ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 10 (249) 2019

ПУТЬ ТОВАРА ПРОСЛЕДЯТ – с. 2
ЗАДАН ВЕКТОР РАЗВИТИЯ – с. 4–7
КОРАБЛИ УШЛИ ДО ЛЕТА – с. 13
ДОЛЛАР ПОКА НЕ СДАЕТСЯ – с. 16
РЫНОК СОЮЗА ХОТЯТ ЗАЩИТИТЬ – с. 20

DAS
global logistik
DAS GLOBAL LOGISTIK
FREIGHT FORWARDER
LICENSED CUSTOMS BROKER
SEA | AIR | RAIL | TRUCK | PROJECTS
www.dasglobal.ru

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2019

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет).

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

ГОТОВИТСЯ К ПЕЧАТИ

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 x 210 мм)	36000-00	21600-00
1/2 полосы (130 x 95 мм)	20400-00	12240-00
1/4 полосы (55 x 95 мм)	10800-00	6480-00

Все цены даны с учетом НДС 20%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» по телефону: (812) 973-2181;
телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

В НОМЕРЕ:

Преступники, занимающиеся контрабандой редких видов животных, чаще всего пытаются вывезти из России мускус редкого оленя кабарги, лапы и желчный пузырь медведя, экземпляры редких птиц.

Стр. 3

Правительство изменило объемы тарифных квот для мяса крупного рогатого скота или птицы, которые ввозят в Российскую Федерацию из стран Европейского союза и других государств.

Стр. 8

Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни с 28 ноября 2019 года будет включен в эксперимент, который предусматривает разделение процессов таможенных операций.

Стр. 12

Принято решение по уполномоченным иностранным изготовителям. Определены условия, при которых они могут подавать заявления на сертификацию ввозимой в РФ серийной зарубежной продукции.

Стр. 20

Только за две недели с начала действия правил, допускающих приезд иностранцев в Санкт-Петербург по электронной визе, город посетило более 15 тыс. зарубежных туристов.

Стр. 25

На отечественном рынке кроссовок треть приходится на контрафакт. Большая часть подделок (70%, или 54 млрд рублей) продается в торговых центрах или на рынках, остальное – в Интернете.

Стр. 27

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская областная торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mäntsälänтie 99A, 07230 Askola, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 27.10.2019
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 6512
Установочный тираж 20 000 экз.

Льготы не нужны?!

Несмотря на многолетние усилия государства по созданию льготного таможенного режима в рамках закона о Свободном порте Владивосток (СПВ), инициатива остается мало востребованной. Об этом сообщил начальник Дальневосточного таможенного управления Юрий Ладыгин.

Он уточнил, что на Дальнем Востоке на участках резидентов СПВ действует пять зон таможенного контроля, на которых возможно применение процедуры свободной таможенной зоны. При этом общий объем и стоимость перемещенных через них товаров остаются весьма незначительными.

Подавляющее большинство таможенных операций с применением процедуры свободной таможенной зоны приходится на деятельность Территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), где действуют 13 зон таможенного контроля. За девять месяцев текущего года здесь были оформлены товары объемом 194,38 млн тонн и стоимостью 1,5 млрд долларов. Льготный режим позволил предприятиям сэкономить порядка 13 млрд рублей. Среди крупнейших проектов названы Амурский НПЗ и судоверфь «Звезда».

PortNews

Чтобы было, как раньше

Минтранс поддержал предложение Международной ассоциации аэропортов (МАА) вернуть таможенный и пограничный контроль в VIP-залы воздушных гаваней.

«Обращение Международной ассоциации аэропортов поступило в Минтранс. Ведомство поддерживает предложения МАА. Их реализация позволит создать дополнительные рабочие места, а также обеспечит значительные налоговые поступления в бюджеты субъектов РФ», – сообщили по этому поводу в министерстве.

Напомним, что до июля 2015 года в залах повышенной комфортности в крупнейших авиаузлах страны (включая аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга) такие услуги оказывались. Ежегодно ими пользовалось более 80 тыс. человек. Сейчас звезды кино и шоу-бизнеса, предприниматели и другие состоятельные путешественники проходят паспортный контроль в общей очереди.

При этом не уточняется, как возврат к прежней практике повлияет на появление дополнительных рабочих мест и обеспечит значительный рост налоговых поступлений в бюджеты субъектов РФ. Как известно, за прохождение таможенного и пограничного контроля не взимается какая-либо плата, а в VIP-залах аэропортов нахождение должностных лиц контролирующих органов не предусмотрено.

Василий СМИРНОВ

В противовес SWIFT

Создание альтернативной системы для финансовых расчетов позволит упростить и удешевить расчеты между предприятиями Союзного государства России и Беларуси. Проект находится в высокой степени готовности. Центробанки двух стан уже заключили договор, который подразумевает, что именно Белорусский межбанковский расчетный центр станет коллективным узлом для банковской системы РБ.

Фактически он будет играть ту же самую роль, которую исполняет по системе SWIFT. Речь фактически идет об альтернативном сервисе для проведения платежей белорусскими банками в пользу российских контрагентов и из России в пользу белорусских банков, минуя SWIFT, что удешевит расчеты между предприятиями двух стран.

Новую систему расчетов планируется запустить еще до конца текущего года. Все разрешения получены, идет процесс объединения модулей в единое целое.

Иван ЖДАНОВИЧ

Освободили от пошлин

Россия сможет вывозить нефтепродукты в Таджикистан без применения временного таможенного декларирования. Соответствующий протокол к межправительственному соглашению Государственная дума ратифицировала на пленарном заседании. Отмечается, что документ, который был подписан в Москве 17 апреля 2019 года, направлен на укрепление российско-таджикских отношений.

Он устанавливает, что декларирование нефтепродуктов, вывозимых из России в Таджикистан, будет осуществляться без применения временного периодического таможенного декларирования. Соответственно, вывоз нефтепродуктов будет освобожден от уплаты таможенных пошлин.

Исключение составляют случаи вывоза нефтепродуктов смешанными видами транспорта с использованием трубопровода. В список нефтепродуктов, которые будут вывозить без уплаты пошлин, входят, в частности, бензин, ракетное топливо, мазут, сжиженный газ. При этом в перечень не попал авиакеросин.

«Парламентская газета»

Путь товара проследят

Президент РФ внес на ратификацию в Государственную думу соглашение о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В правительстве поддержали ратификацию, отметив, что реализация соглашения не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Как следует из пояснительной записки к документу, соглашение направлено на создание условий, исключающих использование различных схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей, а также на подтверждение законности оборота товаров при их перемещении с территории одного государства – члена ЕАЭС на территорию другого. Также предусматривается обеспечение контроля за операциями, связанными с оборотом товаров.

Наталья ГЛЕБОВА

Время работы синхронизировали

Для синхронизации графиков работы пограничных пунктов пропуска сопредельных государств – России, Норвегии и Финляндии – в связи с переходом наших соседей на зимнее время с 27 октября 2019 года изменен период функционирования пограничных таможенных постов Мурманской таможни.

Начиная с указанной даты, по московскому времени без выходных и праздничных дней таможенные посты многосторонние автомобильные пункты пропуска (МАПП) Салла и Лота (российско-финляндский участок сухопутной границы) будут открыты ежедневно с 08:00 до 22:00; МАПП Борисоглебск (российско-норвежский участок) – с 09:00 до 23:00.

Алла СВЕШНИКОВА,
пресс-служба Мурманской таможни

О должниках узнают

В «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России с 24 октября 2019 года начал работу новый сервис, обеспечивающий автоматический обмен документами и сведениями о должниках между информационными системами кредитных организаций и таможенных органов. Сервис функционирует с применением технологии API.

Благодаря этому между кредитными организациями и таможенными органами налажен автоматический обмен данными о должниках. Теперь при помощи указанной технологии кредитные организации могут в автоматическом режиме получать сведения о лицах, в отношении которых действуют решения таможенного органа о приостановлении операций по банковским счетам или по переводам электронных денежных средств. Такая информация размещается в разделе «Перечень должников ФТС России» информационного сервиса «Личный кабинет Банка».

Пресс-служба ФТС России

Сроком на 5 лет

Финляндия с 11 ноября этого года поменяет внешний вид визовой марки (наклейки), а со 2 февраля 2020 года будет выдавать пятилетний шенген. Начальник визового отдела Генерального консульства Финляндии в Петербурге Аннели Нуммелин считает введение второго новшества особенно важным.

«В феврале мы начнем применять новый визовый кодекс. Заявление можно будет подать за шесть месяцев до предполагаемой поездки. Тогда чаще, чем в настоящее время, появится возможность оформить многократную визу сроком на пять лет, – уточнил представитель Генконсульства. – Шенген будут выдавать тем, у кого уже была двухлетняя финская виза, при условии что она использовалась по всем правилам, без нарушений. Сейчас пятилетние визы Финляндия выдает ограниченному кругу лиц. Также напомню, с 1 сентября изменились требования к пакету документов, необходимых для получения визы».

Евгений КАЛИНИН

Объект контрабанды – природа

Преступники, занимающиеся контрабандой редких видов животных, чаще всего пытаются вывезти из России мускус редкого оленя кабарги, лапы и желчный пузырь медведя, экземпляры редких птиц. Об этом говорится в докладе «Коммерческий оборот диких животных в РФ» Всемирного фонда дикой природы WWF России.

Как отмечается, штраф за попытку контрабанды может ограничиваться 1000 рублей, если стоимость партии не превышает 1 млн рублей. Как следует из документа, «ФТС России рассматривает это как серьезную проблему и отмечает, что контрабандисты используют существующие лазейки в законодательстве для уклонения от уголовной ответственности, например, делят крупные партии на более мелкие, стоимость которых редко превышает миллион рублей». Авторы доклада полагают, что необходимо снизить порог признания партии контрабанды крупной до 100 тыс. рублей.

Маргарита НОВИКОВА

Секонд-хенд не сдается

В стране вновь наблюдается бум секонд-хенда. По данным ФТС России, в 2018 году было импортировано 38 млн кг бывшей в употреблении одежды на сумму более 116,8 млн долларов. При этом исследование Fashion Consulting Group показало, что в прошлом году рынок новой одежды, аксессуаров и обуви в России не вырос, оставшись на уровне 2,36 трлн рублей.

Причин рекордного ввоза поношенной одежды несколько: это снижение уровня жизни россиян, высокий курс доллара, растущий интерес к бюджетным маркам и тренд на разумное потребление. В 2019 году ввоз составил 18,4 млн кг на сумму 47,4 млн долларов. Для сравнения: в 2017 году в Россию импортировали на миллион килограммов одежды секонд-хенд меньше, но на 20 млн долларов дороже.

По мнению экспертов, либо российские продавцы договорились с зарубежными партнерами о выгодных условиях, либо стали закупать вещи подешевле. Больше всего поношенных вещей ввезли из Германии, Бельгии и Нидерландов. В 2019 году в основном импортируют из Бельгии, но по итогам целого года этот показатель может измениться.

Агентство Data Insight и сервис объявлений «Авито» провели совместное исследование и выяснили, что продажи между частными продавцами в Интернете выросли почти вдвое. При этом мужчины продают больше, чем женщины. Сейчас на интернет-площадках объем реализации бывших в употреблении вещей между частными лицами составляет 568 млрд рублей.

News.ru

МТФ–2019: задан новый вектор развития

Одним из главных событий Международного таможенного форума, который прошел 24–25 октября в Москве в Центре международной торговли, стало представление его участникам Стратегии развития таможенной службы до 2030 года. Ее основные положения в ходе пленарного заседания «Таможня–2030: траектория будущего» обозначил руководитель ФТС России Владимир Булавин.

Значимость проводимой ведомством работы по реформированию системы таможенных органов, цифровизации операций и созданию комфортной среды для ведения бизнеса, открывая заседание, подчеркнул первый заместитель председателя Правительства РФ – министр финансов Антон Силуанов. Пользуясь случаем, он поздравил присутствующих с наступающим Днем таможенника.

«Находиться в фарватере изменений невозможно без своевременного внедрения цифровых технологий. Поэтому работа таможенной службы должна соответствовать лучшим международным практикам. Мы видим результаты проделанной работы, и она заслуживает самой высокой оценки, – отметил Антон Силуанов. – Впереди таможенную службу ждет немало преобразований. Высокотехнологичная трансформация таможенного администрирования заложена в основу Стратегии развития таможенной службы до 2030 года. Уверен, что поставленные в этом документе цели будут достигнуты».

В своем выступлении Владимир Булавин подчеркнул, что мировым трендом и будущим российской таможни станет дальнейшая цифровизация процессов и внедрение в работу методов искусственного интеллекта.

«Мы с зарубежными коллегами идем по одному пути и решаем одну задачу – «зачислить на службу» в таможенные органы цифровые технологии. К 2030 году будет сформирована качественно новая, насыщенная искусственным интеллектом, быстроперенастраиваемая, информационно связанная с внутренними и внешними партнерами, умная таможенная служба, незаметная для законопослушного бизнеса и результативная для государства, – уточнил руководитель ФТС России. – В этом мы видим стратегическую цель своего развития, сформированную с учетом позиций бизнес-сообщества и на основе лучших мировых практик. При этом в решении общих таможенных вопросов большое значение имеет международное сотрудничество.

Сегодня ФТС России поддерживает контакты с более чем 100 таможенными администрациями, с 70 из которых заключены базовые соглашения. Снятие барьеров в торговле возможно только путем расширения международной сети контактов. Мы продолжим налаживать обмен информацией с зарубежными партнерами по значимым аспектам таможенного администрирования и объединять усилия для совместного решения возникающих вопросов».

Владимир Булавин сообщил, что служба начала широкомасштабное реформирование таможенных органов. В этом году работа идет в совершенно новой системе координат, таких как центры электронного декларирования (ЦЭД), электронные таможни, таможенные посты и таможни фактического контроля.

Реформу планируется завершить в 2020 году. К этому времени таможенное оформление полностью сосредоточат в 16 ЦЭДах, их уже 12, и они оформляют почти 65% всех деклараций на товары (ДТ).

Это позволило существенно ускорить таможенное оформление и внедрить в таможенный процесс автоматические процедуры. В этом году почти половина поданных ДТ зарегистрирована автоматически, около 50% ДТ, поданных участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) из «зеленого сектора» и сектора с минимальными рисками, выпущено автоматически. Это почти 500 тыс. ДТ.

Служба поддерживает информационные контакты с другими федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ). Она имеет автоматический доступ к информационным ресурсам почти 32 ведомств и контролирующих органов. Время проверки на риски в информационных системах ФТС

России сейчас составляет 3 секунды, а списание средств с лицевых счетов – 6,5 секунды. Накопленный потенциал информатизации и цифровизации позволяет утверждать, что задачи, поставленные в Стратегии–2030 в плане создания «умной», быстро перенастраиваемой, интеллектуально насыщенной таможни, переход на новую систему управления рисками с точки зрения оценки товарных партий в режиме онлайн будут выполнены.

Руководитель ведомства особо подчеркнул, что ключевым моментом в целеполагании на 2030 год является информационная связь с внешними партнерами. Речь идет о взаимодействии с коллегами за рубежом. От того, насколько оно будет эффективным, насколько общими усилиями удастся снять существующие барьеры при перемещении товарных партий между странами, насколько удастся наладить информационный обмен по различным направлениям таможенной деятельности, в конечном итоге зависит то, как служба будет выполнять свою миссию, содействовать развитию торговли и товарооборота.

«Мы все вместе научили нашу «цифру», которую применяем в таможенном деле, читать, писать, решать сложные, нелинейные задачи. В конечном счете она уже принимает юридически значимые решения, только так можно расценивать автовыпуск таможенных деклараций, – отметил Владимир Булавин. – Думаю, что в ближайшем будущем мы решим еще одну сложную задачу – «цифра» должна связать между собой таможенные администрации. Чем больше будет насыщенность «цифрой» в таможенной сфере, тем больше эта сфера станет прозрачной, тем больше будет доверия между таможенными администрациями, между таможней и бизнесом.

Это в итоге приведет к решению тех целей, которые решают все таможенные администрации и таможни мира. Они сформулированы в Стратегии–2030. Если 60 тыс. российских таможенников объединят свои усилия с еще несколькими сотнями тысяч таможенников мира, то задачи, поставленные нашей стратегией, несомненно, будут решены. ФТС России открыта для диалога, для обмена информацией, для взаимодействия и совместной работы».

Следует отметить, что Стратегия–2030 стала неким лейтмотивом практически всех выступавших на пленарном заседании. Экспертную оценку ей дал председатель Консультативной группы частного сектора Всемирной таможенной организации Джон Мейн. Он сообщил, что «Всемирная таможенная организация (ВТамО) вынесла положительное заключение относительно положений этого программного документа.

Траектория развития ФТС России на ближайшее десятилетие полностью совпадает с подходами организации, основанными на цифровизации и автоматизации процессов, а также расширении сотрудничества всех таможенных администраций, основанного на принципах открытости и доверия».

Заместитель министра финансов России Илья Трунин также положительно оценил Стратегию–2030, назвав ее основополагающим документом, подготовленным совместно с бизнесом и Министерством финансов. Далеко не у каждого органа исполнительной власти, тем более у контрольно-надзорного органа, есть такой документ. Министерство полностью поддерживает его, согласно с поставленными в нем стратегическими целями и задачами развития службы.

«Сейчас проходит межведомственное согласование стратегии. Ее предполагается утвердить на правительственном уровне. Поэтому необходимы не только идеи и волеизъявления таможни и Минфина, но и других ведомств, – уточнил заместитель министра. – Думаю, что цели и задачи, которые поставлены в проекте стратегии, будут оформлены на правительственном уровне.

