможных изменений выражают производители специализированного и диетического питания. Их насторожило включение в перечень некоторых пищевых добавок. Также могут пострадать кондитеры – они используют ореховую муку. Однако в Ассоциации предприятий кондитерской промышленности комментировать что-либо по этому поводу отказались. Риски для индустрии безалкогольных напитков эксперты связывают с тем, что в перечне фигурируют пищевые добавки (субпозиция 2106 90) и концентрированные основы (группа 20), которые входят в состав ряда производимых в России категорий безалкогольных напитков.

У нас они не выпускаются, а импортируются из стран дальнего зарубежья. Их нехватка создаст проблемы для производителей безалкогольных напитков и минеральных вод. Огра-

ничения на ввоз ряда других позиций, которые не производятся на территории России, из-за невозможности заместить эти товары также могут нанести ущерб рынку некоторых продовольственных товаров.

Чтобы несколько успокоить ситуацию и снизить градус развернувшейся по поводу идеи ФТС России дискуссии, в ответ на запросы заинтересованных лиц о письме таможенников в Минсельхозе обратили внимание, что «решения о введении в нашей страной ограничительных мер в отношении других государств утверждаются постановлениями Правительства РФ и указами Президента России».

Тем самым министерство как бы хотело сказать, что это только некая идея, и каким будет окончательное решение по этому поводу, пока не известно. Однако наученные предыдущим горьким опытом ведения бизнеса российские предприниматели не испытывают особого оптимизма в отношении того, как ситуация будет развиваться дальше. В связи с этим в ближайшее время, скорее всего, произойдет существенный рост импорта продуктов и сырья, ввоз которых в перспективе может попасть под новые ограничения. Как говорили древние: Si vis pacem, para bellum, что в переводе с латинского означает: хочешь мира – готовься к войне.

Правда, есть и такие, кто сразу встретил таможенную инициативу с воодушевлением. «В 2014 году в санкционный перечень включили сырье из западных стран, а привозить целый ряд наименований готовой продукции было разрешено. Считаю, что шаг ФТС России абсолютно разумный.

На продовольственной безопасности РФ он никак не скажется, зато поддержит производителей. Со стороны потребителей заметят изменения разве что те, кто с советских времен любит конкретные марки прибалтийских шпрот. Но не худший по качеству продукт уже производится и у нас», – уточнил «Российской газете» исполнительный директор «Рыбного союза» Сергей Гудков.

С ним согласен член Национального союза свиноводов Мушег Мамиконян. Он убежден, что «производителям мясной продукции расширение продуктового эмбарго принесет пользу. Нынешняя ситуация несправедлива по отношению к нашим переработчикам. Яркий пример: Калининградское мясоперерабатывающее предприятие не может купить сырье в Польше, потому что оно под запретом, зато поляки могут ввезти свои готовые товары в Калининград. Это противоречит логике международной торговли. Допуск сырья на собственный рынок всегда должен быть более простым, чем допуск готовой продукции».

Как уже отмечалось, пока невозможно дать четкий ответ на вопрос, кто же в конечном итоге окажется прав: оптимисты или пессимисты. Вот только очень хочется, чтобы от предлагаемых новаций не пострадали обычные граждане, чтобы реализация идеи не сказалась на наполнении прилавков и на кошельках покупателей.

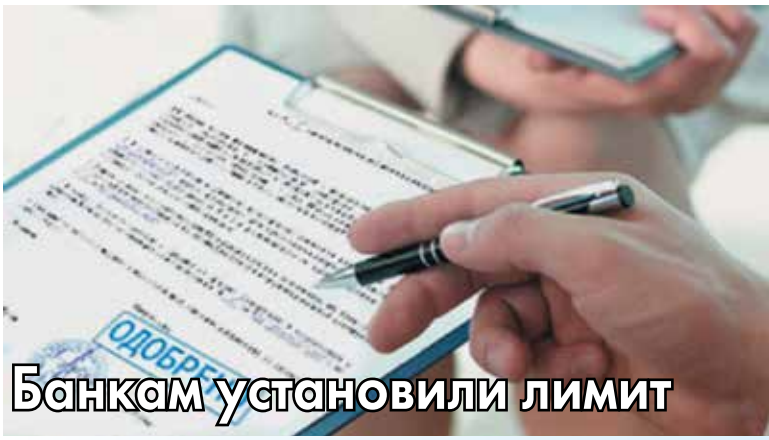
Однако следует пояснить, что ситуация вокруг запретов нестабильная и имеет некоторые колебания. Так, когда данный материал готовился к печати, стало известно, что Россия сняла запрет на ввоз мяса птицы из Европейского союза (ЕС), правда, введен он был не в рамках эмбарго, а из-за вспышки птичьего гриппа в некоторых европейских странах.

Напомним, именно по этой причине Россельхознадзор в начале февраля существенно ограничил ввоз в Россию мяса птицы и другой птицеводческой продукции из стран ЕС. В ведомстве пояснили, что решение обусловлено необходимостью защитить российскую птицу от заболевания и сохранить эпизоотическое благополучие территории России.

После стабилизации ситуации Россельхознадзор посчитал возможным пойти на отмену ограничения на поставку птичьего мяса из Австрии, Болгарии, Великобритании, Венгрии, Греции, Германии, Италии, Нидерландов, Польши, Румынии, Словакии, Франции, Хорватии, Чехии и Швеции. Также возобновлена продажа импортных кормов для птиц и ранее использованного оборудования для их содержания, убоя и разделки.

С другой стороны, ограничения остаются в силе для Пловдивской, Добричской, Хасковской, Сливенской, Ямболской и Старозагорской областей Болгарии, где еще сохраняется неблагополучная ситуация. По этому поводу в Россельхознадзоре отметили, что продукция из государств, на которые распространяются ответные меры России, по-прежнему не может поставляться.

Наталья ГЛЕБОВА



Банкам установили лимит

Минфин предложил определить для ВЭБ и Евразийского банка развития (ЕАБР) максимальную сумму банковских гарантий для представления в таможенные органы. Данные о разработке правового акта размещены на портале правовой информации. Предполагаемый срок вступления законопроекта в силу – январь 2020 года.

«В целях создания равных условий по определению максимальных сумм для кредитных организаций и ВЭБ, а также ЕАБР предлагается... установить максимальную сумму всех одновременно действующих банковских гарантий, выданных ВЭБ или ЕАБР, для принятия банковских гарантий таможенными органами, эквивалентную 20% от величины собственных средств банка, а максимальную сумму одной банковской гарантии – 5% от величины собственных средств», – говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Исходя из сказанного, максимальная сумма всех одновременно действующих банковских гарантий, выданных ВЭБ, составит 80 млрд рублей, сумма одной банковской гарантии – 20 млрд рублей, а для ЕАБР эти показатели составят 23 млрд рублей и 6 млрд рублей соответственно.

Александр ПОНОМАРЕВ

Таможни начали прирастать ЦЭДами

Свои обещания о том, что со временем таможенные органы будут располагаться исключительно на государственных площадях, руководство ФТС России начало планомерно выполнять. Одним из первых насиженное место в порту Бронка покинул Балтийский таможенный пост (Центр электронного декларирования), или кратко ЦЭД, одноименной таможни, который с 25 февраля 2019 года располагается в помещениях бывшего Центрального таможенного поста по адресу: Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 16.

«Отмечу, что даже из-за переезда пост, функционирующий без выходных, не переставал работать, – уточнила пресс-секретарь Балтийской таможни Алина Шмидт. – Только в последний день нахождения на старом месте рабочий день был сокращен на насколько часов, о чем заранее известили участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), подающих декларации на пост. С первого дня нахождения на новом месте работа возобновилась в прежнем режиме – ежедневно с 09.00 до 23.00. Уточню новые телефоны поста: (812) 640-0457, 640-0452,640-0454, а также 640-0461».

Руководство Балтийской таможни считает, что пока нецелесообразно переводить пост на круглосуточный режим, о чем просит бизнес. В этом решении его поддерживает ФТС России. В таможне убеждены, сейчас достаточно того, что с недавних пор ЦЭД стал работать на 2 часа дольше. После перевода начался второй этап развития ЦЭДа – в течение 2019 года сюда будет перенесено оформление всех грузов, прибывающих в Северо-Западный регион морем. Особое внимание также будет уделено минимизации бумажного документооборота, задействованного в процессе таможенного оформления товаров, перемещаемых через морскую границу.

Работе по этому направлению ФТС России отводит особое внимание. Для поиска путей решения имеющихся проблем создана постоянная комиссия по вопросам развития таможенного администрирования в морских пунктах пропуска. Ее заседание под руководством первого заместителя руководителя службы Руслана Давыдова недавно прошло в Большом порту Санкт-Петербурга.

В январе состоялся еще один переезд, но уже на Дальнем Востоке: Владивостокский таможенный пост (ЦЭД) вернулся на прежнее место – в административное здание по адресу: ул. Стрельникова, д. 14, после окончания в нем ремонтных работ. Структура и время работы таможенного поста остались прежними: понедельник – воскресенье с 08:30 до 20:30, обеденный перерыв – с 12:00 до 12:45.

В отремонтированном здании расположились: руководство поста (начальник и заместители), отдел таможенного оформления и таможенного контроля, информационно-техническое отделение, отдел документационного обеспечения (ОДО).

Напомним, что ранее ведомство анонсировало планы по концентрации к 2021 году декларационного массива в 16 центрах электронного декларирования, размещенных исключительно на государственных площадях. Сейчас в целом по стране есть 672 места, где можно оформить таможенные декларации. При этом они в основном размещены на частных площадях. Реализацию своей идеи об уходе с них ФТС России начала в прошлом году, когда в регионах деятельности Приволжского, Уральского, Северо-Кавказского таможенных управлений были открыты электронные таможни с ЦЭДами, а также центры электронного декларирования ряда таможен.

Эта работа продолжилась и в текущем году. Так, с 29 января свой ЦЭД работает в Московский областной таможне (МОТ). На первом этапе в нем сосредоточат весь объем экспортных и импортных деклараций, оформляемых на 9 ее таможенных постах: Краснозаводском, Ступинском, Давыдовском, Волоколамском, Коломенском, Михневском, Акуловском, Лобненском и Кубинка.

На втором к ним добавятся декларации еще 7 таможенных постов (Львовскго, Новомосковского, Черноголовского, Мамонтовского, Истринского, Сходненского и Каширского). Завершится все в конце февраля, когда ЦЭД станет обрабатывать декларации четырех оставшихся постов (Красноармейского, Ленинградского, Можайского, Вашутинского).

За перечисленными постами Московской областной таможни остаются полномочия по осуществлению фактического контроля и операций, предшествующих подаче деклараций на товары (ДТ): завершение таможенной процедуры таможенного транзита; помещение товаров

Амнистии дали еще год

Президент РФ Владимир Путин повторил свой подарок двухлетней давности и еще раз на год продлил вторую амнистию капитала – до марта 2020 года. Льгота коснется тех, кто переведет капитал в Россию или зарегистрирует бизнес в специальных административных районах (САР) – на островах Русский на Дальнем Востоке или Октябрьский в Калининграде.

«Надо признать, что недостаточные гарантии защиты частной собственности вынудили многих предпринимателей регистрировать активы за рубежом и выводить их, мы предусмотрели амнистию капитала», – объяснил Владимир Путин. Еще одна льгота, которая, как уточнил источник «Ведомостей», будет действовать один год, – освобождение от НДФЛ доходов с контролируемых иностранных компаний (КИК), которые в 2019 году станут налоговым резидентом России.

Напомним, что срок начатой в конце 2017 году второй амнистии капитала истекает 1 марта 2019 года. Она позволяет не платить налог на прибыль или НДФЛ с репатриированного в РФ капитала, задекларировать не только открытые, но и закрытые до 1 марта банковские счета, а также вернуть и активы, и деньги. Без налоговых последствий можно ликвидировать КИК. Как уточнили эксперты, спрос на амнистию огромный.

Алексей ШИТИКОВ

Граница преображается

Пограничный и таможенный комитеты Беларуси совместно с литовской стороной планируют в ближайшее время открыть на совместном участке границы еще 4 международных пункта пропуска. Сейчас их действует пять: Привалка (возле Гродно), Бенякони (возле Лиды), а также Каменный Лог, Лоша и Котловка (на участке между Ошмянами и Островцом).

Как стало известно, Госпогранкомитет и Государственный таможенный комитет совместно с литовской стороной прорабатывают возможность изменения на международный статуса работающих пунктов упрощенного пропуска Видзы (с сопредельной стороны Твярячюс), Мольдевичи (Адутишкис), Дотишки (Эйшишкес) и Поречье (Латежярис). Два года назад, с февраля 2017-го, на такой статус удалось перевести пункт Лоша (Шумскас), что в какой-то мере позволило разгрузить пограничный переход Каменный Лог.

При этом недавно завершилась реконструкция основных автодорожных пунктов пропуска на границе с Латвией, Литвой и Польшей. Сейчас она ведется в пунктах Урбаны (белорусско-латвийская граница), Брузги (белорусско-польская), Верхний Теребежов (белорусско-украинская). Вскоре работы начнутся в Каменном Логе.

Иван ЖДАНОВИЧ

на временное хранение. При этом не меняются условия и места помещения товаров под такие процедуры, как таможенный склад, переработка товаров, свободная таможенная зона, временный ввоз (вывоз), реимпорт (реэкспорт), уничтожение, отказ в пользу государств, а также под специальную таможенную процедуру. Московский областной ЦЭД работает ежедневно с 8:00 до 20:00. Его код 10013160.

Он расположился на юге Москвы, на границе районов Царицыно и Бирюлево Восточное, недалеко от столичного парка – музея-заповедника Царицыно, и оживленной автодороги, пролегающей по Липецкой улице. Расстояние как до МКАД, так и до ближайшей федеральной автодороги М 4 «Дон» – 5 км. Его адрес: 115404, Москва, ЮАО, район Бирюлево Восточное, ул. 6-я Радиальная, д. 1. Это исторический, культурный, деловой и промышленный центр столицы. «Горячая линия» ЦЭДа: 8-800-600-59-45.

