ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

№ 11 (250) 2019

НАЧАЛСЯ ДЕЛЕЖ КВОТ – с. 4

ВАЛЮТА В РОССИЮ НЕ РВЕТСЯ – с. 5

ПАСПОРТ ДЛЯ СТРАДИВАРИ – с. 10

С ИНОСТРАНЦЕВ СПРОСЯТ – с. 12

ВЛАДЕЛЕЦ В ОТВЕТЕ ЗА ВСЁ – с. 22-23

DAS
global logistik
DAS GLOBAL LOGISTIK
FREIGHT FORWARDER
LICENSED CUSTOMS BROKER
SEA | AIR | RAIL | TRUCK | PROJECTS
www.dasglobal.ru

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ

СПРАВОЧНИК

ВСЯ ТАМОЖНЯ 2019

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭД, РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «Таможенные новости» (издатель – ООО «Паллада-медиа») готовит к печати Информационно-справочное издание «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019» (формат А-5, текстовая часть состоит из цветных и черно-белых страниц, мягкий переплет).

В справочнике будет в максимально возможном варианте опубликована обновленная контактная информация федеральных и региональных органов власти; таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза: Российской Федерации (в составе ФТС России; таможен, непосредственно подчиненных службе; региональных таможенных управлений; наиболее полно будут представлены таможни и посты Северо-Западного таможенного управления), Республики Беларусь и Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Киргизия.

В разделе «Таможенные органы иностранных государств» предполагается привести актуализированные на момент выхода в свет данные о таможенных ведомствах Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии и Эстонии, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья.

Намечено особое внимание уделить разделу «Деловая информация», где традиционно размещаются контактные данные участников ВЭД; фирм, оказывающих околотаможенные, консалтинговые, информационные, транспортно-экспедиторские, страховые, банковские и другие услуги.

Компании, желающие сообщить о себе потенциальным клиентам и стать обладателями справочника «ВСЯ ТАМОЖНЯ – 2019», могут разместить свою рекламу на цветных или черно-белых страницах данного издания.

ГОТОВИТСЯ К ПЕЧАТИ

Стоимость размещения рекламы

Размер модуля	Цветная полоса	Черно-белая полоса
1/1 (полоса) (145 x 210 мм)	36000-00	21600-00
1/2 полосы (130 x 95 мм)	20400-00	12240-00
1/4 полосы (55 x 95 мм)	10800-00	6480-00

Все цены даны с учетом НДС 20%

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:

в редакцию журнала «Таможенные новости» по телефону: (812) 973-2181;
телефон/факс: (812) 717-7125,
письменные заявки посылать на адрес: tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
Адрес редакции: 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., дом 23, литера А, помещение 11 Н.
Информацию по справочнику также можно получить на сайте www.customsnews.ru

Приглашаем к сотрудничеству по реализации издания организации, занимающиеся оптово-розничной торговлей печатной продукции. Оптовым покупателям предоставляются скидки.

В НОМЕРЕ:

Минкомсвязи подготовлен приказ, в котором приводится перечень информационных систем и ресурсов, подлежащих переводу в государственную единую облачную платформу.

Стр. 2

Из-за границы по внешнеторговым контрактам в январе–сентябре 2019 года бизнес не вернул 24 млрд рублей. Это на 2 млрд больше, чем годом ранее, что свидетельствует о неисполнении требований по репатриации денег в Россию.

Стр. 5

Государственная дума в окончательном чтении приняла законопроект о маркировке особо ценных и уникальных музыкальных инструментов для временного вывоза из РФ и получении на них специальных паспортов.

Стр. 10

Таможенные органы РФ продолжат до 1 ноября 2020 года выдачу паспортов транспортных средств и шасси на бумажном носителе. Их можно получить наравне с электронными формами документов.

Стр. 12

Новая редакция правил Инкотермс (INCOTERMS), которую, как и прежние выпуски данного сборника, разработала Международная торговая палата, начнет действовать с 1 января 2020 года.

Стр. 16–17

В России планируют разработать правовой механизм ареста криптовалют и других виртуальных активов для их конфискации. Предложения по данному вопросу должны быть готовы до 31 декабря 2021 года.

Стр. 22

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

Издается во взаимодействии с Северо-Западным таможенным управлением

Генеральные партнеры:

Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата

Ленинградская областная торгово-промышленная палата

Ассоциации Деловых партнеров в сфере ВЭД

НП «Гильдия профессионалов ВЭД «ГЕРМЕС»

Ассоциация международных автоперевозчиков Эстонии

Группа компаний «ТРАНСБАЛТ»

АССОЦИАЦИЯ ИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

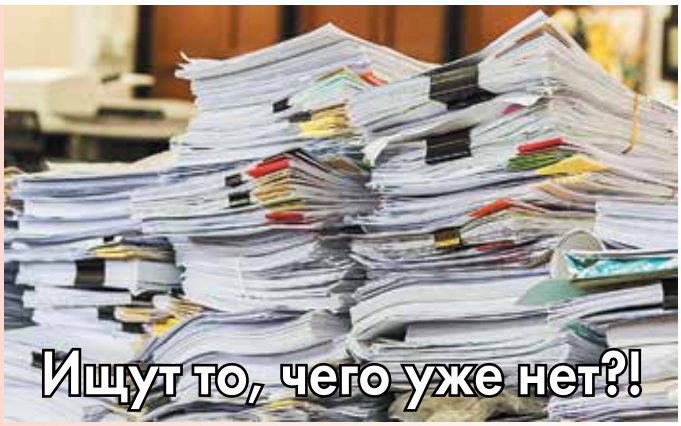
Учредители:
«Паллада-медиа», «СЗРЦ «РУСИЧ»
Издатель:
«Паллада-медиа»

Главный редактор: Чумаков А.А.
тел.: (812) 973-2181,тел./факс: 717-7125
e-mail: tamnews@yandex.ru
Директор по развитию: Калинин Е.В.
тел.: +7 (921) 972-9025
e-mail: evgenkalin@mail.ru
Ответственный секретарь: Смирнов В.В.
тел.: +7 (921) 905-8944
e-mail: basilio0101@mail.ru
Компьютерная верстка и цветоделение:
Дмитрий Сазонов
Адрес редакции и издателя:
191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., д. 23, лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: 717-7125
e-mail: info@customsnews.ru
tamnews812@gmail.com
www.customsnews.ru

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ №77-16647 от 31.10.2003.
Издание распространяется в действующих в регионе представительствах федеральных и местных органов законодательной и исполнительной власти, консульствах, таможенных структурах, банках, центрах международного делового сотрудничества, гостиницах, на крупнейших форумах и выставках.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат «Таможенным новостям». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка на «Таможенные новости» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации и сведений, содержащихся в рекламных объявлениях. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикуемых материалов.

Представитель «ТН» в Финляндии:
фирма «Elvinat t:mi» (Леонид ЛААКСО)
Тел.: +358 45 121 0046
e-mail: elvinat1@yandex.com
Mäntsälänтie 99A, 07230 Askola, Finland
Цена свободная
Подписано в печать 27.11.2019
Отпечатано: в типографии ООО «Типографский комплекс «ДЕВИЗ», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корп. 2, лит. А, пом. 44.
Заказ № ТД – 7060
Установочный тираж 20 000 экз.



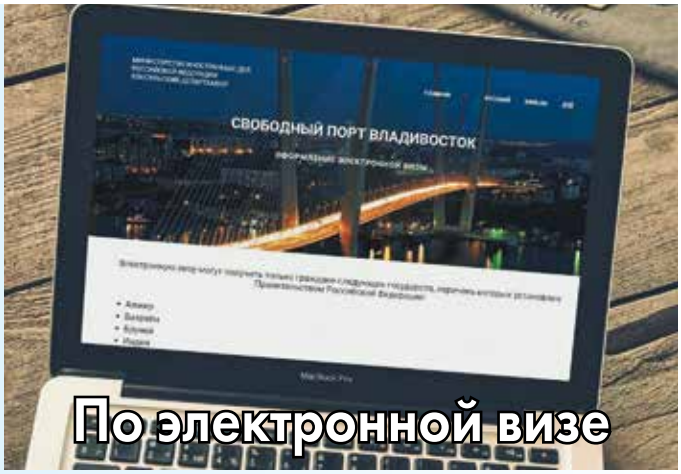
Ищут то, чего уже нет?!

В ноябре в соответствии с поручением премьер-министра Дмитрия Медведева правительство должно подготовить проект постановления об отмене ряда правовых актов, принятых еще в СССР. Однако это вряд ли случится. Документ, скорее всего, не увидит свет.

Уже известно, что к этому сроку Минюст не успеет пересмотреть более 20 тыс. документов. При этом министерство сообщило, что «часть из них вообще невозможно найти». То есть получается, что в ряде случаев мы на практике применяем правовые акты, которые никто даже в глаза не видел?

В своем письме в правительство Минюст уточнил, что «конечный вариант документа удастся подготовить не ранее чем 20 декабря». Как следует из министерского послания, «все акты приходится проверять вручную, копировать титульный лист каждого из них, анализировать предложения ведомств об отмене или сохранении отдельных норм. При этом трети правительственных актов СССР нет в правовых базах. На некоторые из них есть ссылки в других актах, но отдельно их найти невозможно».

Максим ИСАЕВ



По электронной визе

В Карелии, Алтайском и Краснодарском краях в 2020 году в рамках федерального проекта «Экспорт услуг», который, в частности, направлен на рост въездного туризма, планируется ввести упрощенный порядок въезда иностранцев в Россию по электронной визе.

«Сейчас вопрос находится в стадии обсуждения и скоро будет рассмотрен в проектном комитете по национальному проекту «Международная кооперация и экспорт». Список пилотных регионов могут расширить», – сообщила в кулуарах прошедшего в ноябре Санкт-Петербургского международного культурного форума глава отдела стратегического развития туризма Минэкономразвития Марина Никитина.

Ранее первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов заявил, что механизм электронных виз должен быть всеобъемлющим и действовать для всей территории страны. Власти настроены максимально задействовать этот инструмент с 2021 года. Напомним, что электронная виза с 2017 года действует для туристов, которые приезжают в регионы Дальнего Востока, а также в Калининградскую область. С октября этого года аналогичный режим заработал на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Маргарита НОВИКОВА

Единой валюты не будет

В рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) не предусмотрено введение единой валюты. Об этом в очередной раз заявил председатель Нацбанка Казахстана Ерболат Досаев.

«Из договора относительно ЕАЭС прямо следует, что изначально была идея создания лишь экономического объединения. При этом не предполагалось формирование валютного союза, также не предусмотрено появление единой валюты. Это означает, что за каждым участником ЕАЭС сохраняется весь его финансовый суверенитет», – подчеркнул Ерболат Досаев.

Галия АЖЕНОВА

Переведут в гособлако

Минкомсвязи подготовлен приказ, в котором приводится перечень информационных систем и ресурсов, подлежащих переводу в государственную единую облачную платформу (так называемое гособлако). В список включены информационные ресурсы Федеральной таможенной службы, Фонда социального страхования, Минтруда, Минюста, Росархива, Роимущества, Ростехнадзора и Государственной фельдъегерской службы.

В сентябре Правительство РФ утвердило концепцию создания Государственной единой облачной платформы (ГЕОП), которая предусматривает поэтапный перевод в нее информационных систем органов государственной власти и местного самоуправления. Гособлако должно объединить информационные системы органов власти РФ, что, по замыслу правительства, позволит повысить эффективность их использования. Концепция разработана Минкомсвязью в рамках реализации Федерального проекта «Информационная инфраструктура», входящего в нацпроект «Цифровая экономика».

Виталий НИКИФОРОВ

Тарифы сделают гибкими

Минпромторг изучает возможность упрощения таможенных формальностей и введения гибких тарифов на экспортные перевозки высокотехнологичных грузов.

«Сейчас совместно с другими ведомствами, Российским экспортным центром и РЖД прорабатывается возможность упрощения таможенных процедур и гибких тарифов на перевозки высокотехнологичных грузов, – сказал глава министерства Денис Мантуров. – Минтранс уже внес в правительство новый пакет регуляторных мер поддержки экспорта, в том числе проект федерального закона о смешанных и комбинированных железнодорожных перевозках. Минпромторг и Минфин также подготовили второй пакет мер по снижению административных барьеров в международной торговле.

Второй этап конкурса на получение господдержки в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» для компаний, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности (КППК), будет проведен в феврале 2020 года. По итогам первого уже утверждены 711 заявок на субсидии от компаний из 69 регионов, реализующих КППК. В ближайшее время с ними будут заключены соответствующие соглашения».

Михаил ПАНКОВ

Расширяют возможности

Пропускная способность пункта пропуска Урбаны на границе Беларуси с Латвией после реконструкции, которая должна завершиться в декабре, вырастет в четыре раза – с 270 до 1000 автомобилей в сутки. Сейчас готовность второго пускового комплекса данного пункта пропуска, как уточнили в Государственном таможенном комитете (ГТК) Беларуси, составляет 94%.

В результате реконструкции, которая проходила без закрытия пункта пропуска, а все его службы работали в штатном режиме, в эксплуатацию планируется ввести служебно-производственное здание таможенной и пограничной служб, здания ветеринарной и фитосанитарной служб, а также бокс углубленного досмотра.

В ведомстве также сообщили, что проект международной технической помощи «Модернизация пункта пограничного перехода Урбаны – Силене (Латвия – Беларусь)» предусматривает расширение проезжей части между сопредельными пунктами пропуска до трех полос движения в каждом направлении, оборудование пешеходных дорожек и строительство современного инспекционно-досмотрового комплекса. Особо было отмечено, что значительное увеличение пропускной способности крайне важно в преддверии чемпионата мира по хоккею, который Беларусь и Латвия будут проводить в 2021 году.

Иван ЖДАНОВИЧ

Пришло разочарование

Правила Всемирной торговой организации (ВТО) сегодня не работают, Россия не получает от участия в организации экономических результатов и планирует развивать практику торговых соглашений о зонах свободной торговли и создавать промышленные зоны. Об этом сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров.

«Если говорить прямым языком, то правила ВТО сегодня просто не работают. Мы вступили в 2012 году в эту замечательную, важную, как казалось, организацию, но, кроме как чувствовать себя ее членами, к сожалению, никаких серьезных преференций и тем более каких-то экономических результатов не увидели, не получили. Это не значит, что нужно принимать какие-то сиюминутные решения, если сказать о том, как это влияет, – да никак, – отметил Денис Мантуров. – Сегодня на свободу торговли влияют в основном конкретные соглашения, которые подписываются между торговыми альянсами либо странами».

Примером тому соглашение о свободной торговле, подписанное между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Вьетнамом. За счет него торговый оборот между РФ и Вьетнамом вырос со 180 млн долларов в начале 2000-х годов до 6 млрд за 2018 год. Стоит задача нарастить его до 10 млрд долларов. Также подписано соглашение с Сингапуром. Планируется создание зон, подобных российской промышленной зоне в египетском Порт-Саиде на Суэцком канале, а также еще минимум четырех – в Юго-Восточной Азии, Латинской Америке, Южной Африке.

Василий СМИРНОВ

В льготах отказано

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) не поддержала предложение Киргизии о продлении льготного таможенного периода в отношении ввозимых в республику автомобилей.

Пресс-служба киргизского Кабинета министров по этому поводу сообщила, что «по итогам рассмотрения инициативы о продлении срока действия для Кыргызской Республики ставок таможенных пошлин в отношении автотранспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, данный вопрос не был поддержан членами Совета ЕЭК».

Напомним, что льготный таможенный режим в отношении ввозимых в Киргизию частными лицами автомобилей был введен в республике по согласованию со странами-партнерами по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) летом прошлого года. Срок его действия заканчивается 31 декабря 2019 года. До наступления нового года физические лица могут завезти в республику автомобили для личного пользования по льготным таможенным тарифам, дальше им придется руководствоваться общими правилами, установленными в ЕАЭС.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Плюс еще один центр

Правительство Санкт-Петербурга своим постановлением создаст автономную некоммерческую организацию (АНО) «Санкт-Петербургский центр координации поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства». Из бюджета города на ее создание выделено 72,3 млн рублей.

Новая госструктура, которая должна заработать с 2020 года, будет содействовать привлечению инвестиций для малого бизнеса в секторе внешнеэкономической деятельности (ВЭД), заниматься информационно-аналитической и консультационной поддержкой предпринимателей. Центр расположится на наб. реки Карповки, дом 5. Работать в нем будут 10 человек. Однако руководитель пока не определен. Ожидается, что назначение, а также методика работы нового органа будут утверждены до конца года.

Напомним, что сейчас в администрации города поддержка экспорта, наряду с другими функциями, закреплена за СПб ГБУ «Центр развития и поддержки предпринимательства». При этом в Смольном уточнили, что АНО не будет дублировать функционал уже существующих в Петербурге ведомств – это запрещено приказом Минэкономразвития. В 2020 году власти планируют дополнительно вывести на экспортный рынок 90 юридических лиц, зарегистрированных в городе.

Дмитрий МУРАВЦОВ

Продлить на два года

Нулевая пошлина на ввоз в Российскую Федерацию некоторых видов моллюсков и мяса криля, а также сурими отдельных видов рыб будет продлена до 31 декабря 2022 года.

Как сообщает Минэкономразвития, такое предложение было одобрено на заседании подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции. Ее представители уточнили, что данная льгота будет способствовать повышению конкурентоспособности отечественных производителей.

Петр ЕРШОВ

Деньги счет любят

Комитет Государственной думы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять в первом чтении проект поправок к бюджету на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов. Как уточнил ТАСС, они были внесены правительством 22 октября.

Согласно документу профицит бюджета РФ по итогам 2019 года снизится с 1,881 трлн до 1,480 трлн рублей (или с 1,7% до 1,4% ВВП). Доходы бюджета должны достичь 19,970 трлн рублей против 20,174 трлн рублей ранее, расходы – 18,489 трлн рублей против 18,293 трлн рублей. Инфляция по итогам 2019 года составит 3,8% вместо 4,3%, которые прогнозировались в бюджете ранее.

Федеральный бюджет заявлен профицитным на весь следующий трехлетний период – 0,8% ВВП в 2020 году, 0,5% ВВП в 2021 году и 0,2% ВВП в 2022 году. В октябре глава Минфина РФ Антон Силуанов сообщал, что в текущем году через поправки 160 млрд рублей из федерального бюджет правительство направит на докапитализацию ВЭБ.РФ.

Объем поступлений от взимания ввозных таможенных пошлин в этом году оценивается в 688,602 млрд рублей, что на 32,107 млрд рублей (на 4,9%) больше суммы, учтенной в законе о бюджете. В январе–октябре ФТС России перечислила в казну государства 4,695 трлн рублей таможенных платежей и пошлин. Это на 2,6% меньше, чем было годом ранее: тогда было 4,82 трлн рублей. Некоторое сокращение сборов в основном связано со снижением цен на нефть, которая составляет основу российского экспорта.