Министерство положительно оценивает деятельность ФТС России, предпринимаемые усилия по ее реформированию, а также результаты, достигнутые в сфере обеспечения доходов бюджета и экономической безопасности, что является не менее важным.

В отличие от многих других органов, таможня является еще и силовым органом. Задача обеспечения экономической и не только экономической безопасности страны выходит на передний план деятельности таможенных органов. Многие, кто не каждый день сталкивается с таможней, не понимают, насколько важные были сделаны шаги на пути реформ таможенного администрирования: осуществляется электронное декларирование, создаются ЦЭДы и электронные таможни. В работе таможенных органов и в таможенном администрировании в целом произошел существенный сдвиг.

Это достигнуто только благодаря слаженной и скоординированной работе центрального аппарата ФТС России и региональных управлений, взаимодействию с другими органами исполнительной власти, в том числе с наднациональными органами и Евразийской экономической комиссией. Это позволило без потери эффективности существенно упростить многие процессы таможенного администрирования».

Илья Трунин напомнил, что одной из основных задач было создание единого «Лицевого счета участника ВЭД», что успешно реализовано. Это важно не только для

участников ВЭД, которые получают возможность оперативно управлять своими денежными средствами, их остатками, мониторить сальдо расчетов с таможенными органами, но и для таможенного администрирования в целом.

В ближайшие годы Минфину, ФТС России и всему сообществу, связанному с регулированием ВЭД, предстоит не только найти ответы на вызовы современной цифровой экономики, но и полноценно использовать в процессе государственного управления, контрольно-надзорной деятельности и таможенного администрирования те возможности, которые дают современные технологии. Их использование уже является реальностью при организации управления профилями рисков, важнейшими бизнес-процессами, взаимодействием между участниками ВЭД и таможенными органами.

Также важной задачей является анализ больших данных с использованием искусственного интеллекта и автоматическое формирование профиля риска.

По мнению Минфина, внедрение системы в течение ближайших 3–5 лет позволит еще больше повысить доверие бизнеса к таможенным органам, так как их сотрудники будут в меньшей степени иметь отношение к формированию профилей риска. Правильный алгоритм анализа данных позволит с большей вероятностью выявлять случаи, когда действительно необходимо вмешательство административных органов, углубленный контроль и наложение каких-либо взысканий.

«Уже скоро 10 лет, как мы работаем в условиях единого наднационального Таможенного кодекса – сначала Таможенного союза, а теперь Евразийского экономического союза (ЕАЭС), – подчеркнул Илья Трунин. – У нас единая таможенная территория, которая за эти годы расширилась с 3 до 5 государств. Это тоже важнейший вызов для таможенных органов. Как бы хорошо ни была построена система таможенного администрирования в РФ, но если она по каким-то параметрам отличается от того, что существует у наших соседей (а таможенной границы у нас нет), то это надо принимать во внимание, так как это будет оказывать неизбежное влияние на конечный результат.

Именно поэтому мы начали эксперимент по прослеживаемости товаров. В РФ он уже идет. Соответствующее Евразийское соглашение в РФ внесено в Государственную думу. Надеюсь, что вскоре оно будет ратифицировано. Речь идет о том, что таможня фактически переводит таможенный контроль из мест таможенного оформления

и выпуска товаров (с границы) на этап контроля после выпуска. Неважно, где товар был выпущен для внутреннего потребления. Его путь до потребителя можно будет проконтролировать в электронном документообороте с помощью современных технологий документальной прослеживаемости, то есть с участием государства и государственных органов».

Таможенный орган, являющийся, по сути, единственным надзорным органом власти, имеющим возможность контролировать движение товаров, получит возможность осуществлять контрольные мероприятия, в том числе и после выпуска, на основании данных системы прослеживаемости.

По принципам, единым и согласованным для всех стран ЕАЭС, ими смогут воспользоваться и таможенные, и налоговые органы. В таких условиях значительно расширятся возможности контроля после выпуска товаров, в том числе и выпущенных в странах Союза. Это необходимо будет широко и эффективно использовать.

Еще одна задача возникла на фоне развития современной международной, или трансграничной, электронной торговли с использованием современных технологий. Сейчас в сутки в страну из-за рубежа поступает более 1 млн посылок. По отношению к внутренней торговле это уже не какой-то маргинальный процесс, а ее существенная часть, которой нужно уделять особое внимание. Необходимо выделить отдельную категорию товаров, перемещаемую в рамках международной электронной торговли, выработать правила, которые будут к ней применяться, в том числе в части таможенного оформления и взимания таможенных платежей. Следует создать комплекс правил, применение которых не допустит бесконтрольного развития в странах Союза международной электронной торговли, создаст препятствия для ее недобросовестного конкурирования с традиционной внутренней торговлей.

При этом не нужно создавать искусственные препятствия. При соблюдении одинаковых правил регулирования зарубежная торговля должна конкурировать с внутренней и тем самым служить развитию торговли в целом. Это национальный проект, в котором принимает активное участие ФТС России, обеспечивая оптимизацию применения различных таможенных операций и процедур не только в отношении экспорта, но и импорта.

По мнению заместителя министра, следует создать преференциальные условия для экспорта российских товаров, развивать международную кооперацию, особенно когда для производства товаров необходимы импортные компоненты, материалы и т. д. На этом пути уже сделаны значительные шаги, в том числе в области усовершенствования таможенного оформления, упрощения и сокращения сроков различных процедур.

Для подтверждения при экспорте нулевой ставки налога на добавленную стоимость (НДС) между таможенными и налоговыми органами уже налажен электронный обмен данными по различным категориям экспортеров. Например, принято решение по процедуре электронного подтверждения нулевой ставки НДС. Теперь она применяется на основании электронных реестров таможенных деклараций, в том числе в отношении интернет-торговли, то есть при пересылке товаров через перевозчика и почтовых операторов.

Общее мнение бизнес-сообщества о Стратегии–2030 выразил советник президента Торгово-промышленной палаты (ТПП) России Георгий Петров. По его мнению, формирование стратегии было бы невозможно без достижения показателей, заданных в Комплексной программе «10 шагов навстречу бизнесу», которая также разработана совместно с бизнесом.

«Сегодня у нас с ФТС России налажен конструктивный диалог, и интересы таможни и бизнеса по ключевым положениям совпадают. Мы готовы к дальнейшему активному взаимодействию», – подчеркнул Георгий Петров.

Как сообщила пресс-служба ФТС России, в пленарном заседании также участвовали заместитель руководителя Главного таможенного управления КНР Ван Линцзюнь, директор по международным и общим вопросам Генерального директората Европейской комиссии по налогообложению и таможенному союзу Сабина Хенцлер, член Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Нурлан Акматов, председатель Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Юрий Сенько.

Отметим, что программа МТФ–2019 была достаточно многоплановой и насыщенной. Она включала в себя несколько десятков различных мероприятий, сведенных в 15 различных треков: тематических сессий, круглых столов, презентаций и мастер-классов, посвященных вопросам развития сферы ВЭД и таможенного администрирования.

Форум стартовал с круглого стола «Таможенный представитель. Роль в современной экономике». Участники дискуссии обсудили перспективы развития института таможенных представителей, его взаимодействия с таможенными органами в условиях трансформации системы. Модератор – член Правления Гильдии профессионалов ВЭД «Гермес» Юрий Ковалев отметил: «Процесс таможенного администрирования упрощается, что выражается в сокращении сроков на проведение операций, во внедрении единого лицевого счета и других перспективных технологий. Это приведет к тому, что простые процедуры участник ВЭД будет оформлять самостоятельно, а более сложные операции передаст таможенному представителю».

Первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов отметил, что таможенные представители занимают значимые позиции на рынке таможенного оформления. Развитие данного института напрямую будет зависеть от скорости адаптации участников к изменениям среды. Он уточнил, что «сегодня в реестре таможенных представителей зарегистрировано 519 компаний, на которые приходится более половины всего объема декларирования. С учетом современных тенденций развития мировой торговли, внедрения передовых технологий и трансформации таможенных органов институт таможенного представителя также должен реформироваться».

О взаимодействии ФТС России с таможенными представителями рассказала заместитель руководителя службы Елена Ягодкина. Она отметила, что за последние два года институт стабилизировался – число участников остается практически неизменным. В то же время компании укрупняются и расширяют зоны своей деятельности. При этом востребованность услуг таможенных представителей и стабилизация деятельности компаний говорят о том, что институт будет только укрепляться.

«Со стороны ФТС России мы стремимся сделать механизм взаимодействия более прозрачным

и понятным, в том числе переходя на электронное взаимодействие. Сегодня к электронному формату подключились лишь 40% представителей, поэтому нам совместно с бизнесом есть над чем поработать», – подчеркнула Елена Ягодкина.

В ходе обсуждения также был рассмотрен опыт взаимодействия таможен Казахстана и Беларуси с таможенными представителями, отдельные вопросы, связанные с востребованностью таможенных представителей и новых профессиональных игроков на рынке таможенных услуг.

В круглом столе приняли участие вице-президент Гильдии профессионалов ВЭД «Гермес» Евгений Кошкаров, председатель правления Ассоциации деловых партнеров в сфере ВЭД Павел Поляков, председатель Казахстанской ассоциации таможенных брокеров Геннадий Шестаков, президент Национальной ассоциации таможенных брокеров Андрей Баринов, экономист и научный деятель Михаил Хазин и другие эксперты.

Подводя итог встречи, Руслан Давыдов отметил, что озвученные предложения и опыт зарубежных коллег в вопросах взаимодействия с таможенными представителями будут рассмотрены для применения в российской практике.

Большой интерес у участников форума также вызвал круглый стол на тему «Трансграничный юридически значимый электронный документооборот: проблемы и пути решения». Его провело ООО «Мультисервисная платежная система». В мероприятии приняли участие представители ФТС России, Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Евразийского банка развития, экспертного сообщества и бизнеса. Они обсудили актуальные вопросы, связанные с осуществлением трансграничного электронного документооборота: подтверждение юридической значимости документов с использованием сервисов доверенной третьей стороны (ДТС), нормативно-правовое регулирования этого вопроса в ЕАЭС, технические аспекты реализации ДТС.

Модератор Алексей Шашаев, советник генерального директора ООО «Мультисервисная платежная система», отметил, что «для эффективного выполнения всех необходимых таможенных процедур в странах ЕАЭС важно урегулировать вопросы трансграничной юридической значимости сведений и документов, которые перемещаются вместе с товарами через границы». Руслан Давыдов отметил, что в службе в целом поддерживают идею использования доверенной третьей стороны и призвал работать в формате постоянного диалога между странами ЕАЭС, чтобы инкорпорировать предлагаемую практику в таможенные процедуры по всей территории Союза. При этом в ФТС России предлагают смотреть на тему шире – говорить про юридически значимый обмен данными, а не документами.

«Переход на новый технологический уклад происходит довольно быстро. Поэтому, когда мы говорим о юридически значимом документообороте, предлагаю смотреть несколько вперед и говорить уже о юридически значимом обмене данными, которые не должны быть искажены в процессе передачи и должны отражать реальную таможенную стоимость, код товара и реальный вес», – сказал Руслан Давыдов.

Заместитель директора Департамента информационных технологий ЕЭК Таайлай Байтереков сообщил, как в ЕАЭС создается трансграничное пространство доверия. Он отметил, что страны Союза пришли к общему пониманию требований к трансграничному пространству доверия в рамках ЕАЭС, а также к функциональному наполнению сервисов ДТС и интегрированной информационной системы ЕАЭС.

Доверенная третья сторона – это только один из элементов трансграничного пространства доверия. Помимо ДТС, есть еще несколько элементов: удостоверяющие центры национальных сегментов и интеграционный шлюз, обеспечивающий взаимодействие межгосударственных и межведомственных информационных систем государств Союза и Комиссии при обмене данными.

Заместитель директора Департамента информационных технологий ЕЭК Александр Хотько сказал, что с точки зрения технической реализации в каждом государстве ЕАЭС для осуществления процессов B2B созданы свои доверенные третьи стороны. Что касается более широкого применения технологии ДТС, то накануне мероприятия прошли слушания в Государственной думе, где обсуждались поправки в Закон № 63-ФЗ. Они определяют понятие «доверенная третья сторона».

Ни у кого уже не вызывает сомнения, что это магистральный путь, а проблема признания иностранных ЭЦП будет решаться на основе тех рекомендаций и подходов, которые определены Международным союзом телекоммуникаций. Для обеспечения юридически значимого электронного документооборота потребуется определить требования к «EDI-провайдерам» или «операторам электронного обмена данными».

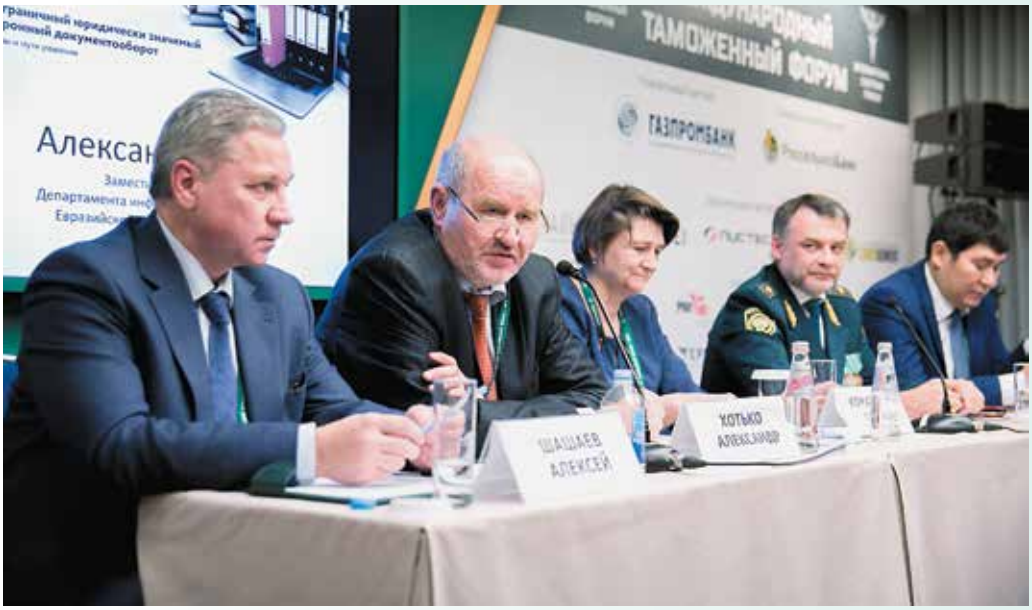
Для создания на пространстве ЕАЭС доверенной третьей стороны заместитель председателя правления Евразийского банка развития (ЕАБР) Ольга Комарова предложила рассмотреть вопрос об использовании инфраструктуры ЕАБР. Банк обладает уникальным статусом, так как имеет право действовать в рамках законодательства каждого из пяти государств. Особый статус международной финансовой организации ставит ЕАБР выше национальных законодательств. ЕАБР присутствует в каждом из пяти государств Союза, все его подразделения связаны между собой защищенными каналами связи, что упрощает создание на базе ЕАБР пространства доверия.

Алексей Шашаев добавил, что формирование сети доверенных третьих сторон на основе инфраструктуры ЕАБР может быть не альтернативой или противовесом тому, что создается ЕЭК, а одним из способов реализации трансграничного пространства доверия на пространстве ЕАЭС с возможностью его выхода за пределы этого пространства. Представители бизнеса подтвердили, что заинтересованы в организации прозрачного, трансграничного обмена юридически значимыми документами с торговыми партнерами и государством.

Начальник управления по расчетам и таможенному оформлению ООО «Газпром экспорт» Марина Кублицкая сказала, что у бизнеса есть свои потребности, которые могут быть применены с использованием технологий того же самого юридически значимого документооборота, в частности, вопросы, связанные с электронным подписанием экспортных контрактов и других документов.

Подводя итоги, Алексей Шашаев отметил, что будущее – это переход от документов в бумажном виде к структурированным электронным документам, которые должны признаваться как юридически значимые при общении бизнеса между собой и с государственными органами, и этому направлению стоит уделять пристальное внимание при развитии информационных технологий во всех сферах.

Александр АЛЕКСЕЕВ



Квоты будут распределены

Правительство изменило объемы тарифных квот для мяса крупного рогатого скота или птицы, которые ввозят в Россию страны Европейского союза и другие государства. Соответствующее постановление Кабинета министров вступает в силу 31 октября. Документ распределяет между третьими странами объемы тарифных квот на мясо, установленные на 2020 год решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Как уточнили эксперты, речь идет о квотах, в пределах которых импортируемые товары облагаются таможенными пошлинами в обычном размере. В случае превышения установленного объема ввоза ставки пошлин увеличиваются. Постановление касается свежего, охлажденного или замороженного мяса крупного рогатого скота, кур и индеек. Так, объем тарифной квоты для свежего или охлажденного мяса крупного рогатого скота составляет 40 тыс. тонн, в том числе для Евросоюза – 29 тыс., для других стран – 11 тыс. тонн. Также предусматриваются поставки замороженной говядины из США и Евросоюза (по 60 тонн) и из Коста-Рики (3 тонны). Что касается мяса птицы и субпродуктов, то Россия предполагает его импортировать в объеме 364 тонны.

Министерству промышленности и торговли поручено с 20 до 31 декабря 2019 года выдать участникам внешнеторговой деятельности в указанной области соответствующие лицензии. Установлено, что решение об их выдаче должно быть принято в течение 5 рабочих дней со дня подачи участником внешнеторговой деятельности соответствующего заявления.