Как уточнила пресс-служба МОТ, за год таможня оформляет до 600 тыс. деклараций, таможне подчинено 23 таможенных поста, контролирующих 36 складов временного хранения и 15 таможенных складов, разбросанных по всей Московской области. Штатная численность Московского ЦЭДа установлена в 332 должностных лица, которые будут работать в две смены, два через два, по 12 часов. Ориентировочно в смене будет 130 человек.

В ЦЭДе планируют создать Центр управления процессами таможенного контроля (ЦУП ТК), в состав которого войдут сменный заместитель начальника ЦЭДа, начальники отделов таможенного оформления и таможенного контроля, а также сотрудники отделов информационно-технического и документационного обеспечения, работающие в сменном режиме. Его основные задачи: организация и координация деятельности должностных лиц ЦЭДа, контроль процессов совершения таможенных операций, оперативное реагирование на внештатные ситуации, взаимодействие с постами фактического контроля, другими таможенными органами и функциональными отделами таможни.

Вслед за МОТ свой ЦЭД получил и специализированный таможенный орган – Центральная акцизная таможня (ЦАТ). В ее составе появился Акцизный специализированный таможенный пост (АСТП). Он начал работу в Москве 14 февраля в здании ЦАТ на шоссе Энтузиастов на площадях, находящихся в госсобственности. В нем будет сконцентрирован декларационный массив, ранее оформлявшийся на иных таможенных постах ЦАТ, расположенных по всей России.

Напомним, что в регион деятельности ЦАТ входят четыре федеральных округа: Центральный, Северо-Западный, Южный, Северо-Кавказский и свободный порт Владивосток. ЦАТ подчинены 17 таможенных постов, которые расположены в 4 федеральных округах, из которых 12 – в Центральном, по 2 – в Северо-Западном и Южном и 1 на территории свободного порта Владивосток.

До 15 апреля 2019 года в АСТП ЦЭД переведут декларации Алабинского, Пикинского, Крекшинского акцизного, Егорьевского, Донского, Калужского акцизного и Владимирского акцизного таможенных постов. С начала 2019 года в них оформлено 53% всех деклараций, выпущенных ЦАТ. По итогам первого этапа концентрация декларационного массива в АСТП ЦЭД достигнет 40%.

На втором этапе будет сконцентрирован декларационный массив участников ВЭД, ранее оформлявшихся в таможенных постах ЦАТ, расположенных в Санкт-Петербурге, Брянске, Смоленской и Псковской областях. Завершить эту работу планируется после вступления в силу актуализированных нормативно-правовых актов, устанавливающих компетенцию таможенных органов на совершение таможенных операций с подакцизными и другими видами товаров.

Кроме акцизного, в структуре ФТС России появится еще один специализированный таможенный орган ЦЭД – авиационный. Регион его деятельности Российская Федерация. Он сформирован на базе таможенного поста Аэропорт Шереметьево (ЦЭД) Шереметьевской таможни. Согласно приказу ФТС России от 24.12.2018 № 2104 с 1 марта 2019 года он будет переименован в Авиационный таможенный пост (Центр электронного декларирования) этой же таможни с сохранением прежнего кода – 10005030. Здесь будет сосредоточен весь объем импортных (ИМ 40) и экспортных (ЭК 10) электронных ДТ, таможенные операции в отношении которых совершаются в регионах деятельности Внуковской, Домодедовской и Шереметьевской таможен.

За постами Аэропорт Внуково (грузовой), Аэропорт Домодедово (грузовой), Аэропорт Шереметьево (грузовой) остаются полномочия по осуществлению фактического контроля; совершения таможенных операций, предшествующих подаче ДТ (открытие и завершение таможенной процедуры таможенного транзита; помещение товаров на временное хранение), а также при помещении под таможенные процедуры, отличные от выпуска для внутреннего потребления и экспорта.

Евгений КАЛИНИН

В наличной валюте

Минфин предлагает дать юрлицам-резидентам возможность осуществлять без использования счетов в уполномоченных банках расчеты с физлицами-нерезидентами в наличной валюте (в рублях) по компенсации сумм налога на добавленную стоимость (НДС) при вывозе товаров за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Кроме того, юрлицам-резидентам предлагается разрешить рассчитываться в наличной иностранной валюте при оплате и возмещении расходов и погашении неизрасходованных авансов физлиц, связанных с командировками за пределы России.

Минфин также предлагает дать возможность юрлицам-резидентам, являющимся участниками бюджетного процесса на федеральном уровне, вносить на счета, которые открыты в Федеральном казначействе, валюту, а также снимать ее с указанных счетов.

«Целью законопроекта, которым вносятся соответствующие изменения в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле», является устранение условий, способствующих нарушениям в валютной сфере», – говорится в пояснительной записке к документу.

Петр ЕРШОВ

Хочется избежать прежних ошибок

В ходе пресс-мероприятия в Дальневосточном таможенном управлении (ДВТУ) заместитель руководителя ФТС России Александр Попов сообщил, что «один из вариантов решения проблемы обустройства пунктов пропуска – передача этих функций Федеральной таможенной службе».

Далее, как уточнила пресс-служба ДВТУ, он заявил, что «положение дел в пунктах пропуска не устраивает ни участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), ни контролирующие органы. Сейчас на всех уровнях идет активное обсуждение этой проблемы, в том числе определяется ведомство, которое займется развитием, реконструкцией и строительством пунктов пропуска. Сегодня вопросы обустройства пунктов пропуска находятся в компетенции Минтранса. Рассматривается также возможность их передачи Федеральной таможенной службе. Мы готовы взять на себя эту сложную работу. Ожидается, что решение будет принято к середине этого года».

После прочтения этого текста у вашего автора, что называется, засосало под ложечкой и непроизвольно вырвалось: что, опять!!! Ведь это уже было!!! Убедиться в том, что реакция на новость из ДВТУ была оправданной, помог редакционный архив. Чтобы в хронологической последовательности восстановить череду событий вокруг модернизации границы, оказалось достаточным просмотреть всего несколько папок с материалами прошлых лет из различных источников.

Там, заместитель руководителя ФТС России своим уточнением возвратил к событиям более чем десятилетней давности. Напомню, что указом Президента РФ, на тот момент Дмитрия Медведева, от 11.10.2007 № 1359 было создано Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации (Росграница). Положение о нем, которое было утверждено постановлением Правительства РФ от 01.11.2007 № 734, среди прочего закрепило за Агентством полномочия по оказанию госуслуг в сфере обустройства государственной границы РФ; созданию, развитию и обеспечению деятельности пунктов пропуска через госграницу РФ и мест ее пересечения.

Перед Росграницей руководством страны были поставлены конкретные задачи по созданию и модернизации объектов пограничной инфраструктуры; оптимизации структуры затрат на обустройство госграницы; сокращению издержек физических и юридических лиц, перемещающих через нее транспортные средства и товары. До этого перечисленные функции в той или иной мере решало хорошо известное, в чем-то одиозное Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «РОСТЭК», которое также было создано по постановлению Правительства РФ, но в 1992 году.

Единственным учредителем этой компании, которую некоторые источники называют одной из самых скандальных государственных структур, выступила Федеральная таможенная служба, которая в момент создания ФГУП называлась Государственный таможенный комитет (ГТК) РФ. В учредительных документах предприятия было зафиксировано, что оно осуществляет свою деятельность под контролем государства и ориентировано на реализацию ряда государственных задач в области таможенной политики.

Основной его задачей являлась организация проектирования, строительства, эксплуатации и технического обслуживания таможенных объектов и пунктов пропуска на госгранице РФ. Постепенно ФГУП стало главной коммерческой структурой таможенной службы. Рассказывать о том, чем все закончилось, нет смысла, так как читатели и так все помнят и знают. Напомню лишь, что ликвидировать РОСТЭК потребовал Владимир Путин, на тот момент повторно ставший президентом.

На возможный вопрос, зачем все это ворошить, может быть дан лишь один ответ – чтобы прошлая, достаточно печальная ситуация не повторилась. Ведь если руководство страны действительно решит возвратить ФТС России функции по обустройству пунктов пропуска, то обязательно придется создавать некую структуру, которая возьмет на себя их выполнение. Печальный опыт РОСТЭКа и Росграницы здесь ну никак не подходит.

Убежден, что читатели согласятся с такой постановкой вопроса, когда дочитают данную статью до конца. Уточню, что на первых порах РОСТЭК реально занимался обустройством границы, поскольку на некоторых ее участках, прежде всего с бывшими советскими республиками, ставшими суверенными государствами, пограничнo-таможенной инфраструктуры не было в принципе. Кое-где таможенники и пограничники располагались фактически в чистом поле, в лучшем случае – в палатках.

Росграница же, которая вскоре после своего появления приросла Федеральным государственным казенным учреждением «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» (Росгранстрой), фактически оказалась провальным проектом. Думаю, что сегодня вряд ли кто может точно сказать, во сколько обошлась государству эта затея. Зато как все красиво начиналось.

В начале октября 2009 года ведущие СМИ страны сообщили, что «первые рабочие группы ФГУ «Росгранстрой» выехали в командировки, цель которых – прием-передача находящегося в ведении ФТС России федерального имущества автомобильных пунктов пропуска в оперативное управление ФГУ «Росгранстрой». География работы комиссий – 34 субъекта Федерации от Калининграда до Камчатки. Предстоит провести ревизию имущества и доставить в Москву для передачи в Росимущество России пакет документов для окончательного оформления прав балансодержателя на имущество 109 АПП.

По завершении процедуры официальной передачи имущества организация приступит к эксплуатации пунктов пропуска. Далее на очереди, в соответствии с графиком приема-передачи, утвержденным руководством Росграницы и ФТС России, – железнодорожные, морские, воздушные пункты пропуска и места пересечения государственной границы РФ».

Вскоре пресс-служба Агентства распространила информацию, что во многих местах пункты пропуска находятся в не лучшем виде. Общими характерными недостатками является отсутствие документов, касающихся земельных и имущественных отношений, неудовлетворительное состояние инфраструктуры, у многих из пунктов пропуска даже не определены границы.

Из этого следовало, что Росгранице предстоит провести титаническую, сродни с героической, работу по разгребанию авгиевых конюшен на границе. Затем было сообщено, что только на Северо-Западе России предусматривается строительство 2 новых морских пунктов пропуска: Беломорск (Республика Карелия) и Витино (Мурманская область). До сих пор ни один из них не построен.

Кроме того, предусматривается финансирование мероприятий по реконструкции 15 морских пунктов пропуска: Архангельск, Кандалакша, Мезень, Мурманск (в том числе морской терминал Териберка), Онега, Балтийск (в том числе кон-

тейнерный терминал), Большой порт и Пассажирский порт Санкт-Петербург, Брусничное (Сайменский канал), Выборг, Высоцк, Калининград, Приморск, Усть-Луга (в том числе БТС-2), Варандей. Большая часть из перечисленного также не реализована.

При этом практически сразу было заявлено, что для этого нужны средства, и весьма внушительные. Мелочиться здесь нельзя. Ведь не просто так первые лица государства уточнили, что «пограничный пост – визитная карточка любого государства, и первое впечатление должно быть позитивным». Кто же будет на это скупиться.

Как результат, к конце августа 2011 года тогдашний премьер РФ Владимир Путин сообщил, что на обустройство госграницы в ближайшие девять лет будет направлено более 130 млрд рублей, а с 2003 года на эти цели уже направлено 110 млрд рублей. Правда, сразу что-то не задалось. Также стало понятно – денег на всех не хватит. Поэтому начались шараханья. Так, в октябре 2012 года стало известно, что на развитие автомобильных пунктов пропуска через границу России в регионах Северо-Запада до 2020 года не выделено ни копейки. Вместо этого власти решили бросить ресурсы на развитие морских и воздушных погранпереходов, повышая конкурентоспособность российских портов.

Напомним, что до этого правительство одобрило новую Федеральную целевую программу (ФЦП) «Государственная граница РФ (2012–2020)» и утвердило ее концепцию с ориентировочным финансированием в 134 млрд рублей. Затем началась корректировка в сторону уменьшения заявленной суммы. Соответственно, объекты, которые просила финансировать Росграница, были включены в программу выборочно. При этом в нее не попал ни один автомобильный пункт пропуска из 34, находящихся на Северо-Западе.

В целом не повезло ФГУП и с руководителями. Поскольку сразу заработать полноценно оно не смогло, менее чем через год после открытия, в мае 2008 года, своего поста сразу лишились не только первый руководитель Андрей Засыпкин, но и двое заместителей. Еще больший казус вышел с его сменщиком Дмитрием Безделовым, которого правоохранительные органы обвинили в организации преступного сообщества и крупных хищениях. Экс-руководителю и его подельникам вменили хищение около 500 млн рублей, выделенных из бюджета на обустройство границы.

В декабре 2013 года он был объявлен в федеральный розыск, в мае 2014 года – в международный. В ночь с 25 на 26 октября 2014 года арестован в Риме, в апреле 2016 года итальянские власти экстрадировали его в Россию, где он предстал перед судом. В конце 2017 года Мещанский суд Москвы признал его виновным и вынес приговор. Дмитрий Безделов получил 9 лет колонии общего режима.

Закономерным итогом печальной деятельности пресловутой Росграницы стало подписание 2 февраля 2016 года Владимиром Путиным указа «Об упразднении Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации». В эпопее, длившейся без малого 11 лет, была поставлена точка.

Часть полномочий Агентства, в том числе и по обустройству пунктов пропуска, передали Минтрансу. Росгранстрой фактически разогнали. После этого появилась информация, что к строительству международных грузовых пунктов пропуска в морских портах Минтранс намерен привлекать бизнес. При этом сообщалось, что вложения требуются в более чем 200 пунктов из 314 действующих.

