ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 6 (246) 2019

ОДЕЖДУ НАЧНУТ КОДИРОВАТЬ – с. 3

ВОТ И НАСТАЛ ТОТ ДЕНЬ – с. 6–7

ТАМОЖНЯ ПРОВЕРИТ НА ДОРОГЕ – с. 10

РЕШИЛИ ВЛОЖИТЬСЯ В ЗОЛОТО – с. 17

ПОКА ПРИМЕНЯТ ДОБРОВОЛЬНО – с. 25

ГРУППА КОМПАНИЙ ТРАНСБАЛТ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2019

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет).

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 x 210 мм)	36000-00	21600-00
1/2 полосы (130 x 95 мм)	20400-00	12240-00
1/4 полосы (55 x 95 мм)	10800-00	6480-00

Все цены даны с учетом НДС 20%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» по телефону: (812) 973-2181;
телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

В НОМЕРЕ:

Эксперимент по маркировке некоторых товаров легкой промышленности пройдет в России с 27 июня по 30 ноября 2019 года. Даты утверждены постановлением правительства от 22 июня 2019 года.

Стр. 3

С первого дня июля представление предварительной информации о ввозимых водным транспортом товарах с использованием Комплекса программных средств «Портал «Морской порт» становится обязательным.

Стр. 6–7

С начала года в Санкт-Петербурге туристы оформили более 2,7 тыс. чеков Tax Free на общую сумму 290,9 млн рублей. Такие данные привело Северо-Западное таможенное управление.

Стр. 15

В последние несколько лет из-за обострения отношений с Вашингтоном Банк России последовательно избавляется от государственных бумаг США и наращивает золотовалютные резервы страны за счет драгоценного металла.

Стр. 17

Структура таможенных органов Южного таможенного управления с 1 июля претерпит изменения: в ее состав войдут сразу две таможни – Крымская и Севастопольская, которые ранее имели прямое подчинение непосредственно ФТС России.

Стр. 23

Существенно сократить время и упростить процесс совершения таможенных процедур при выезде за рубеж физическим лицам позволяет подача пассажирской таможенной декларации в электронном виде (через Интернет).

Стр. 26

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская областная торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mäntsälänтie 99A, 07230 Askola, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 27.06.2019
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 3673
Установочный тираж 20 000 экз.

Назначен новый министр

Новым членом Коллегии (министром) Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от Кыргызской Республики назначен Нурлан Акматов. В его компетенцию войдут вопросы таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Он сменил на этом посту Мукая Кадыркулова.

Новый член Коллегии ЕЭК – кадровый таможенник. Нурлан Акматов поступил на службу в таможенные органы в 1995 году и прошел путь от рядового инспектора до председателя Государственного таможенного комитета Кыргызской Республики. С 2011 по 2018 год работал заместителем руководителя одного из крупнейших предприятий Кыргызстана – «Газпромнефть Азия». В 2018-2019 годах возглавлял правление ОАО «Международный аэропорт «Манас».

По материалам ЕЭК

Решили делиться опытом

Таможенные службы стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в ходе 31-го заседания Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Таможенного союза (ОКТС), прошедшего 20 июня 2019 года в Бишкеке (Киргизия), утвердили «Дорожную карту» по созданию единой транзитной системы.

Как сообщила ФТС России, проект предполагает создание общей системы отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб. При этом решено расширить эксперимент по цифровизации процедуры таможенного транзита. Стороны также договорились об обмене опытом проведения таможенного контроля транзитных товаров, в отношении которых одним из государств – членов ЕАЭС введены временные меры нетарифного регулирования (лицензирование импорта).

Состоялся обмен практическими наработками по сокращению сроков таможенного транзита для товаров, перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом, применению к перевозчикам мер по соблюдению правил нахождения на территории ЕАЭС временно ввезенных автомобилей для международной перевозки.

Евгений КАЛИНИН

По единым правилам

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) одобрил вариант Соглашения о согласованных подходах к регулированию валютных правоотношений и принятии мер либерализации на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Вступление документа в силу позволит обеспечить свободу движения капитала на пространстве Союза. В нем определен перечень операций резидентов государств ЕАЭС, по которым страны Союза не будут применять валютные ограничения. В частности, физическим и юридическим лицам будет позволено открывать на недискриминационных условиях счета во всех банковских учреждениях государств Союза, покупать и продавать иностранную валюту и чеки, производить расчеты за поставку товаров и услуг и приобретение недвижимости, осуществлять денежные переводы внутри Союза.

Вскоре проект соглашения направят в страны ЕАЭС для проведения внутригосударственных процедур. Ранее проект уже рассылался, но из-за изменений национального законодательства потребовалась его корректировка.

По материалам ЕЭК

Хранить не больше суток

Роспотребнадзор доработал проект постановления Правительства РФ «Об утверждении перечня товаров, задержанных таможенными органами, подвергающихся быстрой порче, срок хранения которых не может превышать двадцать четыре часа с момента задержания товаров».

Как отметили в ведомстве, реализация данного документа не потребует увеличения штатной численности федеральных государственных служащих, а также изменений финансовых обязательств государства и не приведет к дополнительным расходам, покрываемым за счет средств федерального бюджета. При этом прежняя редакция перечня дополнена категорией мороженого и прочих видов пищевого льда, не содержащего какао, и другим рядом скоропорта. Новые правила также предполагается применять к молочным продуктам.

Напомним, что хранение товаров, задержанных по различным причинам в течение 30 календарных дней со дня их задержания, за исключением товаров, которые подвергаются быстрой порче и срок их хранения не может превышать 24 часа с момента задержания, осуществляют таможенные органы.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Обмен данными введут поэтапно

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и Китайская Народная Республика (КНР) приступят к разработке протокола, который определит условия первого этапа реализации Соглашения об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и КНР.

Проект будет реализовываться поэтапно, по мере достижения сторонами технической готовности. Для этого между центральными таможенными органами государств – членов Союза и Главным таможенным управлением КНР будут заключаться отдельные протоколы.

Документ на первый этап реализации обмена информацией должен быть подписан не позднее 18 месяцев с даты вступления соглашения в силу. Первый протокол определит объем и состав сведений, в отношении которых будет осуществляться обмен информацией, а также технические условия обмена (структура и формат сведений, используемые классификаторы и справочники, порядок, регламент и способы обмена, схема организации взаимодействия, требования к обеспечению безопасности).

Напомним, Соглашение об обмене таможенной информацией между странами ЕАЭС и Китаем подписано 6 июня 2019 года в рамках Петербургского международного экономического форума. Разработкой документа по поручению Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 года занимались таможенный блок Евразийской экономической комиссии и таможенные службы стран ЕАЭС. Проект соглашения прошел внутригосударственное согласование в странах ЕАЭС и КНР. Ответственными уполномоченными органами за обмен таможенной информацией являются таможенные ведомства государств.

Виталий НИКИФОРОВ

Apple защищает конкурентов

Стало известно, что Apple попросил администрацию президента США не вводить дополнительные пошлины на товары из Китая. В письме, которое адресовано главе Торгового представительства США Роберту Лайтхайзеру, говорится, что от новых тарифов пострадает производство всех флагманских продуктов американской компании, включая iPhone, iPad, Mac, AirPods и AppleTV, а также аксессуаров к ним.

По мнению руководства Apple, введение новых ограничений на китайские товары даст обратный эффект и приведет к тому, что вклад корпорации в экономику США уменьшится. Также снизится конкурентоспособность ее продукции на мировом рынке.

Отметим, что это не первое обращение представителей бизнеса к президенту США Дональду Трампу с просьбой не вводить новые пошлины на импорт из Китая. В конце мая 173 компании, включая Nike, Adidas, Converse, Asics, Clarks и другие производители одежды и обуви, подписали аналогичное письмо, в котором предупредили о «катастрофических» последствиях новых пошлин для потребителей в США и экономики страны.

Петр ЕРШОВ

Одежду начнут кодировать

Эксперимент по маркировке ряда товаров легкой промышленности пройдет в РФ с 27 июня по 30 ноября 2019 года. Даты утверждены постановлением правительства от 22 июня 2019 года. За проведение отвечают Минпромторг, Минкомсвязь, ФСБ, ФНС, ФТС и Роспотребнадзор.

До 10 октября Минпромторг должен представить в правительство доклад о ходе эксперимента. Он предусматривает, что маркироваться специальными QR-кодами будут некоторые предметы одежды и товары легкой промышленности. Среди них рабочая одежда из натуральной или композиционной кожи, женские блузки, блузы и блузоны из трикотажа, пальто, полупальто, накидки, плащи, куртки (включая лыжные), ветровки, штормовки и аналогичные мужские и женские изделия. Кроме одежды, маркировка будет наноситься на постельное, столовое, туалетное и кухонное белье.

Одна из основных целей эксперимента – проверить, поможет ли маркировка минимизировать незаконный ввоз и производство одежды, а также повысить собираемость таможенных и налоговых сборов.

Наталья ГЛЕБОВА

Нужно подтверждение

Без соответствующего подтверждения от государственных ветеринарных служб Казахстана и Киргизии о готовности принять продукцию белорусских компаний Россия больше не пропускает ее транзитом по своей территории.

Основанием для введении такого условия стал тот факт, что Россельхознадзор раскрыл еще одну схему ложного транзита из Беларуси. Установлено, что пять белорусских компаний-посредников и шесть производителей незаконно ввозили мясную продукцию в Россию под видом транзита в Казахстан и Киргизи. В связи с этим российское ведомство решило изменить условия ввоза мясной продукции для ряда белорусских компаний-посредников и предприятий-производителей.

Теперь пропускать ее через территорию РФ будут только после того, как будет получено подтверждение того, что она реально направляется в Казахстан или Киргизию, а не растворится на бескрайних российских просторах.

Иван ЖДАНОВИЧ

Электронная и однократная

Владимир Путин поручил Кабинету министров, МИД, ФСБ и МВД обеспечить введение для иностранцев с 1 января 2021 года единой электронной однократной визы. Отчитываться о проделанной работе перед Президентом РФ главы ведомств и премьер-министр будут ежеквартально.

Напомним, что в России электронная виза уже действует для иностранцев, посещающих Дальний Восток. С 1 июля 2019 воспользоваться ею смогут въезжающие в Калининградскую область. За 1,5 года чиновникам нужно будет сделать так, чтобы сервис начал работать на всей территории России.

Электронная виза будет однократной, краткосрочной и универсальной, со сроком действия 16 дней. Ее обладатель сможет приехать в РФ с гостевым, деловым или гуманитарным визитом или в качестве туриста. Предполагается, что электронная виза будет платной. Ее стоимость обсуждается, но она должна быть дешевле 50 долларов.

Михаил ПАНКОВ

Решили переработать

Роспотребнадзор в своем перечне предложений, подготовленных по запросу Совета при президенте по правам человека (СПЧ), предложил законодательно запретить уничтожать пригодные к употреблению продукты питания и начать их использовать, например, в качестве источников биоэнергетики.

«Считаем целесообразным разработать нормативно-правовые акты о запрете на захоронение и уничтожение продуктов питания, пригодных для употребления в пищу, – заявил Роспотребнадзор через сайт Совета. – Для этого следует усовершенствовать нормативно-правовое регулирование в области обращения с отходами производства и потребления».

По данным ведомства, за три года после ввода в 2014 году продуктового эмбарго в ответ на санкции ряда стран из-за присоединения Крыма было уничтожено более 26 тыс. тонн продуктов, запрещенных к ввозу. Больше всего среди них оказалось овощей и фруктов, животноводческой и молочной продукции. Теперь товары, задержанные на границе, предложено использовать в биоэнергетике.

Также возможен запрет на одноразовые пластиковые пакеты для розничной торговли. Как альтернативы Роспотребнадзор предлагает обязать многократно использовать «отдельные виды тары и упаковки».

Максим ИСАЕВ

Таможенным представителям нужна поддержка

Обсуждение состояния института таможенных представителей и перспектив его развития, который, по мнению экспертов, сейчас переживает не самые лучшие времена, стало главным и единственным вопросом повестки съезда компаний, оказывающих околотаможенные услуги. Он прошел в Санкт-Петербурге в конце мая.

В качестве основного организатора мероприятия выступила Гильдия «ГЕРМЕС» при участии Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальное объединение таможенных представителей». Активную поддержку от профессионалов Центрального федерального округа съезду оказала Ассоциация деловых партнеров Внешнеэкономической деятельности (АДП ВЭД).

Всего в мероприятии в защиту отрасли приняло участие 79 делегатов. Они представляли интересы 27 компаний из Центрального региона, Северо-Западный федеральный округ был представлен 38 организациями. В город на Неве также прибыли таможенные представители из Нижнего Новгорода и Воронежа.

Поскольку участниками мероприятия были исключительно владельцы и генеральные директора компаний, обсуждение было живым и, что называется, «по делу». Разговор шел про кардинально ужесточившееся в последнее время администрирование отрасли со стороны таможенных органов, про деньги и нездоровую конкуренцию, которая в нынешних сложных условиях приобрела угрожающие размеры.

Как отметили участники, являясь важной составной частью системы таможенного администрирования, институт таможенных представителей примерно с 2010–2011 годов практически перестал развиваться. По мнению экспертов, в основном это произошло по причине его недооцененности со стороны таможенных органов, прежде всего ФТС России, руководство которой убеждено, что на сегодня в сфере внешней торговли должны быть лишь два субъекта: таможня и участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

При этом передовой мировой опыт наглядно демонстрирует обратное. Он отводит важное место деятельности профессионалов в сфере таможенного дела, поскольку именно они в состоянии обеспечить эффективность госконтроля и прозрачность цепочки поставок.

В странах с передовыми экономиками этому сектору уделяется должное внимание, о чем наглядно говорит показатель процентного соотношения деклараций, оформляемых профессиональными операторами. За рубежом он находится в пределах 60–80% от всего декларационного массива.

Участники мероприятия подчеркнули, что сегодня, когда отечественная экономика нуждается в резком повышении эффективности, дальнейшее развитие всей системы таможенного администрирования невозможно без поступательного развития института таможенных представителей и без наполнения его деятельности живым содержанием.

Важным событием съезда стало подписание Соглашения о сотрудничестве Гильдии «ГЕРМЕС» с АДП ВЭД (Москва). Сейчас оба профессиональных сообщества ведут активную работу по привлечению всех заинтересованных коллег к совместной работе по выработке практических шагов, направленных на развитие отрасли, совершенствование теории и правил ведения таможенного дела в нашей стране.

Через несколько дней разговор по теме места и роли таможенных представителей был продолжен в рамках профессионального разговора, состоявшегося 6 июня в Санкт-Петербурге (г. Пушкин) очередного выездного заседания Экспертного совета по развитию ВЭД – Комитета Государственной думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

На нем было особо отмечено, что институт таможенных представителей должен не только быть эффективным с коммерческой точки зрения, но и стать проводником политики регулирования и развития сферы внешнеэкономической деятельности в России. При этом работа по данному направлению должна осуществляться на добросовестных, доверительных и ответственных взаимоотношениях между бизнесом, вовлеченным в международную цепочку поставки товаров, и государством в лице контролирующих органов, в первую очередь – таможенных.

По мнению экспертов, в нынешних экономических условиях, утяжеленных международными санкциями, введенными в отношении нашей страны из-за событий на Украине и вхождения Крыма в состав России, им необходимо изменить свой подход, научиться рассматривать таможенных представителей в качестве одного из эффективных инструментов таможенного регулирования, в отличие от декларантов, которые не отвечают перед государством соответствующим образом. Со своей стороны, таможенные представители готовы продемонстрировать накопленный профессионализм и доказать свою ответственность перед государством и клиентами.

Гильдия «ГЕРМЕС», специально для «ТН»

Доставку возьмут под контроль

Президент РФ Владимир Путин указом от 24.06.2019 № 290, который вступит в силу с 1 июля 2019 года, разрешил транзит через Россию товаров, произведенных на Украине или отправленных с ее территории. Перемещение продукции будут контролировать до момента ее передачи третьим странам.

Из указа следует, что транзит возможен при условии «обеспечения прослеживаемости товаров с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также при наличии у водителей транспортных средств, осуществляющих такие автомобильные перевозки, учетных талонов». При нарушении водителями в ходе автоперевозки порядка наложения (снятия) средств идентификации учетные талоны будут считаться недействительными.

Правительству поручено определить перечень пунктов пропуска через госграницу РФ, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении через территорию РФ в третьи страны транзитных международных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

Речь идет о транзите «отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины».