Минпромторг также должен до 17 декабря 2019 года распределить тарифные квоты на ввоз в Россию молочной сыворотки. Это касается компаний, которые импортируют данную продукцию в Россию и страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Также имеется в виду сыворотка в виде порошка или в гранулах. Этот продукт используется при производстве сыров, хлеба, кондитерских изделий и кормов для животных. Белки молочной сыворотки продаются как пищевые добавки, которые особенно популярны у бодибилдеров.

Предполагается, что министерство до 17 декабря распределит квоты, а с 20 декабря начнет выдачу лицензий на импорт. Квота на ввоз сыворотки формируется в соответствии с Договором о ЕАЭС от 29 мая 2014 года. Для России она составит 15 тыс. тонн в год. Наличие квоты обусловлено принятыми нашей страной обязательствами в рамках Всемирной торговой организации (ВТО).

Дмитрий МУРАВЦОВ

Ограничений станет больше

Минфин подготовил проект правительственного постановления, в котором приведен дополнительный перечень случаев, когда не допускается временное периодическое таможенное декларирование товаров. Документ предполагает, что дополнительный перечень вступит в силу через 30 дней после официального опубликования.

Напомним, статья 102 Закона о таможенном регулировании от 03.08.2018 № 289-ФЗ устанавливает, что при вывозе из Евразийского экономического союза (ЕАЭС) товаров, в отношении которых не могут быть представлены точные сведения об их количестве или таможенной стоимости, допускается временное периодическое таможенное декларирование путем подачи временной таможенной декларации на товары (ВТД).

При этом временное периодическое таможенное декларирование товаров не применяется в случае, если на дату подачи ВТД в отношении декларанта имеются вступившие в силу и неисполненные постановления по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела или декларант осуществляет внешнеэкономическую деятельность менее одного года, в период которой ввоз (вывоз) товаров в РФ осуществлен декларантом менее 12 раз. Также имеются случаи, установленные Правительством РФ.

В связи с этим Минфин подготовил проект правительственного постановления, согласно которому временное периодическое таможенное декларирование товаров также не применяется:

– в случае вывоза с территории ЕАЭС товаров, классифицируемых в группе 44 единой ТН ВЭД ЕАЭС, кроме товаров, классифицируемых в подсубпозиции 4401 31 000 0 – гранулы древесные;

– в отношении товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами, предусмотренный пунктом 4 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014), за исключением товаров, в отношении которых применяется исключительное право на экспорт товаров.

БУХ.1С

Зовут в «Зеленый коридор»

Владивостокская таможня приглашает участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) стать участником российско-китайского проекта «Зеленый коридор». Он призван упростить перемещение товаров между двумя странами. Участвовать в проекте могут добросовестные российские и китайские компании, которые заключат между собой договор на поставку товаров. Перечни экспортеров и импортеров заранее согласовываются таможенными службами двух стран в рамках информационного обмена.

Схема работы «Зеленого коридора»: китайский экспортер направляет в таможенную службу КНР сведения об экспортируемой поставке. После проведения таможенного контроля таможенный орган КНР присваивает товарной партии уникальный идентификационный номер – UCR. Китайский экспортер заблаговременно направляет UCR перевозчику, который должен передать его (вместе с документами, необходимыми для осуществления таможенных операций) в пункте пропуска должностному лицу таможенного органа РФ и декларанту для указания UCR в декларации на товары (ДТ).

Российский таможенный орган при декларировании товарной партии с UCR сверяет сведения, полученные от таможенной службы Китая, с данными, заявленными в ДТ. В случае их соответствия участнику ВЭД предоставляются упрощения, предусмотренные проектом «Зеленый коридор». Аналогичный алгоритм предусмотрен и для экспорта российских товаров в Китай.

Для участия в проекте необходимо направить в адрес Владивостокской таможни заявку по установленной форме. Она размещена на сайте ДВТУ в разделе «Владивостокская таможня», «Информация для участников ВЭД», «Российско-китайский проект «Зеленый коридор».

Напомним, что российско-китайский проект по упрощению перемещения товаров «Зеленый коридор» реализует ФТС России. Он основан на информационном взаимодействии всех участников процесса – экспортеров, импортеров и таможенных служб России и Китая. Реализация проекта осуществляется таможенными службами двух стран в двухстороннем формате и на равноправной основе.

Василий СМИРНОВ

Таможенники хотят проверять даже «газели»

Мотивируя необходимостью усилить противодействие незаконному импорту товаров, в том числе санкционных, ФТС России хочет получить право самостоятельно, без присутствия сотрудников ГИБДД, останавливать и досматривать автомобили весом от 2,5 тонны.

Такой возможностью хотят наделить таможенные мобильные группы, которые занимаются выявлением незаконного импорта товаров. Они работают на дорогах общего пользования на территории 25 федеральный субъектов, причем не только в приграничных, но и в более отдаленных регионах.

Как сообщил начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России Валерий Селезнев, «сейчас мобильные группы имеют право останавливать транспортные средства в рамках Федерального закона о таможенном регулировании. Мы можем останавливать автомобили строго в определенных 25 областях по границе. По законодательству, это машины, вес которых превышает 3,5 тонны. Служба решила инициативно выйти с возможными изменениями по снижению порога до 2,5 тонны. Насколько это будет поддержано и рассмотрено – вопрос времени, но то, что есть для этого оперативная необходимость, – это очевидно».

При этом он уточнил, что сейчас для сокрытия от таможни недобросовестные участники рынка активно используют перегрузку незаконно ввезенных товаров с большегрузных транспортных средств на малотоннажные грузовики. Чаще всего используются автомобили типа «газели», гузоподъемностью 1,5 и 2,5 тонны.

Валерий Селезнев напомнил, что сейчас по стране выявлением незаконно ввозимых товаров, в том числе санкционной продукции, круглосуточно занимаются 35 мобильных групп (466 человек). Они сконцентрированы вдоль границы с Беларусью, Казахстаном, Азербайджаном и Грузией. В планах ФТС России, кроме снижения грузового порога проверяемого автотранспорта, также значится расширение количества таких групп и числа регионов страны, где они имеют право работать.

«Мы уже поднимаем вопрос о возможном расширении зон деятельности, потому что необходимость реализовывать такое право возникает не только на границе, но и в более дальних регионах. Сегодня таможенные органы проверяют не только ввоз товаров в страну, но и их внутренний оборот, поэтому нам может потребоваться функционал работы групп практически по всей территории России. С этим вопросом будем выходить на уровень правительства, президента, – добавил Валерий Селезнев. – Сейчас в местах, где мобильные группы могут останавливать машины, есть спецзнак – «Таможенный контроль». При необходимости таможенники могут оттранспортировать попавший под подозрение автомобиль на специализированный склад, где осуществить его углубленный досмотр. В ходе него проверятся, соответствует ли товар транспортным документам. Бывают случаи, когда вопросы возникают не только непосредственно по товару, но и относительно самого транспортного средства. Например, могут быть поддельные или двойные номера, дублеры паспортных средств. При этом, чтобы не создавать на дорогах общего пользования транспортный коллапс, наши должностные лица не проводят сплошные проверки, а руководствуются принципами выборочного контроля».

Евгений КАЛИНИН

О розыске почтовых отправлений

В связи с участившимися случаями обращений граждан, поступающих на Почтовый таможенный пост, Пулковская таможня информирует заинтересованных лиц об особенностях рассмотрения обращений, касающихся розыска международных почтовых отправлений (МПО).

Для предоставления информации по существу необходимо указание в обращении соответствующего тринадцатизначного буквенно-цифрового идентификатора (трек-номера) письменной корреспонденции и посылок, который наносится на каждое отслеживаемое МПО. Именно этот трек-номер используется для отслеживания этапов прохождения почтовых отправлений на официальном сайте АО «Почта России».

В случае перемещения товара для личного пользования через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) перевозчиком в адрес физического лица, не пересекающего таможенную границу ЕАЭС, для идентификации посылки необходимы наименование организации-перевозчика, регистрационный номер и дата транспортного документа, по которому осуществлялась международная перевозка.

Мария АВЕРЬЯНОВА,
пресс-секретарь Пулковской таможни,
специально для «ТН»

обучение проводится в соответствии с новым Таможенным кодексом ЕАЭС - 2018

Курсы таможенных специалистов

Очно в Санкт-Петербурге

Начальное обучение

Полное соответствие требованиям ФТС. Полный теоретический курс.
Практические занятия по электронному декларированию. Дневное обучение.

- 09.09.19 - 27.09.19
- 18.11.19 - 06.12.19

Повышение квалификации

Подробное изложение материала в форме лекций. Живое общение с преподавателями и другими учащимися. Вечерняя форма обучения.

- 14.09.19 - 21.09.19
- 23.11.19 - 30.11.19

Самостоятельное декларирование

Практический экспресс-курс электронного декларирования. Необходимый теоретический минимум. Программный комплекс в подарок. Возможность отказаться от услуг брокера.

- 14.10.19 - 18.10.19
- 16.12.19 - 20.12.19

Оборудованные классы Высококвалифицированные преподаватели из таможенных органов
Удостоверение установленного образца Обучение в центре Санкт-Петербурга

Дистанционно через Интернет

Курсы: Начальное обучение, Повышение квалификации СПТО

Все новеллы таможенного законодательства: подробное изложение материала, контроль знаний.
Невысокая стоимость обучения. Гибкий график. Скидки на программное обеспечение.

Доступ к учебным материалам 24/7 сразу после оплаты Тестирование online
Самостоятельное освоение материала Удостоверение установленного образца

www.tks.ru
Санкт-Петербург, ул. Петроградская, 4а
+7 812 449-50-61 доб. 230 D.TKS.RU

Ирина КАПИТАНОВА: под лежачий камень ничего не потечет

Через считаные дни нынешний год станет историей не только в жизни нашей страны, но и каждого из ее граждан. В оставшиеся два месяца еще есть возможность завершить задуманное, поэтому сейчас самое время подвести промежуточные итоги и постараться заглянуть в будущее.

Объективная оценка полученных результатов и определение главных направлений дальнейшего развития стали основным предметом разговора с президентом Ассоциации импортеров плодоовощной продукции (АИПП) **Ириной КАПИТАНОВОЙ**. Кроме того, она поделилась своим мнением относительно ситуации, складывающейся в сфере внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которая связана с перемещением через границу фруктов и овощей.

– Ирина Александровна, насколько, на ваш взгляд, нынешний год стал результативным для Ассоциации, которая нацелена на консолидацию возможностей и потенциала участников вашего сектора рынка для достижения поставленных целей?

– Сразу отмечу, что в целом итогами уходящего года удовлетворена. Главное, что за счет общих усилий мы сумели не только укрепить позиции, но и существенно поднять статус АИПП. Причем это произошло не только на уровне нашего отраслевого сектора бизнеса, но также среди других участников ВЭД и федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ). С последними мы сегодня активно ведем конструктивный диалог, – что отрадно, чиновники начали нас не только слушать, но и слышать.

Подтверждением тому подписание двусторонних Соглашений о взаимодействии с ФТС России и Россельхознадзором. В этом году мы сумели на официальном уровне закрепить свое партнерство с Ассоциацией порта Гамбург, который является одним из крупнейших логистических хабов мира. Кроме того, заключено Соглашение с Ассоциацией логистики Туркменистана. Она патронирует значительный объем ввозимых в Россию фруктов и овощей, выращенных в республиках Средней Азии.

Знаковым моментом считаю вхождение представителей АИПП в состав Экспертно-консультативного совета (ЭКС) по реализации таможенной политики при ФТС России, в рамках которого мне оказана честь быть координатором от деловых кругов Комиссии по классификации и стране происхождения товаров, сформированной на постоянной основе в рамках Совета. Результатом организационно-методологической работы за текущий год стал многократный рост деловых контактов с руководством и ведущими специалистами ФТС России и Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор).

Особо подчеркну, что недавно наших экспертов включили в состав сразу двух рабочих групп – по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере деятельности Россельхознадзора и по оценке результативности научной деятельности ФГБУ «ВНИИКР» (Центр карантина растений).

– По возможности выделите наиболее важные вопросы и проблемы, рассмотрением и решением которых на указанных вами площадках будут заниматься эксперты.

– Здесь стоит пояснить, что первая рабочая группа утверждена аппаратом Правительства РФ. Она формировалась для реализации механизма «регуляторной гильотины» по сферам деятельности ФОИВ. Перед нами поставлена задача обсудить и согласовать новую структуру нормативного регулирования в конкретных сферах предпринимательской деятельности, а также разработать проекты соответствующих правовых актов, отвечающих сегодняшним реалиям.

Работа, не побоюсь сказать, предстоит колоссальная, и сделать ее нужно в кратчайшие сроки. Напомню, что премьер-министр Дмитрий Медведев поручил в срок до середины ноября подготовить проект постановления правительства об отмене с 1 февраля 2020 года правовых актов СССР и РСФСР. Сейчас в базе Минюста «Нормативные правовые акты» числятся 36,3 тыс. актов СССР и РСФСР. Уже подсчитано, что отмене подлежат свыше 20 тыс. документов, некоторые из них столетней давности. Один их перечень занял 1992 страницы. Сегодня пока сложно точно оценить весь объем того, что нужно будет сделать. Однако уже понятно, что придется изучить тысячи актов СССР и РСФСР. В большинстве своем они будут признаны утратившими силу или недействующими с 1 февраля 2020 года.

«Регуляторная гильотина», или отсечение устаревших норм, является частью реформы контрольно-надзорной деятельности (КНД). Насколько мне известно, предполагается провести полный пересмотр обязательных требований, предъявляемых к бизнесу. Их ревизию следует завершить к 2021 году. Среди прочих ведомств под нее попадут и акты Россельхознадзора, который является регулятором во вверенной ему сфере.

На сегодня АИПП уже подготовлены предложения по перечню обязательных требований в сфере государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) – КФК. После согласования они будут включены в текст постановления Правительства РФ от 13.08.2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Эксперты АИПП указали на необходимость упрощения порядка прохождения таможенного оформления в порту за счет сокращения сроков проведения КФК и перевода бумажного документооборота в электронный.

Как уже отмечала, «регуляторная гильотина» предусматривает проведение масштабного анализа и переосмысления действующих нормативно-правовых актов, что должно в определенной мере способствовать упрощению ведения бизнеса в целом. Применительно к нашей сфере, в рамках взаимодействия с Россельхознадзором, мы будем просить ведомство о содействии и поддержке в части включения в программу ревизии его правовых актов вопроса о возможности дополнения законодательной базы данной службы рядом новых документов. Их принятие и вступление в силу позволит существенно сократить временные и финансовые затраты импортеров подкарантинных товаров, в том числе плодоовощной продукции.

– Что из себя в его нынешнем виде представляет ЭКС при ФТС России. Решение каких вопросов входит в компетенцию вашей Комиссии?

– При формировании Совета руководство таможенного ведомства отметило, что рассматривает ЭКС в качестве современного и наиболее приемлемого формата взаимодействия между деловыми кругами и ФТС России. Поэтому нынешний состав ЭКС формировался при активном участии представителей бизнеса. Предложенный алгоритм работы должен обеспечить оптимизацию порядка рассмотрения службой запросов и предложений от участников ВЭД.

Предполагается, что члены ЭКС будут аккумулировать и обобщать поступающую информацию. ФТС России обеспечит привлечение к обсуждению рассматриваемых проблем представителей органов государственной власти, экспертов в различных отраслях. Такой комплексный подход позволит оперативно реагировать на возникающие проблемные ситуации, не доводить их до конфликтного состояния и оперативно решать в процессе открытого диалога заинтересованных сторон.

Таможенные органы, в свою очередь, с помощью ЭКС наладят бесперебойную обратную

связь с деловыми кругами. Это позволит учитывать их мнение при определении приоритетных процессов таможенного администрирования, которые в первую очередь нуждаются в автоматизации и оптимизации. Как считают в ФТС России, результатом конструктивного взаимодействия с бизнесом должны стать конкретные предложения в Минфин о необходимости внесения изменений в те или иные нормативные правовые акты в области таможенного дела, рекомендации по улучшению правоприменительной практики таможенных органов.

К данному моменту уже проведено 5 заседаний нашей Комиссии, на них были подняты проблемные вопросы, касающиеся классификации одинаковых товаров в разных товарных позициях ТН ВЭД ЕАЭС, а также одноартикульных товаров; получения предварительного решения о классификации товаров; преференций; сертификатов происхождения товаров; модернизации «Личного кабинета участника ВЭД»; сроков и эффективности проведения палинологических экспертиз происхождения товаров и т. п.

Часть этих проблем Комиссия осветила в ходе круглого стола «Проблемы и механизмы решения вопросов классификации и происхождения товаров», который состоялся в рамках Международного таможенного форума – 2019. Он прошел в Москве 24–25 октября. Его участникам была представлена актуальная информация о возможных путях решения вопросов по определению классификационного кода товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Также обозначили наличие проблем, связанных с определением происхождения товаров и предоставлением тарифных преференций, рассказали о мерах, предпринимаемых для их устранения. Итоги дискуссии решили подвести на следующем заседании.

Отмечу, что свою работу мы ведем в партнерстве с другими Комиссиями, например по вопросам таможенной стоимости товаров, по профилактике правонарушений. Чтобы не замыкаться в своем кругу, планируем доводить принятые решения до широкой аудитории, в том числе на выездных мероприятиях. Первые шаги в этом направлении уже сделаны.