Ведомство предложило брать плату за прохождение досмотра на пунктах пропуска и за счет этого содержать и развивать их сеть. Речь идет не о гражданах, а о пропуске грузовых железнодорожных вагонов, контейнеров и машин. Также была выдвинута идея по созданию на прилегающих к портам территориях вместе с бизнесом неких предприятий, а доходы от такого сотрудничества использовать для организации пунктов пропуска.

При этом сами пункты пропуска, по предложению Минтранса, должны оставаться в госсобственности. Думаю, что нет смысла озвучивать, как бизнес отреагировал на такую идею. Поэтому ведомству пришлось сменить тактику, куда она заведет на этот раз – не ясно. Однако проблема с обустройством границы никуда не делась, и ее все равно придется как-то решать. Вот только уж очень не хочется, чтобы в этом вопросе вновь наступили на те же грабли, как это, к сожалению, случилось в прошлый раз.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Представители расскажут о себе всё

Приказ ФТС России от 23.11.2018 № 1902 «Об утверждении форм заявления о включении в реестр таможенных представителей и заявления о внесении изменений в реестр таможенных представителей» 23 февраля 2019 года вступил в силу.

Из него следует, что в заявлении нужно указывать организационно-правовую форму, полное и сокращенное (при наличии) фирменное наименование заявителя, ИНН, КПП, ОГРН, местонахождение, почтовый адрес, средства связи (телефон, факс, адрес электронной почты), ФИО руководителя, сведения об учредителях/участниках (ФИО, наименование юридического лица, ИНН), наименование, местонахождение и КПП обособленных структурных подразделений, через которые заявитель планирует осуществлять деятельность в качестве таможенного представителя.

Кроме того, следует привести сведения:

– об обеспечении исполнения обязанностей юрлица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела (общая сумма обеспечения, способы обеспечения исполнения обязанностей юрлиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, банковская гарантия, денежный залог, договор поручительства, регистрационный номер и дата таможенной расписки;

– о договоре (договорах) страхования риска гражданской ответственности таможенного представителя (номер и дата заключения договора, срок его действия, наименование страховой организации, номер и дата выдачи лицензии на право страхования ответственности таможенных представителей;

– об ограничениях сферы деятельности в качестве таможенного представителя (о совершении таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров и товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, о совершении таможенных операций в отдельном регионе деятельности таможенного органа, об осуществлении деятельности без ограничений).

Приказом также утверждена форма заявления о внесении изменений в реестр таможенных представителей. В нее вносятся сведения:

– о заявителе (организационно-правовая форма, полное и сокращенное [при наличии] фирменное наименование, ИНН, КПП, местонахождение, почтовый адрес, средства связи [телефон, факс, адрес электронной почты], наименование, местонахождение и КПП обособленных структурных подразделений, через которые заявитель планирует осуществлять деятельность в качестве таможенного представителя);

– об ограничениях сферы деятельности в качестве таможенного представителя (о совершении таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров, товаров, не облагаемых ввозными таможенными пошлинами и помещаемых под таможенную процедуру экспорта, о совершении таможенных операций в отдельном регионе, об осуществлении деятельности без ограничений).

По материалам ФТС России

Сообщество плюс цифровизация

Весь документооборот в порту Гамбург, начиная с 2020 года, будет осуществляться исключительно в электронном виде. Информация об этом была доведена до участников прошедшей в Санкт-Петербурге международной конференции «Цифровизация в порту на примере порта Гамбург».

Она была организована Министерством экономики, транспорта и инноваций Вольного и Ганзейского г. Гамбург. Одним из официальных партнеров выступила «Группа компаний (ГК) «Балтика-Транс». Поддержку также оказала страховая компания СПАО «Ингосстрах».

В мероприятии приняли участие свыше 100 представителей ведущих компаний, осуществляющих свою деятельность в Большом порту Санкт-Петербурга, таможенные представители и стивидорные компании Санкт-Петербурга, IT-компании данной отрасли, а также должностные лица и руководители ряда подразделений Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ) и Балтийской таможни.

Среди докладчиков был руководитель Главного таможенного управления порта Гамбург Михаель Шрадер, который осветил вопросы, касающиеся порядка и правил таможенного оформления транзитных грузов в Европе, обмена информацией с участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и работы «единого окна». Председатель правления Объединения «Порт Гамбург Маркетинг» Инго Эглофф рассказал о преимуществах использования передовых цифровых технологий в портовом хозяйстве и логистической отрасли.

Впечатлениями об услышанном поделился президент «ГК «Балтика-Транс», член генерального совета Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» **Дмитрий КРАСИЛЬНИКОВ**. Он также рассказал о целях и задачах, которые ставили организаторы мероприятия, и не только об этом.

– Дмитрий Александрович, чем было обусловлено проведение данного мероприятия и почему ваша компания решила его поддержать?

– Как известно, в последнее время у нас взят курс на создание так называемой цифровой экономики, которая предполагает использование современных цифровых технологий в различных сферах, в том числе в логистике и на транспорте. Это одни из основных сфер бизнес-интересов нашей организации. Убежден, что учиться нужно на опыте налучших мировых практик. Поэтому мы решили с нашим давним партнером – директором представительства порта Гамбург в Санкт-Петербурге Натальей Капкаевой провести для наших портовиков практическое мероприятие. Нам хотелось, чтобы его участники получили наглядное представление о том, что сейчас делается в Европе в плане внедрения и использования новых технологий.

– Почему в качестве примера выбрали порт Гамбург?

– Если кратко, то у нас очень много общего. Как известно, Санкт-Петербург и Гамбург уже более 60 лет связывают тесные, дружеские отношения. Оба города являются портовыми центрами не только своих стран, но на международном уровне. Наши порты имеют схожие структуры, они расположены прямо в городской черте, что исключают их дальнейшее развитие за счет территориального расширения. Чтобы двигаться дальше, они и мы должны применять наиболее передовые технологии. Вот только в своем техническом и технологическом развитии наши партнеры ушли далеко вперед. Нам еще только предстоит пройти тот путь, который для них уже давно стал историей.

– Если для них наши новации уже вчерашний день, то о чем тогда могла идти речь, что интересного и полезного удалось почерпнуть?

– Больше всего нас интересовала информация о том, как функционирует в Гамбурге портовое сообщество. Дело в том, что уже не первый год входящие в Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес» компании и организации, участвующие в портовых процессах, в том числе и наша, активно продвигают идею создания в Большом порту Санкт-Петербурга регионального портового сообщества, работа которого должна базироваться на самых передовых безбумажных технологиях. По нашему мнению, это станет важным шагом к самоорганизации бизнеса, связанного с морскими перевозками, позволит вырабатывать единые организационные решения, объединяя и совершенствуя технологии работы в порту.

В конечном итоге это должно способствовать сокращению сроков осуществления портовых операций и снижению издержек компаний. Должен сказать, что в целом идея уже нашла поддержку. В прошлом году она получила высокую оценку от руководителя ФТС России и губернатора Санкт-Петербурга.

– Что или кто сдерживает реализацию данной идеи?

– Если честно, то мы сами, имею в виду портовый бизнес, который на поверку в этом вопросе оказался очень инертным. Дело в том, что современный порт – это реально город в городе, конгломерат компаний, многие из которых занимаются одним и тем же бизнесом, а значит – конкурируют друг с другом.

Уже понятно, что для достижения поставленной цели нужно изначально договориться о порядке и правилах игры, в чем-то придется поступиться своими интересами, в том числе финансово-экономическими, а добровольно пойти на такой шаг, особенно в наше непростое время, когда у большинства компаний каждая копейка на счету, готовы далеко не все.

Поэтому одной из основных целей при организации конференции и было доведение до нашего бизнес-сообщества преимуществ портового сообщества, а в качестве примера выбрали порт Гамбург, где такое объединение действует уже много лет. Приведу примечательный факт: ни один из гостей не смог ответить на мой вопрос, как и когда все у вас началось?

При этом каждый из них работает в порту уже более 20 лет. Это говорит лишь об одном: объединению нет альтернативы, и чем раньше мы начнем его осуществлять, тем лучше будет для всех.

– На ваш взгляд, удалось ли донести эту идею до участников?

– Считаю, что в определенной степени задуманное получилось. Правда, донести идею еще не значит ее реализовать. Надеюсь, что в конце концов нам удастся сдвинуть ситуацию с мертвой точки.

Очень хочется, чтобы это произошло как можно раньше. Ведь время летит стремительно. Сильно рассчитываем в этом вопросе на поддержку не только администрации порта, но и Смольного. Там о нашей идее тоже знают, обещали содействовать.

К сожалению, уже сегодня многое из того, на чем и как работают наши немецкие коллеги, по большому счету выглядит для нас некой фантастикой. Судите сами, со следующего года они перейдут на документооборот исключительно в электронном виде, вскоре в порту будет внедрена система мобильной связи пятого поколения 5G, а через пару лет контроль за состоянием подводной инфраструктуры начнут осуществлять подводные беспилотники. Мы же, скорее всего, еще долго будем вынуждены закупать оптовые партии бумаги для множительной техники, чтобы распечатывать различного рода документы, которые запрашивают контролирующие органы.

Однако убежден в одном – опускать руки нельзя. Раз решили добиться создания портового сообщества, то, значит, должны дойти до поставленной цели, чего бы это ни стоило. Пусть звучит несколько банально, но все-таки дорогу осилит идущий, а не сидящий на обочине.

– В этой связи хочется лишь пожелать вам как можно быстрее и с наименьшими затратами решить эту задачу.

– Спасибо. Отмечу, что информационная поддержка в этом деле нам не помешает.

Александр АЛЕКСЕЕВ

Учиться больше не надо!

Таможенные органы официально уведомили заинтересованных лиц, что с 19 января они прекратили предоставление государственной услуги по выдаче и отзыву квалификационных аттестатов специалистов по таможенным операциям (СТО). В связи с этим с указанной даты больше не осуществляется замена и выдача дубликата аттестата СТО, а в указанные документы не проставляются отметки о прохождении обучения по программе повышения квалификации.

При этом, пояснили в таможенных органах, квалификационные аттестаты СТО, полученные ранее (до истечения срока действия), так же как и другие документы, подтверждающие прохождение соответствующего обучения (дипломы, удостоверения, сертификаты и другие), могут использоваться их обладателями в качестве подтверждения знаний при трудоустройстве в организации, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.

Уточним, что указанное изменение обусловлено тем, что в соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» компаниям, осуществляющим внешнеэкономическую деятельность (ВЭД) и декларирующим перемещение через границу товаров и транспортных средств, теперь не нужно иметь в своем штате аттестованных должным образом специалистов по таможенным операциям. Ранее это было обязательным условием. Также в законе отсутствуют понятия «специалист по таможенным операциям» и «аттестация на соответствие квалификационным требованиям к специалистам по таможенным операциям».

В развитие положений Закона № 289-ФЗ приказом ФТС России от 21.11.2018 № 1879 с 19 января этого года утратил силу приказ ФТС России от 08.11.2011 № 2263, которым был утвержден Административный регламент ФТС России по предоставлению госуслуги выдачи и отзыва квалификационных аттестатов специалистов по таможенным операциям.

Евгений КАЛИНИН

Богатства нам самим нужны

Россия сократила в 2018 году поставки на экспорт аффинированного золота в 3,3 раза по сравнению с 2017 годом, когда продажи благородного металла за рубеж более чем в 2,5 раза превышали показатель 2016 года. Вместе с тем по сравнению с аналогичным показателем 2017 года экспорт серебра вырос на 18%, до 911,17 тонны.

В целом за прошлый год продажа Россией аффинированного золота на экспорт составила 17,05 тонны, или 548 083 унции, что в 3,3 раза меньше, чем годом ранее (56,6 тонны, или 1,82 млн унций). Такие данные приведены в материалах Федерального казенного учреждения «Пробирная палата России».

Ранее Минфин сообщал, что производство золота в России за прошлый год составило 314,42 тонны, или 10,1 млн унций, против 306,9 тонны в 2017 году, серебра – 1,12 тыс. тонн. Значит, на экспорт ушло всего 5,4% произведенного в России золота. При этом для пополнения золотовалютных резервов Центробанк закупил около 273,7 тонны металла.

По данным Банка России, его запасы в международных резервах на начало 2019 года составили 67,9 млн чистых тройских унций против 59,1 млн на начало 2018 года. Если учесть, что тройская унция равна 31,1034768 г, то золотой запас России составил почти 2112 тонн против чуть более 1838 тонн на 1 января 2018 года.

Как сообщила Пробирная палата, в прошлом году на 3% вырос спрос на золото со стороны ювелирной промышленности, а на серебро он, наоборот, сократился на 12%. При этом масса золотых изделий отечественного производства, опробованных и заклейменных в 2018 году, составила 57,59 тонны, серебряных – 122,7 тонны.

Ранее Всемирный совет по золоту (World Gold Council), созданный в 1987 году основными производителями золота в мире как международная организация, похожая на ОПЕК, сообщил, что в 2018 году Банк России закупил 274,3 тонны золота, что стало рекордным объемом чистых покупок, четвертый год подряд превышающим 200 тонн.

Маргарита НОВИКОВА

Пора перестать играть в молчанку

Большинство экспертов в сфере таможенного дела и участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) почему-то оставили практически без внимания серьезную, в каких-то моментах даже фундаментальную, теоретическую работу – доклад «Таможенное администрирование в России. Какими должны быть современные процедуры».

Его подготовил триумвират уважаемых и авторитетных специалистов в области международной торговли и права – старший научный сотрудник лаборатории макроэкономических исследований Института прикладных макроэкономических исследований Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (РАНХиГС) Галина Баландина, заведующий лабораторией инфраструктурных и пространственных исследований Института отраслевых рынков и инфраструктуры РАНХиГС Юрий Пономарев и ректор Всероссийской академии внешней торговли Сергей Синельников-Мурылев.