За год таможенное ведомство должно пополнить бюджет на уровне 5,831 трлн рублей. Судя по тому, как развивается ситуация, сделать это будет не легко. Так, в октябре текущего года ведомство перечислило в бюджет 517,26 млрд рублей, что на 11% ниже, чем за аналогичный период прошлого года.

По итогам января–октября доходы госказны были 16,67 трлн рублей (83% от годового плана). Федеральная таможенная служба привлекла в бюджет 4,7 трлн (81% годового плана), Федеральная налоговая служба – 10,49 трлн рублей (83%). Прочие администраторы доходов обеспечили поступление 1,49 трлн рублей – это 90% от утвержденных годовых назначений.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

Начался дележ квот

Правительство изменило объемы тарифных квот для мяса крупного рогатого скота или птицы, которые ввозят в Россию страны Европейского союза и другие государства. Соответствующее постановление Кабинета министров вступило в силу 31 октября. Документ распределяет между третьими странами установленные на 2020 год решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) объемы тарифных квот на мясо.

Импортированные в их рамках товары облагаются таможенными пошлинами в обычном размере. При превышении установленного лимита ставки увеличиваются. Постановление касается свежего, охлажденного или замороженного мяса крупного рогатого скота, кур и индеек. Объем тарифной квоты для данной категории продуктов составляет 40 тыс. тонн, в том числе для Евросоюза – 29 тыс., для других стран – 11 тыс. тонн. Также предусматриваются поставки замороженной говядины из США и Евросоюза (по 60 тонн) и из Коста-Рики (3 тонны). Что касается мяса птицы и субпродуктов, Россия предполагает импортировать 364 тонны.

Министерству промышленности и торговли поручено с 20 до 31 декабря 2019 года провести выдачу лицензий участникам внешнеторговой деятельности в указанной области. Решение об их выдаче должно быть принято в течение 5 рабочих дней со дня подачи участником внешнеторговой деятельности соответствующего заявления.

Кроме того, до 17 декабря 2019 года Минпромторг должен распределить тарифные квоты на ввоз в Россию молочной сыворотки.

Это касается компаний, которые импортируют молочную сыворотку в Россию и страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Предполагается, что до 17 декабря Минпромторг распределит квоты, а с 20 декабря начнет выдачу лицензий на импорт. Имеется в виду в том числе сыворотка в виде порошка или в гранулах. Этот продукт используется при производстве сыров и козьего молока, хлеба, кондитерских изделий и кормов для животных. Белки молочной сыворотки продаются как пищевые добавки – они особенно популярны среди бодибилдеров.

Сейчас квоту на ввоз сыворотки формируют в соответствии с Договором о ЕАЭС от 29 мая 2014 года. Для РФ она составляет 15 тыс. тонн в год. Наличие данной квоты обусловлено принятыми нашей страной обязательствами в рамках Всемирной таможенной организации.

Артем БЕЛОУСОВ

Зеленый свет для «санкционки»

Проект мониторинга транзитных грузовых перевозок с использованием электронных навигационных пломб планируется запустить с 1 января 2020 года. К перевозке через территорию России будут разрешены все товары, даже те, что сейчас запрещены указом Президента России, – то есть санкционные.

Система мониторинга транзитных грузов санкционной группы создается по указу Президента РФ № 290, вступившему в силу с 1 июля 2019 года. Согласно документу перевозчики смогут транспортировать данную категорию товаров транзитом через Россию в третьи страны при условии использования электронных навигационных пломб (ЭНП).

Сейчас идет активная подготовка к запуску проекта. До конца года должно выйти постановление Правительства РФ, которое «детализирует выполнение президентского указа» и разрешит использование системы контроля перевозок. В документе будет закреплено описание того, какие ЭНП можно использовать при перевозке грузов по территории России.

Данные пломбы будут навешивать на автотранспорт и железнодорожные составы. Они обеспечат контроль за грузоперевозками и выявят факты вскрытия контейнеров и фур. В дальнейшем систему планируется распространить на все страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это позволит создать единый контрольный «зеленый коридор» от Китая до Европы. Он пройдет через всю территорию ЕАЭС. На территории соседних государств Союза будут функционировать собственные операторы системы мониторинга.

Пилотный проект по использованию технологии мониторинга транзитных автомобильных грузов с использованием ЭНП был реализован в прошлом году в рамках эксперимента между таможенными органами России и Казахстана. Он проводился в сентябре–октябре и был признан успешным. В дальнейшем к нему также подключились Армения и Беларусь.

Петр ЕРШОВ

Синекуре приходит конец

В Минпромторге выбрали семь торговых представительств, на которых протестируют новую систему продвижения и защиты внешнеэкономических интересов России за рубежом. В пилотную группу вошли торгпредства в Китае, Вьетнаме, Сингапуре, Индии, Узбекистане, Германии и Турции.

Реформа, в частности, коснется кадрового обеспечения представительств, постановки перед ними задач, механизмов взаимодействия с российским бизнесом и другими ведомствами, оценки их деятельности. В министерстве надеются кардинально реформировать систему, которую в правительстве ранее публично называли «синекурой» и даже думали упразднить.

Напомним, в ведение Минпромторга торгпредства перешли в мае 2018 года. Ранее их работу курировало Минэкономики. Передача всех полномочий, функций и имущества от одного министерства к другому завершилась к началу 2019 года. В ведомстве разработали и уже несколько месяцев тестируют новую модель функционирования торгпредств. Работа проводится в рамках пилотного проекта под условным названием «Группа продвижения экспорта».

«Это своего рода объединение знаний, ресурсов и кадрового обеспечения Российского экспортного центра (РЭЦ) и торговых представительств. Мы специально выбрали разные регионы. В первую группу вошли Китай, Вьетнам, Сингапур, Индия, Узбекистан, Германия и Турция, – рассказал «Коммерсанту» заместитель главы Минпромторга Алексей Груздев. – Это страны из разных, но динамично развивающихся и важных для нас регионов, со своими особенностями ведения бизнеса и интересными для нас нишами. Сейчас формируется вторая группа. Уже решено, что в нее войдут Казахстан, Азербайджан и Италия. Предполагается создать единую структуру продвижения экспорта – от места регистрации компании-экспортера в России до конечной точки назначения. Здесь мы активно взаимодействуем с РЭЦ, другими министерствами и такими институтами, как Внешэкономбанк.

В наших планах создать автоматизированную информационную систему, своего рода мини-МФЦ для экспортеров. Также планируется ряд ныне действующих торгпредств наделить функциями по охвату соседних стран, где таких подразделений пока нет. Сегодня 59 представительств уже покрывают 65 стран. Когда реформа завершится, станем публиковать рейтинги эффективности российских

торгпредств. Составлять их будут при помощи внутренней оценки эффективности соответствующих подразделений и во взаимодействии с деловым сообществом. Возможно, даже будет голосование».

Василий СМИРНОВ

Валюта в Россию пока еще не рвется

Из-за границы по внешнеторговым контрактам в январе–сентябре 2019 года бизнес не вернул 24 млрд рублей. По данным таможенной службы, это на 2 млрд больше, чем годом ранее, что свидетельствует о росте неисполнения требований по репатриации денег в страну. Такие данные «Известиям» сообщил первый заместитель главы ФТС России Руслан Давыдов.

Он уточнил, что основная часть нарушений по нерепатриации валютной выручки (более 70%) распространяется на экспорт леса. В случае вывоза древесины полученный доход, как правило, остается за рубежом, причем почти весь российский экспорт лесоматериалов приходится на Китай и Финляндию. Существенная часть невозврата приходится на долю компаний-«однодневок». Получив выручку, они обычно сразу ликвидируются, поэтому их трудно найти. В таких случаях не с кого взыскивать штрафы. Долги перед бюджетом копятся, и позже их приходится списывать.

«Нам важно, чтобы валютный контроль не создавал лишних проблем для бизнеса и при этом перекрыл все лазейки для оттока капитала за рубеж через недобросовестную торговлю товарами. Всего с начала года за уклонение от ис-

полнения обязанностей по возврату валютной выручки возбуждено 151 уголовное дело», – отметил первый заместитель главы ФТС России.

При этом многие эксперты считают, что невозврат полученной за рубежом выручки – не преступление. По их мнению, высказанному «Известиям», уровень валютного регулирования в РФ все еще остается слишком жестким, хотя бизнесу неоднократно обещали его ослабить. Напомним, что по действующему законодательству компании (экспортеры, импортеры) обязаны возвращать на счета в российских банках выручку как в иностранной валюте, так и в рублях. Штраф за нерепатриацию составляет 75–100% от суммы сделки. За невозврат выручки в крупном и особо крупном размерах грозит лишение свободы на срок до 5 лет.

В марте 2019 года глава правительства дал поручение ведомствам и Российскому экспортному центру (РЭЦ) подготовить законопроект об отмене статьи Уголовного кодекса (УК) РФ за нерепатриацию валюты. В августе были приняты поправки в Закон о валютном регулировании и контроле. В частности, с 2020 года отменяется требование по репатриации рублевой выручки для экспортеров несырьевых товаров, а с 2024 года – для поставщиков некоторых сырьевых. Запланированы послабления и в части совершения валютных операций с использованием счетов, которые открыты в зарубежных банках.

Большинство мер по либерализации валютного контроля, отметили «Известия», – инициативы Минфина. Также министерство подготовило и внесло в Государственную думу документы, предусматривающие снижение штрафов для экспортеров и отмену уголовного наказания за невозврат валюты. По мнению экспертов, последние изменения должны существенно уменьшить нагрузку на определенные категории резидентов. В частности, это коснется экспортеров, заключающих сделки с нерезидентами в рублях, и граждан, инвестирующих через банки в ряде стран.

Бизнес давно ждет либерализации валютного законодательства, но пока обещания правительства не выполняются. Нынешняя архаичность запретов в этой сфере отбивает у предпринимателей желание экспортировать что-либо: никто не хочет рисковать. К тому же зачастую вернуть в Россию средства не позволяет недобросовестность зарубежных партнеров, которые вовремя не перевели российским компаниям деньги.

Маргарита НОВИКОВА

Бизнесу предложили посредника

При отсутствии возможности подключения собственной информационной системы к Автоматизированной системе внешнего доступа таможенных органов (АСВД ТО) или к «Личному кабинету» участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) вскоре все-таки получат канал для обмена с таможней электронными документами и сведениями. Сделать это им помогут сертифицированные информационные операторы. ФТС России сообщила о скором появлении такой возможности.

Она станет доступна после вступления в силу приказа таможенного ведомства от 09.10.2019 № 1556. Он зарегистрирован Минюстом 11 ноября 2019 года и вступит в силу через 90 дней после даты официального опубликования. Информационный оператор станет своего рода посредником, который через собственные информационные системы наладит обмен данными между заинтересованными лицами и таможенными органами.

При этом он должен соответствовать требованиям, установленным Минфином, а подключение к АСВД ТО может осуществляться только по защищенным каналам связи, в том числе через Интернет. При этом об использовании посреднических услуг участники ВЭД и информационные операторы договариваются самостоятельно. Предварительно систему оператора протестируют на возможность передачи электронных документов. В ней должна быть реализована возможность подписания передаваемых сообщений усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью (УКЭЦП).

Также предусматривается фиксация даты и времени получения и отправки документов заинтересованного лица – участника ВЭД. После получения от него электронного документа оператор оформит соответствующее электронное сообщение и подпишет его своей УКЭЦП. Далее по защищенным каналам связи сообщение направят в АСВД ТО. Вся информации об этапах – передаче, получении, обработке и отправке – будет фиксироваться по дате и времени. Обмен данными будет производиться в режиме времени, близком к реальному.

Как уточнили в ФТС России, возможность организации в этой ситуации обмена электронными документами между таможенными органами и заинтересованными лицами предусмотрена Федеральным законом № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ». Однако для ее практической реализации таможенное ведомство должно было установить правила и требования к работе информационного оператора. «До подготовки приказа не было понимания, что информационный оператор должен иметь собственную информационную систему, защищенные помещения, также не был определен сам статус информационного оператора», – пояснили в ФТС России.

Как уже сообщалось, после вступления приказа в силу для обеспечения взаимодействия с таможней декларанты, перевозчики, таможенные представители, уполномоченные экономические операторы, правообладатели и прочие заинтересованные лица смогут по своему желанию обращаться к информационным операторам. Причем только к тем, которые соответствуют установленным ФТС России техническим требованиям.

Евгений КАЛИНИН

Рубль поспорит с долларом

Доля рублевых расчетов во внешнеторговом обороте к 2024 году должна увеличиться до 30% – этот целевой показатель предлагает установить Минэкономразвития. Сейчас он составляет 21,2%. Проект внешнеторговых ключевых показателей эффективности KPI планируется представить на рассмотрение правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции в декабре. Ранее KPI по доле рублевых расчетов не ставились.

По данным Банка России, в первой половине 2019 года доля рубля в расчетах за товары и услуги по внешнеторговым договорам составила 21,2%. Это значит, что российские компании рассчитались в рублях за товары и услуги на сумму 84 млрд в долларовом эквиваленте (5,38 трлн рублей по среднему курсу за период). Если по экспорту Россия в рублях получает всего 14,4% расчетов, то по импорту в собственной валюте оплачивает уже 31%.

Во внешнеторговых расчетах России с долей 51,2% по-прежнему господствует доллар, но его роль последовательно снижается: в целом за весь 2018 год было 54,8%. При этом показатель евро вырос: с 22,5% в прошлом году до 24,6% в первой половине текущего года.

План Минэкономразвития означает, что к 2024 году рубль сравняется с долларом и евро по доле в российской внешней торговле или опередит одну из этих валют – по всей вероятности, постепенно теряющий свои позиции доллар.

Кроме того, Минэкономразвития рассчитывает, что по сравнению с нынешними 76,6% к 2024 году доля расчетов в национальных валютах между странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) достигнет 90%. Сейчас на долю рубля приходится более 70% торговых расчетов в ЕАЭС, на национальные валюты других четырех стран Союза – чуть более 2%.

Артем БЕЛОУСОВ

обучение проводится в соответствии с новым Таможенным кодексом ЕАЭС - 2018

Курсы таможенных специалистов

Очно в Санкт-Петербурге

Начальное обучение

Полное соответствие требованиям ФТС. Полный теоретический курс.
Практические занятия по электронному декларированию. Дневное обучение.

- 09.09.19 - 27.09.19
- 18.11.19 - 06.12.19

Повышение квалификации

Подробное изложение материала в форме лекций. Живое общение с преподавателями и другими учащимися. Вечерняя форма обучения.

- 14.09.19 - 21.09.19
- 23.11.19 - 30.11.19

Самостоятельное декларирование

Практический экспресс-курс электронного декларирования. Необходимый теоретический минимум. Программный комплекс в подарок. Возможность отказаться от услуг брокера.

- 14.10.19 - 18.10.19
- 16.12.19 - 20.12.19

Оборудованные классы Высококвалифицированные преподаватели из таможенных органов
Удостоверение установленного образца Обучение в центре Санкт-Петербурга

Дистанционно через Интернет

Курсы: Начальное обучение, Повышение квалификации СПТО

Все новеллы таможенного законодательства: подробное изложение материала, контроль знаний.
Невысокая стоимость обучения. Гибкий график. Скидки на программное обеспечение.

Доступ к учебным материалам 24/7 сразу после оплаты Тестирование online
Самостоятельное освоение материала Удостоверение установленного образца

+7 812 449-50-61 доб. 230 D.TKS.RU

Виталий НЯГУ: сохраняем ценности Русского мира

Приднестровская Молдавская Республика (ПМР) в последнее время привлекает к себе повышенный интерес, в том числе и со стороны иностранных туристов. Долгое время за этой территорией, зажатой между Республикой Молдова и Украиной, сохранялся имидж «осколка Советского Союза». Однако те, кто побывал в ПМР, имели возможность убедиться, что это далеко не так.

Несмотря на все трудности, наличие которых никто не скрывает, непризнанное государство в последние годы неуклонно растет и развивается. Причем поступательное движение отмечается по всем направлениям, которые характерны для любого государства современного мира. Это относится и к таможенной службе Приднестровья.

На протяжении ряда лет она активно развивает свои профессиональные партнерские связи с коллегами из других таможенных администраций – прежде всего с ФТС России. Подтверждением тому участие делегации Государственного таможенного комитета (ГТК) Приднестровья во главе с его председателем **Виталием НЯГУ** в прошедшем в Москве 24–25 октября Международном таможенном форуме. На его полях руководитель побеседовал с корреспондентом «ТН».

– Виталий Николаевич, с чего начиналось и что сегодня собой представляет возглавляемое вами ведомство?

– Прежде всего отмечу, что таможенная служба в Приднестровье имеет в своей основе четко выраженный российский вектор развития. Так сложилось исторически – более двух столетий назад, еще во второй половине XVIII века. Именно в ту пору по велению российской самодержицы Екатерины II на левобережных землях Днестра начали функционировать таможенные заставы, таможни и карантины, входившие в систему Дубоссарского таможенного округа. Тогда же появилась Тираспольская (Срединная) крепость, ставшая форпостом Российской империи на данном направлении. Российская погранично-таможенная стража функционировала в нашем крае до 1836 года – пока граница не была перенесена на Прут.

Новое возрождение таможни на этой территории произошло после Октябрьской революции. Тогда ведомство входило в Одесский таможенный район Украинского таможенного округа. Таможенный контроль на этих западных рубежах Советского Союза вплоть до 1941 года осуществляли штатные сотрудники и досмотрщики Тираспольской, Дубоссарской и Рыбницкой таможен.

Нынешнее поколение приднестровских таможенников является преемником и продолжателем тех славных и героических традиций, которые столетия назад на земле Приднестровья заложили наши российские коллеги. Сегодня мы буквально по крупицам собираем историю развития таможенной службы в нашем крае. Тщательно изучаем хранящиеся в архивах документы. Результатом этой работы стало создание ведомственной музейной экспозиции.

Сохраняя свои исторические истоки, приднестровская таможня развивается в соответствии с современными международными таможенными стандартами. На сегодня таможенные органы Приднестровья позиционируют себя как полностью сложившуюся и состоявшуюся административную структуру. ГТК входит в систему исполнительных органов государственной власти ПМР и обладает всем инструментарием, необходимым для осуществления полноценного таможенного контроля, а также активно применяет признанные во всем мире современные механизмы таможенного стимулирования с целью развития внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Многочисленные европейские наблюдатели, которые все 27 лет функционирования таможенного ведомства Приднестровья пристально изучают его деятельность, со временем вынуждены были признать, что в целом оно соответствует принятым международным стандартам, в том числе установленным Всемирной таможенной организацией (ВТамО). Однако, учитывая статус ПМР и сложившуюся в нашем регионе политическую составляющую, которая во многом связана с ведением молдово-приднестровского переговорного процесса, таможенная деятельность здесь имеет целый ряд особенностей.

– В чем они заключаются? Каким образом сегодня вообще строится ВЭД в Приднестровье, чего удалось добиться в данной сфере?