Также нужно установить порядок осуществления транзитных международных перевозок указанных выше товаров; определить требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе системы ГЛОНАСС, порядок их наложения (снятия) и применения. Кроме того, правительству предписано определить порядок выдачи учетных талонов водителям транспортных средств, осуществляющим указанные автомобильные перевозки, и порядок их сдачи; обеспечить создание и эксплуатацию системы контроля, принять меры, направленные на осуществление контроля за указанными автомобильными и железнодорожными перевозками.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Экокласс подняли

Перевозчики из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) теперь смогут использовать для перевозок, в том числе и территории Европейского союза, колесные транспортные средства (ТС), соответствующие нормам экологического стандарта Евро 6.

Это стало возможно в связи с внесением изменений в технический регламент Союза «О безопасности колесных транспортных средств», который был принят еще в 2011 году. В нем до сих пор не было требований шестого экологического класса, что не позволяло сертифицировать, а значит и ставить на учет на территории ЕАЭС соответствующие ему автомобили.

Кроме того, это мешало торговле государств ЕАЭС со странами Евросоюза, так как в ЕС с сентября 2015 года для всех типов выпускаемых ТС действуют нормы экологического стандарта Евро 6. До внесения поправок владельцы транспорта, соответствующего данному классу, не могли использовать его для перевозок грузов по территории ЕС, так как, в соответствии с прежними нормами техрегламента, в свидетельстве о регистрации ТС максимальным мог быть указан только экокласс Евро 5.

Как пояснили специалисты, определение порогового значения, после которого автомобиль становится не 5-го, а 6-го экокласса, не обязывает производителей или импортеров сертифицировать ТС только по 6-му экоклассу. Внесенные изменения не предусматривают каких-либо ограничений сроков действия экологического класса 5.

Василий СМИРНОВ

Репатриация не понадобится

Экспортерам высокотехнологичных услуг могут упростить валютный контроль. Для этого Минфин намерен внести поправки в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле», для чего разработал соответствующий законопроект.

В нем предлагается дать Кабинету министров право расширять перечень таких случаев. В него могут войти, например, услуги в сфере информационных технологий и образовательной деятельности. В документе также приведен перечень случаев, когда можно обойтись без зачисления валютных средств в российский банк, а провести зачет встречных требований со стороны зарубежных партнеров.

По действующим нормам необходима репатриация валютной выручки экспортеров или валютных резидентов. Продав товар за рубеж, они должны получать выручку на свои счета в уполномоченных российских банках. Для средних и крупных компаний, особенно в сфере IT-технологий, невозможность зачета встречных требований приводит к дополнительным финансовым издержкам.

«Предлагаемые изменения позволят снизить административную нагрузку на российских экспортеров услуг и уменьшить их накладные расходы, связанные с проведением валютных операций по соответствующим внешнеторговым сделкам», – говорится в пояснительной записке к указанному проекту.

Артем БЕЛОУСОВ

Вот он и настал тот самый день

В первый день июля случится то, чего с некоторой тревогой и опаской весь последний год ожидали и таможенники, и участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД). С указанной даты представление предварительной информации (ПИ) о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) водным транспортом, с использованием программного средства Комплекса программных средств (КПС) «Портал «Морской порт» становится обязательным.

Новые требования начинают действовать в связи с тем, что с 1 июля 2019 года вступает в силу решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 10.04.2018 № 51 «Об утверждении порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом».

Напомним, что это должно было случиться еще в прошлом году, но наступление «Дня Х» было решено перенести на указанную дату. Известно, что до недавних пор кое-кто из участников ВЭД выражал надежду, что обязательность представления ПИ отложат еще раз, но на этот раз не случилось. Теперь придется начать взаимодействовать с таможенными органами посредством КПС «Портал «Морской порт».

Как пояснили специалисты, среди прочего решением ЕЭК № 51 определен состав, сроки представления ПИ и лица, которые обязаны или вправе ее представлять. В ФТС России считают, что «развитие института предварительного информирования позволит оптимизировать и ускорить совершение таможенных операций, а также повысить эффективность таможенного контроля в морских пунктах пропуска».

Направить предварительную информацию в таможенный орган можно в электронном виде с использованием информационного сервиса «Предварительное информирование в морских портах» «Личного кабинета участника ВЭД» на сайте ФТС России. Как пояснили в службе, полученная ПИ будет использоваться таможенными органами для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих его проведение.

Напомним, что в настоящее время обязательное предварительное информирование применяется в отношении товаров, ввозимых автомобильным, железнодорожным и воздушным видами транспорта. Пока представлять ПИ о товарах, перемещаемых через таможенную территорию водным транспортом, должны были лишь те участники ВЭД, которые работают на территории свободного порта Владивосток.

Нужно сказать, что новые правила коснутся всех, кто так или иначе связан с доставкой грузов морем и их обслуживанием на берегу. Имеются в виду таможенная и пограничная службы, иные контролирующие государственные органы, представители администрации порта, декларанты, перевозчики, стивидоры, морские агентирующие организации и т. д. Разъясняя принципы работы КПС, представители таможенного ведомства подчеркивают необходимость подключения к программе и получения цифровой подписи, пошагово описывают порядок и правила действия каждого участника процесса, будь то отправитель, получатель, перевозчик, судовой агент или иное заинтересованное лицо.

Говоря о преимуществах, таких как оперативность в принятии решений и автоматическое взаимодействие с системой Port-call, они отмечают, что программа дает возможность при выявлении на стадии формирования сведений случайной ошибки корректировать внесенную информацию.

«КПС «Портал «Морской порт» работает по принципу «единого окна». Он позволяет осуществлять информационное взаимодействие

Более 20 лет
опыт работы, команда профессионалов, любящих свое дело

WWW.TKS.RU
ВСЕ О ТАМОЖНЕ

Ведущий разработчик информационных технологий и программного обеспечения
для таможенного оформления грузов и внешнеэкономической деятельности

Основные проекты компании: «Эксперт» и «Проф» - современные и эффективные пакеты программного обеспечения для быстрого таможенного оформления грузов

tks.ru – все о таможне
Новости, статьи, аналитика, практикум, онлайн-сервисы, базы данных для ВЭД, логистики и таможни. Активная целевая аудитория, более 35000 посетителей в сутки.

d.tks.ru – центр дистанционного обучения специалистов по таможенным операциям и повышения квалификации в области таможенного дела. Актуальные материалы и современные технологии обучения.

(812) 449-50-61
www.tks.ru

tnvedfree.ru – бесплатная программа «ТН ВЭД» с обновлениями и всей необходимой информацией для импорта и экспорта товаров.

tamplat.ru – расчет таможенных платежей онлайн

ООО «ТКС.РУ» Санкт-Петербург, ул. Петропавловская, 4-а, т. +7 (812) 449-5061, customs@tks.ru

таможенных органов с заинтересованными лицами, в том числе перевозчиками, в электронной форме, – уточнил начальник таможенного поста Морской порт Мурманск Мурманской таможни Сергей Матеров. – При этом часть информационного взаимодействия осуществляется с использованием сервисов «Личного кабинета участника ВЭД».

Сегодня в мурманском порту, где новая технология начала работать два года назад, 73% экспортно-импортных деклараций на морском транспорте подается в Мурманскую таможню с использованием данного программного продукта, то есть большинство участников ВЭД, агентирующих компаний, перевозчиков являются активными пользователями программы.

В связи с тем, что подача через КПС документов и сведений становится обязательной, участникам процесса нужно должным образом освоить порядок и правила работы системы. Это позволит в дальнейшем избежать проблем при оформлении товаров в порту».

В рамках подготовки к введению обязательного предварительного информирования о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС водным транспортом, в Северо-Западном таможенном управлении (СЗТУ) создана горячая линия. Она будет работать с 1 июня по 1 августа 2019 года. Должностные лица таможенных постов, таможен и СЗТУ готовы оперативно и компетентно ответить на вопросы, возникающие у участников морских перевозок при практической реализации положений и требований, установленных решением Коллегии ЕЭК № 51.

Далее приводится представленный пресс-службой Управления список должностных лиц, с которыми можно связаться по горячей линии и получить ответ на любой вопрос, связанный с работой КПС.

Евгений КАЛИНИН

Ф.И.О. должностного лица, должность	Контактная информация (телефон, e-mail)
Северо-Западное таможенное управление	
Шкленский Станислав Викторович, начальник отдела по внедрению перспективных таможенных технологий Службы организации таможенного контроля	(812) 458-3102, shklenskySV@sztu.customs.ru
Агеев Анатолий Николаевич, консультант того же отдела	(812) 640-3409, AgeevANN@sztu.customs.ru
Дмитриева Наталья Георгиевна, главный государственный таможенный инспектор (ГГТИ) отдела эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения Информационно-технической службы	(812) 458-3269, dmitrievaNG@sztu.customs.ru
Архангельская таможня	
Гладьо Алексей Петрович, начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля	(8182) 63-34-30, GladioAP@regions.eais.customs.ru
Смагулова Елена Александровна, ГГТИ того же отдела	(8182) 63-35-38, SmagulovaEA@sztu.customs.ru
Зыков Дмитрий Михайлович, начальник ОТО и ТК № 2 Поморского таможенного поста	(8182) 63-00-14, ZikovDM@sztu.customs.ru
Крезуб Андрей Александрович, заместитель начальника	(8182) 63-00-13, KrezubAA@sztu.customs.ru
Артюгин Андрей Николаевич, начальник Северодвинского таможенного поста	(8184) 63-00-31, ArtuginAN@sztu.customs.ru
Севрюков Роман Александрович, заместитель начальника	(8183) 63-00-48, SevrukovRA@sztu.customs.ru
Балтийская таможня	
Туляков Руслан Адыхамович, заместитель начальника отдела таможенных процедур и таможенного контроля	(812) 640-5821, TulyakovRA@sztu.customs.ru
Мунтян Ксения Владимировна, ГГТИ того же отела	(812) 640-5335, MuntianKV@sztu.customs.ru
Бакашин Олег Александрович, заместитель начальника таможенного поста Лесной порт	(812) 640-5845, BakachinO1A@sztu.customs.ru
Соловьев Владислав Юрьевич, заместитель начальника	(812) 640-5845, SolovyovVV@jtu.customs.ru
Макаров Андрей Иванович, начальник отдела таможенного досмотра Шкиперского таможенного поста	(812) 416-3362, MakarovAI@sztu.customs.ru
Горкин Михаил Владимирович, заместитель начальника	(812) 416-3363, GorkinMV@sztu. customs.ru
Смирнов Дмитрий Валерьевич, заместитель начальника таможенного поста Бронка	(812) 660-1611, SmirnovDmV@sztu.customs.ru
Хабарова Инна Валерьевна, заместитель начальника ОТО и ТК Кронштадтского таможенного поста	(812) 439-0901, HabarovaIV@sztu.customs.ru
Семенов Сергей Сергеевич, заместитель начальника отдела таможенного досмотра того же поста	(812) 439-1371, SemenovSS@sztu.customs.ru
Кондратьев Дмитрий Евгеньевич, заместитель начальника таможенного поста Гавань	(812) 335-7080, KondratevDE@sztu.customs.ru
Смирнов Владимир Анатольевич, заместитель начальника того же поста	(812) 335-7089, SmirnovVAn@sztu.customs.ru
Новиков Андрей Викторович, заместитель начальника Турухтанного таможенного поста	(812) 338-0911, NovikovAnV@sztu.customs.ru
Жуков Михаил Юрьевич, заместитель начальника того же поста	(812) 338-0913, ZhukovMY@sztu.customs.ru
Выборгская таможня	
Медведев Алан Витальевич, начальник таможенного поста Морской порт Выборг	(813-78) 592-95, MedvedevAV@sztu.customs.ru
Шулик Анатолий Юрьевич, начальник ОТО и ТК № 1 того же поста	(813-78) 592-99, ShulikaAY@sztu.customs.ru
Чаус Янина Вадимовна, ГГТИ ОТО и ТК № 1 того же поста	(813-78) 592-97, ShulikaAY@sztu.customs.ru
Кингисеппская таможня	
Куркова Виктория Борисовна, начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля	(813-75) 972-30, kurkovaVB@sztu.customs.ru
Захаров Николай Иванович, начальник ОТО и ТК транспортных средств Усть-Лужского таможенного поста	(813-75) 974-53, ZaharovNI01@sztu.customs.ru
Лобанов Леонид Георгиевич, заместитель начальника отдела	(813-75) 974-94, LobanovLG01@sztu.customs.ru
Мурманская таможня	
Сухарева Татьяна Владимировна, заместитель начальника ОТО и ТК транспортных средств таможенного поста Морской порт Мурманск	(8152) 28-84-90, mt_port@regions.eais.customs.ru
Кожуров Евгений Сергеевич, заместитель начальника того же отдела	(8152) 28-84-90, mt_port@regions.eais.customs.ru
Артюхов Вадим Витальевич, ГГТИ того же отдела	(8152) 28-84-89, mt_port@regions.eais.customs.ru
Савина Лариса Викторовна, заместитель начальника Кировского таможенного поста	(8152) 28-23-58, mt_kirovsk@regions.eais.customs.ru
Моисеев Борис Александрович, ГГТИ того же поста	(8152) 28-23-90, mt_kirovsk@regions.eais.customs.ru

Подсчет убытков как рецепт от санкций

Русофобы и «доброжелатели» всего мира к нашей стране могут вздохнуть с облегчением и успокоиться до конца текущего года. Стало известно, что Совет Европейского союза (ЕС) еще на полгода продлил экономические санкции в отношении России, введенные 5 лет назад из-за присоединение Крыма. Ранее он также продлил до 23 июня 2020 года «украинский пакет» санкций против России.

Как сообщил в своем Twitter Пребен Ааманн, официальный представитель председателя Евросовета Дональда Туска, «решение принято единогласно в связи с тем, что Евросоюз не видит прогресса и считает недостаточным выполнение Минских соглашений». Правда, он «забыл» уточнить, что Россия не является их субъектом, а наряду с Францией и Германией выступает в роли некоего гаранта реализации договоренностей, достигнутых между Киевом и самопровозглашенными республиками.

Следует признать, что иного исхода никто и не ожидал. Поэтому новость восприняли достаточно спокойно. Все уже давно привыкли к тому, что официально компаниям и гражданам ЕС запрещено работать в Крыму и сотрудничать с предприятиями полуострова. Действующие рестрикции направлены и на инвестиции в экономику полуострова, экспорт товаров и технологий крымским компаниям, оказание туристических услуг. Так, европейские круизные суда пока не могут заходить в местные порты, за исключением чрезвычайных ситуаций.

Как и следовало ожидать, в ответ Президент РФ Владимир Путин 24 июня подписал указ «О продлении действия отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности РФ», который сразу же вступил в силу. Правительству поручено принять меры, необходимые для его реализации. Согласно документу эмбарго на импорт сельхозпродукции из Евросоюза сохранится на весь 2020 год.

Однако в последнее время в Европе постепенно появляются те, кто пока не публично и не в открытую, но начинает действовать в обход санкций. Даже несмотря на то, что за такой шаг ждут проблемы с работой уже на территории самого ЕС. Следует признать, что зачастую делают это, так сказать, не от хорошей жизни. Как оказалось, для многих компаний ЕС участие в антироссийских санкциях является достаточно дорогим удовольствием.

Об этом говорят и подсчеты убытков обеих сторон. Как утверждают некоторые эксперты, расклад в этом вопросе оказался не в пользу Запада. В ходе «Прямой линии» 20 июня Президент РФ Владимир Путин сообщил, что потери РФ от санкций составили 50 млрд долларов, а Евросоюзу они обошлись примерно в 240 млрд.

США, с которыми у нас небольшой товарооборот, потеряли 17 млрд долларов, Япония – 27 млрд. Все это, по словам Владимира Путина, негативно отражается на рабочих местах. Поскольку западные партнеры теряют наш рынок, они вынуждены сворачивать целые производства, ранее работавшие на поставки товаров в Россию, что приводит к сокращению штата.

По данным Минэкономразвития, потери России от санкций и торговых ограничений по итогам 2018 года составили 6,3 млрд долларов: в металлургии – 4 млрд, сельском хозяйстве – 1 млрд, химической промышленности – 0,6 млрд. Аналитики уточняют, что оценка потерь основана на показателях динамики и структуры товарооборота ЕС и РФ. В 2013 году они составляли 410 млрд долларов, при этом объем поставок из России в ЕС был 207 млрд евро (274,8 млрд долларов). В 2018 году он снизился. Экспорт из России в ЕС составил 204,897 млрд долларов, импорт из ЕС – 89,27 млрд долларов.

Из сказанного следует, что имеет место существенный спад экспорта Евросоюза в Россию при значительно большей эластичности спроса на российские товары, экспортируемые в ЕС. При этом все признают, что в торговой войне, которой, по сути, и являются санкции, не будет выигравшей или проигравшей стороны – и Россия, и ЕС теряют рабочие места, падает капитализация компаний, работавших на внешнем рынке и внутри стран.