Так, недавно совместно с Комитетом по логистике, ВЭД и таможенному администрированию Ленинградской областной торгово-промышленной палаты (ЛоТПП) для участников ВЭД региона провели круглый стол на тему «Обзор судебной практики в сфере логистики, ВЭД и таможенного администрирования». На нем рассмотрели спорные вопросы при классификации товаров. Мероприятие показало, что такая форма общения с бизнесом достаточно востребована. Решено развивать ее и дальше.

– В самом названии вашей организации есть отсылка к импортерам, значит – это одна из основных категорий бизнеса, с которой наиболее плотно работаете и общаетесь. Как строятся ваши взаимоотношения?

– Одно из приоритетных направлений работы – всемерное содействие развитию внешнеторгового партнерства. Считаю, что в этом году мы достигли хороших результатов. Так, недавно в состав членов АИПП вошли две иностранные компании – производители фруктов и овощей (ФРОВ) из Сербии и Гватемалы. Кроме того, эксперты Ассоциации участвовали в серии международных мероприятий, например в специализированных выставках World Food Moscow, Fruit Logistica 2019 (Berlin).

В качестве спикеров выступали на крупнейших логистических форумах/конференциях, состоявшихся в Санкт-Петербурге и Москве. Сегодня мы активно продвигаем идею цифровизации логистической отрасли, рассказываем о путях снижения издержек импортеров за счет сокращения сроков оформления грузов в порту. Для этого предложили полностью отказаться от бумажного штампа «Подлежит КФК», перенести представление предварительной декларации (ПД) на этап подачи предварительной информации (ПИ).

В этом году мы провели большое количество встреч с партнерами из Туркменистана, Кореи, Сербии, Молдовы, Тайваня. В рамках Петербургского международного экономического форума с коллегами из Индии обсуждали проблемы поставок винограда. На полях саммита «Россия – ЮАР» в Сочи состоялась встреча с представителями Делового совета Россия – ЮАР. Также не могу не упомянуть конференцию, организованную совместно с Портом Гамбурга, «Цифровизация логистической отрасли», и организованный вместе с вашей редакцией при поддержке ЛоТПП семинар по предварительному информированию о товарах, перемещаемых водным транспортом.

– В каком состоянии АИПП выходит на финишную прямую этого года?

– Если брать количественную сторону, то мы постоянно неуклонно наращиваем число участников, присоединившихся к нашей организации. Сейчас в нее входят 19 компаний, четыре из них вступили в наши ряды в этом году. Отмечу, что в АИПП входят не только импортеры, но и ведущие торговые сети России, такие как X5 Retail Group, «Виктория», «Дикси», «Лента», «Магнит», «Мария-Ра», SPAR, а также крупнейший поставщик свежих овощей и фруктов ГК «Глобус», мультимодальный таможенный терминал «Михнево», 3PL-оператор «ГРАНДО». Сейчас ведется активная работа по привлечению новых участников.

Наши партнеры заинтересованы в получении реальной площадки для обсуждения в прямом и открытом диалоге с властью проблемных вопросов плодоовощного сектора. Задача АИПП сделать так, чтобы они такую возможность получили. Здесь важно добиться того, чтобы госорганы не просто послушали мнение бизнеса, но и начали что-то реально делать для изменения существующей ситуации в лучшую сторону. Поверьте, у нас еще много узких мест, и для их устранения потребуется не один год.

Мы очень заинтересованы в привлечении в свои ряды тех, кто может и готов, как говорится, с корабля на бал, сразу активно включиться в работу, которой у нас непочатый край. При этом, если честно, просим не беспокоиться тех, кто не хочет или не способен не просто предложить новую идею или инициативу, но и представить свое видение ее реализации. Нам не нужны безынициативные попутчики, вклад которых в общее дело ограничивается лишь уплатой членских взносов. Общеизвестно, что под лежачий камень ничего не течет, не только вода.

– Как вы оцениваете степень заинтересованности бизнеса в участии, скажем так, в общественно значимой для него же работе? Например, в мероприятиях с участием представителей государственных контролирующих органов и общественных объединений?

– Если честно, то общая инертность – это главная проблема основной части российского бизнеса. Как известно, организация и проведение любого мероприятия, даже самого простого семинара, требуют больших усилий, моральных и материальных затрат. Прежде чем что-то устроить, обязательно досконально изучаем проблему, рассматриваем варианты ее решения,

АИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции
190020, РФ Санкт-Петербург ул. Бумажная, 18
Russia,190020 Saint-Petersburg Bumazhnaya str., 18
Представительство членов ассоциации
Проверка надежности партнеров
Взаимодействие с ФТС России
Помощь членам Ассоциации
Регулирование поставок овощей и фруктов
Защита российского рынка

+ 7 (921) 948 60 80
ika@a-ipp.ru
www.a-ipp.ru
Перекресток Верный Виктория Пятёрочка Лента Дикси Карусель Азбука вкуса Ярче! Покупочка Мария-Ра О'кей Магнит Монетка

подбираем в качестве спикеров наиболее компетентных специалистов.

Бывает крайне обидно и неприятно видеть, когда весь этот труд оказывается невостребованным значительной частью участников ВЭД. На деле получается, что никому ничего не нужно, хотя при этом отовсюду раздаются стенания, что власть не хочет слушать предпринимателей и решать их проблемы. Парадокс в том, что в определенной части контролирующие органы уже готовы и хотят это делать. Однако на практике оказывается, что в массе своей деловые круги просто реально не готовы к диалогу с госорганами. Они даже не в состоянии представить свою четко сформулированную позицию.

Огромного труда стоит хотя бы собрать от бизнеса внятно изложенные претензии и пожелания. В свое время ФТС России ясно обозначила стратегические направления своего развития. Они были еще раз озвучены на недавно прошедшем Международном таможенном форуме. От выбранного пути, как бы его ни оценивал бизнес, служба точно не откажется. Это нужно принять как данность.

Кроме того, устами своих руководителей она еще раз артикулировала, что не будет заниматься проблемами отдельно взятой компании или индивидуального предпринимателя, станет разговаривать только с отраслевыми ассоциациями и рассматривать, так сказать, коллективные обращения. Она в какой-то части готова рассматривать и принимать концептуальные вопросы, для решения которых потребуется подготовка неких правовых актов или внесение изменений в действующее законодательство. Как оказалось, со своей стороны, участники ВЭД пока не могут представить обоснованное и согласованное корпоративное мнение, выработать общую позицию и донести ее до ведомства. Судя по тому, как развиваются события, положительных сдвигов в этом плане придется ждать еще долго.

– Будем надеяться, что не до Второго пришествия. Ирина Александровна, в завершение нашей достаточно содержательной беседы скажите, какие новые цели и задачи ставит перед собой АИПП?

– Если честно, то по большому счету никаких. Поверьте, за время существования Ассоциации мы выявили в своем секторе рынка столько подводных камней, которые реально мешают работе, что на их устранение потребуется очень много времени. Безусловно, жизнь и практика будут постоянно подбрасывать нам новые вызовы, на которые нужно будет реагировать. Как говорится, будем решать по мере поступления.

В целом же мы изначально определили для себя четкий вектор развития и направление движения. Они обозначены в наших программных документах. Именно по этому пути и будем планомерно и целенаправленно двигаться вперед. Очень надеюсь, что нам удастся встретить и приобрести единомышленников и помощников, которые не по указу, а по велению души примкнут к нашим пока еще не очень многочисленным, но достаточно квалифицированным и высокопрофессиональным рядам.

Александр АЛЕКСЕЕВ

Посты развели по функциям

Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни с 28 ноября 2019 года будет включен в эксперимент. Он предусматривает разделение процессов совершения таможенных операций, связанных с принятием деклараций на товары (ДТ), от операций, предшествующих подаче ДТ и предполагающих проведение таможенного контроля.

На практике это означает, что с указанной даты данный таможенный орган будет осуществлять свою деятельность в качестве поста фактического контроля. Таможенным органом, который возьмет на себя декларирование товаров, в данном случае станет Балтийский таможенный пост (Центр электронного декларирования) – ЦЭД.

В связи с изложенным, начиная с 28 ноября участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) должны будут подавать декларации на товары, местом нахождения которых является Усть-Лужский таможенный пост, на Балтийский таможенный пост (ЦЭД). При этом Усть-Лужскому планируется установить компетенцию на регистрацию ДТ исключительно в отношении товаров:

– перемещаемых через госграницу РФ физическими лицами или их представителями в сопровождаемом и несопровождаемом багаже;

– таможенное декларирование которых осуществляется с использованием транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве ДТ в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 20.05.2010 № 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары»;

– помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), под таможенные процедуры, заявляемые для завершения, приостановления или прекращения действия данной процедуры, под таможенную процедуру временного вывоза, под таможенные процедуры, заявляемые для завершения или прекращения действия данной процедуры, под таможенную процедуру таможенного транзита, под специальную таможенную процедуру, а также под таможенные процедуры при завершении или приостановлении действия специальной таможенной процедуры.

На указанном посту можно будет осуществить регистрацию ДТ на перемещаемые через границу РФ живые животные; транспортные средства международной перевозки, которые перемещают товары, пассажиров и багаж в соответствии с главой 38 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС); бумажные и электронные носители информации, иные материалы и профессиональное оборудование для производства и выпуска средств массовой информации.

Кроме того, в приведенный выше перечень включены товары, помещаемые под таможенную процедуру переработки на таможенной территории, а также помещаемые под иные таможенные процедуры, заявляемые для завершения, приостановления таможенной процедуры переработки на таможенной территории, в случае если в качестве заявлений на их переработку на таможенной территории используется ДТ, в случае если в регионе деятельности Усть-Лужского таможенного поста декларант зарегистрирован как налогоплательщик в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах, либо в регионе его деятельности расположен филиал заинтересованного лица, созданный в соответствии с законодательством РФ, если в этом же регионе расположены производственные мощности указанного лица или лица, непосредственно совершающего операции по переработке товаров.

В последнюю группу вошли товары, помещаемые под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, помещаемые под иные таможенные процедуры, заявляемые для завершения таможенной процедуры переработки вне таможенной территории, в случае если в качестве заявлений на переработку товаров вне таможенной территории используется ДТ, если в регионе деятельности данного поста декларант зарегистрирован как налогоплательщик в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах; товары, таможенное декларирование которых производится с применением карнета АТА.

По материалам пресс-служба СЗТУ

Корабли ушли до следующего лета

С завершением в Санкт-Петербурге летней пассажирской навигации для должностных лиц отдела специальных таможенных процедур Шкиперского поста Балтийской таможни завершилась самая горячая пора. Дело в том, что именно они отвечают за совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении пассажирских судов заграничного плавания, транспортных средств и товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Как сообщила пресс-служба СЗТУ, традиционно летняя навигация длится с апреля по октябрь. В 2019 году она открылась 28 апреля заходом судна MSC «Поэзия». Последнее круизное судно «Аида Аура» вышло из порта 21 октября 2019 года. Всего за навигацию судозаходы осуществили 352 круизных лайнера, за аналогичный период прошлого года их было 342.

Также вырос и пассажиропоток в Северную столицу. С апреля по октябрь 2019 года в Пассажирский порт прибыло более 900 тыс. туристов, а в 2018 году – 870 тыс. Пик круизного сезона пришелся на летние месяцы, когда в день таможенное оформление проходило более 10 тыс. пассажиров. Должностные лица Балтийской таможни встречали гостей Северной столицы в пунктах пропуска в Пассажирском порту «Морской фасад», на Морском вокзале, набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной.

Таможенники успешно справились с возросшим пассажиропотоком благодаря организации на посту системы двойного коридора, профессиональной подготовленности и добросовестному отношению к исполнению служебных обязанностей должностных лиц отдела специальных таможенных процедур, а также грамотной организации работы

и своевременному контролю со стороны руководящего состава поста.

В нынешнем году основными агентирующими компаниями, осуществляющими операции в Пассажирском порту «Морской фасад» стали ООО «Инфлот Ворлдвайд Рус», на долю которого приходится более 90% судозаходов, MSC RUS (ЭМ ЭС СИ Рус) – около 5% судозаходов.

В Северо-Западном таможенном управлении Балтийская таможня, входящая в число крупнейших таможен России, является пограничной. В ее функции входит совершение таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, прибывающих морским транспортом. Сейчас в структуре Балтийской таможни функционирует 7 таможенных постов – Турухтанный, Лесной порт, Кронштадтский, Гавань, Шкиперский, Бронка и Балтийский таможенный пост (ЦЭД).

В зону ответственности таможни также входит Форт Константин. Он является единственным объектом, предназначенным для пропуска через госграницу России маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов. Пункт пропуска Форт Константин в Кронштадте функционирует с 2013 года. Ежегодно он обслуживает до 500 яхт, на которых прибывает около 2 тыс. человек. При этом город Турку в соседней Финляндии ежегодно посещают около 16 тыс., а Таллинн в Эстонии – не менее 10,5 тыс. яхтенных туристов.

Как пояснили ТАСС в пресс-службе городской администрации, такая существенная разница турпотока объясняется в том числе состоянием пункта пропуска на Форте Константин – он давно требует реконструкции. В этой связи власти Санкт-Петербурга предложили Минтрансу рассмотреть возможность реализовать второй этап реконструкции этого пункта пропуска. Этот проект, по мнению представителей городской власти, может быть включен в Федеральную целевую программу «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)».

В Санкт-Петербурге разработана концепция развития яхтенного туризма. По оценкам специалистов, городу необходимо строительство 15 марин, упрощение визового режима, создание целевой региональной программы по развитию яхтинга, а также решение ряда вопросов, связанных с пересечением яхтсменами государственной границы. Специалисты оценивают потенциал города в 10 тыс. иностранных и 5 тыс. российских судозаходов в год.

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов отметил необходимость расширения в ближайшее время действующего в районе Кронштадта таможенного пункта, который отвечает за пропуск яхт. По его мнению, это позволит увеличить поток туристов, прибывающих в Россию указанным видом водного транспорта.

«Что касается яхтенного туризма, то это прежде всего таможенная инфраструктура. В Форте Константин необходимо выполнить вторую очередь реконструкции, чтобы обеспечить возможность прохождения процедур для тех, кто на яхте посещает наш город. Все эти вопросы были поддержаны, мы работаем в контакте, в рабочем режиме, уверен, что у нас все получится», – сказал Александр Беглов после заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Петр ЕРШОВ

Будет единый реестр

В Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) создается аналог российского ТРОИС – Таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности, который призван защищать интересы правообладателей. Теперь в рамках Союза защита выходит на новый уровень – наднациональный. В этом месяце по данному вопросу принят соответствующий закон.

Напомним, что Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) неоднократно поднимала вопрос о возможности легализации параллельного импорта, то есть условий, при которых товары, маркированные защищенными товарными знаками, могут ввозить любые юрлица, а не только уполномоченные правообладателем (дистрибьюторы).

При этом подчеркивалось, что возможность ввозить товары без специального разрешения правообладателя повысит конкуренцию на рынке и снизит цены, например, на автозапчасти на целых 60-80%, парфюмерию – на 20–60%, на велосипеды – на 40%.

При этом, по мнению экспертов, введение единого на Союз реестра укрепит существующий подход. Разработчики проекта утверждают, что введение документа в действие должно способствовать очищению рынка Союза от контрафактных товаров. Однако появление единого реестра объектов интеллектуальной собственности в ЕАЭС хоть и логично, но оно фактически ставит под сомнение перспективу легализации в рамках Союза параллельного импорта.

Тот предполагает, что любое не уполномоченное правообладателем или его официальным представителем лицо сможет приобрести за рубежом и ввезти в страну для реализации любой понравившийся ему товар.

По действующим нормам оригинальный товар, на ввоз которого не получено добро владельца торговой марки, де-юре становится контрафактом. Такой товар таможня задерживает и возвращает отправителю или может конфисковать и по решению суда передать в уполномоченные органы для уничтожения.

Максим ИСАЕВ

По старинке жить уже не получится

В данной статье хочется поговорить о системе управления рисками (СУР) в системе таможенного контроля российской таможни. Постараюсь простым языком не только рассказать, что это такое и как работает, но и представить свое видение того, что и как в данном вопросе следует подправить или изменить.

Сразу поясню, что саму по себе СУР придумали не в России. Можно сказать, что это продукт коллективного творчества, сформированный членами Всемирной таможенной организации (ВТамО), в которую наша страна вступила в 1992 году. В настоящее время на основе СУР таможенный контроль проводит большинство стран – членов ВТамО.

Суть указанной системы заключается в следующем: при контроле перемещаемого через границу товара таможенники оценивают массу различных данных, касающихся внешнеторговой сделки, в том числе стоимости товара, маршрута его следования в страну назначения, способах оплаты, сведений об отправителе и получателе, также изучается множество других показателей. Если при анализе этих сведений выявляются какие-либо подозрительные факты (таможенные риски), это является основанием для проведения тех или иных форм таможенного контроля.

За годы существования российская таможня разработала свою СУР, основанную на мировом опыте, но имеющую собственную специфику. Задачи СУР могут быть разными, в России система ориентирована на:

– пресечение контрабанды оружия, наркотиков, культурных ценностей и других товаров, перемещение которых через таможенную границу запрещено или ограничено;

– пресечение уклонения от уплаты таможенных платежей в полном объеме;

– защиту экономических интересов РФ (например, санкционная политика);

– выявление нарушений таможенного законодательства участниками ВЭД и физическими лицами.