– Уточню для российской аудитории, что право ПМР на ведение собственной политики в сфере ВЭД было закреплено в Меморандуме об основах нормализации отношений между Республикой Молдова и Приднестровьем, подписанном в 1997 году при посредничестве России, ОБСЕ и Украины. Однако в 2001 году Правительство Молдовы в одностороннем порядке нарушило данное соглашение, а с 2006 года ограничительные меры по отношению к приднестровским грузам стала применять и Украина.

С тех пор для населения и предприятий Приднестровья различного рода таможенные блокады и торговые барьеры со стороны наших соседей являются ежедневной и непреложной реальностью. Руководство сопредельных стран, причем вполне открыто, делает все возможное, чтобы наши предприятия в своей работе на внешнем рынке постоянно сталкивались с различными ограничительными мерами, которые в ряде случаев приводят к приостановке производственных процессов. Чтобы не допустить коллапса в перемещении приднестровских грузов за рубеж, Правительству ПМР, включая таможенную службу региона, приходится оперативно реагировать на такие вызовы.

Отмечу, что, несмотря на все риски, приднестровские производственники продолжают настойчиво и активно продвигать свои товары на международные рынки, внося важный вклад в формирование государственного бюджета ПМР за счет перечисления таможенных платежей и пошлин. Совместные усилия государства и бизнеса приносят свои положительные плоды. Так, сегодня приднестровские сельхозтовары и коньяки, текстиль, обувь, трубопрокат, кабельную и машиностроительную продукцию знают в ста странах СНГ, Европы и Америки.

Для содействия развитию ВЭД используются все доступные площадки, причем как по линии внешнеполитического ведомства Республики, так и в рамках молдово-приднестровских экспертных рабочих групп по таможенным вопросам. При этом стратегическим направлением работы для большинства наших предпринимателей является Российская Федерация.

Именно на нее приходится значимая часть бизнес-партнеров приднестровских экономических агентов. Так, в текущем году в сравнении

с аналогичным периодом 2018 года внешнеторговый оборот наших внешнеторговых компаний увеличился почти на 20%. Сегодня в общем товарообороте Приднестровья товары, экспортируемые в Россию и импортируемые из нее, составляют 33%.

– Судя по всему, в столь существенный рост показателей двухстороннего товарооборота свою лепту внесли и таможенники двух стран.

– В этом, безусловно, есть и наша совместная с российскими коллегами заслуга. Дело в том, что с недавних пор для упрощения таможенных формальностей при ввозе в Российскую Федерацию в отношении приднестровских товаров между ФТС России и ГТК был реализован информационный обмен. Он позволил таможенным органам Приднестровья существенно повысить уровень эффективности контроля за товарами, вывозимыми из ПМР в РФ и ввозимыми к нам из нее, а также использовать полученную информацию в целях пресечения нарушений таможенного законодательства.

Благодаря налаженному информационному обмену нашими сотрудниками были выявлены факты реэкспорта молдавскими контрагентами в Россию сельхозпродукции происхождения из Европейского союза, в отношении которой вашей страной в свое время из-за хорошо всем известных международных событий было введено продовольственное эмбарго.

Для осуществления этих незаконных операций применялись «фирмы-прикрытия», зарегистрированные на территории ПМР. Благодаря слаженным совместным действиям таможенников двух стран незаконные каналы поступления на рынки России санкционных товаров на данном направлении удалось перекрыть.

– Каким образом в этих достаточно непростых условиях в ПМР осуществляется внешняя торговля?

– Данная сфера, безусловно, требует особенно тщательных подходов со стороны государственных органов. Причем как в отношении правовых вопросов таможенной сферы, так и разработки инструментов регулирования ВЭД, в том числе установления ставок таможенного тарифа. Однако риски продолжают множиться. В своей основе они связаны с политической составляющей и стремлением правительств сопредельных стран создать по всему периметру Приднестровья так называемую правовую оболочку Республики Молдова.

Наглядным примером служит организация совместного молдавско-украинского таможенно-пограничного контроля в международном пункте пропуска Кучурган на территории Украины. Как нам стало известно, в ближайшей перспективе такую практику планируют распространить и на других погранпереходах на приднестровско-украинском участке границы.

При этом напомню, что соглашение между Правительствами Украины и Республики Молдова об организации совместного контроля было принято без учета позиции и интересов приднестровской стороны. Практическая реализация такого решения уже привела к существенному ужесточению на границе Украины и Приднестровья порядка передвижения населения и перемещения грузов. Для нас уже очевидно, что дальше ситуация будет только обостряться.

Отмечу, что взаимодействие с участниками ВЭД и создание благоприятных условий для внешней торговли являются приоритетными направлениями работы ГТК Приднестровья. При ведомстве на постоянной основе функционирует Общественно-консультативный совет по таможенной политике. Сегодня у нас практически все стратегические направления развития таможенного законодательства ПМР формируются с учетом мнения производственников и бизнесменов.

– Убежден, что даже в этой непростой ситуации ваше ведомство активно взаимодействует с коллегами из других стран. Доказательством тому – участие делегации ГТК Приднестровья в нынешнем Московском таможенном форуме. Каким образом вы осуществляете международные профессиональные контакты, прежде всего с коллегами из ФТС России?

– Хочу особо отметить, что практически с первых шагов своего существования наше ведомство является максимально открытым для взаимовыгодных профессиональных контактов с таможенными администрациями любых стран, заинтересованных в сотрудничестве с нами. При этом мы не на словах, а на деле стремимся опровергать имеющие место необоснованные домыслы о нашей республике как о некой «контрабандной дыре».

Если мыслить логически, то подобные заявления можно назвать совершенно необъективными и несостоятельными. Здесь следует учитывать, что на сопредельной стороне на наших границах с Молдовой и Украиной в полном объеме функционируют должностные лица контролирующих служб этих государств, а также представители Европейской миссии по приграничной помощи Украине и Молдове.

Наши внешнеторговые товары проверяются на достаточно хорошо оснащенных и оборудованных пунктах пропуска. Сегодня никто не отправляет свои товары за границу на гужевом транспорте по «партизанским» тропам. При этом объективной реальностью является тот факт, что на наших пограничных переходах приднестровские таможенники постоянно выявляют и пресекают попытки контрабандного ввоза из сопредельных стран на территорию ПМР наркотиков и оружия.

Для приднестровского народа совершенно очевидно, что за три минувших десятилетия в условиях противостояния внешним угрозам республика развивается поступательно. Убежден, что наши граждане своими делами убедительно

СПРАВКА

Приднестровье – небольшой регион между Республикой Молдова и Украиной, протяженность границы которого составляет всего 816 км. На этой площади без малого три десятилетия живет и развивается государство, которое носит статус «де-факто». 27 лет защиту его экономических рубежей осуществляют подразделения таможенных органов ПМР, входящие в систему Государственного таможенного комитета (ГТК) Приднестровья.

Историческая связь Приднестровья с Россией – очевидный факт. Примечательно, что основателем столицы ПМР – Тирасполя – стал легендарный российский военачальник Александр Суворов. Именно он после заключения между Россией и Турцией Ясского мира основал в 1793 году военную цитадель на Днестре, которая и дала импульс развитию города. Визитной карточкой современного Тирасполя является памятник Суворову, установленный на центральной площади.

Нынешние жители республики (несмотря на то, что треть из них составляют русские, треть – молдаване и треть – украинцы) позиционируют себя как приверженцы ценностей Русского мира. На заре 1990-х годов только благодаря вмешательству России в ПМР были остановлены военные действия, развязанные националистическими силами официального Кишинева. С тех пор Приднестровье остается показателем успешного миротворчества России на берегах Днестра. Особо отметим, что в ПМР не воюют с памятниками прошлому и не пытаются переписать историю. Наоборот, в республике ее изучают и бережно сохраняют.

Пресс-служба ГТК Приднестровья специально для «ТН»

доказали право на признание ее государственности. Особо подчеркну, что Приднестровье, как и два с лишним столетия назад, остается форпостом Русского мира в регионе. Здесь стоит учитывать, что сегодня ГТК Приднестровья стоит на защите экономических интересов не только своей республики, но и России.

На современном этапе развития таможенной службы мы исходим из принципов гармонизации таможенного законодательства ПМР с российским законодательством при соблюдении международных стандартов, установленных Всемирной таможенной организацией.

Сегодня в нашем ведомстве, как и в ФТС России, реализуется программа «Электронная таможня», действует уникальная (учитывая региональные особенности) технологическая таможенная схема контроля и оформления грузов. Благодаря компактности Приднестровья, наличию современных систем связи, а также видеоконтролю на таможенных пунктах пропуска, отечественные разработчики технологических схем осуществления таможенных процедур могут достаточно быстро и эффективно проверить дееспособность таможенных новаций и при необходимости их вовремя откорректировать.

Как известно, внедрение современных таможенных технологий требует наличия квалифицированных кадров. В рамках ГТК Приднестровья функционирует специальная образовательная программа для должностных лиц по основам таможенного дела. Кроме того, с удовлетворением отмечу, что уже более десяти лет специалисты структурных подразделений ГТК Приднестровья имеют возможность повышать свой профессиональный уровень в вашей стране. Они обучаются

в Российской таможенной академии, проходят стажировки в структурных подразделениях Федеральной таможенной службы.

Представители ГТК Приднестровья с удовольствием принимают участие в проводимых ФТС России Международных таможенных форумах. Общение на этой столь представительной площадке позволяет нашим специалистам и экспертам быть в курсе последних таможенных новаций, реализовывать в рамках своего ведомства интересный международный опыт и сверять направления развития службы с таможенными администрациями других стран.

– Виталий Николаевич, большое спасибо за столь интересную и познавательную беседу. Хочется поблагодарить за помощь в ее организации ответственных должностных лиц ГТК Приднестровья и пожелать вашему ведомству в целом успешной и результативной работы по основным направлениям деятельности. Хочется надеяться, что данный разговор был первым, но не последним. Наше издание готово и дальше взаимодействовать с вашим ведомством в информационном плане.

– Также благодарю вас за возможность рассказать вашим читателям о нашей службе, тех непростых условиях, в которых нам приходится выполнять свой служебный и профессиональный долг. Как ранее я уже отмечал, наше ведомство всегда было максимально открытым для контактов, теперь могу уточнить, что не только с коллегами из ФТС России, но СМИ вашей страны.

Александр АЛЕКСЕЕВ

Весь контроль теперь в одних руках

Сотрудники расположенного на российско-эстонском участке границы таможенного поста многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Шумилкино Псковской таможни с недавних пор в рамках эксперимента осуществляют санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль (надзор).

Перед этим они обучались по программе повышения квалификации «Проведение первичного государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации по вопросам ветеринарного надзора и карантинного фитосанитарного контроля». Для таможенников его организовали представители Россельхознадзора и Псковского филиала Ленинградской межобластной ветеринарной лаборатории.

«Восемь человек осваивали новые для них знания в Институте дистанционного обучения, переподготовки и повышения квалификации Российской таможенной академии по программе «Организация санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного и государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», – уточнил исполняющий обязанности первого заместителя начальника таможни Андрей Ларченко. – Сейчас в распоряжении таможенных инспекторов имеются различные материально-технические средства для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля.

С начала реализации эксперимента на таможенном посту санитарно-карантинный контроль осуществлен в отношении 711 товарных партий, во всех случаях должностными лицами поста принято решение «ввоз разрешен». Ветеринарный контроль осуществлен в отношении 72 товарных партий. Ввоз одной товарной партии был запрещен из-за отсутствия ветеринарного разрешения. Карантинный фитосанитарный контроль (надзор) осуществлен в отношении 116 товарных партий. В связи с отсутствием разрешения ввоз пяти из них запрещен».

В Псковской таможне уточнили, что санитарно-карантинный контроль должностные лица таможенного поста в полном объеме осуществляют с 15 марта 2019 года; государственный ветеринарный надзор, за исключением уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, который осуществляется Федеральной службой по ветеринарному надзору, проводится с 5 июля. К осуществлению государственного карантинного фитосанитарного контроля они приступили с 19 августа.

При этом было отмечено, что также в полном объеме в соответствии с российским законодательством осуществляется ветеринарный контроль в отношении пересекающих границу животных, в том числе домашних питомцев.

Их владельцам необходимо учитывать, что в список пунктов пропуска со странами Европейского союза для пропуска животных в Псковской области включены многосторонние автомобильные и железнодорожные пункты пропуска Псковской таможни: Шумилкино (российско-эстонская граница), Убылинка (российско-латвийская граница), Бурачки (российско-латвийская граница), Посинь (российско-латвийская граница). Перечисленные МАППы и ЖДПП работают круглосуточно.

В МАППах Куничина Гора (российско-эстонская граница) и Лудонка (российско-латвийская граница) ветеринарный контроль не осуществляется. В связи с этим перемещение подконтрольной продукции, в том числе животных, в этих пунктах пропуска не допускается.

Пресс-служба СЗТУ

За товаропотоком проследят

Государственная дума ратифицировала соглашение о внедрении механизма прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Как отметил «Парламентской газете» заместитель главы Минфина Илья Трунин, данное соглашение носит «прорывной характер с точки зрения внедрения новых современных механизмов таможенного и налогового администрирования на всей территории Союза».

В частности, документ призван создать условия, исключающие использование различных схем уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей.

«Государства – члены ЕАЭС договорились о том, что необходимо создать единую систему прослеживаемости товаров, которая будет построена на электронном обмене электронными счетами и документами, в которых будет указана вся информация о том, когда товар был ввезен на территорию Союза, где он был оформлен, какая была таможенная стоимость, – сказал Илья Трунин. – Подлежащие контролю товары нельзя будет ввезти с территории одного государства в другую страну без отображения соответствующих сведений в системе прослеживаемости. Стороны договорились провести пилотный проект по внедрению данной системы, как это уже было с системой маркировки. После ратификации соглашения всеми странами ЕАЭС будет утвержден список товаров, подлежащих прослеживаемости. По итогам эксперимента его участники примут решение о распространении такого режима на постоянной основе».

Кроме создания механизма прослеживаемости, для контроля за перемещением товаров для производителя предлагается ввести специальный товарный код. Как заявил первый вице-премьер – министр финансов Антон Силуанов, необходимо поднять вопрос о фиксации региона происхождения. Дело в том, что сегодня крайне сложно определить место нахождения экспортера, когда продукция идет через посредников. В последнее время их количество неуклонно растет, что приводит к уводу значительной части внешнеторговых товаропотоков в тень.

Так, зачастую продукцию местных производителей на экспорт отправляют специализирующиеся на организации внешнеэкономической деятельности торговые дома, которые, будучи обычными посредниками, сами по себе ничего не выпускают. Как правило, такие структуры зарегистрированы в столице и крупных мегаполисах, здесь же остается вся прибыль и платятся налоги. Как отмечают эксперты, в итоге получается, что реальные производители развивают компании, которые приносят средства в казну другого региона. Для исправления сложившейся практики и для производителей предлагается ввести специальный товарный код, который позволит привязать продукцию к реальному месту ее изготовления.

По мнению директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Дмитрия Некрасова, Соглашение «О механизме прослеживаемости», созданное на площадке Комиссии, должно в полном объеме вступить в силу к концу 2020 года. Об этом он сказал 24 октября в своем выступлении на круглом столе «Маркировка начинает и выигрывает», прошедшем в рамках Международного таможенного форума.

Он уточнил, что «документ готовился несколько лет. Рассматривались разные варианты и механизмы. В итоге мы пришли к тому механизму, который заложен в Соглашении, – подчеркнул Дмитрий Некрасов. – Оно подписано в Астане в начале этого года и сейчас находится в странах на ратификации. Конечно, не для всех стран Союза она займет два месяца. Думаю, что в России процесс пройдет быстрее, а у остальных чуть дольше.

По моим прогнозам, в конце зимы следующего года документ должен вступить в силу. При этом, безусловно, сразу не заработает полностью. Это правильно, так как сначала его нужно отработать. Несколько слов о том, в чем заключается прослеживаемость. Прежде всего, она документальна. Это означает, что мы не намерены прослеживать физически каждую единицу, а будем отслеживать баланс товаров, которые поступили через границу, и то как они далее станут циркулировать на внутреннем рынке Союза от покупателя к покупателю. Отмечу, что речь идет не о всех товарах. Их перечень будет утверждаться

У Страдивари и Гварнери будут паспорта

Государственная дума в третьем, окончательном чтении приняла правительственный законопроект о маркировке особо ценных и уникальных музыкальных инструментов для временного вывоза из РФ и получении на них специальных паспортов. Так, скрипки, изготовленные Страдивари или Гварнери, и их смычки решено снабдить двойной маркировкой и ввести в единую электронную базу. Это предусмотрено поправками к закону «О вывозе и ввозе культурных ценностей», которые правительство подготовило по поручению президента.

Сейчас, чтобы вывезти на гастроли, к примеру, скрипку Страдивари, необходимо получать разрешение Минкультуры и таможенных органов. В ряде случаев на таможенных постах возникает проблема, связанная с идентификацией инструментов. Приходится доказывать, что через границу перемещается именно та скрипка, на которую министерство выдало документ. При этом ежегодно в рамках гастрольной деятельности за пределы России отправляется около 400 музыкальных инструментов, представляющих культурную ценность.

В спорных ситуациях музыканты должны вызывать на таможенный пост аттестованного эксперта по культурным ценностям и оплачивать его услуги. В противном случае инструмент могут не выпустить за рубеж, что означает срыв гастролей. Зачастую, если, например, выезд происходит ночью, привлечь эксперта физически невозможно.

Чтобы исправить ситуацию и облегчить идентификацию инструментов таможней, правительство предложило ввести паспорта с уникальным номером на бумажном носителе. В них будет не только указана вся информация об инструменте, его собственнике или пользователе, разрешениях на выезд, выданных компетентными органами, но и обязательно приложена фотография самого музыкального объекта. Оформлять паспорта со сроком действия на десять лет будет Минкультуры.

Законопроект предполагает двойную маркировку уникальных инструментов. Невидимую и несмываемую химическую метку должен распознавать детектор. Похожие технологии уже используются для музейных экспонатов. Вторая метка – радиочастотный чип – будет содержать все сведения об инструменте. Все данные об уникальных музыкальных инструментах в стране объединят в единую базу, доступ к ней вместе с оборудованием для чтения чипов получат и таможенные органы.

Комитет Госдумы по культуре поддержал документ, но попросил уточнить некоторые вопросы. Депутаты отметили, что неясен принцип, по которому музыкальные инструменты будут относиться к культурным ценностям особого значения. Кроме того, предлагалось законодательно определить лиц и учреждения, которые будут оказывать сертифицированные услуги по маркировке. Комитет также рекомендовал маркировать радиочастотными метками не только редкие скрипки, но и смычки.

Поскольку депутаты приняли законопроект, видимо, разработчики учли замечания и предложения или доказали, что не все из них целесообразно включать в документ.