В то же время эксперты прогнозируют, что для нас «основная боль от санкций начнется через 2–3 года, когда технологическое отставание России накопится и станет почти непреодолимым, как, например, это произошло в сфере разработки программного обеспечения для персональных компьютеров».

Следует признать, что такая оценка в достаточной мере отражает происходящее и должна заставить не просто подсчитывать взаимные убытки от санкций, а начать делать внутри страны что-то реальное для минимизации негативных последствий от них.

Сегодня уже понятно, что рассчитывать на отмену санкций в ближайшей перспективе не стоит. Ситуация, наоборот, будет лишь усугубляться. Крым и Украина здесь уже ни при делах. Доказательством тому последние новости из Вашингтона. Стало известно, что конгрессмены от Демократической партии США вновь предложили ввести санкции против суверенного долга, банков и СПГ-проектов России. Как сообщило агентство Bloomberg, с инициативой выступила группа демократов-центристов, известная под названием «Синие собаки» (Blue Dog Democrats). Они предлагают пакет законопроектов, который призван «наказать» Россию за приписываемое ей вмешательство в американские выборы.

Помимо санкций, предлагается использовать уже существующие законы, повысить прозрачность политической рекламы и потребовать от всех штатов использовать при голосовании бумажные бюллетени. Ранее в конгресс США уже внесли несколько подобных законопроектов, но пока что их не рассматривали.

С другой стороны, отметим, что у санкций в отношении России, хоть это и звучит несколько парадоксально, оказалась и некая положительная сторона. В стране началась реализация программы по импортозамещению. Ее объем, как уточнил президент, составил 667 млрд рублей. В сложившихся условиях мы были вынуждены начать развивать даже те направления, где раньше у нас не было компетенций.

Правда, полученный эффект пока недостаточен и не позволяет всерьез говорить о том, что произошел некий прорыв, который позволит нашей стране перейти на принципиально новый уровень. К сожалению, объективная оценка ситуации в основных отраслях, особенно связанных с высокими технологиями, заставляет сильно усомниться в том, что поставленные амбициозные задачи в конце концов будут решены.

Здесь опять на ум приходят уже ставшие сакраментальными слова русского поэта Николая Некрасова из стихотворения «Железная дорога», сказанные 155 лет назад, в 1864 году: «Жаль только – жить в эту пору прекрасную уж не придется – ни мне, ни тебе». Правда, не стоит забывать и другие слова из этого произведения, которые и сегодня звучат не менее актуально: «Эту привычку к труду благородную нам бы не худо с тобой перенять. Благослови же работу народную и научись мужика уважать. Да не робей за отчизну любезную. Вынес достаточно русский народ, вынес эту дорогу железную – вынесет всё, что Господь ни пошлет!»

Однако пора бы наступить той поре, когда наш народ будет не в очередной раз выносить не им придуманные тяготы, а заживет нормальной жизнью, как это происходит в других странах. Проявленное ранее долготерпение и героизм нам уже пора зачесть на несколько столетий вперед.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Рублю повысят статус

Правительство приступает к поэтапной отмене репатриации экспортной выручки. Предложенные Кабинетом министров поправки в закон «О валютном регулировании и валютном контроле» предусматривают поэтапную отмену обязательности репатриации экспортной выручки в российской валюте при внешнеторговых расчетах.

Помимо этого, документом предусматривается создание законодательной базы для расширения использования российской валюты во внешнеторговых расчетах, закрепления за рублем статуса региональной валюты и средства международных расчетов с учетом складывающихся тенденций на мировом рынке, а также либерализация режима счетов резидентов, открытых в банках за пределами России.

Изменения в закон подготовлены Минфином в соответствии с федеральным проектом «Системные меры развития международной кооперации и экспорта» национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Они предусматривают отмену с 1 января 2020 года требования о репатриации резидентами российской валюты в отношении несырьевого экспорта, а также поэтапный отказ от этого требования в отношении экспорта сырьевых товаров.

Уточняется, что при этом требование о репатриации сохраняется в отношении «внешнеторговых контрактов, заключенных между резидентами и нерезидентами, сумма обязательств по которым определена в российской валюте и условиями которых предусмотрена оплата в рублях, если они предусматривают передачу резидентом нерезиденту товаров, относящихся к лесу и лесоматериалам».

Разработчики документа также предлагают снять ограничения по зачислению на счета резидентов, открытые в банках, расположенных за пределами России, денежных средств, выплачиваемых в силу требований законодательства иностранного государства, минуя счета в уполномоченных банках, в виде доходов от реализации драгоценных металлов, учитываемых на счетах резидентов, открытых в иностранных банках.

Кроме того, предусматривается отмена требования о представлении физическими лицами – резидентами отчета о движении средств по счету, открытому в банке за пределами России, в государствах ОЭСР или ФАТФ, участвующих в обмене финансовой информацией. Однако общая сумма зачисленных или списанных денежных средств на такой счет за отчетный год не должна превышает 600 тыс. рублей либо эквивалентную сумму в иностранной валюте.

Василий СМИРНОВ

От границы до потребителя

Государства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) заключили Соглашение от 29.05.2019 о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза. Документом, который является международным договором, заключенным в рамках ЕАЭС, и входит в право ЕАЭС, определен порядок функционирования механизма прослеживаемости.

Установлено, что она осуществляется в отношении ввезенных товаров, включенных в Перечень, утвержденный Коллегией Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Механизм прослеживаемости будет представлять собой систему, функционирующую на основе обмена сведениями из национальных систем прослеживаемости и обеспечивающую контроль за оборотом товаров.

Она будет осуществляться в отношении ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления; не помещенных под данную процедуру, которые конфискованы или обращены в собственность (доход) государства иным способом, на которые по решению суда обращено взыскание в счет уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин; задержанных таможенными органами в соответствии с главой 51 Таможенного кодекса ЕАЭС и не востребованных в установленные сроки лицами, обладающими в отношении них полномочиями.

В рамках механизма прослеживаемости государства Союза обеспечат регулярный обмен сведениями из своих систем с использованием интегрированной информационной системы ЕАЭС. В национальную систему прослеживания включаются сведения из декларации на товары (ДТ), корректировки таможенной декларации, заявления о выпуске товаров до подачи ДТ, сопроводительных документов, в том числе скорректированных.

Внедрение данного механизма будет проходить поэтапно. Сначала будет реализован пилотный проект, к реализации которого члены ЕАЭС приступят по истечении 12 месяцев с даты вступления Соглашения в силу. На постоянной основе механизм начнет действовать в соответствии с отдельным решением ЕМПС, принятым по результатам пилотного проекта.

Виталий НИКИФОРОВ

Отработают за ветеринаров

В многосторонних автомобильных пунктах пропуска (МАПП) Вяртсиля Карельской таможни и Шумилкино Псковской таможни с 5 июля начинается проведение эксперимента по передаче таможенным органам полномочий по организации контроля за товарами, подлежащими ветеринарному надзору и перемещаемыми в том числе физическими лицами.

В связи с этим таможенные органы просят участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и физлиц обратить внимание на вносимые изменения. При этом подчеркивается, что гражданам, выезжающим из России в государства Европейского союза и перевозящим с собой животных, необходимо заблаговременно получить необходимый в этом случае в соответствии с требованиями Евросоюза ветеринарный сертификат. Его оформление на границе должностные лица указанных таможенных органов в период проведения эксперимента производить не будут.

Как уточнили в ФТС России, эксперимент будет осуществляться в рамках реализации Федерального закона РФ от 23.04.2018 № 101-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения компетенции федеральных органов исполнительной власти по осуществлению различных видов государственного контроля (надзора) в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

Специально для его проведения изданы постановления Правительства РФ от 31.05.2019 № 692 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» и признании утратившим силу пункта 5 изменений, которые вносятся в Правила осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2012 года № 519» и от 06.12.2018 № 1491 «Об определении пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в которых различные виды государственного контроля (надзора) осуществляются должностными лицами таможенных органов».

По материалам ФТС России

Таможенные проверки на дороге

Таможенные органы вправе останавливать для проверки грузов и документов на них автомобильные транспортные средства (ТС), в том числе не осуществляющие международные перевозки товаров.

Это позволяет должностным лицам надлежащим образом проводить проверку соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства Российской Федерации.

Возможность останавливать транспортные средства для проверки товаров и документов предоставляет статья 261 нового Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». При этом должностные лица таможенных органов могут действовать как самостоятельно, так и во взаимодействии с сотрудниками органов внутренних дел, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения.

Самостоятельно останавливать ТС таможенники имеют право в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы РФ. Если масса снаряженного ТС составляет 3,5 тонны и более, делать это можно не только в указанных зонах, но и на территории 25 субъектов Российской Федерации.

В Северо-Западном федеральном округе в их перечень включены Ленинградская и Псковская области, а также Санкт-Петербург. В иных местах останавливать и проверять автомобильные транспортные средства таможенники могут исключительно при взаимодействии с сотрудниками ГИБДД.

Согласно новым правилам водитель обязан по требованию уполномоченных должностных лиц остановиться, чтобы предъявить автомобиль и находящиеся в нем товары, а также документы на них для проведения таможенного контроля. В случае остановки ТС вне зоны таможенного контроля время на проверку и фиксацию ее результатов не может превышать два часа.

Если в ходе таможенного контроля будет принято решение о проведении таможенного досмотра, а также в случае возбуждения дела об административном правонарушении (АП) с вручением копии соответствующего решения или протокола перевозчику либо лицу, управляющему автомобилем, такое ТС может быть принудительно помещено на территорию склада временного хранения (СВХ) или в иное место, являющееся постоянной зоной таможенного контроля, на время, необходимое для разгрузки. Исключением являются случаи, если ТС подлежит изъятию или аресту в соответствии с законодательством.

По факту остановки автомобиля составляется акт, один экземпляр которого вручают перевозчику. По результатам таможенного контроля в отношении товаров согласно части 1 статьи 261 также составляются акты. Это предусмотрено статьями 327 Закона и (или) 328 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза о проведенном таможенном осмотре и (либо) таможенном досмотре.

Данное право реализовано в пункте 2.2.1 Правил дорожного движения, согласно которому водитель ТС, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан по требованию уполномоченного лица таможенных органов останавливаться и предъявлять транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1.

Ответственность за невыполнение требования должностных лиц об остановке транспортного средства предусмотрена частью 2 статьи 12.25 КоАП. В случае отказа водителя представить товар для проведения таможенного контроля ответственность предусмотрена частью 1 статьи 19.4 КоАП.

Среди прочего данные права были даны таможенным органам для выполнения задач по реализации требований указа Президента РФ от 06.08.2014 № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации» и постановлений Правительства РФ от 07.08.2014 № 778 и от 25.06.2015 № 625 в части изъятия запрещенных к ввозу товаров из внутреннего оборота.

В настоящее время на территории Псковской области работа по проведению проверочных мероприятий в рамках статьи 261 Закона ведется на постоянной основе и приносит значительные положительные результаты. Кроме того, в Северо-Западном таможенном управлении создан отдел по контролю за ввозом и оборотом товаров.

В перспективе такие же подразделения будут образованы в других таможенных органах СЗТУ. Они будут осуществлять свою деятельность на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Владимир ДАВЫДОВ, начальник отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров Службы таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ, специально для «ТН»

Качество нефти придется подтвердить

При экспорте и импорте нефти в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) компании с 1 июля должны будут подавать таможенные декларации на указанное сырье вместе с документами об оценке его соответствия требованиям технического регламента ЕАЭС. Об этом сообщила пресс-служба Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Она уточнила, что Коллегия ЕЭК утвердила перечень продукции, на которую необходимо будет представлять таможенную декларацию и документы об оценке соответствия требованиям технического регламента ЕАЭС «О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию». В него включена нефть с кодом 2709 00 900 9 таможенной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

«Согласно техрегламенту оценка соответствия нефти осуществляется перед выпуском ее в обращение на рынке Союза и проводится в форме испытаний с оформлением паспорта. Импортер нефти при подаче таможенной декларации должен представить его в таможенный орган, как это предусмотрено перечнем. Техрегламент вступает в силу 1 июля этого года», – отмечается в сообщении.

Напомним, что внимание к качеству российской нефти повысилось весной этого года, когда в апреле в магистральную трубопроводную систему «Дружба», по которой идет ее экспорт из РФ в Европу, попало загрязненное хлоридами сырье. Транзит был приостановлен 24 апреля. Для его восстановления потребовались большие усилия, а также серьезные затраты. Беларусь, через территорию которой идет трубопровод, не сразу смогла возобновить прокачку качественного сырья основным его получателям – Украине, Словакии, Чехии, Венгрии и Польше.

Эти страны в свое время входили в так называемый советский блок и Совет экономической взаимопомощи (СЭВ). Хотя они прекратили свою деятельность после развала Советского Союза, система «Дружба» исправно работает, обеспечивая уже российской нефтью в нужных объемах потребность в сырье своих бывших партнеров по СЭВ. Однако это не помешало некоторым из них без зазрения совести начать не просто кусать, а грызть руку дающего.

Теперь они требуют компенсации ущерба от получения некачественной нефти. Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил, что его страна «недополучила определенную прибыль, валютную выручку, транзит – мы потеряли огромные деньги. Это сотни миллионов долларов». Он подчеркнул, что из-за некачественной нефти Беларусь пострадала больше всех и «россияне не должны это оспаривать».

Его, в частности, взволновали сообщения ряда СМИ, в которых говорится о том, что некоторые европейские партнеры требуют от российского поставщика в качестве компенсации до 800 млн долларов, а белорусам обещают только 20 млн долларов. «Мы больше всего пострадали, а нам говорят: ну что там белорусы, – они ничего не потеряли. Как так?! Поэтому надо следить и смотреть, почему они, например, платят 800 млн

долларов ущерба, а мы больше всех пострадали, но 20 млн долларов», – цитирует слова Александра Лукашенко БЕЛТА.

Он посоветовал гендиректору «Нафтана» Александру Демидову постараться извлечь максимальную выгоду из компенсации. Полностью очистить трубопровод «Дружба» на территории Беларуси планируют к середине августа. Как сообщил госконцерн «Белнефтехим», сейчас в нем находится до 620 тыс. тонн некондиционной нефти.

Маргарита НОВИКОВА

Huawei не сдается

Китайская компания Huawei по итогам I квартала 2019 года стала лидером по объему поставок смартфонов в Россию, впервые опередив по этому показателю Samsung и Apple. Об этом со ссылкой на данные инвестиционно-промышленного холдинга GS Group сообщил ТАСС.

Как и ожидалось, в отчетный период в тройку лидеров рынка смартфонов вошли Samsung, Apple и Huawei, которые занимают 85% российского рынка гаджетов ценой от 7 тыс. рублей. При этом на первое место впервые вышла Huawei, увеличившая свои прежние показатели в 2,5 раза – до 2,6 млн устройств. Объем поставок телефонов Samsung вырос на 11% и составил 2,1 млн, у Apple он упал в 2 раза, до 600 тыс.

При этом в GS Group прогнозируют, что Huawei, попавшая под давление властей США, результатом которого стал отказ от совместной работы с компанией ряда партнеров, во II и III кварталах снова уступит лидерство Samsung. Однако после выхода собственной операционной системы взамен Android и внедрения целого ряда перспективных сервисов для владельцев своих смартфонов Huawei имеет хорошие шансы завершить год в целом на первом месте.

Максим ИСАЕВ

Таможенная проверка как средство контроля

Фискальная составляющая результатов таможенного контроля после выпуска товаров в настоящее время имеет приоритет при решении вопросов, связанных с обеспечением полного и своевременного поступления доходов в федеральный бюджет Российской Федерации.

В связи с этим постоянно совершенствуются методики и инструменты, обеспечивающие результативность проведения таможенного контроля. В данной статье речь пойдет об основных нововведениях, касающихся организации и проведения одного из его видов – таможенной проверки. Уточню, что она проводится таможенным органом после выпуска товаров с применением различных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих их осуществление.

Таможенная проверка является серьезным инструментом, обеспечивающим контроль соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) о таможенном регулировании. Напомню, что статьей 322 Таможенного кодекса (ТК) ЕАЭС предусмотрено 7 форм таможенного контроля – получение объяснений; проверка таможенных, иных документов и (или) сведений; таможенный осмотр и досмотр; личный таможенный досмотр; таможенный осмотр помещений и территорий; таможенная проверка.

Старые формы таможенного контроля (устный опрос; таможенное наблюдение; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; учет товаров, находящихся под таможенным контролем; проверка системы учета товаров и отчетности) ТК ЕАЭС определены как меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля. Они дополнили ряд подобных мер наряду с назначением экспертизы, привлечением специалистов, осуществлением идентификации товаров и т. д.