Отмечу, в перечисленное выше так или иначе укладываются все остальные задачи, решение которых возложено на таможенные органы. При этом по установленным правилам таможенный контроль в отношении того или иного товара должен проводиться только тогда, когда в ходе его оформления выявлены риски. Предполагается, что при таком подходе добросовестные участники ВЭД могут быстро и беспрепятственно перемещать свои товары через таможенную границу и не нести дополнительных материальных издержек. Ведь не секрет, что в нашей стране весь таможенный контроль проводится, как правило, за счет участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Контролируем всё и вся

Сейчас в России существует 7 форм собственно таможенного контроля и 15 форм, обеспечивающих его проведение. Практически все формы таможенного контроля и большинство обеспечивающих мероприятий должностные лица таможни могут проводить только на основании утвержденных профилей рисков (ПР). Существующая модель построения СУР в российской таможне имеет 4 уровня анализа и утверждения ПР:

1. Общероссийский: ПР разрабатываются и утверждаются на федеральном уровне. Формы контроля могут быть как обязательными к применению, так и носить рекомендательный характер на основании дополнительного анализа сведений должностными лицами таможенных постов. ПР могут распространиться как на всю Россию, так и на отдельные таможенные органы и направления перемещения товаров через границу;

2. Региональный: в этом случае ПР действует в регионе конкретного таможенного управления;

3. Зональный: ПР действует в регионе конкретной таможни;

4. Целевой: ПР действует в отношении конкретной партии товаров. Причем целевой ПР может быть разработан на любом уровне, начиная от ФТС России и до отдельной таможни. В последнем случае предложения по разработке и утверждению ПР, как правило, дает таможенный пост.

В целом существующую в России СУР можно назвать рабочей и в определенной степени эффективной. Она динамичная, не стоит на месте, постоянно развивается и совершенствуется. Достаточно вспомнить, что еще в 1990-е и начале 2000-х годов досмотру подвергались 100% импортных товаров. Сегодня для них этот показатель не превышает 6,8%, а для экспортных товаров – 1,4%.

Казалось бы, что в этой ситуации можно хлопать в ладоши, радоваться тому, как мы прогрессируем. Однако, к сожалению, есть некоторые нюансы, которые достаточно сильно портят нарисованную ранее благостную картину относительно СУР в российской таможне. В первую очередь идиллию нарушают реальные данные «показателей результативности и эффективности деятельности таможенных органов», которые, если мне не изменяет память, появились в 2008 году. Тогда они назывались «контрольные показатели».

Помимо прочего, в официальном документе, сейчас это приказ ФТС от 30.12.2017 № 1720 с внесенными в него позже изменениями, четко определено, с какой эффективностью должен проводиться таможенный контроль. Причем там установлена эффективность общероссийских, региональных/зональных и целевых ПР. Алгоритм задан такой: чем ниже уровень разработки ПР, тем эффективнее он должен быть.

Приходится признать, что в последние годы выполнение этих пресловутых показателей фактически стало основной самоцелью таможенного контроля. Сегодня с сообщения о ходе их выполнения начинаются практически все отчетные доклады вышестоящему руководству о работе того или иного таможенного органа. Этой теме посвящается огромное количество совещаний. Интенсивность их проведения кратно возрастет ближе к концу квартала, так как именно по его результатам ставится итоговая оценка.

Важно правильно отчитаться

При этом в таможенных органах каждый день плодится масса отчетов, оценивающих динамику выполнения пресловутых показателей. Сегодня в таможне даже оценка деловых качеств руководителей разного уровня в первую очередь строится исходя из того, как он умеет администрировать выполнение контрольных показателей. Знаю это не понаслышке, поскольку много лет прослужил в таможенных органах и в прошлом году покинул их с должности первого заместителя начальника Санкт-Петербургской таможни.

Мало того что по установленным правилам результативность и эффективность проводимого контроля должна с каждым годом расти по всем направлениям, так существует еще и неофициальный аналогичный период прошлого года (АППГ). Он негласно предполагает, что в текущем отчетном периоде результаты работы по всем направлениям должны быть больше, чем годом ранее. Ключевое здесь – по всем показателям без исключения.

В итоге в ряде случаев мы имеем абсурдную ситуацию. Следуя логике тех, кто их устанавливает, получается, что у нас с каждым годом должно становиться все больше и больше... недобросовестных участников ВЭД. Это также касается количества возбужденных уголовных и административных дел. Их тоже обязательно должно быть больше, чем в предыдущем году. При этом на всех уровнях отмечается, что в последнее время в стране с каждым годом повышается

прозрачность бизнеса, то есть он становится более добропорядочным и открытым, в том числе и для таможенных органов.

Кроме того, на практике происходит объединение информационных баз налоговой и таможенной служб, имеют место другие позитивные изменения, в том числе и в организации внешней торговли. Да и сам проводимый таможенный контроль нынче имеет профилактический эффект, так как состав участников ВЭД достаточно стабилен. При этом следует признать, что за последние лет 10 таможня очень сильно подпортила свой имидж в глазах российских деловых кругов.

В нынешних условиях они вынуждены взаимодействовать с ней именно по причине необходимости выполнения уже упоминавшихся контрольных показателей – и вот почему: если бы СУР работала только так, как это задумано, то все было бы очень просто. Задача таможни сводилась бы к оценке риска, проведению предписанной конкретным ПР формы контроля и оформлению выявленных нарушений, если таковые вдруг обнаружились. Если их не нашли, то товар нужно быстро оформить и пропустить с миром через таможенную границу.

Обязанность участников ВЭД, перемещающих товары, – выполнять все законные требования таможни, в том числе по предъявлению товара и документов. При этом они несут законную ответственность за выявленные нарушения, например, если они были установлены в ходе досмотра.

Показатель – наше всё

Однако мы помним про установленные показатели, и тут, стремясь любой ценой их выполнить, таможня начинает «пытаться договориться» с участником ВЭД. Сразу уточню, все, что написано ниже, могло произойти в любой таможне и на любом посту – от Калининграда до Владивостока. Представим, что какому-то начальнику поста «повезло», и у него оформляется достаточно много потенциально недобросовестных участников ВЭД. Поэтому любое применение в отношении них СУР, как правило, приносит желаемый результат – выявление факта нарушения таможенных правил.

На другом посту ситуация не столь радужная: мало того что преобладают грузы участников ВЭД, входящих в «зеленый сектор», так еще почти все декларации на товар (ДТ) подаются таможенным представителем. Поэтому закономерно, что проводимый контроль объективно не дает никаких или почти никаких нужных таможне результатов.

При таком раскладе понятно, что первый начальник поста не напрягаясь выполнит практически любой спущенный сверху показатель. Вопрос в том, как в таком случае быть второму. Начальство и слышать не хочет про «зеленый сектор» и прочие «объективные трудности». Посыл лишь один: любой ценой давай результат! Как это ни парадоксально звучит, но в сложившихся обстоятельствах начальник поста вынужден идти «на поклон» к декларантам и, неформально обещая какие-либо уступки со стороны таможни, просит тех допустить хоть небольшой недочет: неправильно заявить в ДТ код товара, немного искусственно занизить его стоимость, ошибиться при указании номера разрешительных документов, на худой конец, подкинуть в товарную партию пару лишних изделий. Этот факт будет выявлен при досмотре, что позволит возбудить в отношении «добровольного нарушителя» дело об административном правонарушении (АП).

Отдельная история, когда на досмотр приезжают представители вышестоящего таможенного органа, особенно на основании ими же разработанного целевого ПР. Если в этом случае нарушений не обнаружено, то это уже фиаско. Значит, что «мудрый» вышестоящий таможенный орган ошибся, а это внушительный удар по его авторитету.

Чтобы исправить положение, как правило, через представителей поста в отношении «чистого» участника ВЭД начинает применяться своего рода «мягкий шантаж». В обмен на какое-либо нарушение участнику ВЭД предлагается возможность побыстрее завершить досмотр его товара. За это, например, в партии выявят пару лишних ящиков персиков или на упаковке обнаружат отсутствие необходимой маркировки.

Эти факты таможня оформит как нарушение, в противном случае в выпуске товара может быть отказано. Как тут поступить, каждый выбирает сам. Принципиальные участники ВЭД, конечно, не ведутся на подобного рода «заманухи-завлекухи». Однако большинство, как правило, соглашается принять озвученное предложение, чтобы выйти из ситуации «малой кровью».

Пришла пора меняться

Как показывает практика, на сегодня таможенные органы в той или иной степени научились справляться с поставленными контрольными показателями, находить приемлемый баланс между задачами и сутью СУР, установили устраивающее всех соотношение необходимости выполнения показателей эффективности и результативности деятельности. Однако тут пришла новая «беда» в виде принятия ФТС России решения о разделении фактического и документального контроля, создания региональных и специализированных электронных таможенных органов – таможен и таможенных постов (центров электронного декларирования) – ЦЭД.

В этой ситуации многие руководители, ответственные за СУР, перестали понимать, как им дальше жить. До сих пор успех в значительной степени был определен тем, что документальный и фактический контроль осуществлялись на одном посту или, как минимум, в одной таможне. Вскоре эта практика канет в Лету. В стране останутся таможенные органы, которые зачастую будут связаны между собой только технологическим электронным взаимодействием в рамках применяемого программного продукта.

При этом сложившаяся на сегодня система контрольных показателей практически не учитывает сей фактор. Исходя из сказанного, считаю, что сейчас у таможенных органов реально появился очень удобный случай, чтобы отменить контрольные показатели в части СУР и сосредоточиться на самой сути таможенного контроля. Безусловно, ни в коей мере не призываю вообще отказаться от контрольных показателей, просто считаю целесообразным сделать их более аналитическими по посылу и содержанию, не устанавливать пороговые значения, которые необходимо достигать, например, за квартал.

Однако, зная устройство нашей таможенной структуры изнутри, понимаю, что это утопическое предложение. Поэтому считаю, что для оптимизации необходимо сделать несколько конкретных шагов. Следует отменить ежегодное увеличение в процентах показателей результативности, зафиксировать их на уровне 2019 года. Отменить или минимум в 2 раза снизить размер сумм доначисления таможенных платежей, после доначисления которых по установленной методике применение мер по минимизации рисков (ММР) следует считать эффективным. Сегодня, чтобы применение таможенного контроля считалось эффективным, сумма доначисленных платежей в связи с изменением кода товара или корректировкой таможенной стоимости должна быть не менее 20 тыс. рублей.

При этом необходимо модернизировать систему и порядок актуализации ПР. По возможности максимально исключить из этого процесса человеческий фактор. На программном уровне обеспечить автоматическую актуализацию ПР в отношении объекта риска, а в первую очередь – в отношении субъекта ВЭД, причем при отсутствии результатов применения ММР в привязке, например, к внешнеторговому контракту. Целесообразно, чтобы после двух неэффективных досмотров генератор на их применение автоматически изменялся в 2 раза.

Для электронных таможен, ЦЭДов и таможен фактического контроля следует изменить систему оценки. Первые должны оцениваться по применению ММР по ПР, где нет фактического контроля, вторые – только там, где проводился досмотр, но с учетом того, что к выбору объекта досмотра они не имеют отношения. При этом оценку применения общероссийских ПР на таможенных операциях, отличных от декларирования, следует проводить исключительно для таможен и постов фактического контроля.

Считаю целесообразным ввести дополнительный показатель оценки результативности таможенного досмотра. Его нужно признавать эффективным только в случае возбуждения дела об АП, когда стоимость объекта правонарушения составляет не менее 1% от стоимости всей товарной партии. Если речь идет о части 1 статьи 16 Кодекса об административных правонарушениях РФ, то более 1% от веса досматриваемой партии товара. В идеале было бы разделить данный показатель на два: для ЦЭДов и таможен фактического контроля.

Кроме перечисленного, следует понизить процентный показатель результативности целевых ПР. В идеале он должен быть на уровне 2 выявленных факта нарушения таможенных правил на 3 случая применения СУР, то есть на уровне 67%. Также необходимо отменить минимальный процент досматриваемых партий товаров.

Игорь КОЧАНОВ,
независимый эксперт в сфере ВЭД,
специально для «ТН»

Доллар пока не сдается, но...

Мировые центральные банки постепенно, но последовательно снижают количество долларов в своих золотовалютных резервах. К такому выводу пришел флагман зарубежной финансовой прессы Financial Times (FT).

Издание сообщило, что хотя доллар США еще возвышается над мировыми рынками и финансами, «но в этом здании начинают появляться трещины. Выдающаяся роль доллара в государственных фондах и международной торговле очень сильна и вряд ли быстро исчезнет, но последние данные МВФ о резервах центральных банков показывают незначительный сдвиг в сторону от него, который, по мнению аналитиков, может сигнализировать о переосмыслении политического риска, заложенного в американские активы».

Глава отдела международной стратегии Deutsche Bank в Нью-Йорке Алан Раскин подтвердил подозрения журналистов FT и сразу предложил сугубо политическую версию, объясняющую действия мировых центробанков. По его мнению, они откалывают кусочки от «непомерной привилегии» доллара. Политика начинает оказывать такое влияние, которое может бросить вызов доминированию американской валюты в мире.

Эксперт также сравнил снижение долларовых золотовалютных резервов с неким «вотумом недоверия в адрес американской исключительности». Также есть мнение, что наблюдается «голосование ногами» – то есть сокращение долларовых рисков со стороны тех, кто может в любой момент попасть под каток американских санкций.

С недавних пор в процессе минимизации зависимости от доллара участвует не только Россия. Так, в 2019 году был отмечен 40-процентный рост юаневых резервов центральных банков Бразилии и Чили – стран, у которых с США вроде бы хорошие отношения. Видимо, они тоже ищут способы валютной диверсификации.

Рост использования главных конкурентов доллара – евро и юаня – сейчас ограничивается отрицательной доходностью государственных облигаций стран еврозоны. Это большая проблема для центробанков, которые хотели бы иметь в резервах больше евро, но не готовы систематически терять деньги, инвестируя их в облигации, которые вместо прибыли будут приносить убыток.

У юаня другая проблема – несмотря на усилия Пекина по либерализации валютного регулирования, китайская валюта проигрывает своим западным конкурентам в простоте и свободе использования. На этом фоне очень хорошо, что стало неприятной неожиданностью для многих экспертов, смотрится золото. У него нет политических рисков, конфисковать или заморозить его можно только с применением физической силы, а транзакции с ним можно проводить вне системы SWIFT.

При этом постепенно растет привлекательность рубля. По оценке Банка России, доля вложений нерезидентов в российские государственные рублевые облигации составляет 29%. Это говорит об интересе к нашей валюте иностранных инвесторов. Они сами покупают рубли для того, чтобы приобретать наши финансовые инструменты.

Если за рубли в будущем можно будет покупать нефть, газ и привлекательные облигации, то нельзя исключать сценария, при котором рубль сможет поучаствовать в разделе «пирога дедолларизации». Уже можно говорить, что экономика РФ фактически отошла от американской валюты. Россия сократила вложения в государственные ценные бумаги США до 8,5 млрд долларов. Из этой суммы 6,239 млрд приходятся на долгосрочные бумаги и 2,262 млрд – на краткосрочные. Так, в июне с 10,85 млрд вложения России сократились на 2,35 млрд долларов. С апреля 2018 года наша страна значительно уменьшила вклады в американские бумаги.

Артем БЕЛОУСОВ

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает без НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Верховный суд дает разъяснения

Пленум Верховного суда (ВС) обсудил проект постановления «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике в связи с вступлением в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза». По итогам заседания документ был отправлен на доработку.

В нем будут разъяснены сложности, связанные с классификацией товаров, таможенным контролем, взысканием и возвратом таможенных платежей, а также особенности рассмотрения дел с участием граждан. Эксперты поддержали инициативу по разъяснению ТК ЕАЭС. Было отмечено, что в представленной редакции проект постановления разрешает ряд значимых процессуальных вопросов; принятие данных разъяснений необходимо для верной квалификации правоотношений в сфере таможенного регулирования и обеспечения единообразия применения судами таможенного законодательства. Кроме того, в документе ВС содержатся указания, которые допускают возможность запрета «ретроспективного доначисления таможенных платежей по решению Евразийской экономической комиссии».

Отмечено, что документ стимулирует таможенные органы и участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) к активному взаимодействию для минимизации тех разногласий и споров, которые могут перейти в суды. В нем отмечено, что положения Кодекса имеют приоритет над иными международными договорами, за исключением Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 года. Актами, регулирующими таможенные правоотношения в РФ, также признаются решения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

При этом в случае возникновения противоречий между положениями Договора, Кодекса и указанными решениями Комиссии применению подлежат нормы двух первых документов. Предполагается, что при толковании и применении норм права Союза российские суды также должны учитывать акты Суда ЕАЭС. Особо подчеркнуто, что приоритет права Союза над внутригосударственным законодательством РФ не может приводить к нарушению гарантированных Конституцией прав и свобод граждан и организаций.

Эксперты отмечают, что проект постановления Пленума ВС разрешает ряд значимых процессуальных вопросов. В нем, например, указано, что бремя доказывания недостоверности информации, представленной в ходе таможенного контроля, лежит на таможенном органе. Презумпция достоверности представленной декларантом информации является необходимым условием рассмотрения споров, возникающих из публичных правоотношений.

Также говорится, что при наличии сомнений в достоверности представленной информации декларант должен иметь реальную возможность для их устранения. При этом для декларанта установлено ограничение на представление новых доказательств в обоснование своей позиции в суде. ВС считает, что судебное разбирательство не должно и не может подменять собой административную процедуру таможенного контроля.

Юристы считают, что в целом принятие данного документа должно сыграть положительное значение для судопроизводства по спорам с таможенными органами. Отмечается, что сейчас в судебной практике возникает достаточно много вопросов, связанных с применением положений ТК ЕАЭС. Постановление призвано снизить количество судебных споров по данному вопросу. Отмечено, что «наиболее актуальными и сложными для декларантов являются вопросы, касающиеся корректировки таможенной стоимости (КТС)».