Их труд издан отдельной брошюрой, правда, если учесть число потенциальных читателей, весьма ограниченным тиражом – всего 500 экземпляров. Своего рода презентация 100-страничного доклада состоялась в ходе экспертной дискуссии «Таможенное администрирование в России: какими должны быть современные процедуры?». Она прошла в рамках X Гайдаровского форума «Россия и мир: национальные цели развития и глобальные тренды». В дискуссии участвовали представители Минфина и Минэкономики, налоговой и таможенной служб, бизнес-сообщества.

В докладе рассмотрены текущее состояние, основные проблемы и перспективы таможенного администрирования в России, проанализированы его лучшие мировые практики, а также мировой и российский опыт построения систем управления рисками (СУР). Вывод о том, что он не стал событием в сфере ВЭД, редакция «ТН» сделала на основании мониторинга откликов и публикаций по данной научной работе в открытых источниках.

Ничего, кроме нескольких призывов ознакомиться с работой, не обнаружили. Возможно, плохо искали. Не впечатлили и результаты опроса, который провел один из интернет-ресурсов, ориентированных на участников ВЭД. Судя по откликам, в нем участвовало 20 человек. Поэтому мы решили проинформировать читателей об указанном докладе. Однако считаем некорректным давать ему какую-либо оценку, пусть это делают профессионалы.

Как сообщили авторы, они «проанализировали наиболее важные направления деятельности таможенной службы России, организацию государственного контроля соблюдения мер торговой политики (перемещения товаров через таможенную границу), перспективы развития таможенной деятельности согласно обновленному таможенному законодательству, правительственным и ведомственным планам развития таможенной службы».

Уточнено, что труд развивает основные положения опубликованного в феврале 2018 года доклада «Таможенное администрирование в России: что делать?». Его подготовил Центр стратегических разработок (ЦСР) совместно с РАНХиГС и Всероссийской академией внешней торговли. В нем «проанализированы современные тенденции организации государственного контроля за трансграничным перемещением товаров в России и за рубежом, выявлены и описаны основные проблемы таможенного администрирования в России, предложены меры, реализация которых должна привести к построению единого механизма администрирования таможенных и налоговых платежей с повышением эффективности деятельности российской таможни как для участников ВЭД, так и для государства».

В своем труде авторы напомнили, что «административные процедуры, которые используют таможенные органы, с одной стороны, должны надежно обеспечивать соблюдение внешнеторгового законодательства, а с другой – быть комфортными и минимально затратными для лиц, участвующих в перемещении товаров через таможенную границу».

Их выводы основаны на необходимости «достижения амбициозных показателей национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», изучении лучшей мировой практики организации таможенного дела, а также исходя из правительственных планов развития цифровых технологий в государственном управлении».

Основные изменения, которые нужно осуществить в таможенной деятельности, считают авторы, – это настройка СУР, реформация текущих бизнес-процессов, оптимизация распределения и перераспределения функций между федеральными контрольно-надзорными органами исполнительной власти. Также даны предложения по отдельным инструментам таможенного регулирования, направленным на стимулирование развития экспорта и международного транзита. Эксперты убеждены, что их выводы и предложения можно использовать «при формировании планов действий Правительства РФ, разработке нормативных правовых актов в области таможенного дела, принятии управленческих решений в данной сфере».

В докладе рассмотрены текущее состояние, основные проблемы и перспективы таможенного администрирования в РФ, в том числе через призму международных рейтингов, оценок экспертов и участников ВЭД. Особое внимание уделено анализу показателей эффективности деятельности таможенных органов и основных направлений совершенствования таможенного администрирования в России.

Указано, что в РФ таможенные органы обеспечивают «соблюдение мер торговой политики, включая меры таможенно-тарифного (взимание таможенной пошлины) и нетарифного (запреты и ограничения на ввоз и вывоз) регулирования при перемещении товаров через таможенную границу». Авторы отметили, что в последнее время ФТС России декларирует повышение качества администрирования таможенных платежей и снижение административной нагрузки на бизнес за счет автоматической регистрации

таможенных деклараций, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска, их автоматического выпуска (до 80% к 2020 году) и совершенствования работы по категорированию участников ВЭД по уровню риска.

Для реализации намеченного служба будет концентрировать декларирование в центрах электронного декларирования (ЦЭД), а фактический контроль – в местах нахождения товаров. Для борьбы с «серым импортом» она намерена ввести маркировку каждой единицы отдельных категорий товаров, перемещаемых через таможенную границу. По мнению авторов, предлагаемые ФТС России основные мероприятия по совершенствованию таможенного администрирования, которые уже закреплены в официальных правительственных и ведомственных планах, в целом сохраняют неизменными применяемые сейчас базовые технологии и бизнес-процессы, а значит, консервируют наиболее острые проблемы в таможенной сфере.

При этом эксперты признают, что в ней происходят некие позитивные изменения, например переход на электронное декларирование, постепенное сокращение сроков выпуска товаров. Однако по международным рейтингам в области организации государственного контроля трансграничных перемещений товаров Россия еще отстает от развитых и даже многих развивающихся стран.

Так, в составленном Всемирным банком (ВБ) Индексе эффективности логистики в 2018 году по критериям, оценивающим таможенно-пограничные формальности, мы заняли 97-е место из 163 стран, в рейтинге ВБ Doing Business 2019 года по направлению «Международная торговля» – на 99-м месте из 190 стран. На практике это означает, что у российских производителей, импортеров и экспортеров значительно больше издержек, связанных с перемещением товаров через границу, чем у зарубежных конкурентов.

В докладе сказано, что улучшение ситуации и достижение целей в сфере внешней торговли, международной кооперации и экспорта, поставленных в указе Президента РФ от 07.05.2018 № 204, невозможны «без существенных изменений в ключевых сферах таможенного администрирования». На основе анализа в работе даны конкретные предложения и основные инструменты их реализации. В первую очередь они направлены на оптимизацию ключевых этапов бизнес-процессов таможенного и налогового администрирования.

Чтобы добиться существенного прогресса в развитии таможенного администрирования, по мнению экспертов, следует «минимизировать объем и количество проверочных мероприятий при прохождении товаров через границу». Достичь этого можно за счет «профессионального, предварительного анализа информации о всей цепочке поставок до прибытия товаров и осуществления фискального контроля на этапе после выпуска товаров в хозяйственный оборот. Облегчение и уменьшение контроля до выпуска (автоматического выпуска) должно компенсироваться полноценными проверками импортных процедур в контексте всей хозяйственной деятельности после выпуска».

Особое внимание нужно уделить внедрению технологий контроля, основанных на использовании автоматического сбора, накопления и анализа данных о международных поставках товаров и их дальнейшем обороте на таможенной территории (big data). Информация о товаре от производства до его реализации, ведение контроля на основе анализа товарных, транспортных и денежных потоков за определенный период обеспечивают прослеживаемость товара надежнее, чем его маркировка.

При своей эффективности она все-таки оставляет возможность для манипуляций с таможенной стоимостью и другими характеристиками товаров, влияющими на размер таможенных платежей, а также требует осуществления значительного объема различных поддерживающих контрольных мероприятий при товарообороте на внутреннем рынке. Также важное значение имеет организация контроля по принципу «единого окна», основанного на однократности представления информации для нужд государственного контроля и объединении (интеграции) различных видов контроля.

Проанализировав наиболее острые проблемы в таможенной сфере, авторы представили предложения по их решению. Так, при транзите нужна унификация таможенных документов и финансовых гарантий со странами, участвующими в транзитных операциях; при организации электронного документооборота можно использовать первичные документы экономических операторов, включая электронные данные, составленные иностранными лицами.

Для совершенствования нетарифных мер целесообразно осуществить перенос во внутренний оборот контроля соблюдения мер технического регулирования, а при использовании финансовых гарантий – внедрить генеральные гарантии с размером, адекватным риску неплатежей. Совершенствование СУР невозможно без вовлечения в анализ рисков «больших данных», получаемых из многочисленных источников, включая производителей и лиц, участвующих в цепочке поставок, обороте товаров на территории страны. Также следует уделить внимание совершенствованию внешнеторговой инфраструктуры, это необходимо для формирования условий по созданию в России консигнационных (бондовых) складов, включая склады для интернет-магазинов.

По оценке авторов, только за счет введения системы финансовых гарантий, их сопряжения с СУР и ее дальнейшего развития можно будет снизить среднее время прохождения таможенных операций в автомобильных пунктах пропуска. Это позволит России улучшить позиции в международных рейтингах, описывающих качество условий для ведения ВЭД, и подняться по компоненте «Международная торговля» рейтинга Doing Business до 70-й позиции (с 99-й позиции по состоянию на май 2018 года). Такое улучшение ситуации в таможенном администрировании положительно скажется на объемах внешней торговли России за счет снижения издержек участников ВЭД, что, в свою очередь, может привести к росту собираемости таможенных платежей.

Допускаем, что не все специалисты в сфере ВЭД примут и поддержат изложенные выше идеи и предложения авторов доклада, это вполне нормальная ситуация. Так, скорее всего, в ближайшей перспективе их вряд ли возьмет на вооружение ФТС России. Это стало понятно уже по ходу дискуссии на X Гайдаровском форуме. Принимавший в нем участие руководитель ведомства Владимир Булавин особо подчеркнул, что сейчас реализуется Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года, в которой четко определены основные приоритеты службы, цели и задачи.

Соответственно иное, что не отражено в программе, служба рассматривать сейчас не будет. При этом глава ведомства не исключил, что какие-то из идей независимых экспертов, в том числе из числа участников ВЭД, будут учтены при составлении аналогичной программы до 2030 года. Она будет принята после завершия ее предшественницы.

Отметим, что изначально было не понятно, почему на доклад практически никак не отреагировало бизнес-сообщество. Однако, поразмыслив, поняли, что на самом деле этого следовало ожидать. Дело в том, что основная часть участников сектора ВЭД, в котором, по данным ФТС России, занято более 80 тыс. игроков, на сегодня представляет собой некую аморфную массу, которая интересуется лишь зарабатыванием денег.

В этом, безусловно, нет ничего предосудительного, получение прибыли – главная цель любой коммерческой организации. Для этого их и создают. Однако есть и другая сторона: участие в работе по выработке и реализации мероприятий и программ, направленных на формирование в стране благоприятных условий ведения бизнеса. Сегодня от бизнеса у нас этой работой профессионально занимаются дай бог несколько сотен экспертов.

Более чем 15-летний стаж работы на рынке ВЭД дает нам право говорить о том, что большинство его участников являются своего рода правовыми иждивенцами, которые ждут, что кто-то другой обеспечит им комфортные условия ведения бизнеса, создаст вменяемые законы, заставит чиновников их неукоснительно исполнять. Типа сделайте так, чтобы нам понравилось.

Пора понять, что этого не будет, а министерства и ведомства в обозримом будущем вряд ли начнут вырабатывать правила, исходя из интересов бизнеса. При этом сейчас его интересы в различных рабочих группах при Государственной думе, том или ином ведомстве, Торгово-промышленной палате РФ, как правило, защищают одни и те же эксперты, и счет им не легион. Многих из них мы, к счастью, знаем и активно взаимодействуем в информационном плане.

Правда, есть и такие, кто наши предложения игнорирует, но это их выбор, и мы его принимаем. Надеемся, что совместная работа с теми, кто в ней заинтересован, будет продолжена. На наш взгляд, эксперты зря не уделяют должное внимание публичной стороне законотворчества. Как говорится, страна должна знать своих героев, причем не только их, но и совершенные ими дела. Это только в разведке награждают по секретным спискам.

Редакция «ТН»

Таможенный аудит важен, но его нет

Всемирная таможенная организация (ВТамО) в качестве ключевого элемента повышения качества, упрощения и гармонизации таможенного администрирования уже почти 20 лет рекомендует национальным таможенным органам применять принцип переноса таможенного контроля на этап после выпуска товаров и использовать при его проведении общепринятые стандарты аудита. Во ВТамО уточняют, что эффективность такого подхода зафиксирована и подтверждена участниками Киотской конвенции 1999 года в Стандарте 6.6: Таможенный контроль на основе методов аудита.

Уточню, что понятие «Таможенный аудит», о котором речь пойдет в данной статье, в России пока не закрепленное законодательно. Однако с недавних пор оно широко употребляется применительно к сфере внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Сегодня уже не вызывает сомнения, что основные принципы таможенного аудита как отдельного вида деятельности могут быть полностью реализованы на национальном уровне.

Применительно к ВЭД он представляет собой проводимую по некоему специальному заданию аудиторскую проверку финансовой отчетности и хозяйственных операций организаций и/или индивидуальных предпринимателей, имеющих отношение к работе с товарами, перемещаемыми через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Кроме того, в ряде случаев в данный перечень может входить и оказание юридической помощи в сфере ВЭД.

При этом к результатам такой проверки должно быть абсолютно независимое и непредвзятое мнение об их достоверности и полном соответствии действующим нормам таможенного, налогового и валютного законодательства во всех существенных аспектах.

Именно широкое применение таких подходов в ключевых сферах таможенного регулирования, как система управления рисков (СУР), категорирование участников ВЭД, постконтроль, позволило 28 странам Европейского союза (ЕС) создать эффективную систему взаимодействия таможенных органов государств-членов – CIS (Customs Information System).

Сегодня только таможенный аудит, внедряемый или уже применяемый таможенными органами других стран, позволяет вступившим в совместные таможенные правоотношения сторонам иметь реальную и объективную картину финансово-хозяйственной деятельности проверяемой компании – участника ВЭД. Правомерность этого постулата доказана опытом таких стран, как Сингапур и Новая Зеландия. В 2016–2017 годах Всемирный банк признавал их лучшими по организации международной торговли.

Приходится с сожалением констатировать, что такой современный и признанный Киотской конвенцией 1999 года подход к таможенному контролю после выпуска товаров в общей системе таможенного администрирования не зафиксирован в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), вступившем в силу с 1 января 2018 года.