Основной формой таможенного контроля на этапе после выпуска товаров является таможенная проверка (статья 331 ТК ЕАЭС). Она заключается в сопоставлении сведений, заявленных в таможенной декларации и содержащихся в представленных таможенным органам документах, с данными бухгалтерского учета и отчетности, со счетами и иной информацией, полученной в порядке, установленном законодательством.

Сразу скажу, что источники получения таких документов, сведений и информации могут быть различны, их перечень практически не ограничен. Это и банки, и лица, связанные по сделкам и операциям с товарами с проверяемым лицом, перевозчики, владельцы складов, агенты, органы по сертификации, иные государственные и контролирующие органы. Таможенная проверка может быть камеральной или выездной, которая, в свою очередь, бывает плановой, внеплановой либо встречной.

Под проверяемыми лицами понимаются лица, поименованные в статье 331 ТК ЕАЭС. Таможенная проверка может быть проведена не только у декларанта или перевозчика, но и, например, у тех лиц, в отношении которых имеется информация, свидетельствующая о том, что в их владении и (или) пользовании находятся (находились) товары, в том числе незаконно перемещенные через таможенную границу ЕАЭС.

Примерный перечень вопросов, проверяемых в ходе таможенной проверки, изложен в статье 331 ТК ЕАЭС. Таможенные органы могут проверить соблюдение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств – членов ЕАЭС о таможенном регулировании не только участниками ВЭД или лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела и участвующими в обороте товаров на внутреннем рынке.

Проверка бывает камеральная…

Камеральная таможенная проверка проводится в порядке, предусмотренном статьей 332 ТК ЕАЭС. Особенности ее проведения определены статьей 228 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ. Она проводится путем изучения и анализа сведений, содержащихся в таможенных декларациях, коммерческих, транспортных и иных документах, представленных проверяемым лицом при совершении таможенных операций, по требованию таможенных органов, а также документов и сведений государственных органов, других документов и сведений, имеющихся у таможенных органов и касающихся проверяемого лица. Ее осуществляют по месту нахождения назначившего ее таможенного органа без выезда к проверяемому лицу, а также без оформления решения на ее проведение.

Сразу отмечу, что таможенная проверка вообще и камеральная в частности может проводиться с применением иных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих их проведение (статья 331 ТК ЕАЭС). То есть если в ходе камеральной таможенной проверки возникла необходимость в проведении осмотра помещений и территорий у проверяемого лица либо у лица, связанного с ним по сделкам, то такое решение принимается и реализуется. Данный вид таможенной проверки проводится без ограничений периодичности осуществления.

Обязательным требованием является уведомление проверяемого лица о проведении в отношении него камеральной таможенной проверки в день ее начала. Также установлен срок такой проверки – 90 дней со дня направления уведомления, за исключением периода времени проведения экспертизы; между датой направления требования и датой получения таких документов, а также между датой направления требования лицам, связанным с проверяемым лицом по сделкам с товарами, и датой получения таких документов.

Под указанное исключение подпадают периоды времени на направление поручения о проведении таможенного контроля таможенным органам государств – членов ЕАЭС; на запросы иным таможенным и государственным органам, иным уполномоченным организациям (торгово-промышленным палатам, органам по сертификации и испытательным лабораториям и т. п.). Срок продления камеральной таможенной проверки не может превышать 120 календарных дней. О ее продлении проверяемое лицо уведомляется с указанием срока и причины продления.

Бывает и выездная

Положения по организации и проведению выездных таможенных проверок определены статьей 333 ТК ЕАЭС. Нововведения законодательства не сильно затронули данный вид таможенной

проверки. Однако здесь есть и важные для нас изменения. Так, выездная таможенная проверка может назначаться не только руководителем (начальником) таможенного органа или уполномоченным им заместителем, но и замещающими их лицами путем принятия решения о проведении выездной таможенной проверки.

При необходимости изменения (дополнения) сведений, указанных в решении о проведении выездной таможенной проверки, до завершения ее проведения в решение могут быть внесены изменения (дополнения) в порядке, установленном Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ. Например, могут быть изменены сведения о должностных лицах, участвующих в проверке, или предмет проверки.

Выездная таможенная проверка не может превышать 2 месяца. Однако в этот срок не включается период времени между датой вручения требования о представлении документов и сведений и датой получения таких документов. По решению начальника таможенного органа время проведения данной проверки может быть продлено на 1 месяц. При этом она может быть приостановлена в случае необходимости проведения встречной внеплановой выездной таможенной проверки, таможенной экспертизы, направления международных запросов, восстановления проверяемым лицом документов, требующихся для выездной таможенной проверки. Определено, что срок приостановления не может превышать 9 месяцев.

Теперь действуют иначе

Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ в порядок завершения таможенных проверок и принятия решений по их результатам внесены значительные изменения. Так, в настоящее время решения по результатам таможенных проверок принимаются в соответствии с особым порядком, предусматривающим возможность проверяемого лица в установленный срок представить возражения на акт таможенной проверки.

Механизм завершения таможенной проверки и принятия решений по ее результатам закреплен статьей 237 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ. Из нее следует, что акт таможенной проверки не позднее 5 рабочих дней вручается проверяемому лицу или его представителю под роспись или направляется в его адрес заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Также не позднее 5 рабочих дней со дня завершения таможенной проверки в адрес таможенного представителя, подавшего таможенную декларацию, в отношении которой выявлено нарушение, повлекшее доначисление таможенных платежей, направляется выписка из акта таможенной проверки. Она должна содержать в том числе выводы по проверке и предварительно рассчитанные суммы подлежащих доначислению таможенных пошлин и налогов.

Механизм принятия решения по результатам таможенной проверки предусматривает право предоставления проверяемым лицом не позднее 15 рабочих дней со дня получения акта таможенной проверки в письменном виде возражений по его содержанию или информации об отсутствии возражений по данному акту. Далее, изложенные в возражениях доводы изучаются должностным лицом таможенного органа, проводившим таможенную проверку. По ним составляется письменное заключение, которое утверждает начальник таможенного органа, проводившего таможенную проверку (либо его заместитель). Не позднее 10 рабочих дней со дня поступления возражений оно направляется проверяемому лицу.

Если возражения на акт представлены проверяемым лицом по истечении установленного срока, то они не учитываются при принятии решений по результатам таможенной проверки и передаются в вышестоящий таможенный орган для рассмотрения вопроса о проведении ведомственного контроля. Днем истечения срока поступления возражений по акту таможенной проверки при их направлении заказным почтовым отправлением считается шестой рабочий день со дня, следующего за днем окончания срока представления возражений.

На основании акта и с учетом подготовленного заключения начальник таможенного органа, проводившего проверку, принимает решение в сфере таможенного дела при наличии оснований его принятия, за исключением случаев, если для подтверждения обоснованности доводов, изложенных в возражениях по акту, назначена новая таможенная проверка.

Далее уточню сроки принятия решения в сфере таможенного дела. Они установлены в 15 рабочих дней со дня:

– истечения сроков поступления возражений по акту таможенной проверки (в случае, если заключение по возражениям не должно составляться);

– поступления возражений по акту таможенной проверки (в случае их представления проверяемым лицом нарочным после истечения срока поступления возражений, но до истечения срока поступления возражений при их направлении заказным почтовым отправлением);

– вручения (направления) проверяемому лицу или его представителю заключения по возражениям по акту таможенной проверки (в случае, если заключение составлялось);

– получения от проверяемого лица информации об отсутствии возражений по акту, если такая информация поступила до дня истечения срока поступления возражений по акту таможенной проверки.

Важно то, что непредставление возражений по акту таможенной проверки не препятствует обжалованию лицом решений, принятых в установленном порядке по результатам таможенной проверки.

Решения, принятые по результатам таможенной проверки, не позднее 5 рабочих дней со дня принятия, если иной срок не установлен международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, вручаются проверяемому лицу или его представителю либо направляются в его адрес заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Немного о решениях

Обращаю внимание, что ТК ЕАЭС определены два вида решений в области таможенного дела, которые могут быть приняты по результатам таможенной проверки: решение о классификации товаров и о внесении изменений (дополнений) в электронный вид декларации на товары (ДТ). Федеральный закон дополнил этот перечень и определил, что при выявлении нарушений международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования по результатам таможенной проверки могут быть приняты решения, отличные от перечисленных.

Приказом ФТС России от 08.02.2019 № 226, вступившим в силу с 4 мая 2019 года, утверждена форма решения, принимаемого по результатам

таможенного контроля после выпуска товаров. Например, на основании данной формы подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров принимаются решения о незаконности ввоза товаров.

Знание процедур – залог успеха

Говоря о проведении таможенной проверки, нельзя не сказать о правах и обязанностях участвующих в ней лиц. Напомню о некоторых правах, которыми должностные лица таможенных органов были наделены старым Кодексом – Таможенным кодексом Таможенного союза и которые вновь закреплены в статье 335 ТК ЕАЭС. При проведении таможенной проверки должностные лица таможенных органов имеют право требовать:

– у проверяемого лица и получать от него коммерческие, транспортные документы, документы бухучета и отчетности, а также другую относящуюся к проверяемым товарам информацию, в том числе на электронных носителях; отчетность в соответствии со статьей 18 ТК ЕАЭС;

– от лиц, связанных с проверяемым лицом по сделкам (операциям) с товарами, в отношении которых проводится таможенная проверка, представления копий документов и иной информации по операциям и расчетам, проводимым с проверяемым лицом или с третьими лицами, имеющими отношение к сделкам (операциям) с такими товарами;

– от банков, небанковских кредитных (кредитно-финансовых) организаций и организаций, осуществляющих отдельные виды банковских операций, государств – членов ЕАЭС и получать от них документы и сведения о наличии и номерах банковских счетов организаций и индивидуальных предпринимателей этих стран, а также документы и сведения, касающиеся движения денежных средств по счетам организаций и индивидуальных предпринимателей, необходимые для проведения таможенной проверки, в том числе содержащие банковскую тайну в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Наряду с перечисленным выше, таможенникам дано право запрашивать у государственных органов государств – членов Союза и получать от них необходимые для проведения таможенной проверки документы и сведения, в том числе составляющие коммерческую, банковскую, налоговую и иную охраняемую законом тайну, в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС; направлять международные запросы организациям, государственным и иным органам (организациям) государств – членов ЕАЭС и государств, не являющихся членами Союза, в связи с проведением таможенной проверки; назначать таможенную экспертизу.

При проведении выездной таможенной проверки у должностных лиц таможенного органа также есть права:

– требовать от проверяемого лица предъявления товаров, в отношении которых проводится выездная таможенная проверка;

– проводить в порядке, установленном законодательством государств – членов ЕАЭС, инвентаризацию товаров или требовать ее проведения;

– получать доступ на объекты проверяемого лица при предъявлении должностными лицами таможенного органа решения (предписания) о проведении выездной таможенной проверки и служебных удостоверений;

– отбирать пробы и (или) образцы товаров;

– изымать у проверяемого лица документы либо их копии с составлением акта изъятия;

– налагать арест на товары или изымать их в порядке, установленном Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ, на срок проведения выездной таможенной проверки для пресечения действий, направленных на отчуждение товаров, в отношении которых проводится выездная таможенная проверка, либо распоряжение этими товарами иным способом;

– опечатывать помещения, склады, архивы и иные места нахождения (хранения) документов и товаров, в отношении которых проводится выездная таможенная проверка.

Права есть у всех

Отмечу, что в части ТК ЕАЭС, где определены права таможенников, предусмотрены нововведения. Теперь при проведении выездной таможенной проверки должностные лица таможенного органа имеют возможность на законных основаниях:

– требовать от представителей проверяемого лица представления документов, удостоверяющих личность, и (или) документов, подтверждающих полномочия;

– получать доступ в пределах своей компетенции к базам и банкам данных информационных систем проверяемого лица;

– требовать и получать от проверяемого лица в рамках вопросов, подлежащих проверке, необходимые документы (их копии), иную информацию, в том числе в электронной форме, касающуюся его деятельности и имущества. Если такие документы (их копии) согласно законодательству государств – членов ЕАЭС не должны находиться в месте проведения выездной таможенной проверки, то должностное лицо таможенного органа устанавливает срок, достаточный для их представления, но не менее 3 рабочих дней;

– использовать технические средства (в том числе аппаратуру, осуществляющую аудио- и видеозапись, фотосъемку), а также программные продукты, предназначенные для обработки информации, представленной проверяемым лицом в электронной форме.

Здесь также следует отметить, что статьей 336 ТК ЕАЭС установлены права и обязанности проверяемых лиц, в том числе и обязанности, которые отсутствовали в Таможенном кодексе Таможенного союза. Теперь участник ВЭД должен обеспечивать осуществление инвентаризации при проведении выездной таможенной проверки, а также предоставить возможность произвести отбор проб и (или) образцов товаров в случае принятия решения о назначении таможенной экспертизы. По требованию проверяющих также придется давать письменные и устные пояснения по вопросам своей деятельности, представлять запрашиваемые справки и расчеты.

Лица, связанные с проверяемым лицом по сделкам (операциям) с товарами, в отношении которых проводится таможенная проверка, обязаны по требованию таможенного органа представлять копии документов и иную информацию по операциям и расчетам, проводимым с проверяемым лицом или с третьими лицами, имеющими отношение к сделкам (операциям) с такими товарами. Речь идет исключительно о документах, необходимых для проведения таможенной проверки.

Мария ЯКОВЧИК,
начальник отдела таможенных проверок после выпуска товаров Службы таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ, специально для «ТН»

Пригласили к партнерству

Ключевые документы для бизнеса из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – технические регламенты. Они определяют правила игры на евразийском рынке.

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) вместе с государствами-членами уже приняла 47 техрегламентов, разрабатываются еще свыше десяти. Они охватывают до 75% товаров, включенных в союзный перечень продукции, подлежащей единому регулированию, и устанавливают обязательные требования не только к ним, но к их производству, хранению, продаже, маркировке, испытаниям и т. д. Согласно техрегламентам формируются условия и правила работы на рынке Союза.

В ЕЭК подчеркивают, что техническое регулирование – один из основных элементов интеграции в рамках ЕАЭС. Без него невозможно создать полноценный экономический союз, обеспечить свободу движения товаров и их безопасность. Сейчас в Союзе действуют техрегламенты на машины и оборудование, мясо и молоко, игрушки и пиротехнику, питьевую воду и соки, автомобили и локомотивы, а также на множество других товаров. При этом нужно активировать разработку межгосударственных стандартов, необходимых предпринимателям для выполнения требований техрегламентов ЕАЭС.

Отметим, что в Союзе в качестве доказательной базы к техрегламентам приоритет отдан применению межгосударственных стандартов. Они стали главным инструментом, который повышает конкурентоспособность продукции с учетом потребностей бизнеса и современного уровня развития экономики и технологий.

В связи с этим ЕЭК предлагает деловому сообществу стран ЕАЭС активнее взаимодействовать с ней. Конкретные и обоснованные предложения бизнеса по совершенствованию обязательных требований и разработке новых техрегламентов на постоянной основе рассматривает Департамент технического регулирования и аккредитации ЕЭК.

По материалам ЕЭК

Tax Free набирает обороты

С начала года в Санкт-Петербурге туристы оформили более 2,7 тыс. чеков Tax Free на общую сумму 290,9 млн рублей. Такие данные привело Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ). Как сообщили в пресс-службе СЗТУ, с 1 января по 31 мая в Санкт-Петербурге в рамках проекта Tax Free было выдано 2722 чека.

При этом уточнили, что в эту статистику не вошли покупатели, которые обратились за возвратом налога на добавленную стоимость (НДС) в других городах, например в Москве. Средний чек покупки с использованием Tax Free в Северной столице составил 106,9 тыс. рублей. Эта сумма примерно соответствует общероссийским показателям. На Неделе российского ритейла глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что за год работы системы Tax Free в России выдано более 100 тыс. чеков на сумму 11 млрд рублей. Вскоре ее планируют распространить на всю территорию страны. По мнению экспертов, система может дать местному ритейлу ощутимую поддержку, но для этого необходим рост числа подключенных к ней магазинов, а Северная столица должна стать «городом для шопинга».

В России закон о Tax Free действует с января 2018 года, пилотный проект стартовал 10 апреля. Согласно закону граждане государств, не входящих в Евразийский экономический союз, сделавшие покупку стоимостью более 10 тыс. рублей, могут вернуть НДС (20%). Это нельзя сделать с подакцизных товаров – алкоголя и сигарет. К системе уже подключены около 130 магазинов в 12 регионах России, где в 2018 году проходили игры чемпионата мира по футболу, включая обе столицы.