Наталья ГЛЕБОВА

Советом ЕЭК. Вопрос, связанный с возможным наслоением друг на друга систем маркировки и прослеживаемости, будет регулироваться на уровне здравого смысла. Одни и те же товары не должны будут попадать в две системы прослеживаемости: нашу и ту, что будет мониторить товары, попавшие под маркировку.

Исходная точка здесь – это выпуск товаров для внутреннего потребления. После того как это произойдет, информацию из декларации в том составе, который упределен в Соглашении, передадут в национальную систему прослеживаемости той страны Союза, на чьей территории товар был выпущен. Далее вся соответствующая информация по каждой операции с ним будет отражаться в данной системе. Например, если произойдет дробление партии, передача производству и т. д.

При этом национальные системы прослеживаемости сформируются внутри каждой из пяти страны ЕАЭС. Они будут функционировать самостоятельно. Мы не станем вмешиваться в организацию их работы, в то, как они создаются, кто оператор и т. д. Это полностью национальная компетенция. В совокупности национальные системы и сформируют некий общий механизм прослеживаемости. Взаимодействие указанных систем в его рамках будет обеспечиваться только в том случае, когда товары будут перемещаться между странами ЕАЭС.

В случае если последний покупатель продаст эти товары в другую страну (например, из Беларуси в Россию), то информация по последней сделке, по последнему сопроводительному документу передается в ту страну, куда товар предназначен. Например, из Беларуси в Россию, из России в Казахстан и т. д. В национальной системе прослеживаемости России появится информация о товаре, который продавец продал российскому покупателю.

Соответственно, российский орган информацию имеет, но только о последнем сегменте. Из всей цепочки информация автоматически передается только о последнем сегменте. В том случае, когда возникли сомнения, опасения и потребность в изучении всей цепочки поставки, российский государственный орган может обратиться в национальную систему прослеживаемости Беларуси и получить информацию до момента выпуска в свободное обращение.

По сути, речь идет о формировании некоего балансового механизма. По большому счету, в конченом итоге то, что въехало в страну, и то, что потом по старым счетам-фактуры распределилось и прошло через несколько цепочек перепродаж, должно сойтись. В том случае, если товар передается в розничную торговлю, прослеживаемость прекращается. Это является конечной точкой, когда товар реализуется покупателю (розничному покупателю).

В Соглашении предусмотрено много ситуаций, когда товар появляется в результате конфискации. В данный момент есть много вопросов, в которые сейчас не стоит погружаться, так как они будут утрясаться через решения Комиссии. Для того чтобы система смогла работать нормально, через год после вступления Соглашения в силу должен начаться пилотный проект по какой-то определенной категории товаров. Пока этот проект не будет признан успешным на уровне Евразийского совета, механизм не должен вводиться в постоянную эксплуатацию.

Однако «пилот» может длиться бесконечно долго. Он может насыщаться новыми категориями товаров, особенностями разработки. По крайней мере, подход на данном этапе достаточно аккуратный. Для бизнеса в Соглашении есть плюсы. По мере развития документальной прослеживаемости, на наш взгляд, отпадет необходимость во многих сопроводительных документах.

В частности, шла речь о том, чтобы упростить порядок подтверждения уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) при перемещении товаров из страны в страну, отказаться от заявления, которое предусмотрено договором. Если Соглашение покажет себя в позитиве контрольных функций, оно может стать базой для перенастройки бухгалтерского и налогового учета в компаниях.

Пока Соглашение ориентировано только на импорт товаров и не учитывает аналогичные товары, которые произведены на территории той или иной страны ЕАЭС. Это, безусловно, создаст определенные сложности при применении. Будет соблазн назвать импорт товарами, произведенными на территории Союза. Пока не затрагиваются товары, произведенные или переработанные на территории Союза, на первых порах они выпадают из системы прослеживаемости.

На данном этапе времени важно начать пилотный проект по определенному товару. Именно это сегодня наиболее важно. Только так можно убедиться, что механизм в целом работает нормально и не остается дырок, о которых мы говорили, когда писали Соглашение».

Иннокентий ГРЯЗЕВ

Не выловил – поделись с коллегой

Долю России на вылов водных биоресурсов в северо-западной части Атлантического океана в рамках NAFO – организации, куда входит и наша страна, могут перераспределить в пользу рыболовецких компаний из других стран, имеющих право на промысел в этом бассейне.

Дело в том, что последние десять лет российские участники рынка освоили менее 50% от квоты, что может стать аргументом в пользу конкурентов. Эксперты утверждают, что проблема может усугубиться из-за новых правил Росрыболовства. Другие члены NAFO (Northwest Atlantic fisheries organization) поднимают вопрос о перераспределении части неосвоенной доли России, что отрицательно скажется, в частности, на бизнесе рыболовов Мурманской области. Об этом в своем письме проинформировала Росрыболовство и Минсельхоз заместитель губернатора области Ольга Кузнецова.

Напомним, что, помимо России в NAFO входят Дания, Канада, Норвегия, Эстония, Латвия, Литва. В 2019 году между странами распределили квоты на вылов 138 тыс. тонн трески, морского окуня, палтуса, камбалы и других даров моря. Доля России составила 25,8 тыс. тонн. Эксперты оценивают данный объем ресурса в 30 млн долларов.

В 2018 году близко к 100% осваивалась только треска: из квоты в 721 тонну российские рыболовы добыли 704,7 тонны. Вылов морского окуня в зоне 3М – одном из районов северо-западной Атлантики – составил всего 668,1 тонны из 9,137 тыс. тонн, окуня в зоне 3О – 354,1 тонны вместо возможных 6,5 тыс. Доля вылова белого налима и ската не превысила 10%.

В начале 2019 года за предприятиями закрепили квоту, исходя из добычи за последние три года. Такая квота закрепляется на 15 лет, пояснили в Росрыболовстве. До этого года вылов трески, окуня и ската осуществлялся по заявительному характеру: компании ежедневно информировали Росрыболовство о планируемом объеме и получали разрешение.

Ряд экспертов предлагают вернуться к заявительному принципу распределения квот, которые не осваиваются. Дело в том, что значительная часть квот досталась фактически нескольким участникам рынка. При этом некоторые из них просто не имеют таких материально-технических ресурсов, которые позволят им выбрать весь установленный объем. Главное условие – необходимость обеспечить в течение двух лет подряд вылов не менее 70% полученной квоты. Иначе Росрыболовство будет обязано выставить ее на аукционы.

При этом в Росрыболовстве стараются не драматизировать ситуацию, отмечая положительную динамику вылова российского флота в рамках квот NAFO. По данным ведомства, в 2018 году по всем объектам добыто почти 5,9 тыс. тонн, по состоянию на 1 ноября 2019 года – почти 8,1 тыс. тонн. Освоение квоты по палтусу, окуню, треске, камбале длинной и желтохвостой – от 96,4% до 99,78%. Поэтому президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев считает некорректным говорить о том, что российская сторона освоила мало квот.

Маргарита НОВИКОВА

Скоро будет как у них

Государственная дума рассматривает законопроект, принятие которого расширит перечень разрешенных случаев совершения резидентами валютных операций с наличной иностранной и российской валютой, в том числе в рамках Tax free.

Документ также разрешает российским юрлицам – участникам бюджетного процесса, лицевые счета которым открыты в Федеральном казначействе, осуществлять операции по внесению или снятию наличной иностранной валюты. Например, при зачислении в доход государства выморочного имущества, выдаче наличной валюты на оплату командировочных.

Российским юридическим и физическим лицам предоставляется возможность без использования счетов в уполномоченных банках осуществлять операции с наличной иностранной валютой, связанные со служебными командировками за рубеж. В отдельную категорию резидентов РФ предлагается выделить лиц, включенных в перечень профессиональных участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), утвержденный в установленном правительством по согласованию с Банком России порядке.

Напомним, в июле принят закон, допускающий зачисление без ограничений получаемых от нерезидентов денежных средств на счета россиян, открытые за рубежом в банках государств ОЭСР или ФАТФ. При этом отменено требование к российским гражданам отчитываться перед налоговиками о движении средств по такому счету. Законопроект уточнил, что эти нормы теперь будут касаться лишь банков из стран ЕАЭС и тех стран, которые участвуют в автоматическом обмене финансовой информацией.

Относительно режима Tax free, который введен в РФ с 2018 года, следует уточнить, что он позволяет возвращать НДС иностранным гражданам за покупки. Однако сейчас деньги возвратить можно лишь на платежные карты, наличные получать запрещено. В других странах при применении подобных режимов допускаются оба варианта. Законопроект позволит уравнять российскую практику с международной.

Михаил ПАНКОВ

С иностранцев решили спросить

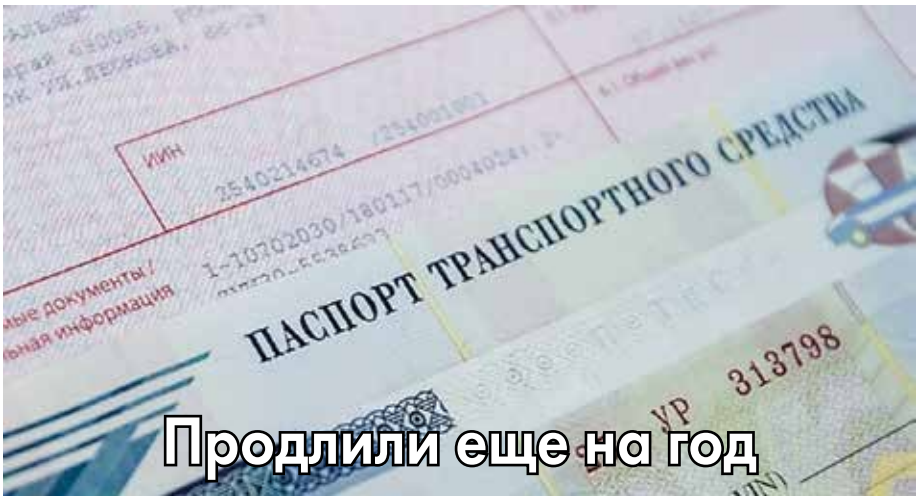
Росаккредитация предложила создать так называемый реестр иностранных производителей, в котором зарубежные компании в уведомительном порядке смогут указывать своих официальных представителей в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Для этого Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) следует принять соответствующее решение.

«Нам видится эта тема как реестр, который заполнялся бы в уведомительном порядке и где бы иностранный изготовитель от своего имени указывал, кто реально на территории наших пяти стран представляет его интересы, – это может быть несколько организаций, – пояснил руководитель Росаккредитации Алексей Херсонцев. – Для нашего ведомства важно, чтобы продукция сертифицировалась лишь один раз, а в случае наличия претензий к ней сертификаты также отзывались только раз, что не позволяло бы продолжать ее оборот. Минимум, с чего можно было бы начать, это требование об указании в отношении импортной продукции в сертификатах соответствия его номера, номера производства, производственной площадки в системе GTIN с тем, чтобы мы могли через наши реестры максимально точно идентифицировать иностранных производителей».

При этом необходимо обсудить механизм установления лица, уполномоченного иностранным изготовителем. Дело в том, что в законодательстве о техническом регулировании ЕАЭС на данный момент четко не установлено, кто в конечном итоге отвечает за безопасность иностранного товара. Правовой пробел в данном вопросе есть и в российских регламентирующих документах. В результате получилась парадоксальная ситуация, когда отечественный производитель несет больше рисков за то, что его продукция будет небезопасна, чем иностранец.

«Нам важно юридически рассмотреть ряд вопросов. Первый из них – насколько мы готовы пойти с точки зрения привлечения к ответственности за нарушения требований безопасности настоящего иностранного производителя, не его посредника в России или в наших странах, а того, кто действительно произвел за рубежом продукцию ненадлежащего качества», – подчеркнул глава Росаккредитации.

Максим ИСАЕВ



Продлили еще на год

Таможенные органы продолжат до 1 ноября 2020 года выдачу паспортов транспортных средств и их шасси (ПТС и ПШТС) на бумажном носителе. Их можно получить наравне с электронными формами документов.

Сейчас в России идет переход на электронные ПТС и ПШТС. Их оформление предусмотрено решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 22.09.2015 № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Электронные документы равноценны паспортам на бумажном носителе. Их оформляют организации, включенные в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Он размещен на сайте Минпромторга.

Как известно, основанием для оформления ЭПТС и ЭПШТС на транспорт, ввозимый на таможенную территорию ЕАЭС, являются сведения о выпуске ТС таможенными органами и уплате утилизационного сбора.

Выдача ПТС на бумажном носителе на транспортное средство, на которое уже был оформлен ЭПТС, не производится. Информация о преимуществах использования ЭПТС и ЭПШТС, а также о порядке их выдачи размещена на сайте АО «Электронный паспорт».

Как следует из приказа МВД России от 30.10.2019 № 750/4036/1661:

– до 1 ноября 2020 года разрешено оформление ПТС и ПШТС по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством государства – члена ЕАЭС;

– до 1 ноября 2021 года допускается оформление паспортов самоходных машин и других видов техники в соответствии с единой формой паспорта самоходной машины и других видов техники и Порядком ее заполнения, утвержденными решением Коллегии ЕЭК от 18.08.2015 № 100.

Василий СМИРНОВ

Легализовать льготу пока не получается

Прошел уже почти месяц с того дня, как вступил в силу закон, снижающий ставку налога на добавленную стоимость (НДС) на фрукты и ягоды с 20 до 10%. Однако Кабинет министров до сих пор не утвердил точный перечень плодово-фруктовой продукции, в отношении которой может применяться льгота по НДС.

При этом сам проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. № 908», в котором приводится указанный перечень, размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Из него следует, что с 1 октября 2019 года, когда закон официально начал действовать, пониженная ставка налога должна применяться в отношении арбузов, дынь, винограда, клубники, малины, яблок, груш, тропических и субтропических фруктов, цитрусовых культур, семечковых и косточковых культур, авокадо, фиников, обычных и дикорастущих ягод, плодов растений вида Vaccinium, а также для рассады ягод и фруктов и многого другого. О стране происхождения этих фруктов в проекте документа ничего не сказано. В то же время льготы не коснутся самого распространенного фрукта на российских прилавках – бананов.

Пока не появилось официальной информации, что постановление принято, можно говорить о том, что льгота как бы не легализована. По этой причине основная масса производителей и продавцов фруктов и ягод не рискует воспользоваться льготным НДС. Напомним, что сам закон, снижающий ставку налога, президент Владимир Путин подписал 2 августа. Как уточнили эксперты фруктового рынка, сама идея понизить НДС на данную продукцию обсуждалась несколько лет. Отмечалось, что это должно привести к ее удешевлению, а также позволит развиваться отечественному садоводческому хозяйству.

Как сообщалось ранее, реализовать эту идею в полном объеме не удается из-за медлительности и неповоротливости отечественной бюрократической машины. Нашим чиновникам по какой-то только им одним известной причине не хватило нескольких месяцев, чтобы принять в срок уже готовый документ. Как оказалось, все уперлось в Минсельхоз, который должен подготовить поправки в постановление правительства, дополнив его кодами фруктов и ягод, в отношении которых будет применяться 10-процентный НДС.

При этом часть компаний предпочли не рисковать и продолжают работать по старой ставке, а некоторые поставщики, производители и ритейлеры начали применять льготную, хотя не исключена вероятность того, что налоговая может счесть ее применение нарушением и наложить штраф. Они, видимо, еще не до конца потеряли веру в наше правительство, представитель которого заявил, что Минсельхоз работает над проектом, он уже находится на согласовании с заинтересованными ведомствами, а предложенные изменения после вступления в силу будут иметь обратную силу и станут распространяться на правоотношения, возникшие с 1 октября.

Как уточнили эксперты, налоговый период по НДС – квартал, если изменения будут внесены до конца года, то компании смогут подать корректные декларации и разночтений удастся избежать. Однако чем дольше документ остается непринятым, тем больше первичных документов затем придется переоформлять. Как признаются торговые сети, для них каждый дополнительный день в режиме неопределенности – серьезные риски и финансовые потери. В результате коллизии компаниям в лучшем случае придется корректировать ранее выставленные документы и исчисленный НДС, в худшем – заплатить налог по повышенной ставке.

Предполагается, что в долгосрочной перспективе снижение налоговой нагрузки положительно скажется на рентабельности производства в нашей стране ягод и фруктов, позволит сделать его более привлекательным. Со временем рост производства увеличит предложение, что приведет к снижению цен. При этом их одномоментного снижения ждать не стоит. Согласно статистике, самые популярные в России фрукты – яблоки. Однако пока около половины их потребления приходится на импорт, но с каждым годом отечественное производство растет: в 2018 году – на 42%, до 1,1 млн тонн, прогноз на 2019 год – увеличение еще на 14%.

Артем БЕЛОУСОВ

АИПП
Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции
190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18
Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18
Представительство членов ассоциации
Проверка надежности партнеров
Взаимодействие с ФТС России
Помощь членам Ассоциации
Регулирование поставок овощей и фруктов
Защита российского рынка

+ 7 (921) 948 60 80
ika@a-ipp.ru
www.a-ipp.ru
Перекресток Верный Виктория Пятёрочка Лента Дикси Карусель Азбука вкуса Ярче! Покупочка Мария-Ра О'Кей Магнит Монетка

Предварительное информирование на море: реалии, сложности, перспективы

По прошествии почти пяти месяцев с момента введения с 1 июля сего года обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых водным транспортом, как мне представляется, пришла пора подвести первые итоги практического применения данной нормы.

Напомню, что она реализуется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 10.04.2018 № 51. Данным документом определен порядок обязательного представления таможенным органам предварительной информации (ПИ) о товарах, ввозимых на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) водным транспортом, а также о лицах, которые обязаны или вправе представлять такую информацию. Также установлен состав и сроки представления ПИ, включая случаи, когда она может не представляться.

За непредставление или несвоевременное представление сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде предусмотрена административная ответственность в соответствии со статьей 19.7 Кодекса об административном правонарушении (КоАП РФ).

Сразу отмечу, что после вступления в силу решения № 51 в морских перевозках «черный понедельник» в том объеме, как его предрекали многие участники данного рынка, не случился. При этом два первых дня действия новых правил показали наличие технической и технологической недоработки у некоторых коммерческих программных продуктов, которыми пользовались морские перевозчики.

Участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), решившие самостоятельно подавать свою расширенную часть ПИ, также поначалу испытывали некоторые проблемы с информированностью относительно порядка и правил заполнения отдельных полей в формах, которые следовало в электронном виде направлять в таможенные органы.

Ради справедливости здесь надо сказать слова благодарности в адрес ФТС России, которая на первых порах реализации данной нормы решила не привлекать морских перевозчиков к делам об административных правонарушениях (АП) за неподачу ПИ в электронном виде.

При этом в ответ на запросы со стороны перевозчиков должностные лица службы безотлагательно в круглосуточном режиме оказывали техническую поддержку и практическую помощь, давали конкретные разъяснения по заполнению тех или иных полей. Кроме того, они оперативно готовили и выкладывали в свободный доступ соответствующие инструкции, облегчавшие жизнь пользователей. Сказанное может подтвердить ответственный представитель перевозчика FILI SHIPPING CO, который подавал в ФТС России документы под уникальным идентификационным номером (УИН) RU/010719/000000001 на судно German.