Сейчас этот кодифицированный нормативно-правовой акт регулирует отношения при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС, объединяющего Армению, Беларусь,

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает с НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Казахстан, Киргизию и Россию. По мнению экспертов, отсутствие в нем понятия «Таможенный аудит» уже вскоре может обернуться коллапсом в сфере таможенного регулирования.

Как известно, ТК ЕАЭС создал новые возможности для ускорения и упрощения таможенного декларирования и выпуска товаров. Он ориентирован на внедрение в практику таможенного дела в рамках Союза прогрессивных технологий, таких как удаленный выпуск, автоматические регистрация и выпуск товаров. С одной стороны, они существенно упрощают таможенное оформление, а с другой – приводят к сокращению возможных механизмов таможенного контроля на этапе декларирования товаров.

При этом заложенные в ТК ЕАЭС меры по реализации таможенного контроля после выпуска товаров, взаимодействия с СУР полностью не отражают комплексность подхода к оценке соответствия внешнеторговой деятельности компаний требованиям таможенного законодательства. В итоге такое положение дел не обеспечивает участникам таможенных правоотношений достижение необходимой эффективности взаимодействия.

В мире независимую аудиторскую проверку не зря считают самым эффективным методом финансового контроля, она помогает реализовать контроль после выпуска наиболее эффективным способом. Это достигается за счет комплексного подхода, позволяющего оценить не только соответствие внешнеторговой деятельности компании требованиям таможенного законодательства, но и осуществить полный и объективный анализ бухгалтерского учета, связанного с реализацией функции в сфере ВЭД.

Отмечу, что таможенные органы стран – участниц ЕАЭС в последнее время проявляют все больший интерес к становлению и развитию на национальном уровне института таможенного аудита. Применительно к России ее таможенные органы сегодня находятся на этапе становления таможенного аудита. На очередном заседании соответствующей рабочей группы ФТС России планируется рассмотреть методику реализации таможенного аудита, основанную на принципах и стандартах общего аудита.

Таможенные органы Беларуси также ведут разработку национальной концепции таможенного аудита. По данному вопросу создана и функционирует специальная рабочая группа. Дальше коллег по Союзу продвинулись таможенные органы Казахстана. Они уже давно активно используют современные стратегии таможенного контроля, в основе которых лежат оценка рисков и управление ими, выборочные проверки, посттаможенный аудит. Все это сопровождается интенсивным использованием соответствующих специальных информационных средств.

Таможенники Казахстана в основном фокусируют внимание на определении общего уровня соблюдения декларантом соответствующих основополагающих норм и правил, а не на проверке выполнения отдельных операций. Компании, которые, по мнению казахстанской таможни, представляют незначительный риск, проверяются с меньшей тщательностью. При этом в ведомстве в большей мере полагаются на собственные оценки соответствия того или иного участника ВЭД национальному и союзному таможенному законодательству.

В завершение считаю необходимым обратить внимание читателей на то, что уже давно очевидно для многих экспертов: если таможенные органы РФ и дальше будут практиковать одновременное применение прогрессивных методов таможенного оформления и устаревших принципов таможенного контроля, то в конечном итоге это неизбежно приведет к необоснованному росту нагрузки на бизнес и резкому увеличению его издержек. Именно это мы, к сожалению, наблюдаем в настоящее время.

Абсолютно убеждена, что прогрессивным и эффективным таможенный контроль после выпуска товаров может стать только при условии полномасштабного внедрения таможенного аудита, являющегося на сегодня лучшим из известных подходов при реализации современных общепринятых методик таможенного контроля. Справедливость данного мнения уже наглядно доказана международным опытом в области таможенного дела, а также отдельными практиками таможенных органов ряда стран – участниц ЕАЭС.

Инна ЕЛИСАНОВА,
старший юрист компании DLA Piper,
специально для «ТН»

АИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18

Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18

Представительство членов ассоциации
Взаимодействие с ФТС России
Регулирование поставок овощей и фруктов
Проверка надежности партнеров
Помощь членам Ассоциации
Защита российского рынка

+ 7 (921) 948 60 80
ika@a-ipp.ru
www.a-ipp.ru

Перекресток Верный Виктория Пятёрочка Лента Дикси Карусель Азбука вкуса
Ярче! Покупочка Мария-Ра О'кей Магнит Универсам Монетка

Нужны электронные таможенные технологии

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) разработала пакет решений, реализация которых позволит усовершенствовать порядок таможенного декларирования экспресс-грузов. В условиях развития трансграничной электронной торговли вступление документов в силу с 1 июля 2019 года позволит значительно упорядочить таможенные операции и обеспечит возможность электронной обработки сведений в отношении указанной категории грузов. На практике это означает, что будут созданы реальные условия для применения при их таможенном оформлении электронного декларирования.

Это закономерно, поскольку активно развивающаяся в последнее время онлайн-торговля, которая сейчас значится в числе наиболее актуальных тем международной и национальной повестки, кардинально меняет сложившиеся стереотипы, в том числе и в таможенной сфере. Во многом это объясняется масштабной и повсеместной экспансией данного явления, неуклонным ростом его влияния на международную торговлю и мировую экономику в целом. Исследования показывают, что электронная торговля устойчиво растет по всем параметрам. В настоящее время она уже плотно вошла в нашу повседневную жизнь. Различного рода интернет-магазины и международные торговые онлайн-площадки оказывают на нее все большее влияние.

Однако следует отметить, что данный вид торговли не только несет в себе новые возможности, ранее недоступные для бизнеса и отдельно взятых потребителей, но и определенные риски, в том числе связанные с ввозом в страну различного рода запрещенных, ограниченных и контрафактных товаров либо уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в том числе налога на добавленную стоимость (НДС).

Общепризнанно, что развитие электронной торговли затронуло различные сферы бизнеса, в том числе предопределило существенные сдвиги в организации и порядке ведения международного товарооборота. Закономерно, что на этом фоне существенно изменились сложившиеся в предшествующие десятилетия стереотипы ведения внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которые, например, предполагают постоянство задействованного в ней субъектного состава игроков.

Так, до недавних пор доступ в данный сегмент был достаточно ограниченным. Поэтому имел место относительно узкий круг участников. Как правило, это были представители крупного, реже – среднего бизнеса. В основном они перемещали через границу значительные по объему и стоимости партии товаров. Такое положение дел обуславливалось тем, что ведение ВЭД связано со значительными издержками для участников данного рынка.

Ситуация стала кардинально меняться именно на фоне повсеместного развития транснациональной электронной торговли. Она открыла доступ в данную деловую сферу не только для среднего, малого и микробизнеса, но даже и для отдельных физических лиц. Однако сложившаяся в предшествующий период инфраструктура, предназначенная для реализации традиционной модели ВЭД, в своей основе ориентирована на классическую модель ведения международной торговли.

В условиях кратного увеличения числа интернет-магазинов остро встал вопрос не просто об усовершенствовании действующей модели товарообмена, а о выработке по многим аспектам кардинально новых правил регулирования и администрирования. Также потребовалось изменить подходы к проведению таможенных операций, регулирующих перемещение товаров через границу в рамках интернет-торговли. Задача по их дальнейшему совершенствованию сейчас стоит перед многими международными организациями и государственными органами власти различных стран.

У таможни ключевая роль

Отмечу, что по своей сути транснациональная электронная торговля является принципиально новым явлением, а выработкой правил ее ведения нынче занимаются практически все ключевые международные структуры. Они ее не только всесторонне исследуют, но и пытаются предложить единые базисные подходы к оценке и регулированию данной сферы бизнеса. Сегодня в своем поле зрения ее держат и таможенные органы, на которые возложено администрирование перемещения товаров через таможенную границу в рамках внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Известно, что одним из важнейших факторов, влияющих на развитие международной торговли, является таможенное регулирование. При этом таможенные органы, как известно, играют ключевую роль в обеспечении экономической безопасности своих государств, пресечении ввоза на их территории запрещенных и контрафактных товаров. Параллельно они участвуют в работе по содействию развитию легитимной международной торговли, включая ее трансграничный электронный сектор.

Все, что с ним связано, имеет для таможни особую актуальность, поскольку в данном случае имеет место физическое перемещение товаров через таможенную границу, контроль за которым отнесен к компетенции таможенных органов. Однако здесь следует участь, что применяемые в последние годы таможенные технологии ориентированы на обслуживание, так сказать, классической международной торговли. Она предполагает перемещение ограниченным кругом компаний через границу товаров, причем, как правило, крупными партиями. При прибытии из-за рубежа они помещаются под различные таможенные процедуры. Их мелкооптовая и розничная реализация возможна только после выпуска

таможенным органом в свободное обращение. При этом конечный потребитель в совершении таможенных операций, как правило, не участвует.

При трансграничной электронной торговле классическая модель построения международной цепи поставок кардинально изменена. В ней не оказалось некоторых прежних участников, что значительно сблизило покупателя с продавцом. Сегодня любой желающий может с помощью своего компьютера либо смартфона приобрести по конкурентной цене товар, находящийся в другой стране и имеющий на момент покупки статус иностранного. Для этого даже не нужно выходить из дома.

Здесь начинается самое интересное: после приобретения в иностранном онлайн-магазине товара покупатель становится участником новых для него правоотношений, в том числе таможенных. Так, на него ложатся обязанности по таможенному декларированию, надлежащей уплате таможенных пошлин и налогов. Практика показывает, что участники трансграничной электронной торговли практически не осведомлены о требованиях таможенного законодательства, которые могут быть применены в отношении их, и не имеют должных профессиональных навыков по таможенному оформлению товаров.

Тем временем количество лиц, совершающих покупки за рубежом, ежегодно растет, а объемы перемещаемых через таможенную границу товаров, приобретенных на международных интернет-площадках, увеличиваются в геометрической прогрессии. Их номенклатура достаточно широкая – это электроника, одежда и обувь, товары для здоровья и спорта и т. д. Особая статья – детские изделия, включая игрушки. Онлайн-покупки, безусловно, несут в себе определенные риски. Они носят не только фискальный характер, но и, что самое важное, напрямую затрагивают безопасность и благополучие населения, защиту прав интеллектуальной собственности и т. п.

Стереотипы меняются

Основная особенность трансграничной электронной торговли в том, что купленные товары, как правило, без посредников напрямую доставляются потребителю почтовыми операторами и экспресс-перевозчиками в международных почтовых отправлениях (МПО) или экспресс-грузах. Сейчас наблюдается многократный рост объемов доставки МПО и экспресс-грузов. Еще 10–15 лет назад их основная масса приходилась на письма, документы и корреспонденцию, которые не имели коммерческой стоимости.

В последние годы стереотипы в отношении МПО и экспресс-грузов кардинально изменились. Поэтому как почтовым операторам и экспресс-перевозчикам, так и таможне следует уделять им особое внимание. Вместе с тем, хотя действующим с 1 января 2018 года Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) заложен приоритет электронного таможенного декларирования, в отношении МПО и экспресс-грузов до сих пор применяется его письменная форма на бумажном носителе. Она предусматривает заполнение от руки формы CN23 и составление реестра экспресс-

грузов. В связи с изменением номенклатуры товаров, особенно по количеству позиций и наличию товарных вложений, это, безусловно, не отвечает современным реалиям.

Кроме того, на фоне развития интернет-торговли многократно возросла нагрузка на сотрудников таможенных органов. В условиях ограниченных ресурсов и времени на совершение таможенных операций им приходится практически в ручном режиме осуществлять таможенное оформление МПО и экспресс-грузов. Именно из-за бумажных форм документов таможенные органы, которые обладают широким спектром современных информационно-программных средств, к сожалению, не могут полноценно и эффективно использовать свои возможности. По этой же причине в отношении МПО и экспресс-грузов не могут полноценно применяться современные таможенные технологии, которые предусматривают автоматизацию таможенных процедур, например связанных с выпуском товаров.

При нынешнем росте трансграничной онлайн-торговли это становится серьезным препятствием на пути повышения эффективности таможенного контроля, тормозит развитие международной торговли в целом и ее составляющей в частности.

Отмечу, что в последнее время возникло множество проблем, связанных с необходимостью проведения таможенного контроля таких товаров. В том числе в части обеспечения надлежащей уплаты таможенных пошлин и налогов, а также соблюдения запретов и ограничений. Причем, как и при оформлении, все приходится делать в ручном режиме из-за отсутствия электронных форм документов, содержащих полноценные с таможенной точки зрения сведения, и автоматизированной обработки получаемой информации.

Кроме того, при администрировании трансграничной электронной торговли таможенные органы столкнулись с совершенно иными условиями работы. Они обусловлены крайне широким кругом задействованных в процессе лиц (продавцов и покупателей), отсутствием общепринятых при ВЭД договоров, весьма ограниченным набором сведений о ввозимых товарах, что делает крайне сложным применение при их оформлении имеющихся таможенных информационных технологий.

Ситуацию усугубляет необходимость использования данных, поступающих на бумажных носителях. В связи с этим перед таможенными органами встали новые вызовы, которые требуют выработки адекватных мер решения.

Похоже, лед тронулся

Для исправления положения дел, сложившегося при оформлении онлайн-покупок, таможенным органам нужно как можно быстрее включить в процесс весь имеющийся у них спектр информационно-программных средств и технологий. Кроме того, в первую очередь следует осуществить автоматизацию процедур, связанных с таможенным декларированием МПО и экспресс-грузов. Как уже отмечал, сейчас это невозможно из-за применения бумажных форм документов.

Обработка МПО строится на регламентирующих актах Всемирного почтового союза. С экспресс-грузами ситуация вскоре может измениться в лучшую сторону. Дело в том, что в 2018 году Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла сразу три знаковых документа, которые вступают в силу с 1 июля 2019 года.

Имею в виду решения от 28.08.2018 № 142 «О таможенном декларировании товаров, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза, с использованием декларации на товары»; от 16.10.2018 № 158 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза, с использованием пассажирской таможенной декларации» и от 20.11.2018 № 185 «О документе об уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, таможенное декларирование которых осуществляет-

ся с использованием пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов».