Сначала в Санкт-Петербурге к системе был подключен только один торговый объект – ДЛТ на Большой Конюшенной улице. По данным компании, за год, с 10 апреля 2018-го по 10 апреля 2019 года, было оформлено порядка 12 тыс. форм Tax Free. Более 80% иностранных клиентов ДЛТ – китайцы. Далее по количеству покупок идут туристы из Швеции, Эстонии, США и Таиланда.

Общую сумму продаж магазин не раскрыл, но отметил, что одна форма может включать несколько чеков: например, если покупатель сначала что-то приобрел на первом этаже, а затем – на втором. По оценке экспертов, исходя из средней суммы покупок в рамках системы, за время пилотного проекта магазин мог выручить более 1 млрд рублей.

Они считают, что у города как популярного туристического направления есть большой потенциал в развитии Tax Free. Саму систему назвали одним из немногих примеров, когда государство успешно использовало мировые практики стимулирования спроса. Для дальнейшего развития необходимо расширять число участников и информировать туристов о возможности возврата налога.

Здесь следует учитывать, что многие иностранцы пока не рассматривают Россию как страну для шопинга. Похоже, что первыми это начали понимать туристы из Азии, которые активно покупают у нас дорогую брендовую продукцию. Как результат, Bosco, один из ее крупнейших дистрибьюторов, в отчете подчеркнул, что рост выручки на 9% связан в том числе с подключением к системе возврата НДС.

С 18 апреля 2019 года Tax Free действует во всех бутиках Babochka. Ожидается, что тренд на рост турпотока поддержит чемпионат Европы по футболу 2020 года. Это должно положительно сказаться на объемах продаж товаров в магазинах, возвращающих НДС.

Маргарита НОВИКОВА

АИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции
190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18
Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18
Представительство членов ассоциации
Взаимодействие с ФТС России
Регулирование поставок овощей и фруктов
Проверка надежности партнеров
Помощь членам Ассоциации
Защита российского рынка
+ 7 (921) 948 60 80
ika@a-ipp.ru
www.a-ipp.ru
Перекресток Верный ВИКТОРИЯ Пятерочка ЛЕНТА Дикси КАРУСЕЛЬ АЗБУКА ВКУСА
Ярче! Покупочка МАРИЯ-РА О'КЕЙ МАГНИТ монетка

Поддержат субсидиями

Минфин совместно с Минсельхозом, АО «Российский экспортный центр» готовит предложения по внесению изменений в бюджетное законодательство, предусматривающие исключение запрета на субсидирование производителей подакцизной алкогольной продукции, предназначенной для экспортных поставок.

Такое поручение ведомствам дало правительство. В нем говорится, что субсидирование процентных ставок по экспортным кредитам будет осуществлено за счет средств федерального бюджета, предоставляемых коммерческими банками на работу с продукцией агропромышленного комплекса, а также алкогольной продукцией в рамках федерального проекта «Экспорт продукции АПК».

Однако, сообщил ТАСС, Минсельхоз и Российский экспортный центр внесут предложения по субсидированию процентных ставок по экспортным кредитам только в том случае, если кредит взят под экспорт продукции АПК, а также алкогольной продукции. Напомним, что запрет на субсидирование этих подакцизных товаров вступил в силу в 2013 году. До этого некоторые регионы сами поддерживали своих производителей, возвращая им часть акциза.

Кроме того, Минпромторг, Минсельхоз совместно с Торгово-промышленной палатой РФ проработают вопрос ценообразования сертификата происхождения на отгружаемую на экспорт продукцию и представят предложения по возможному снижению размера стоимости этого документа на продукцию агропромышленного комплекса.

Минпромторг и Минэкономразвития отдельно включат категорию «горячекатаный листовой прокат» в перечень продукции, производство которой может получить господдержку. Однако для этого производитель должен заключить соглашение с правительством о реализации корпоративных программ повышения конкурентоспособности (КППК). Как пояснили эксперты, этот тип соглашения в обмен на обязательство по экспорту откроет доступ к льготным кредитам и другим механизмам поддержки.

Василий СМИРНОВ

Граница обновляется

Давно обещанная реконструкция таможенного пункта пропуска Терехово (с российской стороны сопредельный пункт пропуска МАПП Бурачки) началась 20 мая 2019 года. По информации Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики, продолжительность проведения строительных работ – 16 месяцев. Стоимость работ составляет около 6 млн евро.

Российская сторона планирует провести модернизацию своего пункта пропуска с 2019 по 2021 год. Точные сроки проведения работ будут определены после завершения общественной экспертизы проектов постановлений о реконструкции, которая будет осуществлена за счет средств федерального бюджета. В рамках проекта будет улучшена основная инфраструктура пограничного и таможенного контроля, что позволит проводить проверку быстрее и эффективнее, в том числе выявлять контрабанду акцизных товаров.

Будут построены новое здание углубленного таможенного контроля и инженерно-технические сети и шесть павильонов контроля. На открытых площадках поменяют асфальтовое покрытие, а над перестроенными навесами разместят электронные информационные знаки. Новое здание таможенного контроля позволит проводить углубленные проверки автомобилей, осматривая их со всех сторон. Рядом установят платформу для выгрузки и проверки товаров. Электронные информационные табло позволят регулировать движение с учетом интенсивности. На международном пункте пропуска Терехово – Бурачки установлены терминалы самообслуживания в рамках системы Tax Free.

На втором этапе проекта запланировано обновление здания административного контроля, где с клиентами работают Служба государственных доходов, Продовольственно-ветеринарная служба и Государственная пограничная охрана. Также появятся площадки для тренировки собак, которые помогают пограничникам при досмотре автомобилей.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает с НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Решили вкладываться в золото

В последние несколько лет из-за обострения отношений, прежде всего с Вашингтоном, Банк России последовательно и целенаправленно избавляется от государственных бумаг США. На фоне введения антироссийских санкций золотовалютные резервы страны увеличиваются за счет драгоценного металла. На данный момент из 502 млрд долларов резервов объем золота составил 90 млрд.

Как стало известно, в апреле 2019 года Россия вновь снизила свои инвестиции в государственные ценные бумаги США. Причем сразу почти на 1,6 млрд долларов – до суммы 12,136 млрд. Такие данные привел Минфин США. Он отметил, что из суммы 12,136 млрд долларов на долгосрочные ценные бумаги приходятся 5,832 млрд, на краткосрочные казначейские облигации – 6,304 доллара.

Как уточнили эксперты, максимального объема вложения России в госдолг США достигали в октябре 2010 года. Тогда их объем составлял 176,3 млрд долларов, а уже в декабре 2014 года объем вложения России упал ниже 100 млрд долларов, данные Всемирного совета по золоту (World Gold Council, WGC): 86 млрд против 108 млрд долларов в ноябре того же года. Резкое сокращение доли России произошло и в апреле 2018 года, когда Москва избавилась от госбумаг сразу на 47,5 млрд долларов, что составляло почти половину портфеля ценных бумаг казначейства США у России.

Произошедшее глава ЦБ Эльвира Набиуллина объяснила переходом к политике диверсификации резервов. В ответ на вопрос о причинах выхода из казначейских бумаг США она уточнила, что ЦБ оценивает все имеющиеся сегодня риски – финансовые, экономические, геополитические, и по результатам анализа ситуации принимает решение по размещению средств в те или иные ценные бумаги и иные активы.

Как пояснили происходящее эксперты, после введения антироссийских санкций, когда резко повысились системные риски долларовых расчетов, в российской внешней торговле четко обозначился курс на дедолларизацию. Чрезмерная активность США по введению антироссийских санкций вызвала у ЦБ опасения о возможном замораживании долларовых активов. В определенной степени ситуация дополнительно обострилась после того, как в США вновь подняли тему санкций в отношении российского госдолга.

На этот раз идею наложить рестрикции на покупку суверенного долга озвучили американские демократы. По мнению экспертов, это стало их неким ответом на заявление президента США Дональда Трампа о том, что он намерен идти на второй президентский срок. Со своей стороны, американские конгрессмены решили вернуться к идее санкций в отношении России за якобы вмешательство в процесс прошлых выборов главы государства.

Авторы законодательной инициативы заявили, что хотят дать ответ на «попытки России оказать влияние на выборы в США», в существование которых многие американские сенаторы верят до сих пор. На этом фоне держать средства в валюте страны, которая ввела против тебя санкции, безусловно, опасно. Возрастает угроза того, что в любой момент Россия может остаться без имеющихся в ее распоряжении американских активов.

В результате средства банков России, находящихся под санкциями, будут просто лежать мертвым грузом на счетах в финансовых структурах США. При этом они предпочитают не отвечать на запрос нашей страны о том, что с деньгами происходит. Поэтому, хотя в последнее время американская валюта демонстрирует высокую стабильность, а в категории безрисковых долларовые активы относятся к числу наиболее высокодоходных, российское правительство и бизнес начинают постепенный отход от долларовых расчетов.

Причем активно призывают делать это во взаимной торговле и своих партнеров по бизнесу. Так, недавно вице-премьер – полномочный представитель Президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев предложил Индии снижать применение доллара во взаимной торговле и развивать ее на основе перехода на расчеты в национальных валютах, тем самым поддерживая их.

Как стало известно, в мае Банк России сократил долю своих активов в долларах с 45,8% до 27,7%. Одновременно с этим активы ЦБ в юанях выросли с 2,6% до 14,1%, в иенах – с 1,5% до 9,7%. Активы регулятора в золоте на 31 декабря 2018 года составили 2,77 тыс. тонн.

Аналитики отметили, что активное наращивание Россией своих резервов за счет вложений в золото и отказ от инвестирования в госдолг США не проходит незаметно для Запада. Со ссылкой на данные Всемирного совета по золоту (World Gold Council, WGC), правда, при этом ошибившись, таблоид Daily Express из Великобритании в конце мая сообщил, что в период с начала 2019 года и по конец марта Россия «нарастила свои резервы золота на 145,5 тонны». Говоря об этом, таблоид уточнил, что тот, «кто владеет золотом – владеет и всем миром».

Как уже отмечалось, Банк России на самом деле активно приобретает золото и остается его крупнейшим покупателем. По данным ЦБ на 1 апреля этого года, объем золотовалютных резервов России составлял 487,8 млрд долларов. Общий объем золотовалютных резервов России на 7 июня 2019 года – это последняя отчетная дата – вышел на уровень 502 млрд долларов. Из них запас золота оценивается в 90 млрд долларов. В апреле его объем увеличился еще на 15 тонн.

В то же время эксперты указывают, что как объект инвестиций и накоплений золото имеет довольно высокую ценовую волатильность. Так, с 2000 года цена на унцию золота выросла почти в 7 раз, но в то же время с максимальных значений в 2012 году золото скорректировалось уже почти на треть, что как раз и говорит о достаточно высокой волатильности этого актива.

По мнению некоторых аналитиков, Центробанк мог бы рассмотреть в качестве альтернатив вложениям в золото облигации высоконадежных стран-эмитентов, которые ведут традиционно нейтральную внешнюю политику, таких как Сингапур, Швейцария, Дания, Финляндия и другие. Однако их оппоненты указывают на то, что многие из указанных стран в свое время поддержали санкции США против России, которые не только до сих пор действуют, но и имеют тенденцию к некоторому ужесточению. В итоге это способствует росту значения золота.

Артем БЕЛОУСОВ

Если не таможня, то кто тогда?!

Мировая практика подтверждает невозможность организации эффективного валютного контроля в части операций, связанных с внешнеэкономической деятельностью (ВЭД), без активного участия в этой работе таможенных органов. Справедливость такого положения подтверждает тот факт, что период осуществления таможенного контроля является последним этапом, когда еще есть реальная возможность предотвратить нарушение законодательства, в том числе валютного.

Понимание этой ситуации послужило основанием для определения при осуществлении валютного контроля функций и полномочий таможенных органов. Уточню, что их компетенция в этой части зафиксирована в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Из него следует, что таможенные органы осуществляют валютный контроль над перемещением товаров через таможенную границу, за исключением периметров свободных таможенных зон; валюты, валютных ценностей, а также за валютными операциями, связанными за перемещением через границу товаров и транспортных средств.

После получения ФТС России статуса органа валютного контроля (указ Президента РФ от 02.02.2016 № 341) и определения компетенции таможенных органов в части контроля валютных операций в торговом обороте у нас впервые появилась реальная возможность для создания и применения практических технологий контроля. Как следует из указанного документа, руководителем государства Центральному банку РФ и ФТС России поставлена задача «в кратчайшие сроки разработать и ввести в действие соответствующие механизмы».

В первую очередь речь шла об организации контроля над исполнением валютных операций, связанных с вывозом и ввозом товаров в счет исполнения внешнеторговых договоров купли-продажи. Как отмечают эксперты, в настоящий момент экономическая ситуация в России соответствует стандартным критериям, когда в полном объеме проявляются негативные тенденции по активизации «бегства» от национальной валюты, сокрытию средств от налогообложения, росту объемов незаконных утечек капиталов за рубеж.

На этом фоне Центробанк и ФТС России приняли решение о разработке в первоочередном порядке системы валютного контроля за поступлением в РФ валютных средств, получаемых участниками ВЭД при поставках товаров на экспорт. При этом действие технологии таможенно-банковского контроля ограничивается поставками товаров по таможенной процедуре экспорта с расчетами в валюте, отличной от валюты РФ.

При этом наиболее серьезной проблемой оказался не сам процесс создания системы контроля, а ее завершающий этап, связанный с «применением к нарушителям установленных санкций». Напомню, что по действующим на данный момент правилам «в случае непоступления валютной выручки в установленные актами законодательства сроки таможенные органы заводят и принимают к производству в отношении лиц, осуществивших экспорт товаров, дела о нарушении таможенных правил».

В рамках валютного контроля

Общеизвестно, что российские таможенные органы играют важную роль в действующей у нас в стране системе валютного контроля. Дело в том, что в международных экономических отношениях значительная часть всех валютных операций связана с перемещением через таможенную границу различного рода материальных и нематериальных объектов.

В этой системе таможенные органы являются одним из главных контролеров перемещения материальных ценностей, а равно и связанных с этим валютных операций. Наличие в их распоряжении первичной достоверной информации, применимой как для таможенных целей, так и для задач валютного контроля, делает таможенные органы одним из основных участников системы валютного контроля.

Здесь следует отметить, что в рамках указанного контроля сами таможенники определяют свою основную цель как «противодействие нелегальным схемам вывода валют и валютных ценностей из РФ». В результате практической деятельности в некоторых таможнях на сегодня выработаны некие алгоритмы, применение которых позволяет обеспечивать необходимые условия соблюдения норм и правил валютного законодательства при проведении таможенного контроля.

В первую очередь речь идет о комплексности документов. На практике это означает, что, принимая к оформлению пересекающий границу товар, таможня требует от его владельца представить уникальный номер контракта и справку о подтверждающих документах, а также и сами документы, которые можно предъявить, в том числе и в электронном виде.

Согласно установленным правилам при оформлении экспорта и импорта таможня обязательно выполняет проверку соответствия сведений в контракте и декларации на товары. Если все представленные участником ВЭД документы в порядке, то товар выпускается. В то же время в случае продажи товара за рубеж есть еще одно условие – обязательная репатриация полученной за него иностранной валюты.

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.2003 № 173 «О валютном регулировании и валютном контроле» участник ВЭД обязан в срок, предусмотренный контрактом, обеспечить «получение от нерезидентов на свой банковский счет в уполномоченном банке валюты, причитающейся в соответствии с контрактом за переданные нерезидентам товары (репатриация)».

Если в оговоренном в контракте объеме и в установленный документом срок валюта не поступила на банковский счет, то таможня привлекает допустившего такое нарушение участника ВЭД к ответственности по статье 193 УК РФ «Уклонение от обязанности по репатриации валютной выручки».

Кроме того, существует необходимость соблюдения еще одного правила – реальность заявленной стоимости продаваемого за рубеж товара. Как известно, в последнее время в результате проводимых мер контроля таможня неоднократно выявляла различные схемы вывода валютных средств из РФ, в том числе путем завышения стоимости импортных контрактов. Для этого проводится экспертиза товара на предмет установления его реальной рыночной стоимости.

К сожалению, бывают случаи, когда указанная в контракте цена идущего на экспорт товара существенно превышает среднюю рыночную величину. В таком случае таможня оперативно информирует об этом Банк России, который блокирует платежи в адрес поставщика по такому контракту до проведения проверочных мероприятий. Получение информации о международных сделках происходит при активном обмене сведениями между банком и таможней. Часто сведения, поступившие в ходе проведения таможенных процедур, становятся причиной для дальнейших проверочных мероприятий, результатом которых нередко становится выявление нарушений законов РФ в сфере валютных правоотношений.