По данным ФТС России, начиная с 1 июля 2019 года, когда подача ПИ стала обязательной, к середине ноября по всей стране зарегистрировано более 14 300 УИН по предварительной информации, представленной перевозчиками. Если на данный момент со стороны перевозчиков норма, закрепленная в пункте 5 решения Коллегии ЕЭК № 51, в общем и целом исполняется, то с представлением предварительной информации, как того требует пункт 6, дела обстоят далеко не так оптимистично.

Далее постараюсь разобраться и выскажу свое мнение, в чем причина и почему бизнес пока не стремится подавать таможенному органу в качестве предварительной информации сведения о товаре в том объеме, которые у него есть. В этом случае речь пойдет о внешней подсистеме Комплекса программных средств (КПС) «Портал Морской порт». Доступ к ней осуществляется через информационные ресурсы ФТС России

Там указано, что сейчас пользователям доступна версия 3.1 с дополнением 1 от 11.09.2019. Также сообщается, что КПС «предназначен для документального оформления транспортных средств и товаров, перемещаемых водными судами через таможенную границу ЕАЭС, на основе электронного документооборота». Далее обозначу, что внешнеторговый бизнес конкретно ждет от использования портала «Морской порт». На сегодня четко вырисовываются три основные позиции.

1. Принятие таможенными органами формализованных решений в электронном виде.

Как показывает практика, одним из основных препятствий в деле перевода таможенных процедур на «цифру» является наличие не утративших до сих пор свою силу многочисленных постановлений Правительства РФ, приказов и распоряжений ФТС России. Отмечу, что они писались и принимались под «бумажные» технологии, исходя из действовавших на тот момент положений Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС), прежней редакции Закона о таможенном регулировании в РФ, а также решений Комиссии Таможенного союза. Как известно, тогда и в помине не было КПС «Портал Морской порт».

Здесь следует признать, что нынешнее сохранение юридической силы за существующим массивом ведомственных документов, которые давно фактически устарели и объективно стали «правовым хламом», сегодня дезориентирует не только таможню и внешнеэкономический бизнес, но и государственные контролирующие органы, отвечающие за формирование в России стратегии и тактики в сфере организации и ведения таможенного дела и ВЭД.

2. Сокращение сроков предъявления товаров для проведения контроля органами Россельхознадзора (РСХН) и Росприроднадзора (РПН).

Согласно действующему законодательству оба упомянутых госоргана сегодня могут завизировать свои решения в отношении контролируемых товаров исключительно путем проставления соответствующего штампа на бумажном документе, так называемой мокрой печатью. Наличие этой нормы фактически сводит на нет все попытки организовать реальный электронный документооборот, например, в том же Большом порту Санкт-Петербурга.

3. Минимизация времени нахождения грузов в порту, что возможно только при условии решения вопросов, обозначенных в двух первых пунктах.

Исходя из существующих реалий, решение данного вопроса во многом сдерживается отсутствием у младшего состава должностных лиц таможенных органов заинтересованности в принятии соответствующих решений в электронном виде. До сих пор бытует устаревшее мнение, что в случае выявления «косяка» без бумажки потом от претензий участников ВЭД и вышестоящего начальства никак не отобьешься.

При этом следует признать, что сложившаяся на данный момент в целом реально порочная практика продолжает порождать коррупцию в рядах таможенных органов. Она также оборачивается практически полным отсутствием у руководства таможенных органов идей и инициатив в вопросах поиска реальных путей перехода на цифровые решения имеющихся проблем.

Подводя итоги сказанному, приходится с сожалением констатировать тот факт, что, несмотря на наличие законодательно закрепленной возможности направлять в контролирующие органы тот или иной вид документа в электронном виде, участники ВЭД сегодня вынуждены в основном обходиться и оперировать его бумажным вариантом.

По мнению экспертов, следующим практическим этапом внедрения портала для участников ВЭД должно стать появление у них возможности для сокращения сроков предъявления товара таможенному органу. На взгляд прогрессивного околотаможенного бизнеса, этого можно достичь за счет принятия в формализованном виде решения по применению той или иной формы контроля.

При этом оно одновременно должно становиться доступным для перевозчика, оператора морского терминала, а также заинтересованного лица в случае, если это лицо подало свою расширенную предварительную информацию. В данном случае проведение досмотра и осмотра товара может начаться незамедлительно после прибытия, то есть контейнер, минуя накопительные стоки, сразу отправляется на досмотровую площадку, автомобильные весы или размещается в непосредственной близости от инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) для оперативного подвоза груза.

На наш взгляд, применение портала как инструмента для получения решений от государственных органов позволит значительно сократить время обработки грузов на этапе прибытия. По предварительным оценкам, имеющийся временной резерв составляет минимум 12 часов. Кроме того, за счет сокращения количества дополнительных перемещений контейнера по порту возможно сокращение ставки за погрузо-разгрузочные работы.

Сейчас на терминалах каждый контейнер в среднем перемещается 6–8 раз. За счет использования портала стивидор может получить достаточный объем информации, что позволит ему планировать размещение контейнера на терминале таким образом, чтобы количество перемещений было минимальным. На практике это означает, что у стивидора появилась реальная возможность не ставить контейнер в стоки, откуда его потом будет проблематично извлекать, либо специально формировать отдельный сток на партию, прибывшую по одному коносаменту. Речь идет о случаях, когда стивидор, например, видит, что в отношении данного груза подана предварительная декларация, при этом сам груз не подлежит никаким видам государственного контроля.

Уточню, что работа по усовершенствованию портала продолжается. На сегодня в нем уже реализована возможность по оформлению погрузочных поручений на убытие. Теперь поручение на отгрузку экспортного груза можно отправить через портал на таможенный пост. При этом данные из портала переносятся в автоматизированную подсистему контроля за вывозом товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза, что значительно сокращает сроки обработки судна при убытии.

К сожалению, в связи с несовершенством действующего налогового законодательства полностью уйти от «бумаги» не получается. Так, пункт 18 статьи 165 Налогового кодекса (НК) РФ говорит о том, что «перечень сведений, форматы и порядок их передачи в электронной форме федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, в целях проверки налоговыми органами обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов, в том числе по ввезенным товарам, утверждаются совместно федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела». Однако данный порядок до сих пор не утвержден.

В то же время, как показывает практика, при подаче расширенной ПИ участники ВЭД сталкиваются с рядом сложностей. Например, по действующим правилам ПИ можно подать только после того, как ФТС России зарегистрирует ПИ, полученную от перевозчика. Это ограничение оборачивается для участника ВЭД дополнительными издержками в виде необходимости организации работы в круглосуточном режиме.

Необходимость ночных дежурств связана с тем, что перевозчики подают свою окончательную предварительную информацию не позднее чем за 6 часов до прибытия судна. На деле это значит, что в случае прибытия судна, например, к 9:00 завтрашнего дня перевозчик, который несет административную ответственность за представляемую таможенному органу информацию, будет ждать до последнего момента и подаст свою предварительную информацию сегодня вечером.

Участник ВЭД узнает о прибытии судна через сайт самого перевозчика либо с сайта стивидора. С недавних пор некоторые из них размещают на своих сайтах информацию о планах обработки судов. В итоге участник ВЭД/таможенный представитель/экспедитор вынужден круглосуточно сидеть на рабочем месте и ждать, когда УИН ПИ перевозчика появится в разделе «табло рейсов» в «Личном кабинете». Отсутствие этого номера не позволит ФТС России связать расширенную ПИ декларанта с уже имеющейся у ведомства ПИ на данный товар.

Кроме того, до сих пор не решен вопрос о том, что делать с несколькими ПИ, поданными в отношении одной товарной партии. Такое тоже может случиться, так как крупные импортеры часто распределяют ввозимые товары между несколькими таможенными представителями и экспедиторами. В данном случае накладки возникают, когда копии документов на одну и ту же партию отправляются разным поставщикам услуг. Поэтому не понятно, какую информацию таможенный орган примет во внимание.

Проблемы у декларантов также возникают из-за отсутствия порядка использования предварительной информации в зависимости от целей ее представления. Напомню, что решение Коллегии ЕЭК от 28.11.2018 № 191 «О структуре и формате предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом» содержит «Перечень целей представления предварительной информации о товарах, ввозимых водным транспортом». Всего в нем приведено 15 целей.

Как показала практика подач ПИ на Балтийской таможне, у ее должностных лиц пока нет четкого понимания того, как коды целей представления предварительной информации, указанные в ПИ от заинтересованного лица, влияют на информацию, которая отображается у должностных лиц в «Портале Морской порт». В идеале, для разрешения сложившейся коллизии наднациональное таможенное законодательство нужно дополнить документом, который четко скажет инспектору, что ему делать в том или ином случае.

Напоследок, как бы парадоксально это ни звучало, хочется сказать, что для внедрения расширенного предварительного информирования к порталу необходимо подключить систему управления рисками. При этом необходимо автоматизировать сам процесс выявления объектов контроля. Его следует осуществлять без привлечения должностных лиц, но с обязательным участием всех государственных контролирующих органов. Только в этом случае ФТС России сможет убедить участников ВЭД в необходимости и целесообразности представлять сведения о грузе в расширенном объеме.

Александр НИКИТИН,
руководитель отдела оформления в морских пунктах пропуска ООО «Восход», специально для «ТН»

Инкотермс: новое десятилетие – новая редакция

В последнее время для внешнеэкономического бизнеса уже стало некой традицией, доброй или нет, каждый решает сам, что очередной новый год с первого дня своего вступления в права начинается с вступления в силу различного рода знаковых документов. Их ввод в действие зачастую кардинально меняет условия и правила в сфере организации и ведения внешней торговли и таможенного дела.

Напомним, что старт нынешнего года был ознаменован обретением юридической силы Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Данную традицию, пусть и не столь же масштабно, продолжит и приближающийся к нам с каждым прожитым днем 2020 год: с 1 января начнет действовать новая редакция правил Инкотермс (INCOTERMS), которую, как и прежние выпуски, разработала Международная торговая палата.

Как считают эксперты, это будет оптимизированный документ, поощряющий передовую практику трансграничных операций. В целом он должен принести пользу мировому сообществу. В определенной части действующие правила Инкотермс будут упрощены. При этом без изменений останутся некоторые весьма существенные аспекты международной торговли, такие как налог на добавленную стоимость (НДС), Таможенные союзы, верификация массы груженых контейнеров (VGM). Дело в том, что есть ряд вопросов, которые являются специфическими для отдельной страны, региона или продукта, но не являются универсально применимыми.

Можно с полной уверенностью сказать, что Инкотермс – это юридический продукт активного развития международной торговли, которое происходило в мире во второй четверти XX века. Именно тогда остро встала необходимость обеспечить коммерсантов едиными международными правилами толкования торговых терминов, которые наиболее часто используются во внешней торговле. Первое издание правил Incoterms разработавшая их Международная торговая палата (МТП; *фр.* Chambre de commerce internationale – CCI; *англ.* International Chamber of Commerce – ICC) опубликовала в 1936 году.

По мере развития параметров торговли и увеличения различных способов доставки товаров трансформировались и международные правила Инкотермс. Изменения и поправки в них были сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 и 2010 годах. Из этого перечисления видно, что термины корректируются, совершенствуются экспертами МТП каждые 10–12 лет. Это делается для того, чтобы приспособить их к активно изменяющимся логистическим процессам и требованиям коммерческой практики.

Поскольку близится завершение очередного десятилетия, пришло время в очередной раз не просто осмыслить изменения, произошедшие за этот период в международной торговле, сгруппировать и описать новые термины, но и зафиксировать их в новой редакции единого документа, что МТП и сделала. Действовать правила начнут с 1 января 2020 года.

Над новой редакцией трудилась интернациональная редакционная группа, сформированная комитетом экспертов МТП. В нее входят юристы из США, Великобритании, Франции, Турции, Германии, также к ним впервые присоединились представители Китая и Австралии. Эксперты, как пояснили в МТП, должны были упростить действующие правила, удалить излишние базисы поставок, которые могут вызвать путаницу в использовании торговых терминов, более четко разъяснить все условия поставок для экспортеров и импортеров по всему миру.

В рамках Российского национального комитета МТП подготовкой изменений в Инкотермс-2020 занималась междисциплинарная рабочая группа под руководством заслуженного юриста Российской Федерации, профессора Всероссийской академии внешней торговли Нины Вилковой. Она является членом глобальной Комиссии МТП по коммерческому праву и практике.

Отметим, что в Инкотермс входят только определенные аспекты договоров международной купли-продажи товаров. Данные правила не регулируют переход права собственности на товар, виды и сроки оплаты и т. д. Они всего лишь упорядочили такие вопросы, как: распределение риска и момент его перехода от продавца к покупателю за порчу и гибель товара; вид транспортного средства, на котором товар должен быть доставлен покупателю; выполнение таможенных формальностей, обязательства продавца и покупателя, связанные с доставкой товара.

Как уточнили эксперты, в Инкотермс-2020 вошли правила для использования 11 торговых терминов. Ожидается, что будут отменены условия поставки EXW (самовывоз). Дело в том, что они противоречат таможенному законодательству Европейского союза, так как экспортное таможенное оформление товаров, согласно Таможенному кодексу Евросоюза (ТК ЕС), является ответственностью экспортера. Она наступает после экспортного таможенного оформления товара для вывоза.

Это будет очень важным изменением, так как во многих странах условия поставки EXW используются компаниями только для внутренней торговли и практически не применяются для международной. В основном EXW практикуют компании с небольшой экспортной деятельностью. Поскольку обязанность оплатить экспортные пошлины ложится на покупателя, EXW создает мнимую возможность не ввязываться в ВЭД. Как пояснили эксперты, создается впечатление, что российский участник может просто дождаться иностранного покупателя у себя на складе, закрыть за ним ворота и забыть про контракт. Однако по нашим законам для осуществления такой сделки требуется фактический технический экспортер, ведь финансовые обязательства перед российским государством должен нести резидент.

Еще один термин, который предполагается исключить из правил, – FAS (Free Alongside Ship – Свободно вдоль борта судна). Имеются в виду условия, когда продавец обязан поставить товар путем размещения вдоль борта судна, а переход риска от продавца к покупателю происходит в момент подписания товарно-транспортной накладной в заранее оговоренное время. Если судно прибывает в порт раньше запланированного времени, то продавец может не успеть передать товар покупателю для погрузки, что чаще всего приводит к отмене своевременной поставки товара. В случае опоздания судна проблемы уже могут возникнуть у покупателя, например появятся дополнительные издержки на хранение товара.

Условия поставки FAS, когда товар доставляется продавцу в порте отправления страны экспортера, применяют очень редко. В основном только для экспорта сыпучих товаров (минералов и зерновых). Как и при FAS, в случае использования базиса поставки FCA (Free Carrier – Франко перевозчик) товары также могут доставляться в порт (или док), поскольку док является частью морского порта (терминала). С другой стороны, если используется FAS и прибытие судна задерживается, товар в доке в течение нескольких дней будет доступен только покупателю, и, наоборот, если судно пришло раньше назначенного времени, товар не будет доступен покупателю для отправки.

Наиболее часто используется термин FCA, являющийся очень гибким и универсальным. Сегодня практически 40% международных торговых контрактов заключается согласно с этим правилом. Основными преимуществами базиса FCA являются применение любого вида транспорта и использование любого места доставки товара, который находится в стране продавца. Это может быть магазин, склад, морской порт, аэропорт или просто адрес продавца. В Ин-

котермс-2020 условия поставки FSA будут разделены по способу доставки, на наземный и водный виды транспорта.

Для всех участников ВЭД важно изменение, касающееся условия поставки FOB (Free On Board – Свободно на борту) и CIF (Cost, Insurance and Freight – Стоимость, страхование и фрахт). Их смогут использовать для транспортировки контейнеров, в которых сейчас осуществляется примерно 80% мировой торговли. В редакции Инкотермс-2010 условия поставки FOB и CIF актуальны для грузов, перевозимых водным видом транспорта путем размещения на борту судна навалом или в упаковке. Эксперты уточнили, что при условиях поставок CIF и CIP в дополнение к страховым интересам будут изменения в страховых обязательствах между продавцом и покупателем.

При размещении товара в контейнере продавец передает товар перевозчику на терминале, а не размещает его на борту судна. В таких случаях согласно Инкотермс-2010 должен применяться термин FCA или CIP. Однако подавляющее большинство участников международной торговли (экспортеры, импортеры, экспедиторы, логистические операторы, банки и т. д.) их не используют. Это связано с тем, что FOB и CIF являются двумя очень старыми терминами Инкотермс. Так, в Англии FOB использовался уже в конце XVIII века. Он был уже в первом издании правил – в Инкотермс-1936.

Новой редакцией документа вводится новый термин условия поставки – CNI (Cost and Insurance – Стоимость и страхование). Он означает, что продавец выполнил поставку, когда застрахованный товар размещен в указанном порту отгрузки. Базис поставки CNI войдет в группу «С», то есть риск транспортировки и повреждения товара будет передаваться от продавца к покупателю в порту отправления. Это новое правило позволит продавцу-экспортеру нести ответственность за международное страхование груза. Условия поставки CNI предназначены для заполнения пробела между терминами FCA и CFR / CIF.

В отличие от термина FCA, условия поставки CNI будут включать стоимость международного страхования за счет продавца-экспортера, а в отличие от CFR / CIF не будут включать фрахт. Предполагается, что введение нового термина станет наилучшим решением, поскольку его можно будет использовать между базисами FOB и CIF.

В Инкотермс-2020 появятся еще два новых правила. Они основаны на условиях поставки DDP (Delivered, Duty Paid – Доставлено, пошлина оплачена). В нынешнем виде условия поставки DDP обычно используют для таких товаров, как образцы или запасные части. Как правило, их отправляют курьерами через компании экспресс-доставки, которые занимаются всеми таможенными и логистическими процедурами для доставки товара по адресу покупателя. Продавец-экспортер несет все расходы, связанные с транспортировкой товара до места назначения, включая таможенную очистку и оплату таможенных пошлин и налогов.

Термин DDP удалили, а на его основе создали два новых базиса поставок: DTP Delivered at Terminal Paid – Доставка на терминале с оплатой пошлин) и DPP (Delivered at Place Paid – Доставка до места с оплатой пошлин). В первом случае продавец несет ответственность за любые транспортные расходы, связанные с оплатой таможенных пошлин и доставкой товаров до терминала (порт, аэропорт или логистический центр) в стране назначения покупателя.

Второе условие поставки означает, что продавец несет ответственность за любые транспортные расходы по оплате таможенных пошлин и доставки товаров до какого-либо места, которое не является транспортным терминалом (например, по адресу покупателя).