Первый документ установил форму декларации на товары (ДТ) для экспресс-грузов, порядок ее заполнения, а также определил условия, при одновременном выполнении которых ДТ можно будет использовать при таможенном декларировании товаров, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза. В нем впервые вводится упрощенная форма ДТ, предназначенная для экспресс-грузов (сокращенно ДТЭГ). Это новшество коснется торгового оборота, то есть товаров, идущих в адрес юридических лиц.

С указанной даты ДТЭГ заменит применяемый сейчас реестр экспресс-грузов. Его подача, причем исключительно в письменном виде с обязательным сопровождением транспортными и коммерческими документами, предусмотрена решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 20.05.2010 № 263. С учетом того, что в одном реестре бывает очень большое количество позиций товаров, по 500 или 700 наименований, можно представить, какой в итоге получается комплект документов, подаваемых в таможню на одну поставку. ДТЭГ позволит упразднить нынешний трудоемкий и неэффективный порядок.

Решение № 158 устанавливает форму пассажирской таможенной декларации (ПТД) для экспресс-грузов, порядок ее заполнения, а также определяет условия, при одновременном выполнении которых данный документ можно будет использовать при таможенном декларировании товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза в адрес физических лиц. При этом вводится специальная форма пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов (ПТДЭГ). Она предназначена для неторгового оборота, то есть товаров для личного пользования.

Данное решение ЕЭК можно отнести к разряду прорывных, так как утвержденная им форма позволит аккумулировать в одном таможенном документе сведения обо всех товарах для личного пользования, перемещаемых экспресс-перевозчиком. С введением новой формы на каждое отправление больше не придется подавать отдельную ПТД. Вместо нее экспресс-перевозчик, будучи таможенным представителем, сможет от имени индивидуальных получателей подавать один документ – ПТДЭГ. Это облегчит жизнь и таможенников, и экспресс-перевозчиков, и физлиц.

Третье из перечисленных решений ЕЭК касается документа об уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, таможенное декларирование которых осуществляется с применением ПТД для экспресс-грузов, и порядка его заполнения.

При превышении беспошлинного лимита уплачивать возникшие в этой связи таможенные платежи можно будет по специальному таможенному документу. Обращаю внимание, что, как и в случае с таможенным приходным ордером (ТПО), заполнять его и направлять экспресс-перевозчику должен таможенный орган. Это обусловлено тем, что в соответствии с ТК ЕАЭС только он имеет право исчислять таможенные платежи в отношении товаров для личного пользования.

Убежден, что перечисленные выше решения ЕЭК позволят сделать широкий шаг к автоматизации таможенного оформления экспресс-грузов, следующих в адрес физических и юридических лиц. При этом документы затрагивают и торговый, и неторговый оборот товаров. Их вступление в силу станет первым этапом в работе по обеспечению возможности для электронной обработки сведений об экспресс-грузах. Это очень важно при составлении аналитики, а также будет способствовать дальнейшему развитию и совершенствованию системы управления рисками.

Уже в обозримой перспективе ЕЭК предполагает совершить ряд аналогичных шагов, направленных на внедрение электронных технологий при оформлении товаров, пересылаемых в МПО. Однако связанные с ними действия пока только обсуждаются рабочей группой при Консультативном комитете по таможенному регулированию по совершенствованию порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов и МПО.

Вадим КОЗАЕВ,
начальник отдела анализа рисков и постконтроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК,
специально для «ТН»

Движение товара проконтролируют

Федеральные налоговая и таможенная службы начнут эксперимент по прослеживаемости нескольких видов импортируемых товаров. До конца года участие в нем будет добровольным. Минфин уже подготовил проект постановления правительства по его проведению.

Планируется, что оно вступит в силу 1 апреля 2019 года. На основе анализа электронных сопроводительных документов на товары две службы будут с помощью информационной системы выявлять недоплату пошлин и налогов. Предполагается, что первый этап эксперимента пройдет в течение этого года.

В пояснительной записке к постановлению целью эксперимента названа «отработка организационно-технических мер по внедрению в РФ национальной системы прослеживания товаров для противодействия их незаконному ввозу и обороту на территории страны». Систему сплошной маркировки и прослеживаемости товаров в РФ, как сообщил «Коммерсантъ», предполагается создать до 2024 года.

В перспективе она должна будет стать национальным сегментом механизма прослеживаемости в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – это даст властям возможность знать обо всех операциях с товаром в процессе его жизненного цикла. Сейчас для подобного контроля уже применяются ЕГАИС и система электронной маркировки отдельных товаров (шубы, лекарства, далее будет обувь и древесина).

В отличие от них, система прослеживаемости основана на документарном контроле. Оператором единой информационной системы, необходимой для проведения эксперимента, назначена Федеральная налоговая служба (ФНС). Она обозначит правила представления сопроводительных документов, а также требования к участникам эксперимента.

ФТС России будет передавать в систему в электронном виде сведения о товарах из таможенных деклараций. Службы должны «обеспечить информационное взаимодействие своих систем, а также учет и обработку сведений, переданных участниками эксперимента» в рамках текущих расходов. Отслеживать будут товары, выпущенные для внутреннего потребления. Отчитаться перед Минфином о полученых результатах ведомства должны до 1 декабря этого года.

Список прослеживаемых товаров пока ограничен: это холодильное и морозильное оборудование, стиральные машины и машины для сушки, мониторы и проекторы, детские коляски и металлическая мебель, интегральные электронные схемы, промышленные транспортные средства (автопогрузчики, тягачи, бульдозеры, грейдеры, экскаваторы).

Предполагается, что в электронной таможенной декларации будет введено новое поле с идентификационным номером каждой товарной партии. Эти данные затем будут загружаться в систему ФНС и сопровождать товар по всей цепочке до торговой сети. Так в службах надеются выявлять, насколько легально товар попал на территорию РФ – и даже без физических проверок выявлять разрывы в цепочках поставок для повышения собираемости таможенных платежей и налогов (прежде всего НДС).

Максим ИСАЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ
ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
АУТСОРСИНГ ВЭД
СЕРТИФИКАЦИЯ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Услуги, предоставляемые в «ГК ТрансБалт» всегда качественные, эффективные и максимально выгодные.

Мы гарантируем высокий уровень обслуживания и гибкую ценовую политику.

25 ЛЕТ НА РЫНКЕ
350 ОПЫТНЫХ СОТРУДНИКОВ
35 ФИЛИАЛОВ
3500 ПОСТОЯННЫХ КЛИЕНТОВ

65 000 ДЕКЛАРАЦИЙ НА ТОВАРЫ ЕЖЕГОДНО

Санкт-Петербург, ул. Гончарная, 23В
+7 (812) 325-6671 info@tblt.ru
tblt.ru

По силам ли нам сберечь свой лес?

Объемы бесконтрольной вырубки леса в Сибири, в том числе реликтового, и его незаконный вывоз в Китай давно приобрели размах, угрожающий экономической безопасности страны. Это общеизвестный факт. Однако только сейчас разбор сложившейся ситуации привлек внимание власти предержащей. Наконец-то этот вопрос оказался на заседании правительственного часа в Совете Федерации РФ, на котором выступил министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин.

Как отметили участники, «в верхней палате парламента состоялся удивительно откровенный и жесткий разговор, что само по себе можно расценить как маленькую революцию». Дмитрий Кобылкин даже заявил сенаторам, что если ни силовые органы, ни таможня не могут справиться с задачей контроля вывоза леса на экспорт, то он готов совсем закрыть его отгрузку в Китай.

При этом министр уточнил, что ранее о такой возможности уже проинформировал своего китайского коллегу, представителям китайского правительства предложено построить в России 10-20 лесовосстановительных комплексов. В ответ представители Китая выразили готовность обсудить их создание. Однако спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко не очень оптимистично отреагировала на речь министра.

«Ответ не принимается, – резко сказала она оратору. – Мы ждем программу жестких, серьезных мер. Поверьте, ни Китай, никто нам не поможет, если мы у себя внутри не наведем порядок. Эта сфера настолько криминальной и коррупционной стала, что уже эта ржавчина разъела всех! Чтобы не навести порядок в стране – на таможне, на границе, и требовать запретить незаконный вывоз леса, незаконную вырубку – это расписаться в беспомощности. Давайте мы дадим вам полгода времени, чтобы вы разобрались, погрузились. У Валентика (глава Рослесхоза Иван Валентик. – *Ред.*) счетчик уже пошел, ему меньше осталось».

Статистика говорит о том, что для столь категоричной постановки вопроса основания имеются, причем достаточно веские. Так, в 2017 году торговля лесом России с Китаем выросла на 23% – почти до 5 млрд долларов. Сегодня наша страна – основной поставщик древесины в КНР. Мы закрываем 30% в общем объеме поставок лесоматериалов в Китай, на долю Канады и США приходится по 10%. Однако более трети (35%) поставок древесины из России в Китай до сих пор приходится на необработанный лес-кругляк.

Это по официальным данным, по неофициальным – показатель существенно выше. Эксперты и природоохранные организации называют ситуацию в отрасли ужасающей. По оценкам Всемирного фонда дикой природы России и Всемирного банка, до 20% древесины, заготавливаемой в России, имеет незаконное происхождение. Долю «черных лесорубов» в экспорте дуба в Китай некоммерческая международная организация «Агентство экологических расследований» несколько лет назад определяла в 50–70%. Гигантский объем теневого сектора лесозаготовок давно известен, однако ситуация остается крайне острой.

Надежд, что в ближайшей перспективе ситуация, как по мановению некой волшебной палочки, изменится в лучшую сторону, сегодня ни у кого уже нет. Так, по данным Рослесхоза, в первой половине 2018 года зафиксировано 7,4 тыс. фактов незаконной вырубки объемом 470,6 тыс. куб. м. Уже понятно, что о таких безобразиях знает правительство страны. В этой связи напрашивается вывод, что правительство страны в целом не владеет и не контролирует ситуацию по контрабандному вывозу леса в Китай.

В то же время, кроме призывов тщательней следить за товарными потоками, пока никаких реальных шагов для исправления нынешнего положения дел со стороны властей не наблюдается. Считаю, что как минимум не серьезно рассматривать в качестве некой действенной меры предложение о внедрении системы маркирования лесных товаров. По мнению авторов идеи, после ее реализации все будет прозрачно. На этом фоне предложение о запрете, скорее всего временном, вывоза кругляка и древесины с низким уровнем обработки выглядит вполне обоснованно.

Принятие такой меры позволит провести передел этого рынка в свою пользу. Считаю, что здесь не стоит бояться отказа Китая от нашего леса. С одной стороны, мы и так получаем от него минимальный доход, с другой стороны, он пойдет на внутренний рынок, начнет закрывать потребности нашей промышленности и граждан, что также является положительным эффектом.

Куда смотрит таможня?

Эксперты вполне резонно заявляют, что в нынешних условиях организации контроля за перемещением товаров через границу незаконный вывоз леса в обход таможни практически невозможен, и если он и существует, то в мизерных объемах. Однако следует признать, что на самой таможне до сих пор остается возможность махинаций с занижением объемов реального экспорта, таможенной стоимости внешнеторговых товаров. Да и реализация незаконных сделок невозможна без участия некой российской стороны.

Главная проблема здесь не столько в масштабах теневого бизнеса, сколько в его варварском характере. Лес вырубается беспорядочно с грубыми нарушениями, ни о каком компенсирующем восстановлении речь даже не ведется. Чтобы хоть как-то этому противостоять, у нас под страхом уголовного наказания запретили вырубать редкие и особо ценные лесные породы.

По аналогии с алкоголем, решать данную проблему правительство, судя по всему, намерено с помощью внедрения в лесное хозяйство единой государственной автоматизированной информационной системы (ЕГАИС). В ней будет осуществляться учет заготовленной древесины и сделок с ней. Полученные данные среди прочего будут использоваться для целей экспортного контроля. Однако Счетной палатой (СП) уже дан нелестный отзыв о применении ЕГАИС учета древесины и сделок с ней для целей экспортного контроля».

В ходе проверки ее работы аудиторы СП выявили ряд проблем, возникающих при использовании таможенными органами ЕГАИС для контроля сделок с древесиной. Оказалось, что нет никакого сопряжения информационных ресурсов ФТС России и ЕГАИС с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия. Поэтому при декларировании древесины через портал ЕГАИС невозможно отследить реальные данные о движении древесины с момента ее заготовки и сравнить их с объемами экспортных партий, указанными во внешнеторговом контракте.

Также следует отметить отсутствие в ЕГАИС сведений о сроках исполнения контрактов (сделок), информация о которых содержится в системе. В ней также не отражаются сведения о заключенных «рамочных контрактах, которые невозможно идентифицировать с контрактной товарной партией.

Все перечисленное позволяет говорить о невозможности обеспечения таможенными органами должного уровня контроля за источниками происхождения экспортируемого леса на основе сведений из ЕГАИС. Кроме того, у таможенных органов нет достаточного количества современной техники, способной быстро и эффективно идентифицировать лесоматериалы. Такой, как уже ставшие знаменитыми таможенные приборы для идентификации лесо- и пиломатериалов «Кедр» и «Кедр-2».

Сегодня на балансе таможенных органов их числится всего 195. Однако у большинства из них вскоре истекает срок годности. Уже рассматривается вопрос о списании данной техники. При этом даже имеющиеся приборы применяются с низкой эффективностью, в том числе из-за отсутствия у должностных лиц таможенных органов специальной подготовки по работе с такой техникой.

Например, в ходе осуществления таможенного контроля на международном автомобильном пункте пропуска Вяртсиля (Карельская таможня) в 10 случаях применения прибора правильно определить породу древесины удалось только один раз. Еще раз это удалось сделать с вероятностью 41%. В остальных случаях порода вывозимого из страны леса не была идентифицирована. Все это наглядно свидетельствует о низкой эффективности применения этого прибора.