Практика ВЭД показывает, что возникающие у таможни проблемы с незачислением экспортной выручки в большинстве случаев носят злонамеренный характер, который связан с попыткой недобросовестных предпринимателей сокрытия экспортной выручки. Однако такое происходит и из-за непонимания или незнания экспортером правил и нюансов ведения ВЭД в части необходимости соблюдения норм валютного законодательства.

Следует отметить, что благодаря усилиям, в том числе и таможенных органов, потоки незаконно перемещаемой через границу валюты перекрываются. Как признают эксперты, они «уже не такие большие, как были раньше». По их оценкам, за последние три года они уменьшились в 20 раз – с 2,09 млрд до 80,6 млн долларов. Однако нарушения в данной сфере все еще существуют, что подтверждают приведенные ниже примеры.

Если валюта не возвращается

Так, недавно Приволжская оперативная и Нижегородская таможни по факту «проведения валютных операций по переводу денежных средств на банковские счета нескольких нерезидентов, совершенных в особо крупном размере организованными группами на общую сумму 864,1 млн рублей, возбудили два уголовных дела по статье 193.1 УК РФ». Башкортостанская таможня завела уголовное дело по части 3 статьи 226.1 УК РФ по факту «незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС стратегически важных товаров в крупном размере на сумму 115,5 млн рублей».

В 2018 году отдел валютного контроля Пермской таможни завершил 247 проверок соблюдения участниками ВЭД валютного законодательства РФ. По их результатам выявлено 258 нарушений на общую сумму 592,73 млн рублей. Возбуждено 187 дел об административных правонарушениях (АП) по статье 15.25 КоАП РФ на сумму 442,72 млн рублей:

– по частям 4 и 5 статьи 15.25 КоАП РФ за нарушения по репатриации денежных средств – 71 дело;

– по частям 6–6.4 статьи 15.25 КоАП РФ за нарушение установленных порядка и сроков представления форм учета и отчетности по валютным операциям – 116 дел.

По фактам нарушения валютного законодательства Пермской таможней в 2018 году наложено штрафов на сумму 760,82 млн рублей. Кроме того, в отношении четырех участников ВЭД она возбудила 10 уголовных дел по факту «уклонения от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте и валюте РФ с признаками уголовных преступлений, ответственность за которые предусмотрена статьей 193 УК РФ на сумму 1,9 млрд рублей».

По результатам проверочных мероприятий соблюдения участниками ВЭД требований валютного законодательства РФ и актов органов валютного регулирования в 2018 году должностными лицами Ханты-Мансийской таможни возбуждено 55 дел об АП, по которым наложено штрафных санкций на сумму почти 4,3 млн рублей. По рассмотренным делам об АП взыскано штрафов на сумму более 2,9 млн рублей. Это в три раза больше показателя за 2017 год, когда было взыскано 991 тыс. рублей.

Как показывает статистика, основная доля наложенных и взысканных штрафных санкций приходится на дела об АП, возбужденные по фактам невозврата в РФ денежных средств за не ввезенный на территорию нашей страны товар. Например, в прошлом году отдел валютного контроля Смоленской таможни провел 260 проверок, в ходе которых выявили 606 нарушений на сумму около 26 млрд рублей.

По этим фактам по статье 15.25 КоАП РФ (нарушение валютного законодательства РФ и актов органов валютного регулирования) возбуждено 276 дел об АП, наложено штрафов на сумму 976 млн рублей. В правоохранительный блок таможни передано 75 материалов с выявленными признаками уголовного преступления, ответственность за которые установлена статьей 193 УК РФ (уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ).

Специалисты отмечают, что имеющее место значительное увеличение количества выявленных нарушений связано как с ростом количества проведенных проверок, так и с повышением качества проводимой таможенными органами аналитической работы, направленной на оптимизацию выбора объектов проверок. Это позволяет существенно улучшить их результативность.

Так, в 2018 году должностные лица Кемеровской таможни провели 104 проверки соблюдения участниками ВЭД актов валютного законодательства, в том числе 47 – по экспортным сделкам и 57 – по импортным. В результате был выявлен 141 факт нарушения требований законодательства, сумма денежных средств, ставших предметами правонарушений, составила 1,439 млрд рублей. По ним по статье 15.25 КоАП РФ «Нарушение валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования» было возбуждено 194 дела об АП. Нарушителям валютного законодательства назначены административные штрафы на сумму более 224 млн рублей.

Кроме того, Кемеровской таможней возбуждено 6 уголовных дел по статье 193.2 УК РФ «Совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ на счета нерезидентов с использованием подложных документов». Основными товарами, по которым были совершены правонарушения: сталь, уголь, запчасти для горно-шахтного оборудования, лес, пиломатериалы.

При этом в 2017 году практически при таком же количестве проверок кузбасские таможенники выявили 93 случая нарушений валютного законодательства на сумму 140 млн рублей. За аналогичные нарушения было возбуждено 117 дел об АП, наложено штрафов на сумму свыше 8 млн рублей. Как говорится, почувствуйте разницу.

С задачей справляются

На основе приведенных выше фактов можно сделать вывод, что контроль за соблюдением участниками ВЭД валютного законодательства, особенно когда речь идет о репатриации валютной выручки, является важной и неотъемлемой частью реализуемой в нашей стране валютно-денежной политики. Таможенные органы являются активным и эффективным участником данного процесса.

Для достижения поставленной цели они стремятся в полной мере использовать имеющиеся в их арсенале средства экономического и правового воздействия на хозяйствующие субъекты, осуществляющие международную деятельность. Это воздействие заключается в стимулировании бизнеса к добросовестному, разумному и ответственному осуществлению валютных операций с нерезидентами. Должно быть понимание и осознание того, что за нарушение установленных в указанной сфере правил и норм неотвратимо последует административная или уголовная ответственность.

Убежден, что наделение в свое время ФТС России статусом органа валютного контроля, а таможенных органов – агента валютного контроля позволило выстроить и в значительной степени реализовать цепочку последовательных действий – от выбора объекта контрольно-надзорных мероприятий до привлечения нарушителей к ответственности и взыскании с них штрафов. В итоге таможенным органам удалось значительно компенсировать урон, нанесенный экономическим интересам государства противозаконной деятельностью недобросовестных участников ВЭД. Прежде всего тех, кто осознанно не соблюдает правила осуществления импортных сделок, которые, как уже отмечал, предполагают обязательную репатриацию иностранной валюты, полученной за реализованный товар.

В настоящее время приоритетным направлением работы таможенных органов при осуществлении валютного контроля является превентивное противодействие схемам незаконного вывода денежных средств за рубеж, основанное на развитии механизмов риск-ориентированного подхода при исполнении данной контрольно-надзорной функции, а также совершенствование объектно-ориентированного подхода с использованием механизмов межведомственного и международного взаимодействия по данному направлению.

Клавдий КОРНЯКОВ,
к.э.н., доцент Института права и национальной безопасности РАНХиГС при Президенте РФ,
специально для «ТН»

Каждая страна считает по-своему

Расхождение статистических данных о взаимной торговле России и других стран мира, или «зеркальная статистика», последних 15 лет значительно сократилось. Тем не менее данная проблема существует и заслуживает того, чтобы в ней разобраться. Об этом РБК сообщил первый заместитель начальника Аналитического управления ФТС России Андрей Константинов.

Он уточнил, что существует мнение, будто за расхождением таможенной статистики России и ее торговых партнеров нередко скрываются нарушения внешнеторгового законодательства. Однако эксперт убежден, что за этим часто стоят лишь «различия в методике работы таможенных ведомств разных стран». По данным ООН, такие расхождения в «зеркальной статистике», получаемой при сопоставлении данных торговых партнеров, существуют практически у всех стран.

Андрей Константинов отметил, что ФТС России регулярно сравнивает свою статистику внешней торговли с аналогичными данными наших торговых партнеров. Например, анализ российских данных об экспорте энергоресурсов показывает, что их значительные объемы направляются в Нидерланды, которые в информации о своем импорте отражают существенно меньший объем поставок данной продукции из России. По итогам 2018 года расхождение по ней составило 16,9 млрд долларов.

Объяснить это достаточно просто: российские товары перегружаются в порту Роттердам и далее транзитом через Нидерланды направляются в другие страны. В этой ситуации их конечный пункт назначения можно определить при сопоставлении показателей внешней торговли России с аналогичными данными конечных государств-получателей.

В то же время, по российским данным об импорте китайской электроники, Поднебесная поставляет в Россию меньше техники, чем это отражено в нашей статистике взаимной торговли. Дело в том, что по международным стандартам импорт учитывается по стране происхождения товара. Даже если китайские гаджеты были привезены, например, из Финляндии, в российском товарообороте их все равно учтут в объеме торговли с Китаем.

Специалисты ФТС России выделяют несколько типичных причин

расхождений в данных взаимной торговли. Андрей Константинов их перечислил. Прежде всего, как уже отмечалось, это происходит из-за различия в методологических подходах к ведению статистики внешней торговли между Россией и ее торговыми партнерами. Согласно рекомендациям ООН в РФ используется «общая» система учета торговли, а в странах Евросоюза и Турции – «специальная».

Во втором случае товары, ввезенные в страны ЕС и помещенные под режим свободного склада, учитываются в статистике внешней торговли только после их выпуска в свободное обращение. При этом товары могут храниться на складе несколько лет. У нас учет в экспорте идет по дате выпуска товара, то есть с момента принятия таможенным органом решения о выпуске и фактическом вывозе товаров с территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В результате одни и те же товары в статистике учитываются в разное время.

Также имеют место различия в подходах к классификации товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли. Дело в том, что в разных странах один и тот же товар может классифицироваться различными кодами Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Так, поставляемые в Россию на заводы для сборки корейские машинокомплекты на родине классифицируются как готовые автомобили, а у нас – как набор компонентов (двигатели, кузовы, шасси), каждый из которых имеет свой код. В результате мы имеем, что в первой половине 2018 года импорт корейских легковых автомобилей в Россию (код 8703) был ниже экспорта Кореи в Россию, а по запчастям для автомобилей наш импорт превысил корейский экспорт.

Кроме того, представитель ФТС России обратил внимание на включение данных, относящихся к одной и той же сделке, в различные периоды (так называемые переходящие поставки).

Это особенно актуально для торговли удаленных друг от друга стран. Время доставки в таком случае может сильно варьироваться в зависимости от используемого транспорта или характеристик перевозимого товара. Поэтому с учетом времени транспортировки, например, австралийские товары, оформленные на экспорт в конце 2018 года, будут учтены в импорте европейской страны-партнера, в том числе и России, в начале 2019 года.

Еще одна причина расхождения связана с реэкспортом товаров, выпущенных в третьих странах. Сегодня практически все государства включают в свой экспорт товары чужого происхождения. Поэтому в импорте принимающей страны (в соответствии с международной методологией учета товаров, рекомендованной ООН) эти товары учитываются по стране происхождения. Данный фактор, например, сильно влияет на расхождение данных таможенной статистики России и стран ЕС.

В частности, в 2018 году импорт в Россию из Финляндии был ниже экспорта Финляндии в Россию. Это связано с тем, что около 61% ввезенных к нам из Финляндии товаров произведено в других странах ЕС, Китае, США или Японии. Частично они были включены в экспорт Финляндии в Россию, а по нашим правилам в импорте России их учли по стране происхождения.

Вносят свою посильную лепту в запутывание ситуации и поставки отечественных товаров и товаров, произведенных страной – торговым партнером, с территорий третьих стран. Это особенно характерно для поставок в РФ с других территорий (ЕС, Гонконг, Республика Корея) товаров китайского происхождения.

В российском импорте они учитываются по стране происхождения (Китай), но при этом в данных Китая об экспорте в Россию их не отражают. Этим обусловлено превышение данных России, в частности, по товарам группы 84 товарной номенклатуры (реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства) и группы 85 (электрические машины и оборудование, их части).

При этом для государств – членов ЕАЭС характерно осуществление экспертных досчетов. Так, импорт в РФ из Киргизии в 2018 году был на 65,8 млн долларов ниже экспорта Киргизии в Россию. Такие разночтения вызваны проведением киргизской стороной досчетов на ввоз и вывоз товаров физическими лицами на основе выборочного обследования пограничных пунктов пропуска. Полученные результаты досчетов добавляются к объему экспорта и импорта Киргизии с государствами – членами ЕАЭС.

Досчеты также осуществляются в Беларуси, например, по овощам. В Армении для формирования данных взаимной торговли используется дополнительный источник информации – транзитные декларации о перемещении товаров между Россией и Арменией через территорию Грузии.

При этом нельзя забывать и о том, что сведения о перемещении через границу некоторых товарных позиций отнесены к конфиденциальной информации. В России данные о таких товарах включены в общие итоги торговли, а ряд стран, например Финляндия, по просьбам участников ВЭД закрывают информацию о некоторых товарах, что влияет на расхождения в конечных данных.

Подводя итог, Андрей Константинов сделал вывод, что во всех перечисленных случаях речь идет не о нарушениях законов при осуществлении ВЭД, а об объективных различиях в устройстве таможенной статистики разных стран. В связи с этим получается, на сегодня никто не сможет достаточно объективно и точно ответить на вопрос: сколько же всего товаров и из каких стран Россия импортировала, а также сколько и куда отправила на экспорт. Поэтому речь может идти о неких усредненных данных.

Наталья ГЛЕБОВА

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ
ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
АУТСОРСИНГ ВЭД
СЕРТИФИКАЦИЯ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Услуги, предоставляемые в «ГК ТрансБалт» всегда качественные, эффективные и максимально выгодные.

Мы гарантируем высокий уровень обслуживания и гибкую ценовую политику.

25 ЛЕТ НА РЫНКЕ
350 ОПЫТНЫХ СОТРУДНИКОВ
35 ФИЛИАЛОВ
3500 ПОСТОЯННЫХ КЛИЕНТОВ

65 000 ДЕКЛАРАЦИЙ НА ТОВАРЫ ЕЖЕГОДНО

Санкт-Петербург, ул. Гончарная, 23В
+7 (812) 325-6671 info@tblt.ru
tblt.ru

Перед ввозом товар следует идентифицировать

В данной публикации речь пойдет о применении запретов и ограничений, действие которых распространяется на конкретные товары, перемещаемые через таможенную границу различными видами транспорта. Как известно, их достаточно четкое определение изложено в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) и Договоре о Союзе.

Из перечисленных документов следует, что применительно к таможенному делу имеются в виду запреты и ограничения, которые «применяются в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, меры нетарифного регулирования, в том числе вводимые в одностороннем порядке в соответствии с Договором о Союзе, меры технического регулирования, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры, меры экспортного контроля, в том числе меры в отношении продукции военного назначения, и радиационные требования, установленные в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов».

Сразу уточню, что в настоящее время действует очень много запретов и ограничений. Соответственно имеется не меньше документов, которые определяют объекты применения запретов и ограничений, а также момент и порядок представления таможенному органу различного рода разрешительных и иных, например идентификационных, документов. Однако на сегодня нет единого документа, в который были бы сведены все имеющиеся запреты и ограничения, а также приведен перечень необходимых в данном случае разрешительных документов. По этой причине участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) каждый раз приходится проверять соблюдение запретов и ограничений по обширному перечню документов.

При работе с запретами и ограничениями особое внимание изначально следует обратить на такое ключевое понятие, как «идентификация товара». Сделать это необходимо заранее, то есть еще до момента заключения внешнеторгового контракта и начала перемещения товара через границу. Признаю, что для получения искомого результата придется приложить определенные усилия, но в данном случае «овчинка стоит выделки».

Ключевая роль в предварительной работе, которую, планируя внешнеторговую сделку в отношении конкретного товара, необходимо провести, отводится Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ЕАЭС. Однако следует понимать, что, пользуясь кодом товара, далеко не всегда удается определить все запреты и ограничения, применяемые к тому или иному товару. Далее приведу некоторые самые сложные и резонансные случаи, когда введенный в справочник и проверенный по всем полученным ссылкам на документы код ТН ВЭД не расскажет нам про все имеющиеся запреты и ограничения.

Так, код не скажет нам все о товаре в тех случаях, которые я отношу к «законодательным недоработкам». Известно, что в последнее время в отношении товаров, являющихся объектами технического регулирования, один за другим выходят соответствующие технические регламенты. В них приводятся конкретные требования к указанным группам товаров.

При этом в дополнение к каждому техрегламенту мы ожидаем появление перечня продукции с указанием кодов ТН ВЭД, в отношении которых подача таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенному органу одного из документов о соответствии, которые подтверждают соблюдение требований техрегламента.