Также следует отметить, что в дополнение к изменениям и созданию новых терминов Инкотермс-2020 анализируются другие вопросы. Они связаны с транспортной кибербезопасностью, положением о страховании перевозок, использованием терминов в международных контрактах. Уже ясно, что Инкотермс-2020 внесет немало изменений в работу участников ВЭД. Поэтому за оставшееся до 1 января 2020 года время им следует тщательно проштудировать новую редакцию документа и взять на карандаш все ее новации и изменения.

Евгений КАЛИНИН

ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСБАЛТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС
NEW!!
ПОРУЧИТЕЛЬ ПО ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ
30 марта 2018 года
ЗАКЛЮЧЕН ПРЯМОЙ ДОГОВОР С ФТС РОССИИ
РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО!
ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ СЕРВИС
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВСЕХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА РОССИИ:
– обеспечение уплаты таможенных платежей, налогов
– электронные транзитные декларации
– предварительное информирование
ГК ТрансБалт работает без НДС
+7 911 013 03 30 • ott@tblt.ru
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ КРУГЛОСУТОЧНО
+7 981 351 82 10, +7 811 403 54 14, tranzit@tblt.ru

Гарантия на одну поездку

В последнее время рынок страхования участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) несколько активизировался. Произошло это не только за счет традиционных крупных «игроков», но и благодаря притоку в данную сферу деятельности компаний из сектора малого и среднего бизнеса.

На этом фоне в число клиентов банков и страховщиков уверенно вошли организации малого бизнеса, которым нужны банковские гарантии в размере до 2 млн рублей. Еще один тренд связан с цифровизацией процессов взаимодействия участников отрасли и государственных органов, в частности с ФТС (Федеральная таможенная служба) России, а также демонополизацией рынка предоставления поручительств уплаты таможенных платежей. При этом на рынке набирают популярность разовые поручительства по уплате таможенных платежей.

Появление работающих онлайн-платформ и расширение круга поручителей перед таможенной службой открыло новые возможности для страховых компаний. Теперь их клиентам доступны не только быстрые варианты получения гарантий, но и онлайн-продукты. О новациях рынка рассказывает заместитель начальника отдела страхования операторов ВЭД Страхового публичного акционерного общества СПАО «Ингосстрах» **Олег ЛЕБЕДИНЕЦ**:

– Широкое внедрение в процедуру оценки клиентов скоринговых систем за последние несколько лет существенно изменило сервисную составляющую. Это позволило сделать процесс получения финансовых гарантий в пользу Федеральной таможенной службы максимально простым, унифицированным и быстрым. СПАО «Ингосстрах» в партнерстве с банковскими организациями сократило эту процедуру до 2–3 дней, а уже действующие клиенты могут получить все нужные документы в течение одного рабочего дня.

Присутствие страховой компании в этом механизме не случайно – это позволяет компенсировать финансовые риски и положительно повлиять на конечное решение банка. Таким образом, получить нужную гарантию в короткий срок может даже небольшая компания. Благодаря разработке удобных программ для малого и среднего бизнеса «Ингосстраху» удалось существенно нарастить свое присутствие на рынке и занять лидирующие позиции.

Сегодня более 50% гарантий, выданных банками в пользу ФТС России, обеспечены страховой защитой «Ингосстраха». За 9 месяцев текущего года в активе нашей компании 224 застрахованные банковские гарантии, предоставленные участникам ВЭД, что на 35% больше, чем годом ранее.

Новации рынка

Таможенное дело, как и внешнеэкономическая отрасль в целом, активно меняется, следуя за трендами рынка. Реформируется и качественный состав участников ВЭД. К примеру, сегодня активно обсуждается появление в обозримой перспективе игроков «нового формата» – таможенных представителей в сфере интернет-торговли. Для начала деятельности им также будет необходимо предоставить ФТС России финансовое обеспечение (гарантию).

Сотрудничество «Ингосстраха» с надежными банками-партнерами позволяет обеспечить таким компаниям комфортный и быстрый вход на рынок: им не придется представлять банку дополнительные документы и подтверждать свою состоятельность. Соответствующие программы уже готовы.

Если говорить о новых продуктах, то до конца текущего года «Ингосстрах» в сотрудничестве с компанией - партнером, имеющей соответствующее соглашение с таможенным ведомством, предоставит перевозчикам (декларантам) возможность получать разовые поручительства по уплате таможенных платежей для каждой отдельной перевозки груза, в том числе на условиях таможенного транзита.

В настоящий момент мы завершаем этап создания данного продукта, прописываем условия страхования и расчета тарифов на указанную услугу. Это далеко не первый сервис «Ингосстраха», созданный для удовлетворения потребностей отдельной категории клиентов – участников ВЭД. Компания давно работает на рынке и имеет не только большой профессиональный опыт и репутацию надежного страховщика, но и сформированный партнерский пул. Это дает возможность выводить на рынок востребованные продукты и предлагать выгодные условия сотрудничества.

Онлайн-альтернатива (поручительства)

В отличие от классической банковской гарантии услуга предоставления поручительства зависит от продолжительности конкретной перевозки и будет категорироваться по срокам действия, начиная минимум от одного до трех дней. В течение этого времени мы страхуем ответственное лицо перед таможенными органами за уплату таможенных платежей, обеспечивая тем самым финансовую стабильность бизнеса нашего партнера.

Если кратко, то схема работы с поручительствами такова: перевозчик (декларант) обращается в «Ингосстрах» или к нашему партнеру. Получив одобрение, данный клиент присоединяется к условиям соглашения по предоставлению поручительств в пользу ФТС России. Далее открывает «Личный кабинет» в компании-партнере и через него оформляет заявки на предоставление разовых поручительств по каждой конкретной таможенной процедуре.

Наш партнер проверяет соответствие информации (документов), представленной в онлайн-режиме. Все документы должны быть заверены электронно-цифровой подписью. Затем выставляется счет на оплату услуги предоставления поручительства. После получения подтверждения оплаты перевозчику (декларанту) в электронном виде в онлайн-режиме выдается поручительство. Его реквизиты также размещаются в базе данных ФТС России, то есть эта информация становится доступна на соответствующем таможенном посту, на котором клиент будет осуществлять таможенное оформление перемещаемого через границу товара или транспортного средства.

За счет этого прохождение контрольной процедуры существенно ускоряется и становится максимально простым. Стоимость такой услуги, кроме продолжительности перевозки, будет зависеть от затребованной суммы поручительства. Как было сказано выше, новая услуга выдачи разовых поручительств по уплате таможенных платежей будет доступна для перевозчиков совсем скоро: ожидаем, что это произойдет к концу текущего года. При наличии заинтересованности обращаться в «Ингосстрах» за упомянутым поручительством можно уже сейчас.

Отдел страхования операторов ВЭД
Управления страхования
транспортных операторов
Россия, г. Москва, ул. Лесная, д. 41
8 (495) 234-3606
toperators@ingos.ru

Соб. инф.

ИНГОССТРАХ

СПАО «Ингосстрах». Лицензии ЦБ РФ без ограничения срока действия на осуществление страхования СИ №0928, СЛ №0928, ОС №0928-03, ОС №0928-04, ОС №0928-05 и на осуществление перестрахования ПС №0928, выданные 23.09.2015, ОС №0928-02, выданная 28.09.2016.

Дошла очередь и до гостей

Российские ведомства решили организовать охоту на нарушающих правила дорожного движения (ПДД) иностранцев и значительно ужесточить в отношении них контроль. По поручению правительства МВД совместно с ФТС России и рядом других ведомств уже подготовило предложения по данному вопросу и внесло их в «Дорожную карту».

В ней значатся применение блокираторов на колеса, задержание автомобиля в случае неуплаты штрафа, дорожные камеры на границах со странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), автоматизированная передача данных о собственниках авто из ФТС России в ГИБДД, увеличение штата полицейских и сотрудников Ространснадзора и т. д. Документ уже согласован с ведомствами и направлен в правительство. Его должен утвердить вице-премьер Максим Акимов.

При этом отметим, что у нас в стране до сих пор нет даже хоть как-то работающей системы наказания водителей-иностранцев за нарушения на дорогах. Как результат, в Москве, где 95% нарушений на магистралях фиксируют камеры, штрафные постановления удается выносить лишь в отношении 1% владельцев авто с иностранными номерами, в остальных случаях на заморских нарушителей просто не хватает данных.

Согласно статистике в столице чаще других правила нарушают водители на машинах из бывших союзных республик – Беларуси, Украины, Молдавии, Армении. Иногда МВД использует данные ФТС России. Однако если водитель приехал, например, из Беларуси или Казахстана, то сведения о машине нигде не фиксируются. Исправить ситуацию на прошедшем в июне 2019 года заседании Госсовета поручил Президент РФ Владимир Путин.

Судя по всему, ведомства с места в карьер бросились исполнять сказанное. Так, предложенный МВД план предполагает, что к 15 декабря заинтересованные ведомства определят и утвердят перечень сведений о владельцах машин с иностранными номерами (включая данные полисов ОСАГО и «гринкарт»), необходимых для эффективной работы ГИБДД. Минтранс, МВД и ФТС организуют передачу данных о пересекающих госграницу транспортных средствах. Для этого в пунктах пропуска установят камеры, которые будут считывать номера машин, передавать данные в информационную систему таможенной службы, а оттуда – в полицию.

Суда по всему, «судным днем» авторы решили сделать 1 февраля 2020 года. К этой дате Минэкономики, МВД, Минтранс и другие ведомства должны наладить обмен данными между странами – членами ЕАЭС о временно ввезенных транспортных средствах. Одновременно Минтранс и МВД разработают поправки в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ по введению обязанности уплаты штрафов иностранными гражданами и «задержания» автомобиля в случае неуплаты.

Минтранс предложил наделить Ространснадзор правом при выезде машины из страны проверить наличие штрафов. Если они не оплачены, транспортное средство задержат, поставив на колеса блокираторы. Минтранс, Минфин и ФТС представят законопроект по наделению полномочиями сотрудников таможенных служб и Ространснадзора по контролю за уплатой штрафов.

На подступах к границам со странами ЕАЭС к 1 февраля 2020 года должны появиться камеры по считыванию номеров, рядом построят стоянки для размещения машин и платежные терминалы. Такие же стоянки с терминалами должны быть перед пограничными пунктами пропуска. К указанной дате МВД, Минтрансу и Ространснадзору предстоит «проработать вопрос» об увеличении штата подразделений МВД и Ространснадзора, в зоне которых будут расположены новые пункты контроля.

При этом эксперты признают, что наладить необходимый информационный обмен между странами ЕАЭС будет сложно. Такие попытки предпринимались и раньше, но не принесли желаемого результата. В 2017 году между МВД России и МВД Беларуси даже было заключено соответствующее соглашение, но дальше его дело не продвинулось. В рамках создания системы электронных паспортов выяснилось, что внутренняя инфраструктура Беларуси не готова к сбору данных об автомобилях, а уж тем более к передаче их другой стране. Такая же ситуация и в Киргизии.

Наши партнеры по ЕАЭС пока не готовы к созданию единой информационной системы на базе электронных паспортов, куда будут стекаться все данные, в том числе об уплаченных штрафах. Еще одной проблемой, по мнению экспертов, опрошенных «Коммерсантом», могут стать предложенные Минтрансом поправки к КоАП, согласно которым проверяться и «задерживаться» будут только транспортные средства, принадлежащие юрлицам-перевозчикам. Минтранс и ФТС России пока не хотят проверять штрафы у физлиц на частных авто. Однако в МВД настаивают, что такая проверка обязательна.

Между тем ГИБДД в Москве и Краснодаре начала применять временную схему работы с иностранцами: инспекторы останавливают машины с зарубежными номерами и оформляют на водителей зафиксированные камерами в течение двух месяцев нарушения. Из документов берется информация о почтовом адресе автовладельца, чтобы впоследствии переслать «письма счастья».

Как сообщил «Коммерсантъ», в результате в столице резко выросло количество постановлений в отношении иностранцев. Если с начала года в автоматическом режиме нарушителям было отправлено 15 тыс. «писем счастья», то только за октябрь их удалось вручить 7–8 тыс. Некоторые водители были оштрафованы на общую сумму 500 тыс. рублей (получив зараз более 350 постановлений), а одного владельца грузовика оштрафовали даже на 1 млн рублей (в отношении него вынесли сразу 403 постановления).

Наталья ГЛЕБОВА

У нашего экспорта есть потенциал

Российский экспортный центр (РЭЦ) рассчитывает, что 26 ноября 2020 года будет запущена в эксплуатацию система комплексного оформления экспорта «Одно окно», которая позволит в одном месте в онлайн-режиме получить доступ к услугам органов власти, РЭЦ, банков и других организаций. Об этом сообщил ТАСС, ссылаясь на директора по информационным технологиям РЭЦ Алексея Михайлика.

В ходе презентации системы на Международном экспортном форуме «Сделано в России» он отметил, что речь идет о создании «комплексной экосистемы сервисов, которые позволят оформить экспортную сделку. Мы хотим и создаем процессы таким образом, чтобы они были удобны для экспортеров. Доступ к системе будет возможен в любое время, в любом месте».

«Большой задачей является выявление потенциальных экспортеров, выстраивание контакта с ними, подготовка их к экспортным сделкам, помощь с выбором потенциального покупателя, – отметил в свою очередь старший вице-президент РЭЦ Олег Енин. – В рамках платформы можно будет получить доступ к государственным процедурам из одной точки. Для этого экспортеру нужно будет сформировать цифровой профиль, в котором будут содержаться все необходимые сведения и документы, касающиеся деятельности компании. Эти данные можно будет направлять в различные ведомства для получения комплекса услуг в сфере ВЭД. У бизнеса также появится возможность оперативно получить обратную связь по статусу запрошенных услуг».

Согласно озвученным представителями РЭЦ планам, в 2020 году экспортеры смогут с помощью платформы получить консультации, субсидии, подтверждение права на применение налоговой ставки 0%, найти покупателей, а также пройти таможенное декларирование, валютный и экспортный контроль. В 2021 году станет доступным получение сертификатов свободной продажи, прохождения товара, на право вывоза наркотических средств, а также фитосанитарного и ветеринарного сертификатов. Кроме того, можно будет получить лицензию на экспорт отдельных видов товаров. Экспортерам станут доступны кредитно-страховые продукты и аналитика.

Выступивший на форуме первый вице-премьер – министр финансов Антон Силуанов заявил, что «сейчас в России на экспорт работают всего 2% компаний, но потенциальных экспортеров с конкурентоспособными товарами гораздо больше, и государство поможет им с выходом за пределы российского рынка».

«Несырьевой экспорт в этом году вырастет на 2% вместо предполагавшихся 7% (до 160 млрд долларов), в график национального проекта он войдет в 2020 году, – сказал глава Минпромторга Денис Мантуров. – К 2024 году поставки должны вырасти до 250 млрд долларов. Это очень трудная задача на фоне замедления роста глобальной торговли из-за торговых войн. Правила ВТО просто не работают. Никаких серьезных преференций и результатов (от присоединения к организации) мы не получили.

Минпромторг обратился в правительство с предложением возобновить прерванное в этом году, но очень востребованное экспортерами субсидирование затрат на сертификацию и омологацию для зарубежных рынков (уже в рамках универсальной 50-процентной субсидии на НИОКР). В этом году ключевая для крупных компаний программа субсидирования ставок по кредитам экспортерам и заказчикам российской продукции заменена льготным кредитованием экспортеров, заявивших корпоративные программы повышения конкурентоспособности (КППК). В первый отбор попали 711 компаний, общий объем запрашиваемой поддержки составил 2,5 трлн рублей, в феврале 2020 года предстоит второй отбор, а затем, возможно, будет и третий».

Рост поставок относительно новых для российского экспорта товаров (продуктов питания, одежды) перевесил плохую мировую конъюнктуру по таким традиционным статьям, как металлы и химпром, и с июля суммарный несырьевой экспорт снова растет, отметил глава группы РЭЦ Андрей Слепнев. Для малых и средних компаний особое значение будет иметь сервис «одного окна» для экспортеров, который РЭЦ запустит в 2020 году.

«После выхода на проектную мощность он радикально упростит преодоление административных формальностей: через него уже на старте будут доступны таможенное декларирование, подтверждение нулевой ставки НДС, процедуры валютного и экспортного контроля, а с 2021 года – аналитика, кредитно-страховые продукты, услуги институтов развития, получение различных сертификатов и экспортных лицензий», – рассказал директор по информационным технологиям РЭЦ Алексей Михайлик.

В итоге система должна охватить весь жизненный путь экспортера, начиная с информации о потенциальных направлениях и покупателях конкретного товара и услуг школы экспорта до сервисов единой сети поддержки экспорта и страховой и кредитной поддержки. Помимо госорганов, ожидается подключение к платформе провайдеров коммерческих сервисов и банков.

Из отдельных направлений экспорта выделяются устойчивым ростом поставки российских продуктов в Китай. Они выросли в 2017–2018 годах с 2,1 млрд до 3,2 млрд долларов, по итогам этого года поднимутся в полтора раза. РЭЦ, РЖД и их китайские партнеры договорились о запуске ускоренных контейнерных поездов («агроэкспрессов») из Московского региона до Чэнду и Чунцина. Путь до Центрального Китая занимает всего две недели. Первый состав из 41 контейнера с фасованной мукой прошел в сентябре. Ожидается, что вскре отправится первый «холодный» экспресс, рассказала руководитель проекта по развитию экспортной логистики РЭЦ Алевтина Кириллова.

Субсидирование этих перевозок как российской, так и китайской сторонами (Китай таким образом поддерживает свою инициативу «Один пояс – один путь») дает возможность приравнять ставки к морским перевозкам, отметила директор по продажам «РЖД-логистика» Ольга Степанова. Сейчас РЭЦ обсуждает южный маршрут для «агроэкспрессов»: морской путь в Индию из портов на Балтике через Суэцкий канал занимает 35 дней, этот срок можно сократить как минимум вдвое, а затраты – на 30%, если везти грузы по железной дороге до портов Ирана.

В следующем году РЭЦ представит малым экспортерам транспортно-логистический калькулятор – сервис, где 9 логистических компаний будут предлагать свои варианты транспортировки экспортных грузов, рассказал гендиректор института «Международная торговля и интеграция» Владимир Саламатов. Однако остается много барьеров с контролем грузов, особенно со стороны китайских надзорных органов.

Иннокентий ГРЯЗЕВ

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТРАНСБАЛТ

Специализируемся на комплексных решениях в области таможенного дела, транспортной логистики и экспедирования в любой точке земного шара!

1996
Год основания

3500
постоянных клиентов

65 000
деклараций на товары ежегодно

500
опытных сотрудников

100 000
транзитных деклараций в год

Обеспечение таможенного транзита

Таможенные терминалы

35 ФИЛИАЛОВ В РОССИИ

Таможенное оформление

Классификационные решения

Транспортная логистика

Проектные решения

Аутсорсинг ВЭД

Сертификация

Учебный центр

Располагаем современными таможенными терминалами в Северо-Западном, Приволжском, Центральном и Южном Федеральных округах России.