Зачастую декларанты занижают ее, из-за чего бюджет получает меньше таможенных платежей. При этом и позиция таможенных органов не выглядит бесспорной. Они нередко необоснованно отказывают в принятии заявленной декларантом таможенной стоимости товара или не соглашаются с выбранным методом ее определения. Еще одно злоупотребление с их стороны – несоблюдение процедуры перехода на другой метод.

Обращается внимание, что, согласно проекту, о сложившейся практике классификации товаров могут свидетельствовать разъяснения ФТС России, судебные акты и предварительные решения по классификации товаров, срок действия которых не истек.

В ходе дискуссии по документу ВС говорилось о недопустимости придания решениям КТС обратной силы. Это позволит защитить права участников ВЭД от ретроспективного доначисления платежей. Было отмечено, что при возникновении споров о правильности применения ставок ввозных таможенных пошлин, в случаях, не указанных в статьях 35, 36 и 43 Договора, при отсутствии иного решения ЕЭК должны применяться ставки, определенные Единым таможенным тарифом Союза.

Среди прочего ВС напомнил судам о необходимости применения принципов таможенного регулирования, указанных в Генеральном приложении к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года (Киотская конвенция). К таким стандартам относится неприменение существенных штрафов при неумышленном характере ошибок, допущенных в ходе декларирования товара, и ограниченности сроков, в течение которых таможенные органы вправе начислять пошлины и налоги и принимать меры по взысканию задолженности.

Отмечено, что с учетом пункта 2 статьи 12 Киотской конвенции некоторые ее стандарты и рекомендации не являются обязательными для России. Однако суды могут их учитывать в качестве информации об организации соответствующих таможенных процедур и о международной практике таможенного обложения товаров при толковании ТК ЕАЭС и иных международных договоров как дополнительное средство толкования.

Применять как положено

Относительно правил определения таможенной стоимости товаров в проекте обращено внимание на тот факт, что их необходимо применять с учетом статьи VII ГАТТ 1994 года и Соглашения по применению указанной нормы. Кроме

того, предполагается, что при отсутствии в нормативных актах положений по отдельным вопросам оценки товаров в таможенных целях, их недостаточной полноте или определенности суды могут учитывать консультативные заключения, информацию и рекомендации Всемирной таможенной организации (ВТамО).

Предполагается, что таможенная стоимость, определяемая исходя из установленной договором цены товаров, не может считаться количественно определяемой и документально подтвержденной, если, в частности, не представлены доказательства совершения сделки, на основании которой приобретен товар. Однако выявление недостатков в оформлении представленных документов, не опровергающих факт заключения сделки на определенных условиях, само по себе не может являться основанием для вывода о несоблюдении требований пункта 10 статьи 38 ТК ЕАЭС.

ВС отметил, что цена ввозимых товаров не может быть отклонена лишь потому, что таможенный орган посчитает ее слишком низкой по отношению к ценам на однородные (идентичные) ввозимые товары или стоимости, установившейся во внутренней торговле. В проекте указано, если такое отклонение является существенным, то оно может рассматриваться как один из признаков недостоверного определения таможенной стоимости. При отсутствии в соответствующей базе информации об указанных выше сделках таможенный орган должен использовать для сопоставления данные иных официальных или общедоступных источников информации.

Подчеркивается, что отсутствие подтверждения заявленной таможенной стоимости и выявление признаков ее недостоверного определения не могут выступать основаниями для вывода о неправильном ее определении. Это является основанием для проведения таможенного контроля, причем в ходе проверки декларанту должна быть предоставлена реальная возможность для устранения возникших сомнений в достоверности заявленной стоимости.

При этом таможенный орган обязан известить декларанта об основаниях, по которым представленные им документы и сведения не устраняют сомнений, в том числе с учетом иных собранных документов и полученных сведений. Декларант же вправе представить пояснения об экономических и иных разумных причинах значительного отличия стоимости сделки с ввозимыми товарами от ценовой информации, имеющейся у таможенного органа. Они должны быть приняты во внимание при вынесении окончательного решения.

С учетом того, что судебное разбирательство не должно подменять осуществление таможенного контроля, новые доказательства могут быть приняты (истребованы) судом, если ходатайствующее об этом лицо обосновало наличие объективных препятствий для получения этих доказательств до вынесения оспариваемого решения таможенного органа.

При оценке правильности выбора и применения метода определения таможенной стоимости следует учитывать, что декларант имеет право предоставить дополнительную информацию, касающуюся заявленных сведений. Если же он не воспользовался такой возможностью, таможенный орган вправе определить стоимость тем методом, для применения которого у него имеются необходимые документы и сведения.

Отмечено, что первый метод основывается на учете цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, определяемой в соответствии с пунктом 3 статьи 39 ТК Союза и увеличенной на ряд дополнительных начислений, перечень которых приведен в статье 40 Кодекса. При этом в таможенную стоимость не включаются иные расходы покупателя, в том числе связанные с оплатой отдельных услуг продавца. В проекте указано, что незаявление или неполнота заявления одного или нескольких дополнительных начислений не является основанием для отказа в применении указанного метода, если при проведении таможенного контроля декларант представил необходимую информацию либо если она имеется в распоряжении таможенного органа.

По мнению ВС, декларант обязан подтвердить, что фактически уплаченная или подлежащая уплате цена за товар была установлена в отсутствие влияния на нее взаимосвязи сторон сделки, в том числе посредством раскрытия информации о ценообразовании. Данная обязанность возникает в случаях, когда указание о совершении сделки с ввозимыми товарами между взаимосвязанными лицами сделано при декларировании товаров либо взаимосвязь участников сделки установлена при проведении таможенного контроля и таможенным органом выявлены признаки недостоверного декларирования таможенной стоимости.

О классификации, и не только

В проекте речь также идет о классификации товаров для таможенных целей. Указано, что при проверке обоснованности классификационного решения (КР) таможенного органа суду следует руководствоваться Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) ЕАЭС, принятыми в соответствии с ними решениями ФТС России и ЕЭК по классификации отдельных видов товаров. При этом нужно учитывать Пояснения к ТН ВЭД, рекомендованные ЕЭК как вспомогательныерабочие материалы.

При обосновании правильности классификации участники ВЭД и таможенные органы вправе ссылаться на международную практику классификации ввезенных товаров в странах, использующих Гармонизированную систему, и представлять суду КР, принятые таможенными органами других стран и международными организациями, содержащие аргументацию классификации и иные подобные доказательства. Однако отмечается, что «указанные доказательства не имеют для суда заранее установленной силы и подлежат оценке в совокупности с иными доказательствами, обосновывающими правильность классификации товара в соответствии с ТН ВЭД».

В документе указано, что «проведение таможенного контроля после выпуска товаров не должно быть направлено на преодоление законной силы судебных актов, которыми ранее разрешен спор о правильности исчисления таможенных платежей в связи с имевшимися между декларантом и таможенным органом разногласиями, в том числе по определению таможенной стоимости, классификации, происхождению товаров».

В то же время не исключается возможность определения таможенной стоимости ввезенных товаров в большем размере, если о недостоверности ранее заявленной стоимости, кода товара или сведений о его происхождении свидетельствуют новые доказательства, полученные в ходе таможенного контроля, начатого после выпуска товаров. Предполагается, что после выпуска товаров внесенные в декларацию сведения могут быть изменены или дополнены по результатам таможенного контроля в связи с обращением декларанта, если им выявлена недостоверность

сведений, в том числе влекущих изменение размера таможенных платежей.

Относительно незаконного перемещения товаров несколькими лицами указано, что само по себе заключение физическим или юридическим лицом сделки с участником внешнеторгового оборота, допустившим незаконное перемещение товара, не является основанием для возложения на него солидарной обязанности по уплате таможенных платежей. Документ ВС также затрагивает и вопросы банкротства. Указано, если после ввоза товара в отношении лица, которым не исполнена обязанность по уплате таможенных платежей, возбуждено дело о банкротстве, то к данным товарам возможно применение мер задержания и обращения на них взыскания.

Отмечается, что в случае обращения таможенного органа в суд с требованием о взыскании таможенных платежей следует исходить из того, что непринятие декларантом мер по оспариванию решений таможенного органа, влияющих на исчисление данных платежей, уведомлений о не уплаченных в установленный срок суммах платежей не должно рассматриваться как согласие с предъявленным требованием.

В отношении пеней говорится, что наличие в федеральном бюджете излишне уплаченных отдельных сумм, превышающих по своему размеру величину произведенных доначислений, свидетельствует об отсутствии оснований для взимания пеней. Указано, что в таком случае нет потерь казны, вызванных несвоевременным поступлением таможенных пошлин и налогов и требующих компенсации. При этом подчеркивается, что суд не вправе уменьшить размер начисленных пеней, поскольку их взимание не является мерой ответственности.

ВС также указал на тот факт, что лицо, избравшее административный способ обжалования акта таможенного органа, не может быть ограничено в праве на судебную защиту. Поэтому период административного обжалования не включается в срок, предоставленный для обращения в суд.

Не забыли и про физлиц

В документе подчеркивается, что в случае излишнего внесения таможенных платежей в связи с принятием незаконных решений по результатам таможенного контроля, а также при истечении срока их возврата в административном порядке заинтересованное лицо вправе обратиться суд с требованием о возложении на таможенный орган обязанности по возврату данной суммы в течение 3 лет со дня, когда оно узнало или должно было узнать о том, что платеж является излишним. Обращение в суд с имущественным требованием о возврате излишних таможенных платежей, поступивших в бюджет в связи с незаконными действиями таможенного органа, не предполагает необходимости соблюдения административной процедуры возврата.

Отмечено, что при взыскании в пользу участников ВЭД процентов в связи с излишним взысканием таможенных пошлин и налогов указанные проценты начисляются со дня, следующего за днем внесения таможенных платежей в бюджет, и до даты фактического возврата. В ином случае добросовестные плательщики ставятся в худшее положение в сравнении с лицами, которые уклонялись от исполнения решения таможенного орган. По вопросу авансовых платежей разъяснено: если их расходование производилось в добровольном или принудительном порядке, то срок возврата неиспользованного остатка исчисляется с даты совершения последнего из указанных действий.

При установлении правового статуса физического лица для целей таможенного регулирования судам следует учитывать, что именно постоянное место его жительства в государстве – члене ЕАЭС является обстоятельством, разграничивающим принадлежность физлица к лицам соответствующих государств или иностранцам. Гражданство в данном случае не имеет значения.

Относительно товаров для личного потребления указано, что установление факта последующей продажи лицом, переместившим их через таможенную границу, само по себе не свидетельствует об использовании такого товара не в личных целях. Однако систематическая (более двух раз) продажа... может являться основанием для отказа в освобождении от уплаты таможенных пошлин, налогов либо в применении порядка уплаты таможенных пошлин, налогов по правилам, установленным в отношении товаров для личного пользования.

Особое внимание в проекте постановления уделено особенностям уплаты таможенных пошлин и налогов в отношении временно ввезенного транспорта для личного пользования в связи с его невывозом в обозначенные сроки. Предполагается, что возможно прекращение обязанности по перечислению соответствующих сумм в бюджет, если до наступления срока их уплаты транспортное средство (ТС) было уничтожено или безвозвратно утрачено вследствие аварии или действия непреодолимой силы.

При этом о прекращении существования ТС могут свидетельствовать невозможность проведения восстановительного ремонта, превышение стоимости ремонта по отношению к стоимости самого ТС на момент аварии либо равенство этих сумм. ВС исходит из того, что не нужно уплачивать таможенные платежи, если транспорт угнали или похитили, вследствие чего объективно невозможен его вывоз с таможенной территории.

«Возложение обязанности по уплате таможенной пошлины за отсутствующее транспортное средство, выбывшее из владения декларанта помимо его воли..., фактически является возложением финансовых обременений на декларанта при необеспечении государством защиты от посягательства на имущество добросовестного участника отношений, регулируемых таможенным законодательством, и тем самым – увеличением имущественного вреда, причиненного потерпевшему от преступления», – подчеркнуто в документе.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Покупки станут дешевле

Любителям приобретать товары в онлайн-магазинах вскоре придется стать скромнее и экономнее в своих желаниях. Дело в том, что с 1 января 2020 года стоимость беспошлинно ввозимых товаров в международных почтовых отправлениях (МПО) для личного пользования снизится до 200 евро. Изменение лимитов установлено решением Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 20.12.2017 № 107.

В весовом отношении нормы остаются прежними – 31 кг. Новые правила также не ограничат количество товаров, которые можно будет заказывать в течение одного календарного месяца. При этом вдвое снижается пошлина, которую покупатель должен будет заплатить в случае превышения лимитов. С будущего года она составит 15% от стоимости товара, но не менее 2 евро за каждый лишний килограмм веса.

Сейчас в течение календарного месяца в МПО разрешено беспошлинно пересылать товары для личного пользования (не коммерческие партии) весом до 31 кг, стоимостью до 500 евро. В случае превышения лимитов за излишки придется заплатить 30% от стоимости, но не менее 4 евро за 1 кг. По территории Евразийского экономического союза посылки пересылаются без ограничения весовых и стоимостных норм. Полную информацию о правилах перемещения МПО можно получить на официальном сайте ФТС России (http://www.customs.ru), а также обратившись в любой таможенный орган. Уполномоченные должностные лица оказывают консультации бесплатно.

Максим ИСАЕВ

Рынок Союза хотят защитить

Межправительственный совет Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на заседании, состоявшемся 25 октября в Москве, принял решение по уполномоченным иностранным изготовителям. В документе определены условия, при которых данная категория лиц может подавать заявления на сертификацию ввозимой на территорию Союза серийно изготавливаемой зарубежной продукции.

«Решение по признанию уполномоченными иностранными изготовителями лиц, выступающих заявителями на оценку соответствия ввозимой продукции требованиям технических регламентов Союза, имеет особое значение для создания эффективного механизма контроля за безопасностью импортных товаров на рынке Евразийского экономического союза, – заявил член Коллегии (министр) по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Виктор Назаренко. – Документ является одним из важнейших шагов по созданию условий для предотвращения ввоза в ЕАЭС из третьих стран небезопасной продукции.

Сложившаяся на данный момент практика произвольного применения положений Договора о ЕАЭС на национальном уровне привела к беспрецедентно благоприятным условиям поставок на единый союзный рынок импортной продукции, безопасность которой должным образом не подтверждена. Недостаточный уровень защищенности от небезопасной продукции оказывает негативное влияние на конкурентоспособность на внутреннем рынке продукции стран ЕАЭС, что, в свою очередь, приводит к существенным дополнительным издержкам и потерям промышленности и бизнеса государств – членов Союза».

Отметим, что в указанном решении также содержится поручение ЕЭК во взаимодействии с государствами-членами подготовить соответствующие корректировки в Договор о Союзе и в правовые акты ЕАЭС. Их практическое применение должно будет позволить уже на стадии ввоза ограничить поставки на территорию стран Союза продукции, безопасность которой не подтверждена или которая сопровождается необоснованно выданными документами об оценке соответствия.

Как отметил Виктор Назаренко, цель этого решения – защита общего рынка ЕАЭС от ввоза из третьих стран небезопасной или без должного подтверждения безопасности продукции посредством единообразного применения государствами Союза понятия «уполномоченное иностранным изготовителем лицо». Для обеспечения безопасности товаров имеющие такой статус лица должны действовать от имени конкретного изготовителя при оценке соответствия и выпуске в обращение продукции на таможенной территории Союза, а также отвечать при выявлении ее несоответствия нормам союзных технических регламентов.

Как показывает практика, на сегодня, пользуясь попустительством недобросовестных органов по сертификации, многие организации, которые позиционируют себя в качестве «уполномоченного иностранным изготовителем лица» и на деле должны выступать гарантом безопасности импортируемой продукции и нести за это ответственность, по сути, ограничивают свою деятельность лишь получением сертификатов на серийное производство зарубежной продукции.

Как правило, срок действия такого рода документов составляет пять лет. Затем их обладатели просто предоставляют, а чаще всего продают копии этих документов импортерам. При этом сами они никак не участвуют в процессе выпуска в свободное обращение товаров иностранного производства. Соответственно, не несут никакой ответственности за безопасность продукции, поступающей на рынок Союза.

«Противодействие серому рынку сертификатов и деклараций значительно усложняется отсутствием в праве Союза гармонизированных подходов к ответственности за безопасность продукции всех участников рынка, а также эффективного механизма отмены на национальном и межгосударственном уровнях необоснованно выданных документов об оценке соответствия», – заявил Виктор Назаренко.

Как отметили в ЕЭК, в ходе мониторинга реализации некоторых правовых актов ЕАЭС были выявлены факты, когда отдельные уполномоченные иностранными изготовителями лица одновременно представляли на рынке Союза интересы сразу десятков зарубежных компаний. Некоторые из них имеют на руках сотни сертификатов, по которым массово ввозится импортная продукция. В этих условиях определенная ее часть может быть с неподтвержденной безопасностью, а значительную ее долю можно вообще отнести к контрафактной.

Также установлено, что в ЕАЭС основная часть из более чем полумиллиона серийных сертификатов, включенных в реестр Союза, составлена именно на зарубежную продукцию. Их получателями являются уполномоченные иностранными изготовителями лица. При этом подавляющее большинство сертификатов выдано органами по сертификации Российской Федерации.