Бывает, что ожидание длится год-два, а иногда бывает, что оно затягивается на более длительный срок. Например, технический регламент «О безопасности продукции легкой промышленности» вступил в силу с 1 июля 2012 года, а соответствующий перечень подпадающей под него продукции был утвержден более чем через год – 15 октября 2013 года. Технический регламент «О безопасности пищевой продукции» действует с 1 июля 2013 года, но вот перечня к нему нет до сих пор, то есть участники ВЭД ждут его появления без малого шесть лет.

Для наглядности предположим, что участник ВЭД предполагает импортировать некие товары, требования к которым содержатся в технических регламентах «О безопасности низковольтной продукции» и «Электромагнитная совместимость технических средств». Знакомство с перечнями по этим регламентам показывает, что для товара, который планируется к ввозу, сертификат соответствия не требуется.

Однако если продолжим идентификацию и изучим сам регламент, то с очень большой долей вероятности выясним, что для ввоза технической продукции импортеру потребуется декларация о соответствии. На сегодня к указанным регламентам перечни декларируемой продукции отсутствуют. По этой причине идентификация товаров в части отнесения к тому или иному регламенту многократно усложняется.

В итоге сложившаяся ситуация немного напоминает ловушку: с одной стороны, для таможенного оформления документ о соответствии не требуется, а с другой – по условиям регламента для ввоза товара такой документ необходим. Главное здесь – определить товар как объект подтверждения соответствия и понять, необходимо ли на него оформлять документ о соответствии до того момента, когда в рамках системы управления рисками (СУР) таможня заинтересуется причиной отсутствия сведений о документе о соответствии в графе 44 декларации на товары (ДТ).

Здесь также следует уточнить, что, помимо ситуации с техническим регулированием, код не всегда подскажет нам, требуется ли для импортируемого товара лицензия. Например, из-за рубежа планируется ввезти некий «затейливый коктейль», представляющий собой смесь из нескольких различных химикатов в одном флаконе. Представим, что на первом этапе декларант сумеет определить код указанной смеси и выяснит, что код не включен ни в никакие списки и перечни контролируемых товаров. Также не окажется справочников, говорящих о наличии требований по лицензированию указанного товара.

Однако это не означает, что позднее, при декларировании, система управления рисками не выявит наличие в указанной смеси компонента, в отношении которого вне выбранного кода ТН ВЭД применяется лицензирование. Например, если в смеси вдруг окажется всего 1% гаммабутиролактона, импортеру потребуется получать лицензию Министерства промышленности и торговли. При этом за разрешением на ввоз или вывоз смеси, содержащей компонент, внесенный в Список I раздела 2.12 «Наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры» Единого перечня товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами, участнику ВЭД придется обратиться в МВД.

Дело в том, что решение данного вопроса находится в компетенции именно этого федерального органа. Соблюдать же разрешительный порядок необходимо независимо от количества в данной смеси того или иного средства и вещества из Списка I, причем находящихся в любой форме и физическом состоянии.

Если в смеси вдруг окажется, например, 31% триэтаноламина, то импортеру товара, независимо от его кода, также будет необходимо заблаговременно получить лицензию Федеральной службы по техническому и экспортному контролю.

Это обусловлено тем, что триэтаноламин включен в Список химикатов, оборудования и технологий, которые могут быть использованы при создании химического оружия и в отношении которых установлен экспортный контроль. Поясню, что необходимость лицензирования возникает в случае содержания в смеси данного вещества в количестве 30% и более по весу или объему. Конечно, здесь не стоит забывать, что экспортный контроль не является контролем экспортируемой продукции, существенная часть химикатов подлежит лицензированию при вывозе и при ввозе.

Также следует учитывать, что в экспортном контроле есть еще одна идентификационная сложность, вытекающая из понятия «всеобъемлющий экспортный контроль». В экспортном контроле в качестве разрешительного документа выступает лицензия Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, а при всеобъемлющем экспортном контроле эту роль играет соответствующее разрешение Комиссии по экспортному контролю. Оно может потребоваться именно для того товара, который идентифицируется как не подлежащий лицензированию.

В финале рассмотрим случай, когда, например, предполагается осуществить идентификацию импортного товара. Имею в виду ввоз партии оригинальных женских кошелечков из крокодиловой кожи. Предварительно поставщику, чтобы в будущем избежать проблем на границе, следует выяснить, не подпадает ли данный кошелечек под действие требований, предъявляемых к объектам нетарифного регулирования, включенным в раздел 2.7 Единого перечня товаров.

По действующим правилам к такому товару могут применяться меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами. Раздел 2.7 включает товары, контролируемые Конвенцией о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения, от 3 марта 1973 года (СИТЕС). Как понятно из названия документа, под его действие подпадают перечисленные в нем виды дикой фауны и флоры. Причем это правило действует не только в отношении животного, но и любой его легко узнаваемой части или деривата. Из сказанного следует, что ввозимый товар является контролируемым конвенцией. Соответственно, для его импорта, вероятно, потребуется оформление предусмотренных правилами разрешительных документов.

По итогу сказанного можно заключить, что предварительная идентификация товара в части определения применения к нему запретов и ограничений – работа сложная, но важная и ответственная. Вопрос не терпит поверхностного отношения к нему, в противном случае товар может быть не выпущен таможней, кроме того, в случае несоблюдения запретов и ограничений может наступить административная ответственность, по некоторым нарушениям – уголовная.

Ирина ГОЛОВАНОВА,
эксперт в сфере ВЭД,
специально для «ТН»

Лом могут подвести под квоты

Минпромторг предложил квотировать экспорт лома черных металлов. Для различных федеральных округов и регионов хотят установить свои показатели. С такой инициативой выступил Фонд развития трубной промышленности (ФРТП). Сейчас министерство рассматривает механизмы удовлетворения спроса на товарный лом внутри страны.

Как пояснил заместитель главы Минпромторга Виктор Евтухов, «предложения по квотированию экспорта лома готовы. Учтено, что где-то нет его внутреннего потребления, поэтому так экспортировать можно 100%, а на Дальнем Востоке – катастрофическая нехватка лома. Даже если он весь останется в регионе, его все равно не хватит, чтобы заполнить мощности. Так же обстоит в Северо-Западном и Центральном регионах. Сейчас важно различными инструментами и механизмами увеличить ломозаготовку, чтобы предприятия могли максимально загружать свои мощности».

Стало известно, что Минпромторг хочет организовать централизованные торги ломом через Санкт-Петербургскую товарно-сырьевую биржу. В министерстве считают, что это позволит оставить на территории Российской Федерации максимальный объем этого сырья. По мнению ФРТП, лоббирующего интересы крупнейших российских трубопроизводителей, предлагаемые ограничения позволят сдержать рост себестоимости трубной металлопродукции. По данным фонда, в 2017–2018 годах средние цены на лом прибавили 52%, а повышение себестоимости производства бурильных труб OCTG в 2018 году составило 22,5%, из них на долю лома пришлось более половины (13%). Фонд отметил недостаток сырья для электросталеплавильных мощностей, которые с 2010 по 2016 год увеличились на треть – с 27,5 млн до 36,7 млн тонн.

Как поясняют специалисты, нефтяные компании потребляют до 90% металлопроката, идущего на обсадные, насосно-компрессорные и нефтепроводные трубы (OCTG). Для их производства лом черных металлов – основное сырье. Главной причиной роста себестоимости и цен на такие трубы в 2018 году металлурги называли резкий скачок стоимости лома. С января по декабрь 2018 года она прибавила 47%. Ферросплавы в зависимости от видов подорожали от 21% до 500%.

При этом на российском рынке в январе – октябре 2018 года средние цены на лом черных металлов увеличились с 12 до 18 тыс. (без НДС) за тонну. Основной объем «зимнего запаса» лома металлургические предприятия приобрели в июле-ноябре 2018 года по рекордным для нашего рынка ценам – от 16 до 20 тыс. рублей за тонну.

Петр ЕРШОВ

Плюс сразу две таможни

Структура таможенных органов Южного таможенного управления с 1 июля претерпит серьезные изменения. С указанной даты в ее состав войдут сразу две таможни – Крымская и Севастопольская, которые с момента своего создания после вхождения полуострова в Россию относились к категории таможенных органов, имеющих прямое подчинение непосредственно ФТС России.

При этом местонахождение и регион деятельности обеих таможен и подчиненных им таможенных постов останется прежними. Поменяется лишь их код. Этот факт участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и иным заинтересованным лицам следует учитывать при заполнении расчетных документов на перечисление таможенных и иных платежей.

Указанная реорганизация произойдет в соответствии с приказом ФТС России от 17.12.2018 № 2048 «О переподчинении Крымской и Севастопольский таможен». С 1 июля Крымской таможне присвоен код – 10321000; Джанкойскому посту – 10321010; Евпаторийскому – 10321020; Керченскому – 10321030; Красноперекопскому – 10321040. Таможенный пост Аэропорт Симферополь получил код 10321050; Симферополь-центральный – 10321060; Феодосийский – 10321070; Ялтинский – 10321080.

У Севастопольской таможни будет код 10322000; у Инкерманского таможенного поста – 10322010; у Бухта Камышовая – 10322020. Кроме того, с 1 июля 2019 года изменяется порядок заполнения расчетных документов на перечисление таможенных и иных платежей на отдельный счет № 40101810800000002901, открытый для учета денежных средств, поступивших от ВЭД, предназначавшихся для поступления на лицевые счета плательщиков, открытые в Севастопольской таможне.

С начала июля при перечислении денежных средств на счета Крымской и Севастопольской таможен плательщикам таможенных пошлин, налогов при заполнении платежных поручений в обязательном порядке в поле 107 необходимо указывать новые коды названных выше таможенных органов.

Изменения не касаются юридических лиц – плательщиков таможенных пошлин, налогов, администрирование лицевых счетов которых осуществляется на уровне ФТС России, для которых остается действующий порядок заполнения платежных поручений при осуществлении перечисления денежных средств на счет таможенного органа с указанием кода 10000010 в поле 107.

Максим ИСАЕВ

БЕТа

Туристский Гостиничный Комплекс
ИЗМАЙЛОВО

ВАШ ВЫБОР – НАИВЫСШАЯ НАГРАДА ДЛЯ НАС!

105613, Россия, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, корп. 2Б

+7 (495) 792-98-98

www.hotelbeta.ru

Пока применяют добровольно, но...

Работа над окончательной редакцией ГОСТа на маркировку продуктов по типу «светофор» завершена. Предполагается, что документ будет действовать на территории стран, входящих в Евразийский совет по стандартизации – России, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана.

Как сообщил Росстандарт, ГОСТ на цветовую маркировку продуктов – так называемый светофор – планируется принять в октябре. Окончательную версию документа подготовили в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки «Федеральный исследовательский центр питания, биотехнологии и безопасности пищи» (ФИЦ питания и биотехнологии). В нем говорится, что цветовая маркировка на упаковке будет информировать потребителя о содержании в продуктах сахара, соли и жиров. Предупреждением о том, что их доля существенно превышает норму, станет красная полоска.

На первых порах предполагается, что производители будут использовать «светофор» добровольно. Однако в этой связи участники рынка уже сейчас высказывают опасения, что со временем данный вид маркировки станет обязательным. Косвенно обоснованность таких предположений подтверждают и в ФИЦ питания и биотехнологии: там отметили, что межгосударственный стандарт может послужить основой для создания нормативов в этой области. Причем применяться они будут на всей территории стран, входящих в Евразийский совет по стандартизации.

Напомним, что еще летом 2017 года Роспотребнадзор предлагал странам – участницам Евразийского экономического союза сделать маркировку «светофор» обязательной и внести необходимые поправки в техрегламент. Однако тогда идею раскритиковали, решив, что такое требование спровоцирует рост цен на продукты. Судя по всему, Роспотребнадзор от своей идеи не отказался и решил пойти другим путем – через разработку единого межгосударственного ГОСТа для стран, входящих в Евразийский совет по стандартизации.

Из проекта нового стандарта следует, что цветовая маркировка должна содержать сведения о массовой доле в продуктах критически значимых пищевых веществ – поваренной соли, свободных сахаров, жиров и трансжиров. Графические предупреждения будут размещаться на упаковке или этикетке. Они представляют собой вертикальные полосы красного, желтого или зеленого цвета, каждая из которых соответствует одному из перечисленных ранее критически значимых пищевых веществ.

Например, красной полоской с указанием точного содержания натрия могут быть выделены товары, в которых содержание поваренной соли превысит показатель в 0,7 г и более на 100 г продукции, что будет свидетельствовать о превышении в ней суточной нормы потребления этого вещества. Зеленый цвет будет обозначать, что в 100 г продукта – 0,12 г соли и менее. Желтым цветом обозначат все, что попадет в диапазон между этими значениями, то есть средний уровень содержания соли.

Как пояснили в Роспотребнадзоре «Известиям», требования стандарта не будут распространяться на сырье и продукты с однородным составом: например, сахар, сливочное масло, шпик. Также маркировку «светофор» не планируется наносить на упаковки питьевой воды, пищевых добавок и специализированной продукции (например, лечебной), а также кондитерских изделий, сладких напитков и сыров. Что касается последних трех, в них содержится заведомо большое количество критически значимых веществ. Это и так известно потребителю, поясняли ранее.

Утверждение нового ГОСТа о предупредительной маркировке запланировано на октябрь. Напомним, что добровольную маркировку по типу «светофор» запустили год назад – 1 июня 2018 года. Вначале в проекте участвовали только производители мороженого. Со временем к нему подключились некоторые компании по изготовлению безалкогольных напитков.

Как уточнили эксперты, производители опасаются, что следующим шагом после принятия ГОСТа может стать его закрепление в нормативных актах РФ либо в техрегламенте о маркировке пищевой продукции. Это сделает документ обязательным к исполнению. Имеющиеся сомнения пока не развеяли даже разъяснения пресс-службы, что стандарты носят рекомендательный характер, а решение о необходимости цветовой маркировки «светофор» для своей продукции производители принимают самостоятельно.

В пресс-службе Минпромторга «Известиям» сказали, что сейчас графические предупреждения «светофор» не предусмотрены техническим регламентом «Пищевая продукция в части ее маркировки», который является обязательным к исполнению. При этом документы национальной системы стандартизации применяются на добровольной основе. В ведомстве напомнили, что после принятия закона о стандартизации (в 2015 году) появилась возможность применения ссылок на стандарты при разработке нормативных правовых актов (НПА).

При этом по действующим правилам требования стандартов, на которые дается ссылка в НПА, становятся обязательными к соблюдению. В этих условиях производители рассчитывают на то, что новая маркировка и дальше останется добровольной, но подспудно готовятся к изменению ситуации в противоположную сторону.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Конкуренты не спят

Ряд российских молочных заводов, получивших разрешение на ввоз в Китай своей продукции, подадут общий иск к компании из города Муданьцзян провинции Хэйлунцзян, которая зарегистрировала на себя их торговые марки. Об этом РИА «Новости» заявил директор по развитию электронной торговли Российского экспортного центра (РЭЦ) Алексей Мурзенок.

Он уточнил, что у российских импортеров «с ввозом молочной продукции есть проблема. Дело в том, что в конце декабря прошлого года наши молокозаводы получили импортную лицензию, а 28 января одна китайская компания из города Муданьцзян провинции Хэйлунцзян зарегистрировала торговые марки этих российских молокозаводов на себя. Сейчас наши молокозаводы подают коллективный иск для того, чтобы торговые марки забрать себе обратно». При этом он подчеркнул, что «китайская компания не нарушила закон, она просто зарегистрировала их на себя. Мы проморгали, наши молокозаводы опоздали с этим, возможно, Министерство сельского хозяйства не предупредило, просто долго ждали».

Напомним, что в конце 2018 года Россельхознадзор и Главное таможенное управление КНР подписали протокол о взаимных поставках молочной продукции между Россией и Китаем. Первоначально китайская сторона одобрила продукцию только 10 российских молокозаводов.

В апреле этого года список российских производителей, имеющих право осуществлять поставки молочной продукции в Китай, расширили до 33 компаний. Первая поставка отечественной молочной продукции в КНР в конце мая была осуществлена.

Приведенный выше пример в очередной раз показал, что во внешней торговле нет мелочей и к выходу со своей продукцией на зарубежный рынок, особенно такой сложный и насыщенный, как китайский, необходимо тщательно готовиться. В том числе и заранее позаботиться о законной защите своих экономических интересов и предполагаемой к импорту продукции.