+7 (812) 325-6671 INFO@TBLT.RU TBLT.RU

Владелец склада в ответе за всё

Действующим законодательством, поскольку места временного хранения товаров являются зоной таможенного контроля, владельцы складов временного хранения (СВХ) отнесены к категории лиц, осуществляющих профессиональную деятельность в таможенной сфере.

Согласно статье 414 Таможенного кодекса (ТК ЕАЭС) владелец СВХ обязан соблюдать условия и выполнять требования, установленные настоящим Кодексом в отношении хранения товаров и совершения операций на СВХ; обеспечивать сохранность находящихся на хранении товаров, возможность проведения в отношении них таможенного контроля; вести учет товаров и представлять отчетность о них таможенным органам, в том числе с использованием информационных технологий, в соответствии с законодательством государств-членов.

Ответственность владельца СВХ за неисполнение своих обязанностей при временном хранении товаров установлена статьей 400 ТК ЕАЭС. За непредставление или нарушение срока представления в таможенный орган отчетности в случаях, предусмотренных таможенным законодательством, либо представление отчетности, содержащей недостоверные сведения, статьей 16.15 Кодекса об административной ответственности Российской Федерации (КоАП РФ) предусмотрена административная ответственность.

Объектом указанного правонарушения являются общественные отношения, связанные с представлением в таможенный орган отчетности. Среди прочего объективная сторона данного правонарушения выражается в представлении недостоверной отчетности. Субъектом ответственности по указанной статье являются лица, на которых таможенным законодательством возложена обязанность по представлению отчетности в таможенные органы.

По правилам пункта 1 статьи 18 ТК ЕАЭС лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела, уполномоченные экономические операторы и лица, владеющие и (или) пользующиеся иностранными товарами, а также товарами Союза, помещенными под таможенную процедуру свободной таможенной зоны и таможенную процедуру свободного склада, обязаны представлять таможенным органам отчетность о хранящихся, перевозимых, реализуемых, перерабатываемых и (или) используемых товарах, а также о совершенных таможенных операциях.

Способ представления отчетности, формы отчетов, структура и формат отчетов в виде электронного документа, правила их заполнения, а также порядок и сроки представления отчетности определяются в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании (пункт 2 статьи 18 ТК ЕАЭС).

Способ представления отчетности, формы отчетов, структуру и формат представляемых отчетов в виде электронного документа, порядок их заполнения, включая порядок и сроки представления отчетности, определяет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в области таможенного дела, применительно к России это Минфин (пункт 1 статьи 13 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Чаще всего владельцы СВХ привлекаются к административной ответственности за указание недостоверных сведений в документе отчетности. Анализ судебной практики по данной категории дел показывает, что для привлечения к данной ответственности по статье 16.15 КоАП РФ не имеет значения форма, по которой была представлена отчетность, и количество раз ее представления.

Документы отчетности являются самостоятельными формами и не связаны между собой основанием возникновения обязанности по их представлению. Даже тот факт, что организация ранее привлекалась к административной ответственности по факту представления недостоверной отчетности по ДО-1, не исключает повторного привлечения к ответственности за представление отчетности по форме ДО-2 и форме ДО-3, которые содержащат те же недостоверные сведения (Дело № А32-30758/2016).

Стоит отметить, что основанием возникновения обязанности по представлению отчетности является юридически значимое действие, выразившееся в принятии товаров на хранение. При таких условиях каждый отчет, формируемый на каждую принимаемую в отдельном порядке часть товара, является представлением самостоятельной отчетности и должен соответствовать требованиям, установленным законодательством.

Следовательно, несоблюдение требований к достоверности сведений, указанных в отчет-

Криптовалюту хотят изымать

В России планируют разработать правовой механизм ареста криптовалют и других виртуальных активов для их конфискации. Соответствующие предложения до 31 декабря 2021 года должно подготовить МВД совместно с Росфинмониторингом, Генеральной прокуратурой, Следственным комитетом, Минюстом, ФСБ, ФТС и ФССП при участии Верховного суда.

По мнению экспертов, поскольку российский сегмент рынка слишком мал, введение подобного механизма практически никак не отразится на стоимости криптовалют. Поэтому на данный момент нет никакого смысла избавляться от цифровые денег, но стоит задуматься о мерах, обеспечивающих сохранность таких активов. Реализовать идею на практике будет достаточно сложно. Причем не только из-за технических сложностей, но и по причине неопределенного статуса виртуальных денег в России, в том числе правового.

Сейчас в России криптовалюты находятся в серой зоне. Для того, чтобы стало возможно конфисковывать, их необходимо легализовать на законодательном уровне, например признать товаром. Формулировки, которые представлены в разрабатываемом законопроекте для криптосферы, для этих целей не подходят. При этом отмечается тенденция постоянного роста числа преступлений с использованием виртуальных активов, незащищенность частных лиц от данного вида преступных посягательств.

Именно необходимостью исправить ситуацию и продиктована попытка разработать механизмы правового регулирования и контроля за оборотом виртуальных активов. С другой стороны, если силовые органы начинают обсуждать конфискацию криптовалюты, то они фактически запускают механизм легализации на территории России цифровых денег. Скорее всего, этому серьезно воспротивится Банк России. В то же время, хотя в мире регулирование криптовалюты законодательно не введено, в международной практике уже есть много прецедентов конфискации криптовалюты по решению суда.

Напомним, что для регулирования криптосферы в России с 2017 года разрабатывается законопроект о цифровых финансовых активах (ЦФА). В мае 2018 года он был принят Государственной думой в первом чтении, но вот уже почти 1,5 года готовится ко второму чтению. Документ регулирует выпуск, учет и обращение ЦФА, под которыми понимаются цифровые аналоги долговых расписок, облигаций и прав участия в капитале, оформленные через блокчейн. Законопроект также вводит понятие «цифровые валюты». Однако однозначного определения этого термина в документе нет. Эксперты по-разному трактуют нормы законопроекта.

Дмитрий МУРАВЦОВ

ности, в каждом таком случае образует самостоятельный состав самостоятельного правонарушения, поскольку в каждом конкретном случае выдачи товара вне зависимости от его принадлежности к одной партии, задекларированной по одной декларации на товары (ДТ), действия владельца СВХ имеют самостоятельные объективные признаки, в том числе время совершения правонарушения и индивидуальные характеристики предмета правонарушения (принятого товара), в частности вид и количество принятого товара, в отношении которого подается отчетность (Дело № А51-13058/2019).

Необходимо отметить, что за ошибку работника СВХ всегда отвечает организация. В соответствии с частью 1 статьи 1.5 КоАП РФ лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения (АП), в отношении которых установлена его вина. По смыслу части 2 статьи 2.1 КоАП РФ юрлицо признается виновным в совершении АП, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых названным кодексом или законами субъекта РФ предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Согласно данной формулировке субъекты административного производства не лишены возможности доказывать, что нарушение обязательных правил и норм вызвано чрезвычайными, объективно непредотвратимыми обстоятельствами и другими непредвиденными, непреодолимыми для соответствующих отношений препятствиями, находящимися вне их контроля, притом что они действовали с той степенью заботливости и осмотрительности, какая требовалась для надлежащего исполнения законодательно установленных правил (норм), и что с их стороны к этому были приняты все меры.

В этом случае сделать выводы о невиновности лица возможно только при наличии объективно непредотвратимых обстоятельств либо непредвиденных препятствий, находящихся вне контроля данного лица. Являясь лицом, осуществляющим временное хранение на основании разрешения на временное хранение товаров в иных местах, то есть лицом, на которое таможенным законодательством возложена обязанность по представлению отчетности в таможенный орган, владелец СВХ обязан использовать все предоставленные законом права и средства для соблюдения обязательств, установленных таможенным законодательством.

Судебная практика показывает, что в подобных ситуациях суды чаще всего делают выводы, что владелец СВХ должен был принять меры к надлежащему соблюдению и исполнению требований норм таможенного законодательства в части представления таможенному органу достоверной отчетности, однако не сделал этого. Также суды указывают, что лицу, в чьи обязанности входит формирование и представление отчетности, должно было быть известно о требованиях к составлению отчетности, предусмотренных законодательством РФ.

Однако в данном случае лицом не соблюдена та степень заботливости и осмотрительности, какая требовалась от него для надлежащего исполнения таможенной обязанности перед государством. При этом нарушение стало возможным в связи с отсутствием должного контроля деятельности подчиненных работников со стороны руководителя в части представления в таможенный орган достоверной отчетности (дело № А32-40766/2016).

Стоит обратить внимание и на то, что в главе 16 КоАП РФ установлена ответственность за нарушения в сфере таможенного дела не только для СВХ как юрлица, но и для виновного физического лица. Так, согласно пункту 15 постановления Пленума Верховного суда РФ от 24.03.2005 № 5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса РФ об административных правонарушениях», в случае совершения юрлицом АП и выявления конкретных должностных лиц, по вине которых оно было совершено, допускается привлечение к административной ответственности по одной и той же норме как юрлица, так и указанных должностных лиц. Иными словами, за одно правонарушение может ответить и компания как юридическое лицо, и ее уполномоченное должностное лицо.

Рассмотренные примеры из судебной практики однозначно свидетельствуют, что владельцам СВХ крайне важно правильно выстроить бизнес-процессы внутри компании. Также необходимо организовать всесторонний и полный контроль за представлением отчетности таможенным органам, ведь цена ошибки может оказаться весьма значительной.

Валентина ИОНИЧЕВА,
к.э.н., руководитель Информационно-аналитического центра Newved;
Оксана КУРОЧКИНА,
адвокат АК «ПРАВО для БИЗНЕСА» АПМО,
член Экспертного совета ТПП РФ по таможенной политике;
Людмила ТЕСЁЛКИНА,
генеральный директор ООО КА Just Logistics, член Экспертно-консультативного совета по реализации таможенной политики при ФТС России,
специально для «ТН»

Перечень товаров в посылках изменят

В настоящее время проводятся общественные обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). После его вступления в силу будут внесены изменения в перечень товаров, не подлежащих пересылке в международных почтовых отправлениях (МПО). Поправки а также и предложения в документ ЕЭК принимает до 19 декабря. В случае его принятия утратит силу решение Комиссии Таможенного союза (КТС) № 338 «Об особенностях пересылки товаров в МПО».

Как пояснили в ЕЭК, новый документ призван реализовать отсылочные нормы Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Сейчас перечень товаров, запрещенных к пересылке в МПО, определен решением КТС № 338. Однако оно не применяется в случае отправки товаров для личного пользования по почте в адрес физических лиц. Сегодня этот вопрос регулируется только национальным законодательством.

«Предлагаемый вариант регулирования, направленный на создание прозрачности в вопросе пересылки товаров в МПО всеми категориями лиц, включая пересылаемые в МПО в адрес физических лиц товары для личного пользования, не имеет равноценной альтернативы и является оптимальным, – считают в ЕЭК. – При этом предлагаемый документ не расширяет представленный перечень, а лишь систематизирует уже существующие обязанности, ограничения и запреты, приводя их в соответствие с таможенным законодательством ЕАЭС. Благодаря актуализации перечня предприниматели смогут минимизировать не только временные затраты и финансовые издержки, а также оптимизировать логистику и порядок взаимодействия заинтересованных лиц при совершении таможенных операций».

С полным списком действующих ограничений можно ознакомиться на Правовом портале ЕЭК. Из него, например, следует, что в МПО нельзя пересылать взрывчатые вещества; этиловый спирт, алкогольную продукция и пиво (в количестве свыше 5 л); табачные изделия, курительные смеси и бестабачные курительные изделия (в количестве свыше 1000 сигарет или 200 сигар, или 1000 граммов табака, либо в наборе общим весом до 1000 граммов); жидкости для использования в электронных системах курения (объемом свыше 0,5 л) и ряд других товаров.

Валерий ПРОКОФЬЕВ

БЕТа

Туристский Гостиничный Комплекс
ИЗМАЙЛОВО

ВАШ ВЫБОР – НАИВЫСШАЯ НАГРАДА ДЛЯ НАС!

105613, Россия, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 71, корп. 2Б

+7 (495) 792-98-98

www.hotelbeta.ru

Должно быть единообразно

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) внесла корректировки в таможенную процедуру реэкспорта. В частности, планируется дополнить случаи, когда таможенный орган может аннулировать выпуск товаров.

Это следует из проекта решения о внесении изменений в «Порядок совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров, отказом в выпуске товаров и аннулированием выпуска товаров, оформления решений о приостановлении срока выпуска товаров, продлении срока такого приостановления и об их отмене, а также уведомления о принятии таких решений».

Авторы считают целесообразным предоставить таможенным органам возможность аннулировать выпуск товаров по мотивированному обращению декларанта. Это можно будет сделать в отношении товаров, выпущенных в соответствии с процедурой реэкспорта для завершения действия таможенных процедур свободной таможенной зоны (СТЗ) либо свободного склада, но при этом не вывезенных с территории СТЗ или свободного склада.

Как уточняется в документе, свое обращение декларант должен подать до истечения 4 месяцев со дня, следующего за днем помещения товаров под процедуру реэкспорта. В ЕЭК пояснили, что решение о внесении такого дополнения принято, так как на практике участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) часто сталкиваются с ситуациями, когда по тем или иным причинам, возникшим в результате изменения цели осуществляемой внешнеэкономической операции, после помещения товара под реэкспорт им не удается в течение установленных 4 месяцев вывезти свой товар с территорий свободной экономической зоны либо свободного склада.

Такое может случиться, например, когда контрагент отказывается от получения товаров. При таком варианте развития событий участнику ВЭД приходится ждать наступление момента прекращения таможенной процедуры реэкспорта и задержания товаров. Лишь после этого у него появится возможность поместить товары под другую процедуру.

Теперь, как следует из предлагаемого ЕЭК документа, после вступления его в силу у декларанта появится возможность подать мотивированное обращение, чтобы таможенный орган аннулировал выпуск товаров по процедуре реэкспорта. Причем это касается только тех случаев, когда реэкспорт начался в целях завершения таможенной процедуры СТЗ или свободного склада и товары не вывезены с указанных территорий, а обращение декларант подал в течение четырех месяцев.

Это позволит декларанту принимать дальнейшие решения по выбору таможенной процедуры, которая будет отвечать новой цели нахождения товаров на таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). По мнению экспертов, предлагаемое нововведение направлено на то, чтобы оперативно возвращать «в прежний статус» товары, помещенные под реэкспорт.

В ЕЭК также рассмотрели и другие варианты регулирования таких ситуаций – в основном они предполагали внесение изменений в Таможенный кодекс Союза (ТК ЕАЭС). Однако такие масштабные шаги всегда занимают достаточно продолжительное время. Как показывает практика, согласование вариантов даже самых незначительных поправок в ТК ЕАЭС может затянуться на несколько лет, а сложившаяся ситуация требовала оперативного решения.

Кроме внесения изменений в ТК ЕАЭС, был возможен вариант создания рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу. Однако по действующим правовым нормам рекомендации комиссии не носят обязательный характер для государств – членов ЕАЭС. Поэтому подходы, применяемые к решению данной коллизии в странах-участницах, могли бы отличаться. Это, в свою очередь, негативно сказалось бы на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По материалам ЕЭК

Акцизные марки могут отменить

Минфин предложил упразднить акцизные марки на алкоголь и установить новый порядок выдачи новых федеральных специальных марок, которыми следует маркировать и отечественную, и импортную продукцию. Ведомство уже внесло соответствующий законопроект по этому поводу в правительство.

Документ подготовлен в рамках «регуляторной гильотины». Министерство представило целевую структуру нормативного регулирования федерального государственного контроля (надзора) в области производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции. По действующим правилам, в настоящее время акцизные марки наносятся на импортный алкоголь, федеральные спецмарки – на отечественную продукцию.

Как отмечает Минфин, упразднение акцизных марок и новый порядок выдачи федеральных спецмарок стало возможным после установления поштучной фиксации оборота алкогольной продукции в Единой государственной информационной системе учета (ЕГАИС). Следствием принятия указанного предложения станет признание утратившими силу нормативных актов, которые содержат действующие сейчас обязательные требования к маркировке продукции.

Вместе с тем предлагается издать одно постановление правительства, которое установит требования к образцам федеральных спецмарок и правила маркировки ими алкогольной продукции, порядок их приобретения, учета и хранения, а также уничтожения неиспользованных, поврежденных и не соответствующих установленным требованиям марок, порядок хранения федеральных спецмарок в организациях. В соответствующем ведомственном приказе также будут утверждены образцы, перечень реквизитов и элементов защиты федеральных спецмарок.

В Минфине отметили, что постоянное расширение функционала ЕГАИС, которое проводится последние 10 лет, привело к тому, что ряд журналов, справок, уведомлений и других документов, обязательных в рамках контроля, потеряли свою актуальность. Реализация предложения министерства позволит отменить обязательное сейчас ведение ряда журналов: по учету процесса денатурации этилового спирта, спиртосодержащей продукции и содержания в них денатурирующих веществ; по учету использования мощностей по производству этилового спирта и алкогольной продукции с его использованием; по учету объемов производства и оборота (за исключением розничной продажи) и (или) использования для собственных нужд этилового спирта, алкогольной спиртосодержащей продукции.

С отменой этих журналов, пояснили в Минфине, планируется установить обязанность фиксировать информацию в ЕГАИС. Также предусмотрены другие меры, исключающие избыточное регуляторное воздействие на отрасль и сохраняющие такие ключевые ценности, как защита жизни и здоровья человека, исключение финансовых рисков недополучения доходов, наличие конкуренции и свободы экономической деятельности, а также обеспечение охраны окружающей среды и природы.

Евгений КАЛИНИН

Плюс восемь дней

Минфин недавно высказал идею в необходимости представлять в таможенный орган статистические формы только в электронном виде. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту постановления Правительства РФ.

Документ предусматривает представление статформы только с использованием усиленной квалификационной электронной подписи через «Личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности», размещенный на официальном сайте Федеральной таможенной службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. В ведомстве считают, что это позволит не только повысить качество статистической информации о взаимной торговле России с государствами – членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), но также снизить нагрузку на заявителей и сократить время поступления статформы в таможенный орган.

Проектом постановления заявителю дополнительно, без привлечения к административной ответственности, даются восемь рабочих дней для выполнения обязанности по представлению в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров. Также предусматриваются упрощения при заполнении формы для товаров, перемещаемых в адрес физических лиц в рамках интернет-торговли.

Напомним, что статистическая форма используется как средство контроля внешнего товарооборота между странами ЕАЭС. Документ отражает продукцию, перевозимую через границу РФ в рамках сделок с контрагентами, зарегистрированными в четырех других государствах Союза.

Артем БЕЛОУСОВ

У таможенной службы новые сказки

В минском издательстве «Белтаможиздат» недавно вышла в свет новая книга Сергея Гармонникова «Новые сказки Таможенной Службы». На ее обложке художник издания изобразил фею Товарной номенклатуры, которая стала главным действующим лицом из одноименной таможенной сказки.