«Сегодня имеется острая необходимость в установлении единообразных подходов к применению на практике понятия «уполномоченное иностранным изготовителем лицо». Это один из основных и значимых вопросов в комплексе мер по наведению порядка в сфере оценки соответствия продукции требованиям технических регламентов. ЕЭК очень рассчитывает, что принятое Межправсоветом решение заставит как участников процессов аккредитации и оценки соответствия, так и уполномоченные органы стран Союза провести ревизию всех выданных документов о соответствии ввозимой в ЕАЭС продукции требованиям технических регламентов», – подчеркнул министр ЕЭК.

Отметим, что в документе определены условия, при которых указанная категория лиц может выступать заявителем на сертификацию серийно изготавливаемой зарубежной продукции. Как уже отмечалось, решение также содержит поручение ЕЭК во взаимодействии с государствами-членами подготовить соответствующие корректировки в Договор о Союзе и в правовые акты ЕАЭС. Это позволит существенно ограничить поставки продукции, безопасность которой не подтверждена, причем уже на стадии ее ввоза на территорию стран Союза.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

Специализируемся на комплексных решениях в области таможенного дела, транспортной логистики и экспедирования в любой точке земного шара!

1996
Год основания

3500
постоянных клиентов

65 000
деклараций на товары ежегодно

500
опытных сотрудников

100 000
транзитных деклараций в год

Обеспечение таможенного транзита

Таможенные терминалы

35 ФИЛИАЛОВ В РОССИИ

Таможенное оформление

Классификационные решения

Транспортная логистика

Проектные решения

Аутсорсинг ВЭД

Сертификация

Учебный центр

Располагаем современными таможенными терминалами в Северо-Западном, Приволжском, Центральном и Южном Федеральных округах России.

+7 (812) 325-6671 INFO@TBLT.RU TBLT.RU

Маркировка как ловля в мутной воде

Судя по тому, как в последнее время развиваются события, обязательная маркировка некоторых категорий товаров, которая стартовала в 2019 году, может стать своего рода яблоком раздора. Дело в том, что вокруг нее закипают нешуточные страсти именно из-за того, что здесь четко просматривается интерес крупного частного капитала.

Уже понятно, что некоторые его «продвинутые» представители вполне успешно предприняли серьезную попытку превратить в целом благую идею в новый неиссякаемый источник финансового потока в личный карман. Сегодня не осталось сомнений в том, что расплачиваться за все происходящее в конечном итоге будут рядовые потребители. Похоже, что лавры, полученные создателями системы «Платон», в том числе за государственный счет, кое у кого вызывают реальную зависть и желание тоже «отчебучить» нечто подобное.

Напомним, что на сегодня уже определен оператор так называемой государственной информационной системы цифровой маркировки и прослеживания – им стал Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ). Он создает единую российскую систему цифровой маркировки и прослеживания товаров «Честный знак». Из открытых источников следует, что ЦРПТ является совместным проектом USM Алишера Усманова («Петерсервис», 50%), госкорпорации «Ростех» (концерн «Автоматика», 25%) и «Элвис-Плюс групп» Александра Галицкого (25%). Получается, что опосредованно государство будет контролировать лишь четверть. Остальное будет в частных руках.

При этом до сих пор ни чиновники, ни так называемые выгодополучатели не привели по поводу маркировки сколько-нибудь вразумительных аргументов и фактов, наглядно показывающих, во что же все-таки реализация данного проекта выльется. О том, что там не все так просто и гладко, как представляют происходящее в своих выступлениях апологеты внедрения маркировки, в том числе в части реальных затрат на реализацию проекта, говорит хотя бы такой факт: недавно стало известно, что компания Danone, в свое время инициировавшая эксперимент по маркировке молочных продуктов, не стала участвовать в пилотном проекте. В качестве одной из главных причин отказа была названа непомерная финансовая нагрузка. Об этом РБК рассказал генеральный директор российского офиса Danone Чарли Каппетти.

Напомним, что официальной причиной введения системы сплошной маркировки и прослеживаемости товаров стало анонсированное властями стремление добиться «снижения доли нелегальной продукции в РФ». Предполагается, что в полном объеме все должно заработать к 2024 году. Однако старт процессу уже дан: с 1 июля 2019 года в России прекращен выпуск немаркированной табачной продукции, с 1 октября введена обязательная маркировка для лекарственных препаратов категории ВЗН, с 1 января 2020 года это случится с остальными лекарствами. Кроме того, с 1 декабря под маркировку должны попасть товары легкой промышленности, фотоаппараты, шины, парфюмерия. Также планируется осуществить переход на обязательную маркировку для большого списка промышленных товаров, то есть это коснется практически всех участников оборота.

Депутаты не в восторге

Представляете, какие барыши может принести воплощение задуманного в жизнь. Надежд, что этот процесс удастся хоть как-то притормозить, остается все меньше и меньше. Так, уполномоченные и ответственные за реализацию проекта представители федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) уже официально предупредили, что «никаких отсрочек не будет, и к обязательной маркировке необходимо начать подготовку уже сейчас». Поскольку проект, как сообщалось, реализуется на основе соглашения о государственно-частном партнерстве за частные средства, слабо верится, что участвующие в нем предприниматели являются альтруистами и не будут стремиться любыми способами вернуть вложенные средства.

Показательно, что в стороне от происходящего решили не оставаться и некоторые депутаты Государственной думы. Стало известно, что в конце сентября инициативная группа во главе с Анатолием Грешневиковым попросила Правительство РФ разъяснить, «проводился ли анализ целесообразности введения маркировки для каждой товарной группы, где она будет применена».

«Форсирование и тотальное внедрение обязательной маркировки в ее нынешнем виде вызывает серьезное беспокойство. Для участников рынка подключение к системе маркировки влечет необходимость колоссальных дополнительных расходов, как единовременных (переоборудование производственных линий и доработка IT-инфраструктуры), так и постоянных в дальнейшем (эксплуатационное обслуживание оборудования и ПО, закупка кодов). Только, например, для кондитерской отрасли указанные расходы составят десятки миллиардов рублей», – говорится в письме, отправленном председателю правительства.

По мнению депутатов, «предприятия неизбежно перенесут свои издержки по подключению к системе маркировки на розничных покупателей, что приведет к росту цен, ускорению инфляции и снижению реальных доходов граждан. Кроме того, с рынка будут вынуждены уйти малые и средние предприятия, у которых не хватит средств на переоборудование производства. Маркировка ухудшит и конкурентные позиции экспортеров».

В связи с этим, как сообщил «Прайм», группа депутатов просит правительство оценить, все ли проведенные эксперименты подтвердили эффективность маркировки, а также были ли приняты все возможные меры для минимизации затрат на нее. Они также поинтересовались, на сколько по каждой категории товаров, подпадающих под маркировку, после ввода нового механизма будет снижена доля их незаконного оборота. Похожие письма направлены в Генеральную прокуратуру, Федеральную антимонопольную службу, Минэкономразвития и Минпромторг.

Последнее из перечисленных ведомств первым откликнулось на запрос народных избранников. Статс-секретарь, заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов сообщил РИА «Новости», что министерство направило ответ, «описывающий подходы по расширению перечня товаров, подлежащих обязательной маркировке». Уточним, что депутаты попросили Минпромторг пояснить, как система маркировки будет работать для весовых и непакетированных товаров, доля которых, например, на продовольственном рынке превышает 50%.

У них все хорошо…

«Министерством рассмотрено данное обращение депутатов Государственной думы.

На обращение был дан соответствующий ответ, описывающий подходы по расширению перечня товаров, подлежащих обязательной маркировке, которые позволяют минимизировать все описанные риски и негативное влияние на затраты бизнеса, – сказал Виктор Евтухов. – Одна из целей маркировки – получение оперативной и достоверной информации о движении товаров, которая, в свою очередь, позволит сократить объемы незаконного оборота, увеличит собираемость налогов и таможенных пошлин и в целом окажет влияние на развитие экономики и социальной сферы страны.

Оценка реальных затрат производителей и иных участников оборота товаров может быть объективно сформирована только в рамках соответствующего добровольного эксперимента при условии активного участия в нем хозяйствующих субъектов. В части экспорта товаров сообщаем, что данная продукция не подлежит маркировке средствами идентификации».

Даже не нужно быть специалистом в сфере словесной казуистики, чтобы понять, что в данном случае мы имеем дело с очередным ярким образчиком чиновничьей отписки. Причем, что показательно, даже в ответ на запрос депутатов Госдумы. Ясно лишь одно – в вопросе с маркировкой решили действовать по принципу «давайте ввяжемся в бой, а там посмотрим, что получится». Авторов затеи уже сегодня, даже без эксперимента, можно смело заверить, что ничего хорошего и путного не выйдет, а будет пресловутое черномырдинское «хотели как лучше, получилось, как всегда». Применительно к России это определение – на все времена и поколения.

О масштабах происходящего можно судить по комментариям на депутатское обращение, предоставленным пресс-службой ЦРПТ: «В систему маркировки будет вложено 220 млрд рублей». Далее пошло некое лукавство: «Ни в одной из отраслей, где маркировка уже внедрена, не произошло ни роста цен, ни снижения ассортимента или опустения полок, не зафиксировано проблем как крупного, так и малого и среднего бизнеса. Как правило, именно такими прогнозами пугают население и государство компании и различные организации, не готовые обеляться». Разбирать сказанное даже не стоит.

В то же время стоит отметить, что практически никто по большому счету не обратил внимание на то, как обязательная маркировка отразится на импорте попадающих под нее товаров иностранного производства. Одними из первых забили тревогу парфюмеры. По прогнозам экспертов, новые правила неизбежно ударят по ассортименту недорогих сортов духов и туалетной воды и повысят стоимость практически всей линейки данного вида продукции. Так, в ассоциации «Русбренд» прогнозируют рост цен на парфюмерию из Европы и Америки на 5–15%.

Подчеркнем, что, согласно действующему законодательству, в случае с импортными товарами производители и поставщики должны будут наносить цифровые коды на упаковку до пересечения государственной границы России – за рубежом или на таможенных складах. Однако на сегодня в стране нет ни одного, подчеркнем, ни одного склада, имеющего соответствующую техническую оснащенность для осуществления маркировки.

Обратной дороги нет

Минпромторг в начале октября опубликовал проект постановления правительства о правилах маркировки парфюмерной продукции – духов и туалетной воды, общественное обсуждение которого завершается 29 октября. Из него следует, что маркировка данной категории товаров будет обязательной с 1 июля 2020 года. Сейчас она проводится в рамках эксперимента, участие в котором добровольное. Предлагается на упаковки наносить цифровой код Data Matrix.

На отечественные товары знаки идентификации будут размещать на производстве или в местах хранения. Импортную продукцию, как уже отмечалось, нужно маркировать перед началом таможенной очистки, то есть до пересечения границы. Как уточнили «Известиям» в одной из компаний-импортеров, оба предложенных варианта грозят производителям существенными дополнительными расходами. Будет проще проводить маркировку не на производстве, а на территории третьих стран – ближе к границе с РФ.

Правда, даже в этом случае изготовителям и поставщикам придется изменить всю логистику. Поскольку большинство компаний не располагает собственными складами во всех странах, то операции по выгрузке, маркировке и погрузке им придется доверить сторонней структуре, но при этом ответственность за правильность нанесения меток останется на производителе или импортере. Понятно, что такая перспектива мало кого радует.

Как известно, импортный товар поступает в запломбированных контейнерах в четком соответствии с сопроводительными документами. Если по пути следования его придется маркировать, то, скорее всего, возникнут дополнительные и весьма существенные затраты на его обработку, не исключен риск пересортицы, появления брака и так далее. Значит, будет иметь место перетарка, ход которой ни поставщик, ни получатель проконтролировать должным образом не смогут. По оценкам участников рынка, доля импортных духов и туалетной воды в РФ – 50–70%.

Таможенные склады неудобны компаниям с экономической точки зрения. Они работают, пока функционируют таможенные посты, значит, процесс маркировки придется прерывать. Кроме того, доступ в зоны таможенного режима ограничен, попасть туда может лишь штатный персонал складов, а он точно проводить маркировку не будет. За допуск третьих лиц владельцы площадей могут лишиться лицензии.

Как сообщили эксперты, желание внедрить маркировку импортной парфюмерии на сегодня высказал лишь один владелец такого склада, остальные отказались, предложив лишь услуги по хранению. Если не будет найдено решение, которое позволит зарубежным компаниям маркировать свою продукцию в России уже после прохождения таможенных процедур, ассортимент импорта может существенно сократиться.

Соседям в подарок

Однако надежды на такой вариант не оправдались. Виктор Евтухов сказал «Известиям», что контролирующие органы против исключений из правил для импортной парфюмерии в части возможности ее маркировки на территории РФ, непосредственно перед выпуском во внутренний оборот. По его мнению, это может спровоцировать рост доли незаконного рынка и создание схем уклонения от требований об обязательной маркировке. С ним согласны в ФТС России и Роспотребнадзоре. Там считают, что ввоз немаркированной продукции «создает риски легализации незаконной продукции».

Уже понятно, что внедрение маркировки негативно отразится и на ценах, причем импортной и отечественной продукции. Каждый завод-производитель, по данным Российской парфюмерно-косметической ассоциации, в среднем потратит на сами аппараты для маркировки и переоборудование технологического процесса на предприятии до 30 млн рублей. Кроме как повышением стоимости продукции эти затраты не окупить.

Тем временем из неофициальных источников стало известно, что в преддверии «большого шухера» сильно активизировались наши прибалтийские и польские соседи, которые уже давно набили руку и свои карманы на нанесении акцизных марок на поставляемые в Россию алкогольную и табачную продукцию. Теперь доморощенные щедрые чиновники решили с барского плеча сделать нашим «лучшим друзьям» поистине королевский подарок. Даже с учетом существенно упавших объемов внешнеторгового оборота со странами Евросоюза дельцам от маркировки будет чем поживиться.

С не меньшим удовольствием примут своего рода новогодний подарок китайские поставщики. Им впору открывать еще один самостоятельный вид внешнеторгового бизнеса: маркировка товаров для российского рынка. Ведь после ввода обязательной маркировки обуви метку следует наносить на каждую пару даже копеечных сандалей и комнатных тапочек. Организация маркировки огромных объемов товаров – это новые рабочие места, значительные объемы дополнительных инвестиций.

Как рассказали информированные источники, одна из санкт-петербургских компаний, имеющих отношение к внешнеэкономической деятельности, по собственной инициативе решила провести на своем складе эксперимент по маркировке нескольких поддонов с обувью. Не будем вдаваться в подробности, но результат удручил всех: не покладая рук несколько человек трудились фактически двое суток. Это при весьма ограниченной партии, что же будет, когда придется промаркировать, например, несколько контейнеров?

Из сказанного выше как минимум следует, что внедрение маркировки все больше смахивает на некую компанейщину, которая в чем-то сродни ловле в мутной воде. По мнению экспертов, сегодня ни один прорицатель не сможет даже приблизительно сказать, во что данная идея в итоге выльется. Пока же ясно одно, что негативная сторона превалирует.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

БЕТа

Туристский Гостиничный Комплекс
ИЗМАЙЛОВО

ВАШ ВЫБОР – НАИВЫСШАЯ НАГРАДА ДЛЯ НАС!

105613, Россия, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, корп. 2Б

+7 (495) 792-98-98

www.hotelbeta.ru

Проверки предложено запретить

Московское отделение «Деловой России» предложило на национальном уровне запретить ФТС России проводить плановые выездные проверки. По мнению организации, власти также должны разработать строгие критерии, в соответствии с которыми таможенный орган имеет право назначать проверку, а продление срока ее осуществлять только с согласия транспортной прокуратуры.

Указанная идея была озвучена на четвертом открытом форуме, который был посвящен теме «Защиты прав предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории Московского транспортного региона». Как отметил межрегиональный транспортный прокурор Константин Букреев, прозвучавшие на нем предложения со стороны бизнеса, касающиеся проверки таможенного ведомства, деятельности перевозчиков и досудебного урегулирования споров с органами контрольно-надзорной деятельности (КНД), будут рассмотрены рабочей группой по защите прав предпринимателей при Московской межрегиональной транспортной прокуратуре (ММТП).

«Как известно, пока идет проверка, предприниматель не имеет права распоряжаться товаром, на производство частично или полностью накладывается арест, – уточнил член Совета московского отделения «Деловой России» Игорь Ребельский. – Это наносит бизнесу непоправимый материальный и репутационный ущерб – имеют место неликвидность сезонного товара, истечение срока его годности, заморозка ведущих активов компании, простой сотрудников и вынужденное сокращение штата, срывы контрактов и т. д.».

Эксперты отметили, что по действующему Таможенному кодексу Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) таможенный орган имеет право прийти на склад, в офис, точки реализации фактически любого юридического лица или индивидуального предпринимателя и устроить проверку, которая в некоторых случаях может продолжаться до 10 месяцев. В столичном отделении «Деловой России» утверждают, что их предложение призвано упорядочить и регламентировать правила проведения таможенными органами плановых выездных проверок. При этом слабо верится, что идея будет поддержана. В нынешних условиях она выглядит утопично. Контролирующие органы, в данном случае – ФТС России, однозначно не согласятся на запрет по проведению плановых выездных проверок.

Максим ИСАЕВ

Россия становится более открытой

Только за две недели с начала действия правил, допускающих приезд иностранцев в Санкт-Петербург по электронной визе, город посетило более 15 тыс. зарубежных туристов. Ожидается, что до конца года их число увеличится в пять раз. По оценке экспертов, введение электронных виз увеличит туристический поток в Россию на 20–25%. Так, в Приморье за два года эксперимента электронными визами воспользовались более 140 тыс. иностранных туристов.