Голь на выдумки хитра

Эксперты отмечают, что в ходе выборочного анализа применения (неприменения) мер по минимизации рисков при осуществлении таможенными органами контроля экспортируемых лесоматериалов выявлены признаки «ухода» участников ВЭД при декларировании товаров от применения в отношении товарных партий мер фактического контроля (таможенного досмотра). Применение экспортерами леса данной схемы может косвенно свидетельствовать о несоответствии представленного при декларировании товара его фактическому описанию в декларации.

Как уже отмечал, к сожалению, проблемы в экспорте леса пока остаются, и никто не знает, как их решать. По мнению экспертов и специалистов, таможенный контроль за вывозом древесины в его нынешнем виде мало эффективен. В основном он носит формальный характер. Однако виноваты в этом не только таможенники, хотя кое-какие меры по наведению порядка в сфере таможенного регулирования леса все-таки были приняты. Дело в том, что вся система экспорта в нашей стране ориентирована на отправку за границу кругляка.

Из России до сих пор неиссякаемым потоком продолжается вывоз необработанной древесины особо ценных пород: ясеня, дуба, бука, кедра, пихты, лиственницы, которые по действующим правилам подлежат обязательному лицензированию. В условиях отсутствия должного контроля за вывозом ценных пород дерева, неоднозначной таможенной политики, наличия у лесных регионов России транспортных проблем в ближайшем будущем, похоже, мы рискуем на долгие годы так и остаться всего лишь поставщиком недорогого сырья для стран-импортеров.

Нынешние главные проблемы отрасли – это прежде всего следствие неудовлетворительного состояния нормативно-правовой базы в данной сфере. Об этом давно говорят и на федеральном, и на региональном уровнях, а воз и ныне там. Специалисты ФТС России не первый год обращают внимание на несовершенство законодательства о техническом регулировании. В нем, в частности, отсутствует единая методика измерения лесоматериалов: действующие стандарты (ГОСТ, ОСТ, ТУ и т. д.) предусматривают различные допуски и погрешности измерений. Поэтому сложно достоверно определить качественные и количественные характеристики перемещения через границу древесины.

Однако именно от точности получаемых данных в итоге зависит уровень собираемых таможенных платежей, а значит, и объем поступлений денег в бюджет страны. Такая ситуация – раздолье для мошенников, головная боль – для таможенных органов. Справедливости ради следует сказать о проколах, которые имеют место в работе последних. Так, например, проверке подвергались ФТС России, Екатеринбургская, Иркутская, Карельская, Находкинская, Хабаровская таможни, через которые на экспорт идет достаточно много леса. Оказалось, что с 2015 по 2017 год доля экспорта обработанных лесоматериалов по отношению к необработанным выросла всего на 4,5% и составила 53,2%.

Пора что-то делать

Напомню, что в соответствии с решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 02.06.2015 № 85 и Совета ЕЭК от 18.10.2016 № 101 об изменении кодов Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) федеральные органы исполнительной власти должны были обеспечить внесение соответствующих изменений в постановления Правительства РФ.

Однако в установленный срок этого не произошло, и к марту 2018 года актуализация кодов ТН ВЭД ЕАЭС не была осуществлена. Как следствие, неприведение постановлений Правительства РФ в соответствие с указанными решениями Коллегии ЕЭК в части кодов ТН ВЭД ЕАЭС обернулось многочисленными нарушениями экспортерами таможенного законодательства.

В результате за 2017 год в работе Карельской и Находкинской таможен имели место 398 фактов неправильной классификации товаров. В этих случаях экспортные пошлины брали в соответствии с законодательством... 2013 года. Всего пошлин было начислено на 101,4 млн рублей. Были серьезные недочеты и в Хабаровской таможне. Оказалось, что эти три таможни не проверяли правильность классификации товаров. В результате экспортные пошлины начислялись без учета новых кодов. Сумма пошлины на оформленные таким образом товары составила 12,8 млрд рублей.

В результате за последние два года с лишним в одних таможенных органах брали вывозную пошлину на идентичные товары, а в других – нет. Из-за этого от Иркутской таможни федеральный бюджет не получил 154,7 млн рублей, а сумма невозвращенной валютной выручки по экспортным контрактам на вывоз древесины и лесоматериалов с 2015 по 2017 год выросла в три раза и достигла 7,8 млрд рублей. Значительный рост объемов невозвращенной валютной выручки свидетельствует о необходимости совершенствования деятельности ФТС России как органа валютного контроля.

Анализ экспорта лесоматериалов показал отсутствие единого подхода со стороны таможенных органов при осуществлении контроля таможенной стоимости экспортируемых лесоматериалов, что, в свою очередь, может влиять на полноту уплаты таможенных платежей. Из изложенного выше можно сделать несколько выводов. К сожалению, приходится констатировать наличие в России незаконной вырубки леса и его контрабанды в Китай.

Ее росту способствуют отечественные недобросовестные предприниматели и нечистые на руку контролеры, в том числе и таможенники. На сегодня наиболее криминогенной сферой внешнеэкономической деятельности, связанной с экспортом леса, остается Сибирь. Это должно стать предметом пристального внимания правоохранительных органов.

Необходимо проводить вырубку по общемировым правилам и нормам, активизировать работу по восстановлению наших лесных ресурсов, повысив эффективность распоряжения ими до уровня, достигнутого ведущими лесными странами. Важно как можно быстрее увеличить в экспорте долю продукции из древесины с высокой степенью переработки: мебели, бумаги, домокомплектов, пиломатериалов и т. д. Чтобы это произошло, государство должно навести порядок в лесной сфере с помощью тарифных мер, реализация которых позволит если не избежать, то минимизировать негативные последствия от такого сценария.

Сегодня не только экспертам понятно, что если в самое ближайшее время мы не начнем предпринимать реальные шаги по изменению ситуации, то вскоре вся некогда зеленая Россия превратится в пустыню. Это обязательно произойдет, если мы не одумаемся и не начнем что-либо предпринимать для восстановления своих лесных ресурсов. Пользуясь случаем, обращаю внимание своих молодых коллег, что нынешнее поколение таможенников России тоже в ответе за то, что происходит в стране. Поэтому необходимо обеспечить надежную защиту национального богатства Российской Федерации и для себя, и для будущих поколений.

Клавдий КОРНЯКОВ,
к.э.н., доцент Института права и национальной безопасности Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ,
специально для «ТН»

БЕТа

Туристский Гостиничный Комплекс
ИЗМАЙЛОВО

ВАШ ВЫБОР – НАИВЫСШАЯ НАГРАДА ДЛЯ НАС!

105613, Россия, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, корп. 2Б

+7 (495) 792-98-98

www.hotelbeta.ru

Сможем объединять в одну декларацию

Уполномоченные экономические операторы (УЭО) в середине января получили от Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) долгожданный подарок – Коллегия наконец-то приняла решение от 15.01.2019 № 1. Решение позволит полноценно применять упрощение «выпуск товаров до подачи декларации», объединяя в одну декларацию несколько заявлений о выпуске до подачи. Правда, в полном объеме документ вступает в силу 1 июля 2019 года.

Собственно, все, что прописано в указанном решении, можно делать уже сейчас. Однако проблема в том, что согласно ряду положений действующего с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) выпуск до подачи производится исключительно по заявлениям, а финальная декларация на товары (ДТ) подается в таможенный орган не позднее 15-го числа следующего месяца. При этом курс иностранной валюты к рублю определяется на дату подачи заявления. Из этого следует, что на сегодняшний день в одной ДТ нельзя указать несколько курсов (на разные даты заявлений).

Решением ЕЭК № 1 вносятся изменения в Инструкцию о порядке заполнения ДТ – вводится новый отдельный радел Х.3, в соответствии с которым в одной ДТ сведения о товарах из разных заявлений указываются последовательно, в качестве отдельных товаров в ДТ.

Графа 23 «Курс валюты» не заполняется, если в одной ДТ декларируются товары, выпущенные по заявлениям в разные дни с разными курсами. В этом случае курс валюты (отдельный курс для каждого заявления и, соответственно, для каждого товара в ДТ) указывается в графе 42 декларации «Цена товара».

Кроме упрощений для УЭО, технологию выпуска товаров до подачи декларации в соответствии со статьей 120 ТК ЕАЭС можно применять в отношении товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций, а также скоропортящихся товаров, экспресс-грузов и других категорий товаров, в отношении которых установлен первоочередной порядок совершения таможенных операций. В этот список могут быть внесены товары, ввозимые в рамках реализации инвестиционных проектов, а также иные категории товаров по перечню, утверждаемому Комиссией.

Галина ДОНЦОВА,
советник российской налоговой и таможенной практики Dentons, специалист по таможенным вопросам, специально для «ТН»

Беларусь на пороге ВТО

Всемирная торговая организация (ВТО) считает, что Белоруссия в середине 2020 года может завершить все необходимые процедуры по вступлению в эту организацию. Такое мнение высказал советник управления торговли и инвестиций Секретариата ВТО Хуан Марчетти на семинаре для представителей белорусских госорганов по вопросам вступления в международную структуру.

«В рамках процесса подготовки к вступлению в ВТО Беларусь достигла серьезного прогресса <...>. На сегодня страна находится уже на последнем этапе переговоров, – сказал чиновник. – Середина 2020 года – это однозначно возможно, потому что у Беларуси остается еще чуть больше года для того, чтобы завершить необходимые переговоры».

В ответ заместитель министра экономики Дмитрий Ярошевич сообщил, что Минск намерен в феврале приступить к очередным переговорам с оставшимися странами, в том числе с США, и рассчитывает «обеспечить вступление республики в ВТО в середине 2020 года».

Напомним, что Беларусь ведет переговоры о вступлении в ВТО с 1993 года. Все партнеры республики по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) уже стали членами организации. Принципиальное решение об активизации соответствующего переговорного процесса президент страны Александр Лукашенко принял на совещании в 2016 году. Республика уже завершила двусторонние переговоры в рамках присоединения к ВТО с 20 странами. В феврале запланировано продолжить переговорный процесс с оставшимися 5–6 странами. Глава МИД Беларуси Владимир Макей ранее заявлял, что окончательное решение о вступлении в ВТО Минск примет после проведения всех необходимых переговоров.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Открывайте лицевые счета

Единые лицевые счета (ЕЛС) с 16 февраля 2019 года открываются для юридических лиц – плательщиков таможенных пошлин, налогов, ИНН которым присвоен налоговыми органами г. Санкт-Петербурга (ИНН начинается с 78) и Ленинградской области (с 47).

Это предусмотрено приказом ФТС России от 24.08.2018 № 1329 «Об апробации администрирования единого ресурса лицевых счетов плательщиков таможенных пошлин, налогов, открытых на уровне ФТС России, с применением комплекса программных средств «Лицевые счета – ЕЛС». Как уточнили в ФТС России, остатки денежных средств данных юридических лиц, находящиеся на открытых в таможенных органах лицевых счетах, будут перенесены на ЕЛС в соответствии с указанными датами, за исключением остатков средств, внесенных таможенными представителями, которые могут использовать их для уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов, пеней, таможенных сборов за декларантов, которым еще не открыт ЕЛС, либо могут осуществить возврат остатков указанных денежных средств на банковский счет.

При этом изменился порядок администрирования ЕЛС плательщиков таможенными органами, а также порядок уплаты таможенных и иных платежей при декларировании товаров с использованием ЕЛС. Более подробную информацию о ЕЛС можно получить на официальном сайте ФТС России (http://customs.ru) в разделе «Актуально» на главной странице сайта под заголовком «Вниманию участников ВЭД, использующих единый лицевой счет!». Запланированные мероприятия по открытию ЕЛС не препятствуют совершению таможенных операций плательщиками, администрирование лицевых счетов которых осуществляется с применением ресурса ЕЛС.

Пресс-служба СЗТУ

Нотификации не нужны

Таможенники больше не будут требовать нотификацию на квадрокоптеры, GPS-оборудование и многие другие товары, ввозимые на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). ФТС России уже направила в таможенные органы разъяснения по вопросу таможенного оформления средств шифрования (криптографии). Их список приведен в разделе 2.19 Единого перечня товаров, к которым применяются запреты или ограничения при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС. В примечании указано, что при таможенном контроле включенных в список товаров необходимо руководствоваться как кодом товарной номенклатуры ЕАЭС, так и его наименованием.

В случае ввоза товара, код которого совпадал с кодом Товарной номенклатуры (ТН ВЭД ЕАЭС) из перечня, таможенники требовали подтвердить наличие на него нотификации. В ФТС России разъяснили, что даже если в перечне есть код ТН ВЭД ЕАЭС ввозимого товара, но его наименование и характеристики не соответствуют контролируемым по перечню, то нотификация не требуется.

Поэтому она не нужна при ввозе квадрокоптеров, мультимедийных устройств аудио- и видеовоспроизведения, устройств GPS, кондиционеров и кухонной техники, включая холодильники со встроенными мониторами для просмотра телеканалов. В Едином реестре нотификаций содержится более 20 нотификаций на квадрокоптеры, почти 50 – на холодильники и панели управления для них. Есть там бытовые кондиционеры и прочая кухонная техника, которую, оказывается, можно было всегда ввозить без нотификации.

Напомним, что существовавшую лишь в Беларуси практику запроса нотификации после вступления в силу в начале 2010 года Таможенного кодекса Таможенного союза решили распространить на все страны Союза. Нотификацию составляет изготовитель продукции, а затем ее регистрирует Центр по лицензированию, сертификации и защите государственной тайны ФСБ России.

Наталья ГЛЕБОВА

Пособие для бизнеса

В помощь участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) таможенное ведомство выпустило методические рекомендации по подготовке заявления о принятии предварительного решения (ПР) по классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС).

Как пояснили в ФТС России, рекомендации разработаны, представляют собой некое пособие, предназначенное для того, чтобы участники ВЭД могли более качественно готовить документы, которые необходимо подавать в таможенный орган для получения государственной услуги по принятию ПР по классификации товаров по единой ТН ВЭД ЕАЭС. Так, исключение недочетов и ошибок в заявлении позволит уменьшить число отказов в предоставлении госуслуги и приеме документов, сократить время, затрачиваемое на принятие предварительных решений, и число запросов таможенными органами дополнительной информации и сведений о товарах, предполагаемых к перемещению через границу.