Маргарита НОВИКОВА

Налоговики разъясняют

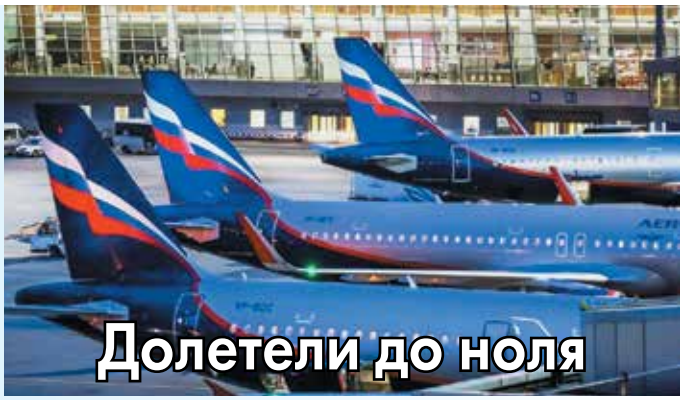
Временная таможенная декларация не может являться основанием для отказа в применении налога на добавленную стоимость (НДС) по ставке 0%. Такие разъяснения дали в ФНС России. Служба мотивировала это тем, что законодательством не установлено, какая именно декларация нужна для подтверждения применения нулевой экспортной ставки.

Как известно, продажа товаров на экспорт облагается НДС по ставке 0%. Однако право на ее применение нужно подтверждать документами. Одним из них является таможенная декларация, представлять которую при экспорте требуется согласно подпункту 3 пункта 1 статьи 165 Налогового кодекса (НК) РФ.

ФНС России в письме от 24.05.2019 № СД-4-3/9908@ уточнила порядок подтверждения нулевой ставки НДС при экспорте товаров, по которым проблематично предоставить точные сведения об их количестве и таможенной стоимости. Когда экспортер не может подать полную информацию об объеме и стоимости товара, он должен составить временную таможенную декларацию.

Согласно пункту 10 статьи 102 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ в ней отражаются сведения о приблизительном количестве товаров и их условная таможенная стоимость. При этом ФНС России считает, временная таможенная декларация может считаться основанием применения НДС по ставке 0%.

Бухгалтерия.ру



Долетели до ноля

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о внесении в Государственную думу законопроекта, обнуляющего ставку налога на добавленную стоимость (НДС) на ввоз в Россию самолетов при условии их регистрации в российском Государственном реестре. Он был рассмотрен и одобрен на заседании правительства РФ 13 июня 2019 года.

«В целях налогового стимулирования развития гражданской авиации законопроектом предлагается освободить от обложения НДС ввоз на территорию России и другие территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов», – говорится в пояснительной записке к документу.

Отмечается, что к доходам, не учитываемым при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций, предлагается отнести доходы судовладельцев, полученные от эксплуатации или реализации судов, зарегистрированных в российском Госреестре, по аналогии с доходами судовладельцев, суда которых зарегистрированы в Российском международном реестре судов.

Также законопроектом предусматривается освобождение от обложения НДС ввоза авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, используемых для строительства, ремонта или модернизации гражданских воздушных судов на территории России. Напомним, что наши авиационные власти уже не первый год настаивают на регистрации самолетов в России.

Сейчас отечественные авиакомпании эксплуатируют более 800 воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в зарубежных офшорных юрисдикциях. Из них 95% лайнеров имеют национальную принадлежность британским Бермудским островам и Ирландии.

Виталий НИКИФОРОВ

Позволят избежать проблем с таможней

Существенно сократить время и упростить процесс совершения таможенных процедур при выезде за рубеж физическим лицам позволяет подача пассажирской таможенной декларации (ПТД) в электронном виде (через Интернет). Ее применение предусмотрено в рамках эксперимента, который с 5 марта 2018 года реализуется на таможенном посту многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Бурачки Псковской таможни. Он расположен на российско-латвийском участке границы.

Особую актуальность использование электронной ПТД получило с наступлением сезона летних отпусков. Отметим, что эксперимент с применением сведений, подаваемых в электронном виде, проводится для оптимизации работы таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых в сопровождаемом, несопровождаемом багаже или доставляемых перевозчиком.

Теперь ПТД можно подать до отправления в поездку при наличии товаров для личного пользования, подлежащих обязательному письменному декларированию, за исключением транспортных средств и товаров для личного пользования, в отношении которых применяются запреты и ограничения. Физические лица могут заполнить данную декларацию с помощью информационного сервиса «Подача пассажирской таможенной декларации» на официальном сайте ФТС России www.customs.ru через «Личный кабинет».

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенных органов регистрирует электронную декларацию, которой присваивается уникальный идентификационный номер (УИН). Его следует сообщить таможенному инспектору по прибытии и на таможенный пост МАПП Бурачки. Подача УИН подтверждает, что товар задекларирован. Инспектор распечатывает декларацию в случаях, когда товар подлежит декларированию.

«Благодаря простым действиям, осуществленным физическим лицом в своем компьютере, планшете, смартфоне и у себя дома либо в ином месте, не придется тратить время непосредственно на пункте пропуска, заполняя бумажный вид пассажирской таможенной декларации, – пояснил первый заместитель начальника Псковской таможни Роман Бабинов. – Каждое физическое лицо может зарегистрироваться на сайте в «Личном кабинете». За несколько минут система зарегистрирует пользователя, и «Личный кабинет» будет активирован.

Далее на адрес электронной почты придет сообщение об успешной регистрации, с просьбой перейти по указанной ссылке. После этого открываются «Информационные сервисы», в которых нужно выбрать сервис «Пассажирская декларация». В открывшемся окне система предложит выбрать ранее заполненную декларацию или составить новую. В нее следует внести сведения, заполняя обязательные поля.

Готовый документ можно сохранить в виде XML-документа, перед этим проверив на ошибки, выбрав для обработки в системе опцию «подписать и отправить» либо «отправить, не подписывая». После отправления декларации в систему пользователь получает уникальный идентификационный номер из 17 знаков. Его нужно будет предъявить должностному лицу таможенного органа при пересечении таможенной границы».

Новая технология уже доказала свою эффективность. В последнее время она набирает популярность у граждан, которые решили загодя и основательно подготовиться к зарубежному туру и хотят, чтобы при пересечении границы у них не возникло никаких проблем.

Наталья КНЯЗЕВА,
пресс-секретарь Псковской таможни

Хранить будут по новым правилам

Новые правила совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения (СВХ) и иные места временного хранения начали действовать с 19 мая 2019 года. Они утверждены приказом ФТС России от 18.03.2019 № 444.

Он заменил ранее действующий приказ от 29.12.2012 № 2688, который до сих пор регулировал таможенные правоотношения в данной области. Новым документом введены в действие:

– порядок совершения таможенных операций при помещении товаров на СВХ и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров;

– порядок регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов;

– порядок выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).

Кроме того, определены условия и порядок выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, а также способ представления отчетности владельцами СВХ и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, формы отчетов, порядок их заполнения, включая порядок и сроки представления отчетности.

При этом установлен обязательный обмен с использованием систем электронного взаимодействия документами и сведениями, подаваемыми в электронном виде, между таможенными органами и лицами, осуществляющими временное хранение товаров.

Как пояснили в ведомстве, указанные изменения порядка совершения таможенных операций, связанных с осуществлением временного хранения товаров, «направлены на оптимизацию процесса взаимодействия уполномоченных лиц и таможенного органа в данной области таможенных правоотношений, ускорение таможенных операций, повышение эффективности проводимого таможенного контроля, обеспечение сохранности товаров, находящихся на временном хранении».

Кроме того, недавно приказом ФТС России от 27.03.2019 № 515 утверждены требования к обустройству, оборудованию, месту нахождения СВХ, оснащенного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему. Наряду с этим, в документе определено, как следует обустраивать и оборудовать места нахождения СВХ и прилегающей к нему территории в случае расположения данного объекта в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе РФ.

В этом случае СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории, иметь подъездные пути (в зависимости от вида транспорта); обустроенное место для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, позволяющее осуществлять процедуру в любое время года без нанесения ущерба досматриваемым товарам; ограждение либо обозначение открытой площадки СВХ.

В документе также оговаривается, что СВХ может располагаться только в наземных зданиях или сооружениях, относящихся к недвижимости, а его территория не должна включать объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы.

Кроме того, в оснащение СВХ следует включить автоматизированные складские ячейки, расположенные на стеллажном оборудовании. Обязательным условием является наличие площадей для размещения узла связи таможенного органа (или его структурного подразделения), телефонной связи, оргтехники и множительной техники. В дополнение к сказанному СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов.

По материалам ФТС России

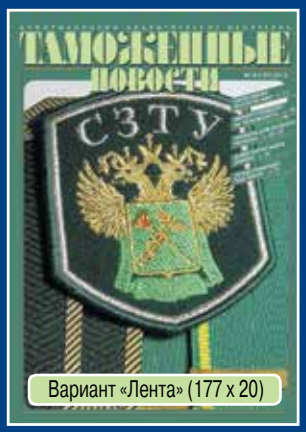
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

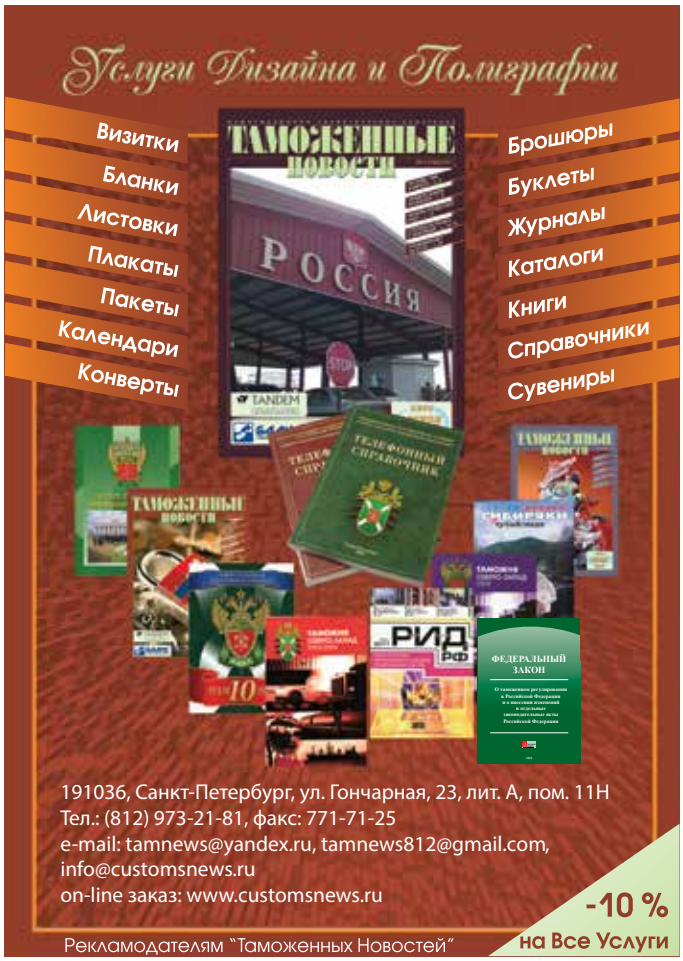
Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (60 x 20)	16 200-00	Вариант «Лента» (205x20)	8940-00
Вариант «Лента» (177 x 20)	34 200-00	D: 1/8 полосы (205x35)	15 000-00
D: 1/4 полосы (177 x 60)	65 520-00	C: 1/4 полосы (205x70)	19 800-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	50 400-00	B: 1/2 полосы (205x145)	28 800-00
A: по размеру «окна» (185 x 230)	120 000-00	A: 1/1 полоса (205x290)	55 800-00
2-Я СТРАНИЦА		4-Я СТРАНИЦА	29500-00
Вариант «Лента» (205x20)	10 680-00	Вариант «Лента» (205x20)	12 000-00
D: 1/8 полосы (205x35)	17 250-00	D: 1/8 полосы (205x35)	20 700-00
C: 1/4 полосы (205x70)	22 800-00	C: 1/4 полосы (205x70)	27 360-00
B: 1/2 полосы (205x145)	33 120-00	B: 1/2 полосы (205x145)	39 780-00
A: 1/1 полоса (205x290)	61 200-00	A: 1/1 полоса (205x290)	68 400-00



Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 20%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ: podpiska@crp.spb.ru. Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф. Индекс издания по каталогу: 15377

Идея уже находит поддержку

Совет Федерации (СФ) собирается предложить правительству максимально повысить таможенные пошлины на импорт сухих и молочных адаптированных смесей для детей раннего возраста и одновременно обнулить ставки на импорт ингредиентов для их изготовления. За счет принятия этих мер сенаторы рассчитывают мотивировать компании на локализацию в России производства заменителей грудного молока.

Идея была поддержана на последнем совещании, которое прошло в комитете по аграрно-производственной политике и природопользованию СФ. На нем было отмечено, что предлагаемое повышение ввозных пошлин на смеси для детей раннего возраста с 5% до 15% с их одновременным обнулением на ингредиенты может затронуть продукцию, более 90% которой сегодня импортируется.

В ответ эксперты признали, что в целом данная мера может оказаться эффективной, но на первом этапе ее применения следует ожидать повышения цен на указанную продукцию на те же 10%. По оценкам экспертов, на отечественном рынке доля импортных детских сухих молочных смесей превышает 90%. В этих условиях, безусловно, нужно искать варианты, которые будут способствовать локализации производства сухих смесей в России.

В нынешних условиях компаниям делать это невыгодно. Дело в том, что на ввоз ингредиентов действуют пошлины в размере 15%, при этом сырья в объеме, достаточном для организации производства, в России нет. По оценкам Национального союза производителей молока («Союзмолоко»), в стране ежегодно потребляется 40 тыс. тонн заменителей грудного молока, и только 7% из них выпущены у нас. Поэтому крупнейшие игроки рынка Nestle и Danone ввозят либо сырье, либо готовую продукцию.

Однако, как считают некоторые эксперты, предложение сенаторов вряд ли найдет поддержку у наших партнеров по Евразийскому экономическому союза (ЕАЭС), прежде всего у Беларуси и Казахстана, которые активно импортируют данную продукцию в Россию. Уточним, что у них есть хорошие шансы отстоять свою позицию. Дело в том, что по действующим правилам таможенные пошлины в рамках ЕАЭС устанавливаются на наднациональном уровне. Таким правом наделена Евразийская экономическая комиссия, а в соответствии со статьей 12 Договора о ЕАЭС решение по пошлинам она принимает консенсусом – единогласно.

Позицию России по детским смесям будет формировать Минсельхоз, которому известно о предложении сенаторов. Как сообщил «Коммерсантъ», министерство считает целесообразным рассмотреть повышение ввозных пошлин только после полноценного налаживания производства заменителей грудного молока на территории России. Сегодня ведомство субсидирует 20% затрат на строительство мощностей по выпуску детских сухих смесей.

При этом за поддержку инициативы об обнулении пошлин на ингредиенты для их производства выступила Федеральная антимонопольная служба (ФАС). Она предложила провести анализ уровня удовлетворения внутреннего спроса и конкуренции на рынке, что позволит объективно оценить последствия от повышения пошлин на готовую продукцию. Пока же окончательное решение по данному вопросу не принято. В связи с этим мнение о том, что предложение сенаторов позволит уравнять стартовые позиции иностранных и российских производителей, пока не имеет объективных и аргументированных доказательств.

Наталья ГЛЕБОВА

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

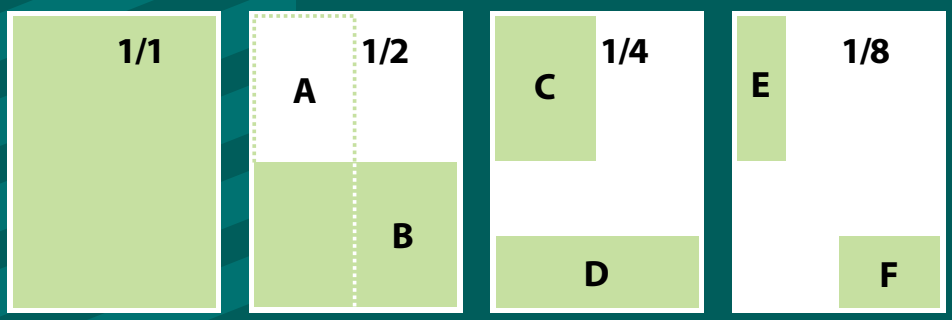
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 61 200-00
3-я пол. – 55 800-00
4-я пол. – 68 400-00

На внутренних полосах
1/1 пол. – 40 800-00
1/2 пол. – 25 800-00
1/4 пол. – 16 800-00
1/8 пол. – 11 400-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 49 800-00
1/1 пол. – 29 400-00
1/2 пол. – 19 800-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 16 200-00
Цены даны с учетом НДС 20%
При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д. 23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru

АИПП

Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

- Представительство членов ассоциации
- Взаимодействие с ФТС России
- Регулирование поставок овощей и фруктов
- Проверка надежности партнеров
- Помощь членам Ассоциации
- Защита российского рынка

www.a-ipp.ru
+ 7 812 313 03 19

190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18

Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18