«Электронная виза – самый прогрессивный способ привлечь гостей из государств, формирующих основные туристические потоки в нашу страну, – заявил «Российской газете» помощник председателя Комитета Совета Федерации по международным делам Алексей Цыганов. – В результате Приморье, где упрощенный визовый режим заработал с августа 2017 года, теперь входит в тройку лидеров по развитию въездного туризма после Москвы и Санкт-Петербурга. Более половины гостей – из Китая, на втором месте – из Японии».

Напомним, что в европейской части России пилотный проект стартовал в июле этого года в Калининградской области. За три с небольшим месяца, по информации регионального правительства, заявки на электронные визы подали 60 тыс. человек из 50 стран. Более половины из них уже приехали. Самые активные – жители Литвы, на них пришлось 44% всех посещений. Далее почти с одинаковыми результатами идут гости из Польши, Латвии и Германии. В результате до конца октября отели самого Калининграда и побережья были переполнены иностранными туристами.

В Санкт-Петербурге и Ленинградской области электронные визы начали действовать с 1 октября этого года для граждан 53 государств. По официальным данным, за две недели поступило более 15 тыс. заявок на новый вид въездного документа. Больше всего их поступило из стран Балтии. По данным Смольного, в этом году количество туристов, посетивших Санкт-Петербург, должно превысить 9 млн. С 1 января 2021 года электронные визы, которые уже подтвердили свою результативность и востребованность, введут во всех регионах России.

Как отметили в туристической отрасли Калининградской области, на первых порах на приграничных автомобильных пунктах пропуска региона возникли большие очереди. Дело в том, что туристам, которые посещали Россию впервые, надо было заполнить декларацию о ввозе транспортного средства. Это сильно замедлило процесс пересечения границы. Тогда образец декларации поместили на сайте. Теперь ее можно скачать и заполнить заранее.

В Санкт-Петербурге власти столкнулись с другой проблемой, которую сейчас решают. Оказалось, что попасть в город по электронной визе можно любым транспортом: самолетом, машиной, водным судном, даже пешком, а вот по железной дороге сделать это не получится. По этой причине жители Финляндии не могут приехать на пользующемся у них большой популярностью скоростном поезде «Аллегро», курсирующем между Санкт-Петербургом и Хельсинки.

Попасть на него могут только обладатели традиционной въездной визы. Дело в том, что пограничный контроль в «Аллегро» пассажиры проходят во время движения состава, организовать в таких условиях проверку электронных виз по техническим причинам пока невозможно. Однако в Смольном обещают найти выход из этой ситуации.

«Применение электронных виз – это продолжение стратегии по увеличению несырьевого экспорта на 100 млрд долларов в год, – заметил председатель Комитета Государственной думы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Михаил Дегтярев. – Первые положительные результаты дают основания утверждать, что индекс открытости России в визовом вопросе кардинально поменяется в лучшую сторону с 1 января 2021 года, когда электронные визы будут введены на всей территории России. Сегодня, по данным Всемирной туристской организации при ООН, по шкале до 100 пунктов этот индекс для нашей страны составляет 0–24».

Михаил ПАНКОВ

Восточная Европа против

Грузоперевозчики сразу шести стран Восточной Европы единодушно выступили против «европейской мобильности». Болгария, Румыния, Польша, Венгрия, Латвия и Литва считают, что предлагаемый Еврокомиссией Пакет мобильности (Mobility Package) вводит незаконные протекционистские меры.

Правительства этих стран, не дожидаясь окончательного одобрения Пакета, объявили, что будут оспаривать указанный документ в Суде Европейского союза. Отметим, что среди прочего Пакет мобильности, который должен будет вступить в силу с 2024 года, вводит новые правила каботажа, нормативы командировки, «умные тахографы» второго поколения на всех транспортных средствах.

Основное недовольство у восточноевропейских государств вызвало содержащееся в Пакете требование, которое вынуждает все грузовые транспортные средства как минимум один раз в четыре недели возвращаться в страну «регистрации», чтобы пройти на ее территории загрузку или разгрузку. Транспортные администрации и компании из Восточной Европы считают эту меру противоречащей основополагающему принципу ЕС – свободному перемещению товаров и капитала внутри Европейского союза.

По мнению транспортного ведомства Литвы, «позиция Европарламента отрицательно скажется на автотранспортном секторе не только прибалтийского государства, но и всей Европы». Необходимость соблюдения требования о регулярном возврате грузового автотранспорта к себе домой в итоге может вытеснить восточноевропейских перевозчиков с рынков Европейского союза.

Восточные европейцы также критикуют еще одно требование, которое касается правила командировки водителей. Участники рынка уверены, что оно не обеспечит равных условий ни водителям, ни странам ЕС. Более того, они видят угрозу в несоблюдении этих требований перевозчиками из третьих стран, что поставит транспортников из ЕС в неравные условия. Речь, например, идет о полном запрете сна в кабине грузовика. Водитель, считают авторы документа, обязан отдыхать только в отеле.

Восточноевропейские перевозчики считают, что подобные требования в конечном итоге затронут интересы и грузоперевозочных компаний, и работников. Кроме того, они серьезно ударят по их карману и поставят всю отрасль на грань выживания. Эксперты полагают, что такое нововведение спровоцирует рост цен на услуги перевозчиков, а следовательно, и на продукты и товары.

Литовская национальная ассоциация автомобильных перевозчиков Linava намерена «приложить все усилия, чтобы не устраивающие Литву положения были исключены из Пакета мобильности». Хотя Европарламент уже проголосовал за принятие документа, ему еще предстоит пройти процедуры согласования с Еврокомиссией и Евросоветом.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Бедность порождает контрафакт

На отечественном рынке кроссовок треть приходится на контрафакт. К таким выводам пришли аналитики Brandmonitor. Они считают, что большая часть подделок (70%, или 54 млрд рублей) продается в торговых центрах или на рынках, остальное – в Интернете. Средняя стоимость товара варьируется от 2 до 2,9 тыс. рублей, тогда как оригинальная продукция стоит 4–5 тыс. рублей. В целом объем отечественного рынка кроссовок достигает 234 млрд рублей, из которых на контрафакт приходится около 77 млрд (или 33%).

Таможня по мере сил борется с этой ситуацией, выявляя и конфисковывая контрафактную продукцию в офлайн-точках продаж. Так, в конце июня Служба таможенного контроля после выпуска товаров Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ) проверила сразу три торговых центра Санкт-Петербурга. Интерес для таможенников представляла сеть магазинов, торгующая подозрительно дешевой спортивной обувью. Здесь модели кроссовок Adidas стоили от 2,5 до 5,9 тыс. рублей, хотя на официальном сайте их практически невозможно купить дешевле 14,9 тыс. рублей.

Как сообщила глава компании «Джамиль Ко» (эксклюзивный дистрибьютор в России обуви New Balance и Timberland) Кира Балашова, сегодня одним из основных каналов поступления контрафакта является Интернет, точнее, площадки «Яндекс.Маркет» и Avito. С 2017 года изъяли свыше 10 тыс. пар поддельной обуви. Целевой аудиторией левых кроссовок эксперты BrandMonitor называют молодежь до 24 лет. Судя по опросу, 68% особо не интересуются подлинностью обуви, а порядка 38% респондентов осознанно приобретают такие товары, в том числе из-за нехватки денег.

Во всех возрастных категориях контрафакт выбирает четверть опрошенных граждан страны. При этом почти половина из них уверены в том, что смогут распознать нелегальную продукцию при заказе через Интернет, тогда как 42% заявили обратное. Как отмечает Кира Балашова, до 30% покупателей выбирают подделки по незнанию, хотя располагают достаточными средствами на покупку оригинала.

В люксовом сегменте в числе самых часто подделываемых марок Gucci, Louis Vuitton, Balenciaga и Yeezy Boost. Копируются и известные спортивные бренды, особенно Adidas, Nike, Reebok, New Balance.

Несмотря на постоянную борьбу с подделками, этот рынок продолжает увеличиваться. Такую тенденцию эксперты связывают с доходами населения, которые в первой половине 2019 года сократились на 1,3%. Напомним, что с 1 июля в России началась регистрация участников обувного рынка в системе «Честный знак». Оборот немаркированных товаров будет запрещен с 1 марта 2020 года, а за месяц – до 1 апреля – есть возможность нанести штрих-коды на остатки, купленные до марта, но полученные позже.

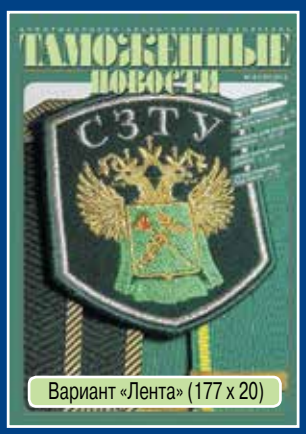
Маргарита НОВИКОВА

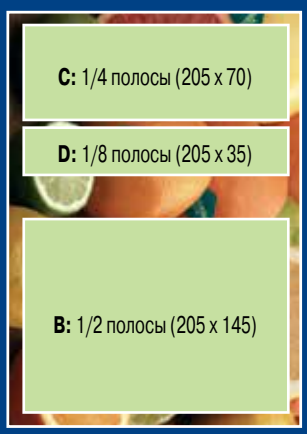
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ
ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

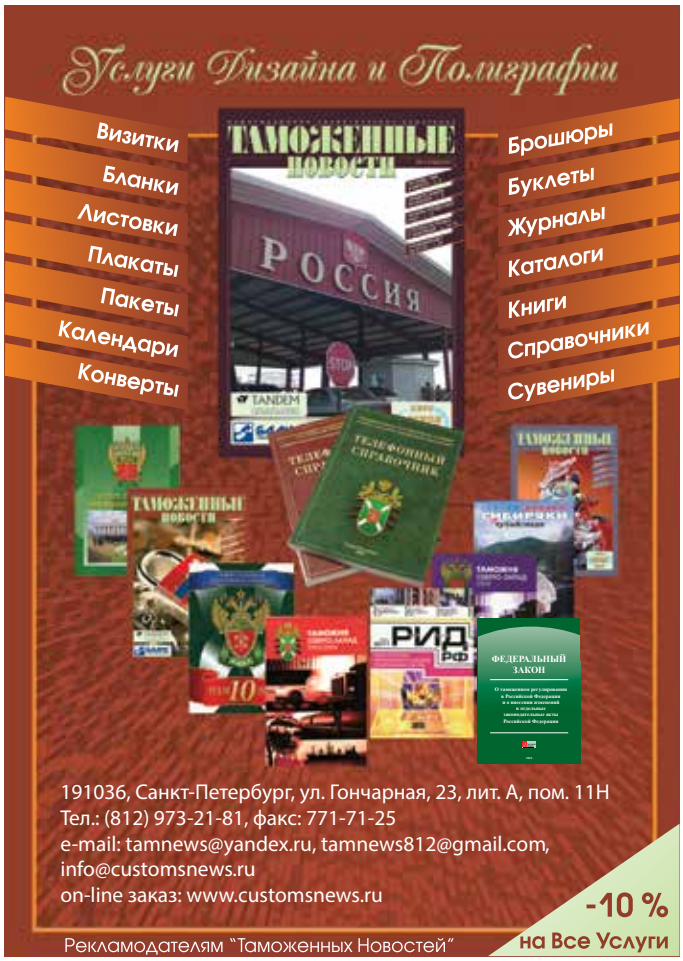
РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (60 x 20)	16 200-00	Вариант «Лента» (205x20)	8940-00
Вариант «Лента» (177 x 20)	34 200-00	D: 1/8 полосы (205x35)	15 000-00
D: 1/4 полосы (177 x 60)	65 520-00	C: 1/4 полосы (205x70)	19 800-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	50 400-00	B: 1/2 полосы (205x145)	28 800-00
A: по размеру «окна» (185 x 230)	120 000-00	A: 1/1 полоса (205x290)	55 800-00
2-Я СТРАНИЦА		4-Я СТРАНИЦА	29500-00
Вариант «Лента» (205x20)	10 680-00	Вариант «Лента» (205x20)	12 000-00
D: 1/8 полосы (205x35)	17 250-00	D: 1/8 полосы (205x35)	20 700-00
C: 1/4 полосы (205x70)	22 800-00	C: 1/4 полосы (205x70)	27 360-00
B: 1/2 полосы (205x145)	33 120-00	B: 1/2 полосы (205x145)	39 780-00
A: 1/1 полоса (205x290)	61 200-00	A: 1/1 полоса (205x290)	68 400-00





Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 20%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ: podpiska@crp.spb.ru. Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф. Индекс издания по каталогу: 15377

Разрешат свои пломбы

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) подготовила долгожданный документ, в котором предполагается наделить уполномоченных экономических операторов (УЭО) первого и третьего типа правом устанавливать на грузовые транспортные средства в рамках международной перевозки товаров собственные идентификационные пломбы.

Такая возможность предусмотрена для УЭО двух указанных категорий Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) в качестве специального упрощения. До сих пор, в том числе в действовавшем ранее Таможенном кодексе Таможенного союза (ТК ТС), единые специальные требования к пломбам УЭО не были законодательно закреплены.

Из-за этого упрощение, введенное новым Кодексом, до сих пор не работало, а таможенные органы в качестве средств идентификации сейчас признают только собственные пломбы. Как пояснили эксперты, принятие указанного нормативного акта позволит УЭО при транспортировке своих товаров применять не таможенные, а иные электронные запорно-пломбировочные навигационные устройства (ЗПУ), даже не работающие с системами спутниковой навигации.

Это, считают в ЕЭК, «сократит время совершения таможенных операций, связанных с прибытием и убытием товаров, и позволит оптимизировать логистику при перемещении товаров, находящихся под таможенным контролем, с момента их отгрузки до момента получения». По мнению экспертов, новые требования дают УЭО возможность приобретать и использовать достаточно простые по конструкции и эксплуатации механические ЗПУ. Главное, чтобы они полностью исключали возможность несанкционированного доступа к товарам, находящимся под таможенным контролем, и пресекали неправомерные действия посторонних лиц.

В проекте решения ЕЭК приведены конструктивные, эргономические требования к самим ЗПУ, а также к стойкости их защитных свойств, к покрытиям, цвету, маркировке, безопасности и надежности. Так, ЗПУ должны быть одноразовыми, то есть иметь конструкцию, которая не допускает возможность повторного использования после снятия с транспортного средства ни самих устройств, ни их частей.

Кроме того, установлены весогабаритные характеристики: не тяжелее 50 граммов и не больше 30 х 30 х 10 мм соответственно. Установлены сроки службы ЗПУ (не менее 5 лет с даты поставки) и гарантийного хранения (не менее 3 лет с даты поставки). ЗПУ должно быть окрашено в яркие контрастные цвета и содержать маркировку, которая включает аббревиатуру УЭО, товарный знак изготовителя пломбы, ее идентификационный номер, тип и дату выпуска.

Из этого следует, что УЭО, которые захотят пользоваться собственными пломбами, из существующей на рынке массы ЗПУ придется приобретать только те устройства, которые отвечают установленным требованиям. При этом, как успокоили в ЕЭК, расходы можно будет компенсировать за счет «снижения затрат на совершение таможенных операций». Сейчас, по информации ЕЭК, многие страны предусматривают для УЭО аналогичные нормы безопасности, которые включают в себя и требования к используемым средствам идентификации. Это делает цепи поставок более надежными и безрисковыми. Достигается это за счет сквозного контроля товаров с момента отгрузки в стране экспорта до момента получения и таможенного оформления в месте назначения.

В ЕЭК сообщили, что наличие такого рода требований в государстве принимается во внимание при заключении Соглашений о взаимном признании, что позволяет экспортерам получать таможенные преимущества также за пределами ЕАЭС. Сами требования к безопасности и надежности предусмотрены Рамочными стандартами безопасности и облегчения международной торговли и Соглашением Всемирной таможенной организации об упрощении процедур торговли.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

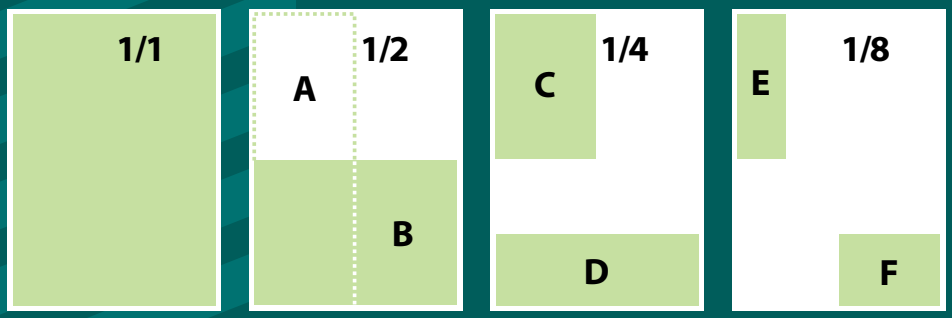
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 61 200-00
3-я пол. – 55 800-00
4-я пол. – 68 400-00

На внутренних полосах
1/1 пол. – 40 800-00
1/2 пол. – 25 800-00
1/4 пол. – 16 800-00
1/8 пол. – 11 400-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 49 800-00
1/1 пол. – 29 400-00
1/2 пол. – 19 800-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 16 200-00
Цены даны с учетом НДС 20%
При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д. 23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru

АИПП

Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

- Представительство членов ассоциации
- Взаимодействие с ФТС России
- Регулирование поставок овощей и фруктов
- Проверка надежности партнеров
- Помощь членам Ассоциации
- Защита российского рынка

www.a-ipp.ru
+ 7 812 313 03 19

190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18

Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18