В рекомендациях также разъяснен порядок уплаты заявителем государственной пошлины за принятие предварительных решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС в связи со вступлением в силу 22 ноября 2014 года Федерального закона от 22.10.2014 № 312-ФЗ «О внесении изменений в главу 25.3 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», а также отдельные положения Административного регламента ФТС России и определяемых ею таможенных органов по предоставлению государственной услуги по принятию ПР по классификации товаров по единой ТН ВЭД Таможенного союза, утвержденного приказом ФТС России от 18.04.2012 № 760.

Здесь также следует отметить, что использованные в указанных методических рекомендациях понятия и термины употребляются в значениях, установленных Таможенным кодексом ЕАЭС и Административным регламентом.

По материалам ФТС России

Сказки от таможенников

Вышла в свет новая книга Сергея Гармонникова «Сказки Таможенной Службы II», которая является завершением трилогии из сборников таможенных сказок. В нее также входят две ранее изданные книги «Сказки Таможенной Службы» и «Лучшие таможенные сказки мира».

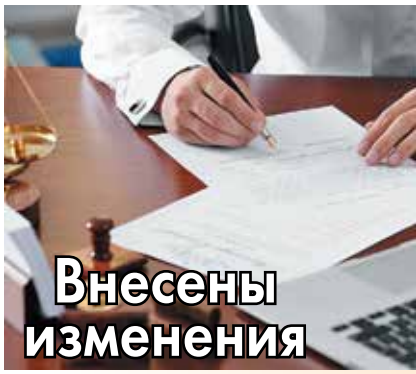
Во введении к первым двум книгам автор уточнил, что, по его мнению, предпринимаемое Всемирной таможенной организацией (ВТамО) технологическое сближение процессов таможенного контроля, нацеленных на достижение общих задач, не могло не повлечь за собой формирование в национальных таможенных службах некой новой корпоративной культуры, которая при определенных условиях способна стать некой общей объединяющей системой ценностей для таможенных служащих всего мира.

Эта общепризнанная совокупность идей, правил и моделей служебной деятельности, гармонично дополняемая национальными традициями и символами таможенных служб, по мнению автора, не только способствовала созданию, но и явилась одним из основных объектов корпоративного таможенного искусства как способа отображения посредством произведений литературы, живописи и иных чувственно-выразительных средств идей, ценностей и общепринятых норм служебного поведения должностных лиц таможенных служб стран мира, объединенных Всемирной таможенной организацией.

Кроме того, ранее отмечалось, что одной из составных частей корпоративного таможенного искусства является направление российского изобразительного искусства, получившее название ФэТС-арт (образовано от сокращения ФТС – Федеральная таможенная служба), отличительным признаком которого предстает обязательное изображение в произведении в реалистической или стилизованной (символической) форме флага и/или эмблемы таможенной службы Российской Федерации.

Также было сформулировано понятие еще одной составляющей корпоративного таможенного творчества – «таможенный символизм» в российской художественной литературе. Его отличительные признаки выражаются в построении сюжетной линии с участием одушевленных предметов таможенной символики или инструментария таможни либо в мифологическом изложении основных понятий таможенного дела, таких как таможенная пошлина, очистка, таможенный контроль, таможенные формальности, юридическое определение которых дано в документах ВТамО.

Наталья ГЛЕБОВА



Внесены изменения

В Инструкцию о порядке заполнения декларации на товары (ДТ) внесены изменения решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 04.02.2019 № 20.

Установлено, что товары, в отношении которых применяется тарифная льгота, декларируются как один товар, если дополнительно они имеют один регистрационный номер товара, указанный в перечне технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему либо в перечне сырья и материалов. Кроме того, дополнен порядок заполнения отдельных граф декларации на товары, ввозимые (ввезенные) на таможенную территорию.

Kodeks.Ru

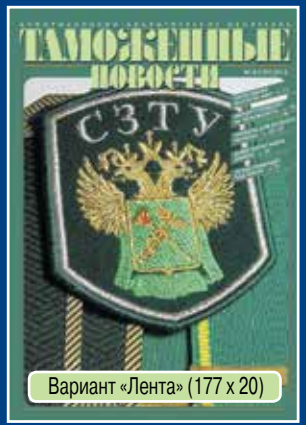
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

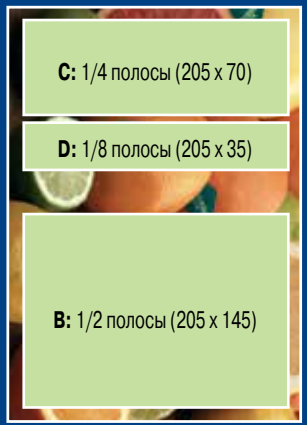
ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

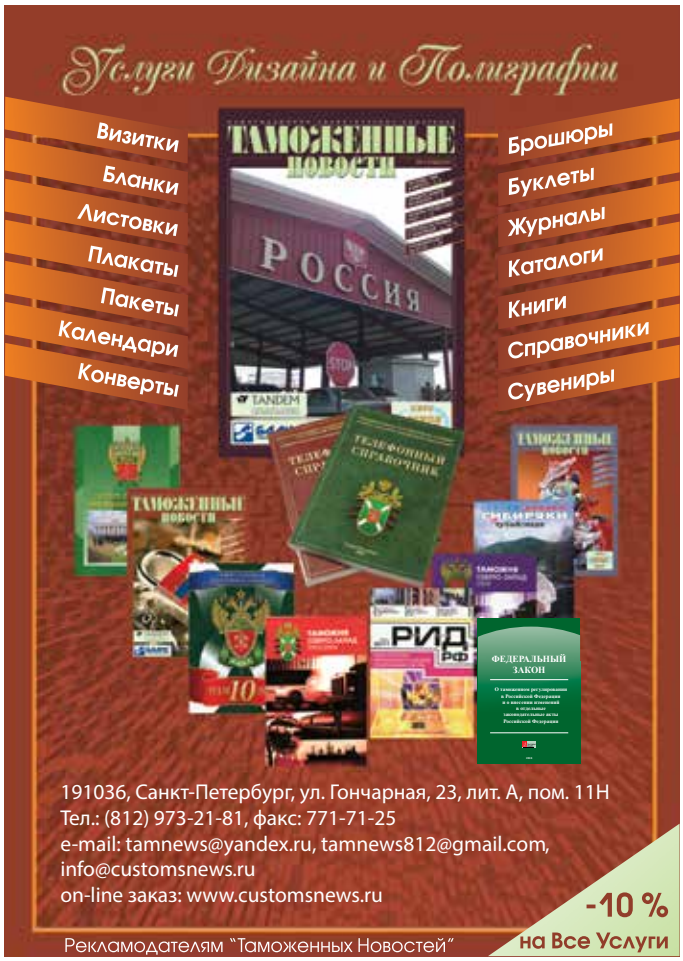
РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (60 х 20)	16 200-00	Вариант «Лента» (205х20)	8940-00
Вариант «Лента» (177 х 20)	34 200-00	D: 1/8 полосы (205х35)	15 000-00
D: 1/4 полосы (177 х 60)	65 520-00	C: 1/4 полосы (205х70)	19 800-00
C: 1/8 полосы (177 х 40)	50 400-00	B: 1/2 полосы (205х145)	28 800-00
A: по размеру «окна» (185 х 230)	120 000-00	A: 1/1 полоса (205х290)	55 800-00
2-Я СТРАНИЦА		4-Я СТРАНИЦА	29500-00
Вариант «Лента» (205х20)	10 680-00	Вариант «Лента» (205х20)	12 000-00
D: 1/8 полосы (205х35)	17 250-00	D: 1/8 полосы (205х35)	20 700-00
C: 1/4 полосы (205х70)	22 800-00	C: 1/4 полосы (205х70)	27 360-00
B: 1/2 полосы (205х145)	33 120-00	B: 1/2 полосы (205х145)	39 780-00
A: 1/1 полоса (205х290)	61 200-00	A: 1/1 полоса (205х290)	68 400-00





Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 20%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



Плавать станет проще

По итогам заседания Евразийского межправительственного совета (МПС), прошедшего 1 февраля в г. Алматы, подписано Соглашение о судоходстве. Оно позволит изменить ситуацию в Каспийском регионе.

Как сообщается в официальном пресс-релизе, документ важен для Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и «поможет государствам-членам сформировать единое транспортное пространство, общий внутренний рынок водных транспортных услуг, будет способствовать реализации транзитного потенциала и развитию транспортных комплексов».

Соглашение упрощает взаимный доступ судов под флагами стран ЕАЭС к внутренним водным путям партнеров, позволит перейти от нынешней разрешительной к уведомительной системе доступа. При этом будут взаимно признаваться судовые, а также квалификационные документы капитана и членов экипажей судов. Документ, как отметили в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), дает право «на двусторонние перевозки грузов, пассажиров и их багажа между государством-членом флага судна и другой страной-участницей на смежных внутренних водных путях, а также транзитный проход по внутренним водным путям». Особенно документ важен для России и Казахстана, ведь из членов ЕАЭС только они являются прикаспийскими странами.

Из-за замкнутого характера Каспийского моря Казахстан заинтересован в получении свободного доступа к внутренним водным путям России, что даст ему выход в Мировой океан. Поэтому, уточнили эксперты, в Конвенции о правовом статусе Каспийского моря закреплены соответствующие положения. Так, в статье 3 документа среди принципов деятельности подписавших его пяти стран указано право на свободный доступ из Каспийского к другим морям, Мировому океану и обратно на основе общепризнанных принципов и норм международного права и договоренностей сторон с учетом законных интересов страны транзита для расширения международной торговли и экономического развития.

Этот принцип конкретизирован в части 4 статьи 10 Конвенции, где указано, что страны региона пользуются свободой транзита через территории сторон транзита всеми транспортными средствами. Порядок и условия доступа согласовываются двусторонними соглашениями, а при их отсутствии – на основе законодательства стороны транзита. При этом в рамках осуществления полного суверенитета над своей территорией она имеет право принимать все меры, необходимые для того, чтобы права и возможности, предусмотренные Конвенцией, никоим образом не ущемляли ее законных интересов. Страна транзита может предпринимать законные меры по защите своих интересов, например, в сфере обеспечения экологической безопасности при следовании транзитных судов по внутренним водным путям. Данный вопрос может быть детально урегулирован двусторонними соглашениями.

О том, как будет действовать Соглашение, можно судить по статье 3. В ней указано, что плавание судов под флагами государств – членов ЕАЭС по внутренним водным путям осуществляется на основании заявления на проход, подаваемого судовладельцем или его представителем в уполномоченный орган государства-члена. Тот оповещает об итогах рассмотрения заявления лишь в случае отрицательного решения. Поводом для него может стать несоответствие габаритов судна, наличие сведений о его несоответствии требованиям законодательства, а также соображения по обеспечению обороны и безопасности государства – члена ЕАЭС.

Двусторонняя перевозка осуществляется на основании уведомления, в котором уполномоченные органы государств-членов ежегодно, до 1 апреля, согласовывают предварительные списки судов, планируемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировки из портов (в порты) внутренних водных путей одного государства-члена флага судна в порты (из портов) внутренних водных путей другого государства-члена.

Соглашением о судоходстве предусмотрены меры по облегчению и упрощению действующих в портах пограничных, таможенных и иных процедур. По мнению экспертов, оно должно придать импульс транспортному сотрудничеству России и Казахстана в Волжско-Каспийском бассейне. Кроме того, документ наглядно демонстрирует другим прикаспийским странам преимущества членства в ЕАЭС и более тесного сотрудничества с Москвой в транзитно-транспортной сфере.

Василий СМИРНОВ

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ:
podpiska@crp.spb.ru.
Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф.
Индекс издания по каталогу: 15377

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

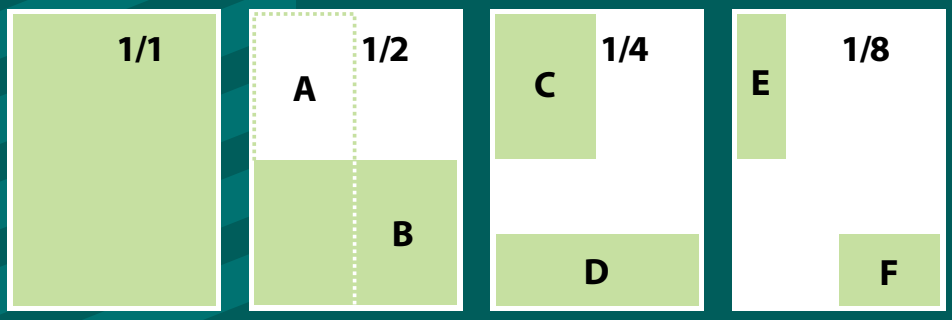
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 61 200-00
3-я пол. – 55 800-00
4-я пол. – 68 400-00

На внутренних полосах
1/1 пол. – 40 800-00
1/2 пол. – 25 800-00
1/4 пол. – 16 800-00
1/8 пол. – 11 400-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 49 800-00
1/1 пол. – 29 400-00
1/2 пол. – 19 800-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 16 200-00

Цены даны с учетом НДС 20%

При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д. 23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru

КОМПЛЕКСНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ БАЛТИКА-ТРАНС

Фрахт, экспедирование в порту
Авто и ж/д перевозки
Мультимодальные перевозки наливных грузов

Таможенное оформление
Сюрвейерские услуги
Перевозки в режиме таможенного транзита

Мы снимем груз с Ваших плеч!

Новороссийск
тел./факс: +7 (8617) 77-00-14
nov@baltica-trans.ru

Санкт-Петербург
тел./факс: +7 (812) 448-0160 / 59
info@baltica-trans.ru

Екатеринбург
тел./факс: +7 (343) 351-0837
ekt@baltica-trans.ru

www.baltica-trans.ru