«Ведь если представить большую карту Восточного полушария нашей планеты и образно на ней обозначить различными по величине ярко-желтыми точками места расположения центральных администраций таможенных служб, территориальных таможен и всех таможенных постов, то понимающему взору предстанет вовсе не плоский разноцветный лист бумаги с желтыми пятнами, а полное ярких звезд разной величины Созвездие таможенных служб мира, – говорит Сергей Гармонников. – Даже неискушенный в таможенном деле наблюдатель сразу обратит внимание на царящий в этом звездном скоплении особый порядок расположения объектов таможенной инфраструктуры. Здесь можно обнаружить множество парных звезд – это сопредельные пункты пропуска, которые расположены на общих границах соседних государств.

Кроме того, на этой импровизированной таможенной карте вблизи объектов покрупнее роится много небольших звезд – это территориальные таможни и подчиненные им внутренние таможенные посты. Нашли свое место на таможенном небосводе и центральные администрации таможенных служб различных стран мира, которые в целом следуют курсу основного для них светила – штаб-квартиры Всемирной таможенной организации (ВТамО).

«Звездному небу таможенных служб» чужда закостенелость – где-то звезды гаснут, освобождая место для свободного перемещения товаров, какие-то рассыпаются на мелкие звездочки, а бывает, что в Созвездии вспыхивают новые таможенные системы, заполняя контрольными процедурами прежде беззвездные территории и пространства. Точно так же и таможенные сказки – каждая из них живет то бурной, то размеренной книжной жизнью на страницах различных сборников, но всех их прочно объединяет глубокая и многогранная причастность к Созвездию таможенных служб и многоцветное переплетение сюжетов на слова «таможенный» и «сказки».

Отметим, что книга «Новые сказки Таможенной Службы» является очередным сборником таможенных сказок, наряду с вышедшими в свет ранее «Сказками Таможенной Службы» и «Лучшими таможенными сказками мира». Во введении к первым двум книгам данной трилогии автор попытался объяснить, что предпринимаемое Всемирной таможенной организацией технологическое сближение процессов таможенного контроля, нацеленных на достижение общих задач, не могло не повлечь за собой образование в национальных таможенных службах новой корпоративной культуры, объединяющей общей системой ценностей таможенных служащих всего мира.

Эта общепризнанная совокупность идей, правил и моделей служебной деятельности, гармонично дополняемая национальными традициями и символами таможенных служб, по мнению автора, способствовала созданию и явилась одним из основных объектов корпоративного таможенного искусства как способа отображения посредством произведений литературы, живописи и иных чувственно-выразительных средств идей, ценностей и общепринятых норм служебного поведения должностных лиц таможенных служб стран мира, объединенных ВТамО.

При этом ранее отмечалось, что одной из составных частей корпоративного таможенного искусства является направление российского изобразительного искусства, получившее название ФэТС-арт (образовано от сокращения ФТС – Федеральная таможенная служба). Его отличительным признаком является обязательное изображение в том или ином произведении в реалистической или стилизованной (символической) форме флага и/или эмблемы таможенной службы России.

Также было сформулировано понятие и такой составляющей корпоративного таможенного творчества, как «таможенный символизм» в российской художественной литературе. Его отличительные признаки выражаются в построении сюжетной линии с участием одушевленных предметов таможенной символики или инструментария таможни либо в мифологическом изложении основных понятий таможенного дела, таких как таможенная пошлина, очистка, таможенный контроль, таможенные формальности, юридическое определение которых дано в документах ВТамО.

Предлагаемая читателю книга «Новые сказки Таможенной Службы» представляет собой просто сборник таможенных сказок. Желающие приобрести данное издание для своей библиотеки могут заказать ее в группе маркетинга издательства «Белтаможиздат» по телефонам: 8 (10) 375-17-290-7470 (городской), +375 447-363-072 (мобильный). Обращаться следует к Виолетте Анатольевне.

Соб. инф.

Ошибся – получил проблемы

Поправки в решение Комиссии Таможенного союза (КТС) от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов» (решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 8 октября 2019 г. № 174 «О внесении изменений в решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378) начали действовать с 10 ноября.

Указанным документом внесены изменения в классификаторы, используемые для заполнения таможенных документов. В частности, отдельными позициями будет дополнен Классификатор льгот по уплате таможенных платежей. В действующей редакции решения в подразделе 4.1.1 приведен перечень льгот по уплате таможенных сборов за таможенные операции, предусмотренные законодательными актами РФ.

В новой редакции в случае декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта и не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, выделен отдельный код – «ЭС» (освобождение от уплаты таможенных сборов за таможенные операции в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта и не облагаемых вывозными таможенными пошлинами).

При этом действующий код «СИ», под которым заявляются иные, не поименованные в подразделе 4.1, льготы по уплате таможенных сборов за таможенные операции в отношении товаров, ввозимых в РФ и вывозимых из нее, будет действовать и далее. Изменения также коснутся и Классификатора видов документов и сведений. В действующей редакции коду 11003 соответствует документ, удостоверяющий полномочия лица, составившего декларацию на товары, или заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары.

После вступления в силу изменений под кодом 11003 в графе 54 декларации на товары (ДТ) необходимо указывать документ, удостоверяющий полномочия руководителя компании-декларанта (лица, подающего заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары) или таможенного представителя.

Дополнительно к предложенной редакции Классификатор видов документов и сведений будет дополнен кодом 11004, под которым в графе 44 ДТ необходимо заявлять доверенность на совершение действий от имени декларанта (лица, подающего заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары) или таможенного представителя.

В ЕЭК обратили внимание, что неправильное заявление сведений в ДТ будет оказывать влияние на применение алгоритмов автоматической регистрации декларации и автоматического выпуска товаров. При этом отмечается, что корректное заполнение графы 44 ДТ позволит ускорить сроки совершения таможенных операций.

Как напомнили в Комиссии, в указанной графе сведения о коносаменте и об иных транспортных документах участникам внешнеэкономической деятельности и декларантам необходимо указывать под соответствующими кодами. Это позволит автоматически регистрировать декларацию и значительно сократить сроки таможенных операций. При заполнении данной графы под кодом 02011 (коносамент) декларантам следует указывать только номер транспортных документов, который необходим при перевозке и при прибытии товара.

Сведения об иных транспортных документах, в том числе сквозных коносаментах, выдающихся на весь путь следования груза, и коносаментах на сборные грузы, нужно заполнять под кодом 02099 (иные транспортные (перевозочные) документы). Если декларант вносит в графу 44 в числе транспортных документов под кодом 02011 (коносамент) иные документы, то перевозчик их не представляет в таможенный орган. Некорректное представление сведений не позволяет автоматически регистрировать декларации и выпускать товар.

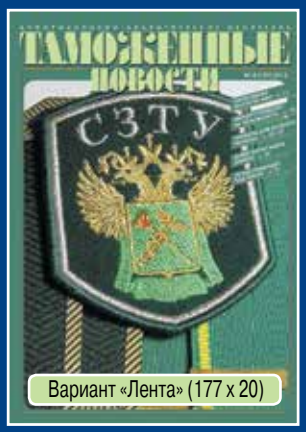
По материалам ЕЭК

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ
ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

ПРЕЗЕНТУЙТЕ СЕБЯ НА ЛУЧШИХ МЕСТАХ

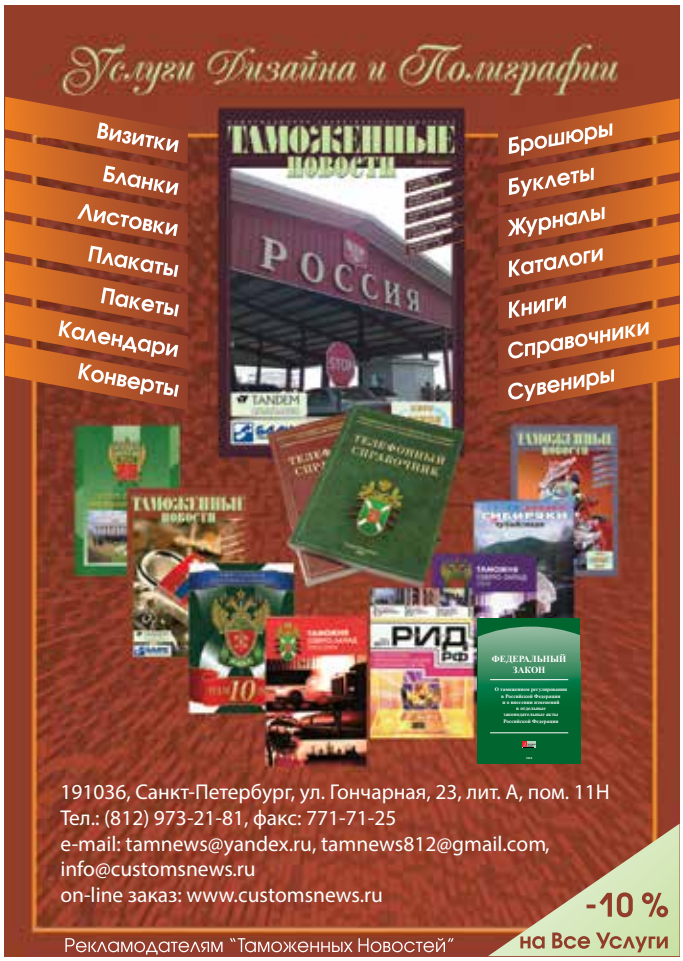
Варианты и стоимость размещения модулей на обложках

РАЗМЕР (в миллиметрах)	Стоимость	Размер (в миллиметрах)	Стоимость
1-Я СТРАНИЦА		3-Я СТРАНИЦА	
Логотип на подложке (60 x 20)	16 200-00	Вариант «Лента» (205x20)	8940-00
Вариант «Лента» (177 x 20)	34 200-00	D: 1/8 полосы (205x35)	15 000-00
D: 1/4 полосы (177 x 60)	65 520-00	C: 1/4 полосы (205x70)	19 800-00
C: 1/8 полосы (177 x 40)	50 400-00	B: 1/2 полосы (205x145)	28 800-00
A: по размеру «окна» (185 x 230)	120 000-00	A: 1/1 полоса (205x290)	55 800-00
2-Я СТРАНИЦА		4-Я СТРАНИЦА	29500-00
Вариант «Лента» (205x20)	10 680-00	Вариант «Лента» (205x20)	12 000-00
D: 1/8 полосы (205x35)	17 250-00	D: 1/8 полосы (205x35)	20 700-00
C: 1/4 полосы (205x70)	22 800-00	C: 1/4 полосы (205x70)	27 360-00
B: 1/2 полосы (205x145)	33 120-00	B: 1/2 полосы (205x145)	39 780-00
A: 1/1 полоса (205x290)	61 200-00	A: 1/1 полоса (205x290)	68 400-00



Стоимость размещения рекламы указана с учетом НДС 20%.
При многократном размещении предусмотрены скидки.

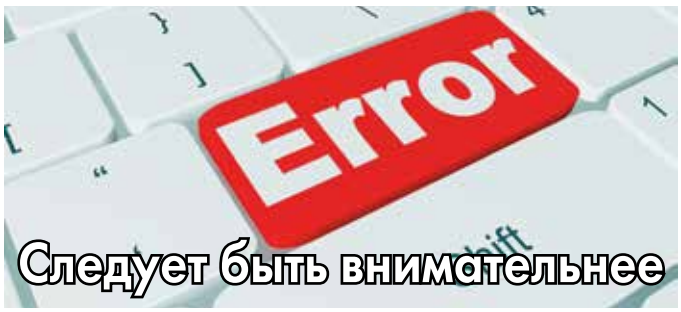
РЕДАКЦИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ЛЮБЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПАРТНЕРСТВУ



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на журнал «Таможенные новости» вы можете осуществить через ООО «Северо-Западное агентство «ПРЕССИНФОРМ», которое находится по адресу: 198095, Санкт-Петербург, ул. Зои Космодемьянской, д. 26, лит. Д. Подробную информацию об условиях и стоимости подписки можно получить в Отделе по работе с подписчиками ООО «СЗА «ПРЕССИНФОРМ» по телефонам: (812) 786-8119, 786-9298, 335-9752, 335-9751. Секретарь: 337-1626.

ДЛЯ ПОЧТЫ: podpiska@crp.spb.ru. Подписаться также можно по Интернету через сайт: www.pinform.spb.ru, пинформ.рф. Индекс издания по каталогу: 15377



Следует быть внимательнее

Дальневосточное таможенное управление (ДВТУ) подготовило и довело до заинтересованных лиц, прежде всего до участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и декларантов, обзор основных ошибок, допускаемых ими при заполнении декларации на товары (ДТ), которые влекут за собой отказ в авторегистрации и автовыпуске.

Он может произойти в случае:

– неуказания в графах 14, 8, 9 ДТ обязательных сведений об административно-территориальной единице, наименовании и кратком буквенном обозначении страны местонахождения декларанта/получателя/лица, ответственного за финансовое урегулирование;

– неуказание в графе 54 ДТ сведений о документах с кодами «11003» (документ, удостоверяющий полномочия лица, составившего ДТ) и/или «11002» (договор декларанта с таможенным представителем), а также кода вида данных документов, идентификаторов документов в ЭАД, ссылок на ЭАД;

– неуказание в графе 54 ДТ даты окончания срока действия документа, подтверждающего полномочия лица на подачу ДТ;

– заявление в графе 54 ДТ неверного код вида документа, удостоверяющего личность (с 1 июля 2019 года действуют коды видов документов, утвержденные решением Коллегии ЕЭК от 02.04.2019 № 53);

– заявление в графе 9 ДТ неполных сведений об обособленном подразделении лица, ответственного за финансовое урегулирование (например, отсутствие КПП обособленного подразделения);

– несоблюдение порядка заполнения графы 40 ДТ. В графе 40 ДТ не заявляются номера предварительной информации, транзитной декларации, ДТ, по которой ранее представлялись документы, подтверждающие сведения, заявленные в текущей ДТ;

– некорректное заполнение графы 44 ДТ сведений об уникальном номере контракта (код документа «03031»), в частности: неуказание сведений об уникальном номере контракта при условии, что на заключенную внешнеторговую сделку распространяются требования о постановке контракта на учет в уполномоченном банке, и заявление сведений об уникальном номере контракта в случае, когда он не требуется;

– некорректное заявление кода особенностей сделки в графе 24 ДТ, то есть заявление кода особенностей и характера сделки, по которым не распространяются требования о постановке контракта на учет в уполномоченном банке, при этом в графе 44 ДТ указаны сведения о документе с кодом «03031»;

– некорректное заявление в графе 44 ДТ сведений о номере внешнеторгового контракта, не соответствующего информации, содержащейся в РБД «ВК». Зачастую не соблюдается алфавит и регистр написания букв в номере контракта;

– недостоверное указание в графе 44 ДТ сведений о наличии транзитной перевозки (указание несуществующего номера ТД, ошибки в номере транзитной декларации, а также указание под кодом вида транзитной декларации «09013» номера сообщения о прибытии товаров);

– заявление в графе 44 ДТ некорректного кода вида документа. Например, при декларировании лесоматериалов указание декларации о сделке с древесиной не под кодом вида документа «09032»;

– излишнее заявление сведений о методе определения таможенной стоимости в графе 43 ДТ, о таможенной стоимости в графах 12 и 45 ДТ, о коде валюты таможенной стоимости в графе 12 ДТ в отношении товаров, не облагаемых вывозной таможенной пошлиной;

– излишнее представление декларации таможенной стоимости (ДТС) в отношении товаров, для которых не установлена вывозная таможенная пошлина;

– незаявление в графе 44 ДТ декларации о сделке с древесиной (документ «09032») при декларировании лесоматериалов.

По материалам ДВТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАЗМЕСТИТЬ ВАШУ РЕКЛАМУ В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ

Издание выходит ежемесячно, распространяется на всех официальных мероприятиях, которые проводятся Северо-Западным таможенным управлением и региональными таможнями совместно с участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными брокерами.

Журнал получают организации, входящие в Торгово-промышленные палаты Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Ассоциацию международных перевозчиков (АСМАП), Гильдию профессиональных участников ВЭД «Гермес», другие профессиональные объединения. Он направляется в федеральные и региональные органы власти, таможенные органы, ведомства и организации, финансовые учреждения, центры делового сотрудничества.

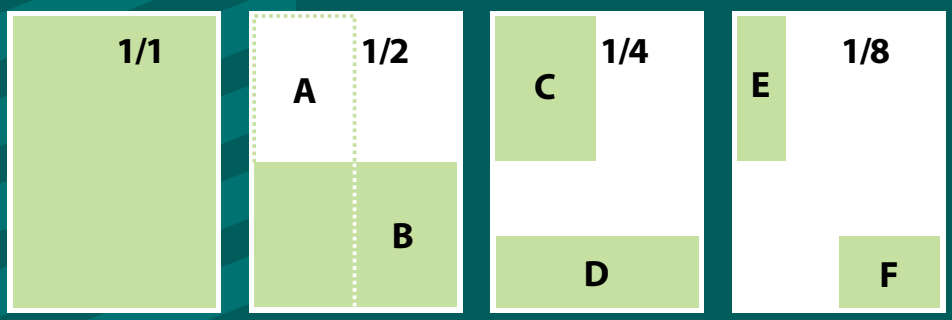
Среди его читателей руководители и ведущие специалисты компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность, оказывают транспортные, околотаможенные и иные услуги. Часть тиража направляется в Москву, крупные города Северо-Запада России, а также в Финляндию, Швецию и страны Балтии.

РАЗМЕСТИВШИМ РЕКЛАМУ НЕОДНОКРАТНО – ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА ОТ 15%.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

ТАМОЖЕННЫЕ НОВОСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ И СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ



205x290

A 88x252
B 183x124

C 88x124
D 183x60

E 42x124
F 88x60

На обложках
2-я пол. – 61 200-00
3-я пол. – 55 800-00
4-я пол. – 68 400-00

На внутренних полосах
1/1 пол. – 40 800-00
1/2 пол. – 25 800-00
1/4 пол. – 16 800-00
1/8 пол. – 11 400-00

Рекламные статьи
1+1 (разворот) – 49 800-00
1/1 пол. – 29 400-00
1/2 пол. – 19 800-00

Стоимость размещения логотипа на первой полосе обложки: 16 200-00
Цены даны с учетом НДС 20%
При многократном размещении рекламы предусмотрены СКИДКИ!

191036, г. Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д. 23 лит. А, пом. 11Н
тел.: (812) 973-2181, тел./факс: (812) 717-7125
tamnews@yandex.ru, info@customsnews.ru
www.customsnews.ru

АИПП

Ассоциация Импортеров Плодоовощной Продукции

- Представительство членов ассоциации
- Взаимодействие с ФТС России
- Регулирование поставок овощей и фруктов
- Проверка надежности партнеров
- Помощь членам Ассоциации
- Защита российского рынка

www.a-ipp.ru
+ 7 812 313 03 19

190020, РФ
Санкт-Петербург
ул. Бумажная, 18

Russia,190020
Saint-Petersburg
Bumazhnaya str., 18